



Cat[®] 740 GC

Dumper articolato

La macchina Cat[®] 740 GC da 40 ton/36,3 tonnellate consente di movimentare più rapidamente il materiale. I controlli automatici, assistiti e intuitivi contribuiscono a ridurre il carico di lavoro e la formazione dell'operatore, prolungando i tempi di attività e aumentando la produzione.

Affidabilità comprovata sul campo

- Il motore Cat C15 garantisce prestazioni elevate in un'ampia gamma di impieghi.
- Tecnologia della trasmissione all'avanguardia con Strategia avanzata di controllo elettronico della produttività (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) e Controllo elettronico della pressione della frizione (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control).
- Maggiore affidabilità grazie ai componenti comuni e alla semplicità di progettazione che prolungano gli intervalli di revisione.
- L'impatto minimo dei sistemi di riduzione delle emissioni assicura una risposta e una potenza eccellenti.
- Il freno di compressione del motore aumenta la risposta e la potenza di rallentamento per controllare la discesa su terreni in pendenza.
- Le tecnologie di post-trattamento riducono le emissioni, inclusa la riduzione di emissioni di ossido di azoto dell'80%.

Durata

- Tutte le strutture e i componenti sono testati attraverso prove estensive e l'esperienza del cliente.
- La sospensione consente maggiore velocità su terreni accidentati, ammortizzando i carichi d'urto.
- La sospensione anteriore oscilla di ± 6 gradi per una marcia fluida.
- I telai sono progettati per movimentare carichi di coppia elevati, ridurre le sollecitazioni dell'area di attacco e ottimizzare la geometria della sospensione.
- I telai sono saldati in modo robotizzato per la massima durata.

Produttività migliorata

- La trasmissione Powershift ad alta densità (HDPS, High Density Power Shift) è progettata in modo specifico per i dumper articolati con 9 velocità in avanti e 2 in retromarcia e un'accelerazione migliorata.
- APECS e ECPS assicurano cambi marcia fluidi con una maggiore produttività e un'accelerazione migliorata.
- I punti di cambio marcia variabili sono basati sulle condizioni di funzionamento, riducendo l'uso del convertitore di coppia e contribuendo a mantenere la velocità di avanzamento durante i cambi marcia sui terreni in pendenza.
- Il controllo automatico avanzato della trazione (AATC) riduce lo slittamento delle ruote, offrendo la massima trazione e una maggiore produttività. Completamente automatico, senza alcun intervento dell'operatore.
- Le dimensioni del cassone del dumper e altre caratteristiche tecniche si abbinano in modo eccellente alle pale Cat e ad altre attrezzature di carico, riducendo il numero dei passaggi, aumentando la produzione e riducendo i costi di sistema.

Efficienza dei consumi migliorata

- La progettazione della macchina di nuova generazione migliora l'efficienza dei consumi con costi di manutenzione ridotti e con lo stesso livello elevato di potenza e risposta.
- Il sistema di iniezione a controllo elettronico ad azionamento meccanico (MEUI[™], Mechanically Electronic Unit Injector) garantisce pressioni di iniezione superiori e portate del combustibile più precise. Questi resistenti iniettori migliorano la risposta sotto carico controllando al contempo l'emissione della fuliggine.
- La modalità Economy riduce il consumo di combustibile senza effetti sulla produttività e può essere inserita tramite un unico pulsante.
- Gli innovativi sistemi di gestione dell'aria ottimizzano il flusso dell'aria e migliorano la potenza e l'efficienza dei consumi.
- Il comando del freno di rallentamento completamente automatico controlla la velocità in modo che non diventi eccessiva e preserva la macchina senza l'intervento da parte dell'operatore.



Dumper articolato Cat® 740 GC

Cabina dell'operatore semplice e confortevole

- Il controllo semplice ed intuitivo e i layout dello schermo consentono all'operatore di concentrarsi sul funzionamento sicuro della macchina mantenendo al contempo la produttività.
- Il nuovo controllo di sollevamento assistito consente il ribaltamento automatico. È possibile selezionare il controllo completamente manuale.
- La leva della trasmissione e del paranco combinata, esclusiva Caterpillar, posiziona più controlli sulla leva della trasmissione, incorpora il freno di stazionamento e riduce l'intervento da parte dell'operatore fino al 50%.
- Vibrazioni ridotte del sedile a sospensione pneumatica.
- Cabina spaziosa con sedili posizionati per favorire la visibilità dell'operatore e dell'istruttore.
- Il sistema automatico di controllo della climatizzazione, ora migliorato, rende più facile mantenere la temperatura corretta.
- Il monitor touchscreen aggiornato consente un monitoraggio e una regolazione semplici dei sistemi.
- L'aumento e miglioramento dei vani portaoggetti eliminano l'ingombro in cabina.

Una tecnologia che lavora per voi

- I sistemi integrati consentono di prendere decisioni tempestive e basate su fatti concreti per ottimizzare l'efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi.
- Il sistema Product Link™ si collega a tutte le macchine in modalità wireless, consentendo di monitorare la posizione, le ore di utilizzo, il consumo di combustibile, la produttività, i tempi di inattività e i codici diagnostici.
- La tecnologia del carico utile consente agli operatori di visualizzare i pesi dei carichi in tempo reale sul display integrato.
- Le spie esterne del carico utile avvisano l'operatore del caricatore quando fermarsi, riducendo il rischio di sovraccarico della macchina.
- Il software di assistenza stabilità fornisce informazioni tramite VisionLink® online, aumentando la consapevolezza dello storico della macchina in caso di ribaltamento.
- Advanced Productivity consente di visualizzare le tendenze per migliorare l'accuratezza e la redditività delle offerte.

Funzionalità di sicurezza integrate

- Il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore si riferisce al freno di stazionamento se viene inserita la marcia e l'operatore non è seduto.
- Lo specchietto aggiuntivo migliora la visibilità sulla parte anteriore della macchina e sul touchscreen viene visualizzato il feedback della telecamera di retromarcia (di serie).
- Lo sterzo secondario si attiva automaticamente se nell'impianto primario viene rilevata una pressione bassa.
- La cabina è dotata di un sistema di protezione antiribaltamento e contro la caduta di oggetti integrati.
- Il software di assistenza stabilità monitora in modo indipendente gli angoli del trattore, del rimorchio e del livellamento, migliorando la sensibilità dell'operatore rispetto alla stabilità durante l'utilizzo.
- Gli allarmi visibili e acustici avvertono l'operatore quando si sta avvicinando a un angolo instabile, arrestando automaticamente il sollevamento.
- Il sistema di assistenza alla partenza in salita (hill assist) riduce le possibilità di richiamo azionando automaticamente i freni in caso di arresto su terreni in pendenza.

Costi di manutenzione ridotti

- La struttura resistente e la manutenzione semplificata consentono di ottimizzare i tempi di attività e ridurre i costi di esercizio.
- Il design chiuso dei freni a disco in bagno d'olio tiene lontano i contaminanti, aumentando la vita utile dei freni e i tempi di attività, riducendo al contempo i costi di sostituzione.
- I giunti universali non richiedono ingrassaggio in quanto sono lubrificati a vita.
- La formula del liquido di raffreddamento migliora la durata dei componenti riducendo la corrosione.
- L'intera macchina è progettata per una maggiore facilità di manutenzione con cabina inclinabile lateralmente, cofano ad apertura elettrica, pannelli di accesso e connettore di collegamento dati Cat.
- Il radiatore è montato dietro la cabina per favorirne la protezione e l'accessibilità.
- AATC monitora e controlla il blocco differenziale e la velocità delle ruote, riducendo le inefficienze della macchina e l'usura degli pneumatici e della trasmissione.

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al dealer Cat di zona.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
CABINA			TRASMISSIONE		
Climatizzatore con refrigerante R134a	✓		Trasmissione automatica a nove marce in avanti e due in retromarcia	✓	
Leva unica per la selezione delle marce e il comando paranco	✓		Motore Cat C15	✓	
Display a cristalli liquidi (LCD)	✓		Trasmissione CX38	✓	
Specchietti: ampia configurazione per una migliore visibilità	✓		Modulo emissioni pulite Cat (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	✓	
Specchietti, riscaldati motorizzati		✓	Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	✓	
Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina	✓		Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito - su tutte le ruote	✓	
Impianto radio stereo Bluetooth		✓	Rallentatore: freno di compressione sul motore	✓	
Sedili: operatore - completamente regolabili, con sospensione pneumatica, cintura addominale retrattile; istruttore, imbottito con cintura addominale	✓		Tre assali e sei ruote motrici	✓	
Sedile, riscaldato/raffreddato		✓	SICUREZZA		
Cintura di sicurezza del sedile dell'operatore, a quattro punti		✓	Allarme retromarcia	✓	
Sterzo secondario - elettroidraulico	✓		Telecamera posteriore	✓	
Parasole	✓		Cabina con struttura ROPS/FOPS	✓	
Volante telescopico e inclinabile	✓		PROTEZIONI		
Display touch screen con controllo video della telecamera posteriore	✓		Assale	✓	
Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	✓		Basamento	✓	
TECNOLOGIA			Radiatore	✓	
Cat Detect con Stability Assist	✓		Finestrino posteriore	✓	
Sistema Cat di monitoraggio del carico nel cassone - Production Measurement Payload monitoring		✓	ALTRO		
Sistema di sicurezza della macchina (MSS)		✓	Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti		✓
Product Link: PL631E o PL641E a seconda della localizzazione e del contratto di licenza	✓		Telaio (senza cassone) passo standard		✓
Product Link Elite: PLE631E (satellitare), PLE641E (cellulare)		✓	Telaio (senza cassone) passo lungo		✓
IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE			Rivestimenti interni del cassone		✓
Batterie esenti da manutenzione (due)	✓		Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)		✓
Accessorio di avviamento a basse temperature		✓	Cassone riscaldato mediante i gas di scarico		✓
Riscaldatore monoblocco motore		✓	Riempimento rapido del combustibile		✓
Avviamento ad etere		✓	Additivo carburante, fluidificante		✓
Impianto elettrico: 24 volt, 10 A, con convertitore da 24 a 12 volt	✓		Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	✓	
Faro lampeggiante a LED		✓	Sponda posteriore a forbice		✓
Impianti di illuminazione: abitacolo, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/di posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	✓		Valvole di campionamento S:O-S SM	✓	
Interruttore principale		✓	Insonorizzazione (a richiesta fuori EFTA*)		✓
Luci di lavoro a scarica ad alta intensità (HID) montate sul tetto		✓	Sei pneumatici 29,5 R25	✓	
			Protezione antivandalismo: tappi con chiusura a chiave	✓	
			Cunei di fermo ruota		✓

* I paesi EFTA sono i paesi dell'UE più Islanda, Norvegia, Liechtenstein e Svizzera.

Dumper articolato Cat® 740 GC

Caratteristiche tecniche

Motore

Modello motore	C15	
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	337 kW	452 hp
Potenza netta (SAE J1349:2011)	327 kW	439 hp
Potenza motore (ISO 14396:2002)	333 kW	447 hp
Foro	137 mm	5,4 pollici
Corsa	171,5 mm	6,75 pollici
Cilindrata	15,2 L	926 pollici ³

- La potenza indicata è testata a 1.700 giri/min.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, sistema di post-trattamento e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 327 kW (439 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Il motore Cat C15 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Tier 4 Final e Giappone 2014.
- I DEF utilizzati nei sistemi (SCR) Cat devono soddisfare i requisiti ISO 22241-1. Molte marche di DEF soddisfano i requisiti, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3.050 m	10.000'
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014)	2.320 N-m	1.711 lbf-ft
Coppia massima del motore lorda (SAE J1349:2011)	2.264 N-m	1.670 lbf-ft
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	

Pesi

Carico utile nominale	36,3 tonnellate	40 ton
-----------------------	-----------------	--------

Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	22,7 m ³	29,7 yd ³
A raso	17,0 m ³	22,2 yd ³
Sponda posteriore a colmo SAE 2:1	24,4 m ³	31,9 yd ³
Sponda posteriore a raso	17,9 m ³	23,4 yd ³

Trasmissione

Velocità	km/h	mph
Marcia avanti 1	6,4	4,0
Marcia avanti 2	8,5	5,3
Marcia avanti 3	11,5	7,3
Marcia avanti 4	14,8	9,2
Marcia avanti 5	19,7	12,2
Marcia avanti 6	24,0	14,9
Marcia avanti 7	33,1	20,6
Marcia avanti 8	39,8	24,7
Marcia avanti 9	57,5	35,7
Retromarcia 1	6,8	4,2
Retromarcia 2	15,7	9,8

- Velocità di marcia basate su pneumatici 35/65-R33.

Standard

Freni	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 Livello II
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471:2008
Sterzo	ISO 5010:2019

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,1 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1.716 tonnellate metriche.

Livelli di rumorosità

- | | |
|----------------|----------|
| Interno cabina | 72 dB(A) |
|----------------|----------|
- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata sottoposta a manutenzione e installata in modo corretto.
 - Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con cabina operatore aperta o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

Pesi operativi

Assale anteriore - A vuoto	19.321 kg	42.596 lb
Assale centrale - A vuoto	6.639 kg	14.636 lb
Assale posteriore - A vuoto	6.416 kg	14.145 lb
Totale - A vuoto	32.376 kg	71.377 lb
Assale anteriore - Carico nominale	2.126 kg	4.687 lb
Assale centrale - Carico nominale	17.087 kg	37.670 lb
Assale posteriore - Carico nominale	17.087 kg	37.670 lb
Totale - Carico nominale	36.300 kg	80.027 lb
Assale anteriore - Carico	22.554 kg	49.723 lb
Assale centrale - Carico	23.173 kg	51.088 lb
Assale posteriore - Carico	22.949 kg	50.594 lb
Totale - Carico	68.676 kg	151.405 lb

Spessore piastra del cassone

Piastra anteriore	7 mm	0,28 pollici
Piastra base	13 mm	0,51 pollici
Piastra laterali	11 mm	0,43 pollici

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	550 L	145,3 gal
Sistema di raffreddamento	90 L	23,7 gal
Serbatoio di raffreddamento dei freni	67 L	17,7 gal
Impianto idraulico paranco/sterzo	140 L	36,9 gal
Coppa motore	52 L	13,7 gal
Trasmissione/ripartizione della coppia	75 L	19,8 gal
Riduttori finali (ciascuno)	5 L	1,3 gal
Assali (ciascuno)	60 L	15,8 gal
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid)	25 L	6,5 gal

Paranco del cassone

Tempo di sollevamento	12 secondi
Tempo di abbassamento	12 secondi

ALXQ2607-01 (10-2021)
 Numero di fabbricazione: 04A
 (Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitare il sito Web all'indirizzo www.cat.com.
 Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive.
 Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

© 2021 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

