

Truk Artikulasi

# 735

# Spesifikasi Teknis

**Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.**

## Daftar Isi


**Spesifikasi . . . . . 2**

Engine . . . . . 2
Bobot . . . . . 2
Sistem AC . . . . . 2
Kapasitas Bak . . . . . 2
Transmisi . . . . . 2
Tingkat Suara . . . . . 2
Bobot Kerja . . . . . 3
Pelat Bak . . . . . 3
Ketebalan Pelat Bak . . . . . 3
Kapasitas Pengisian Ulang Servis . . . . . 3
Hoist Bak . . . . . 3
Standar . . . . . 3
Dimensi . . . . . 4
Radius Belok . . . . . 5
Kemudi . . . . . 5
Kesesuaian Lintasan Loader/Truk yang Optimal . . . . . 5
Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull . . . . . 6
Perlambatan Kinerja . . . . . 7

**Perlengkapan Standar dan Opsional . . . . . 8**

# Spesifikasi Truk Artikulasi 735

## Engine

| | | |
|---|---|---|
| Model Engine | Cat® C13 | |
| Daya Kotor (SAE J1995) | 306 kW | 410 hp |
| Daya Bersih (SAE J1349) | 298 kW | 400 hp |
| Daya Engine (ISO 14396) | 301 kW | 404 hp |
| Diameter | 130 mm | 5,1 in |
| Langkah | 157 mm | 6,2 in |
| Kapasitas Silinder | 12,5 L | 736 in3 |

- Daya yang tercantum diuji di 1800 rpm.
- Daya yang diiklankan telah diuji sesuai standar yang berlaku pada saat produksi.
- Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas pada kecepatan minimum.
- Daya bersih saat kipas bekerja pada kecepatan maksimum adalah 298 kW (400 hp) sesuai kondisi acuan SAE.
- Tersedia dua opsi engine:
  1. Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
  2. Konfigurasi nonsertifikasi setara Tier 2 EPA AS dan Stage II UE.

| | | |
|---|---|---|
| Penurunan Daya Engine Tidak Diperlukan di Bawah | 3810 mm | 12.500 ft |
| Torsi Engine Puncak Kotor (SAE J1995:2014) | 2192 N·m | 1617 lbf-ft |
| Torsi Engine Puncak Bersih (SAE J1349:2011) | 2155 N·m | 1589 lbf-ft |
| Kecepatan Torsi Engine Puncak | 1200 rpm | |

## Bobot

| | | |
|---|---|---|
| Muatan Tetapan | 32 metrik ton | 35,3 ton |

## Sistem AC

- Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Lihat label atau buku petunjuk untuk mengidentifikasi gas.
- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi refrigerant 1,1 kg (2,4 lb) yang mengandung $CO_2$ setara 1,716 metrik ton (1,891 ton).

## Kapasitas Bak

| | | |
|---|---|---|
| Munjung SAE 2:1 | 20,0 m3 | 26,2 yd3 |
| Rata | 15,5 m3 | 20,3 yd3 |
| Munjung Pintu Belakang SAE 2:1 | 21,3 m3 | 27,9 yd3 |
| Rata Pintu Belakang | 16,3 m3 | 21,3 yd3 |

## Transmisi

| | | |
|---|---|---|
| Maju 1 | 8 km/h | 5 mph |
| Maju 2 | 15 km/h | 9 mph |
| Maju 3 | 23 km/h | 14 mph |
| Maju 4 | 35 km/h | 22 mph |
| Maju 5 | 48 km/h | 30 mph |
| Maju 6 | 57 km/h | 35 mph |
| Mundur 1 | 9 km/h | 6 mph |

## Tingkat Suara

| | |
|---|---|
| Interior Kabin | 72 dB(A) |

- Tingkat tekanan suara dinamis operator yang dinyatakan adalah 72 dB(A) apabila ISO 6396:2008 digunakan untuk mengukur nilai tersebut dengan kabin tertutup. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin 70% dari maksimum. Tingkat suara dapat berbeda tergantung kecepatan kipas pendingin engine. Pengukuran dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam keadaan tertutup. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka atau apabila alat berat tidak dirawat dengan benar atau dengan pintu/jendela terbuka dalam jangka waktu lama atau di lingkungan yang bising.

## Bobot Kerja

| | | |
|---|---|---|
| Gandar Depan – Kosong | 14.960 kg | 32.981 lb |
| Gandar Tengah – Kosong | 5070 kg | 11.177 lb |
| Gandar Belakang – Kosong | 4850 kg | 10.692 lb |
| Total – Kosong | 24.880 kg | 54.851 lb |
| Gandar Depan – Beban Tetapan | 4100 kg | 9039 lb |
| Gandar Tengah – Beban Tetapan | 13.950 kg | 30.754 lb |
| Gandar Belakang – Beban Tetapan | 13.950 kg | 30.754 lb |
| Total – Beban Tetapan | 32.000 kg | 70.548 lb |
| Gandar Depan – Bermuatan | 19.060 kg | 42.020 lb |
| Gandar Tengah – Bermuatan | 19.020 kg | 41.932 lb |
| Gandar Belakang – Bermuatan | 18.800 kg | 41.447 lb |
| Total – Bermuatan | 56.880 kg | 125.399 lb |

## Pelat Bak

Baja tahan aus Brinell HB450 berkekuatan tinggi

## Ketebalan Pelat Bak

| | | |
|---|---|---|
| Pelat Depan | 7 mm | 0,28 in |
| Pelat Dasar | 13 mm | 0,51 in |
| Pelat Samping | 11 mm | 0,43 in |

## Kapasitas Pengisian Ulang Servis

| | | |
|---|---|---|
| Tangki Bahan Bakar | 412 L | 108,8 gal |
| Sistem Pendinginan | 83 L | 21,9 gal |
| Sistem Hidraulik | 110 L | 29,1 gal |
| Karter Engine | 38 L | 10,0 gal |
| Transmisi | 56 L | 12,3 gal |
| Final Drive/Diferensial | 125 L | 33,0 gal |
| Kotak Roda-gigi Transfer Output | 25 L | 5,5 gal |

## Hoist Bak

| | |
|---|---|
| Waktu Pengangkatan | 12 Detik |
| Waktu Penurunan | 11 Detik |

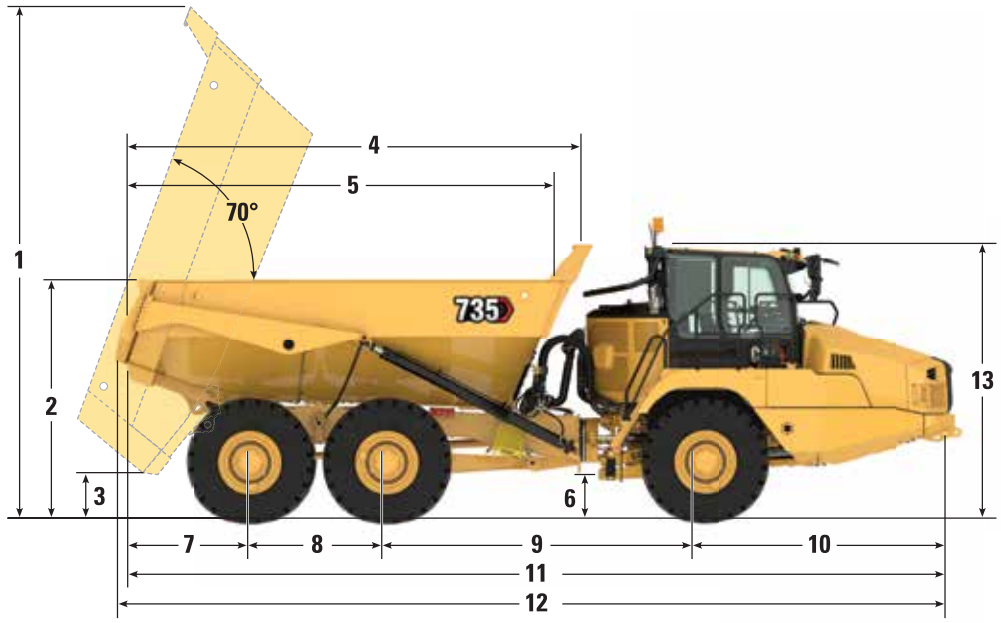
## Standar

| | |
|---|---|
| Rem | ISO 3450:2011 |
| Kabin/Struktur pelindung dari benda jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) | ISO 3449:2005 Level II |
| Kabin/Struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) | ISO 3471:2008 |
| Kemudi | ISO 5010:2019 |

# Spesifikasi Truk Artikulasi 735

## Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.







| | | mm | ft/in |
|---|---|---|---|
| **1** | Tinggi Bak Dimiringkan Sepenuhnya | 6535 | 21' 5" |
| **2** | Tinggi Pemuatan | 3055 | 10' 1" |
| **3** | Jarak Bebas ke Tanah - Bak Dimiringkan Sepenuhnya | 551 | 1' 7" |
| **4** | Panjang Bak | 5823 | 19' 2" |
| **5** | Panjang Bak Sisi Dalam | 5472 | 18' 0" |
| **6** | Jarak Bebas ke Tanah | 536 | 1' 8" |
| **7** | Pusat Gandar Belakang ke Belakang Bak | 1556 | 5' 11" |
| **8** | Pusat Gandar Tengah ke Gandar Belakang | 1700 | 5' 6" |
| **9** | Gandar Tengah ke Gandar Depan (Pusat) | 3979 | 13' 1" |
| **10** | Pusat Gandar Depan ke Depan Alat Berat | 3210 | 10' 6" |
| **11** | Panjang Keseluruhan | 10.445 | 34' 3" |
| **12** | Panjang Keseluruhan dengan Pintu Belakang | 10.573 | 34' 7" |
| **13** | Tinggi Posisi Angkut | 3488 | 11' 5" |
| **14** | Lebar Keseluruhan | 3676 | 12' 1" |
| **15** | Lebar dengan Pintu Belakang/Lebar Termasuk Pintu Belakang | 3400 | 11' 2" |
| **16** | Lebar Bodi | 3034 | 10' 0" |
| **17** | Lebar Track | 2275 | 7' 5" |
| **18** | Lebar Antar-Ban | 2950 | 9' 7" |
| **19** | Lebar Antar-Fender | 3013 | 9' 9" |
| **20** | Bermuatan Maks Antar-Tonjolan Ban | 3082 | 10' 2" |

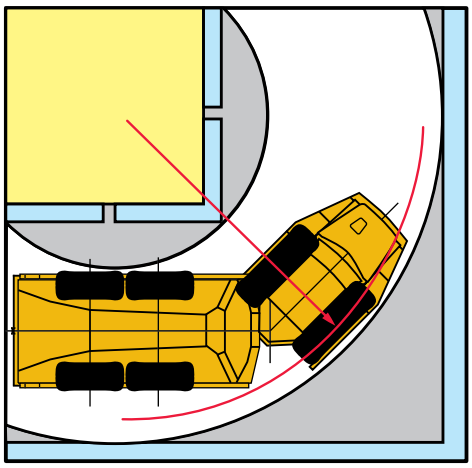
## Radius Belok

Dimensi adalah untuk alat berat yang dilengkapi dengan ban 750/65 R25.

| Dimensi Belok | | |
|---|---|---|
| Sudut Kemudi – Dari Tengah Kiri/Kanan | 45° | |
| Radius Belok SAE | 7470 mm | 294 in |
| Radius Jarak Bebas | 8075 mm | 318 in |
| Radius Bagian Dalam | 3793 mm | 149 in |
| Lebar Gang | 5393 mm | 212 in |

## Kemudi

| | |
|---|---|
| Batas Putar Kemudi | 4,75 detik pada 60 rpm |



## Kesesuaian Lintasan Loader/Truk yang Optimal

| Hydraulic Excavator | 349/352 | 336 |
|---|---|---|
| Lintasan | 4-5 | 5-6 |

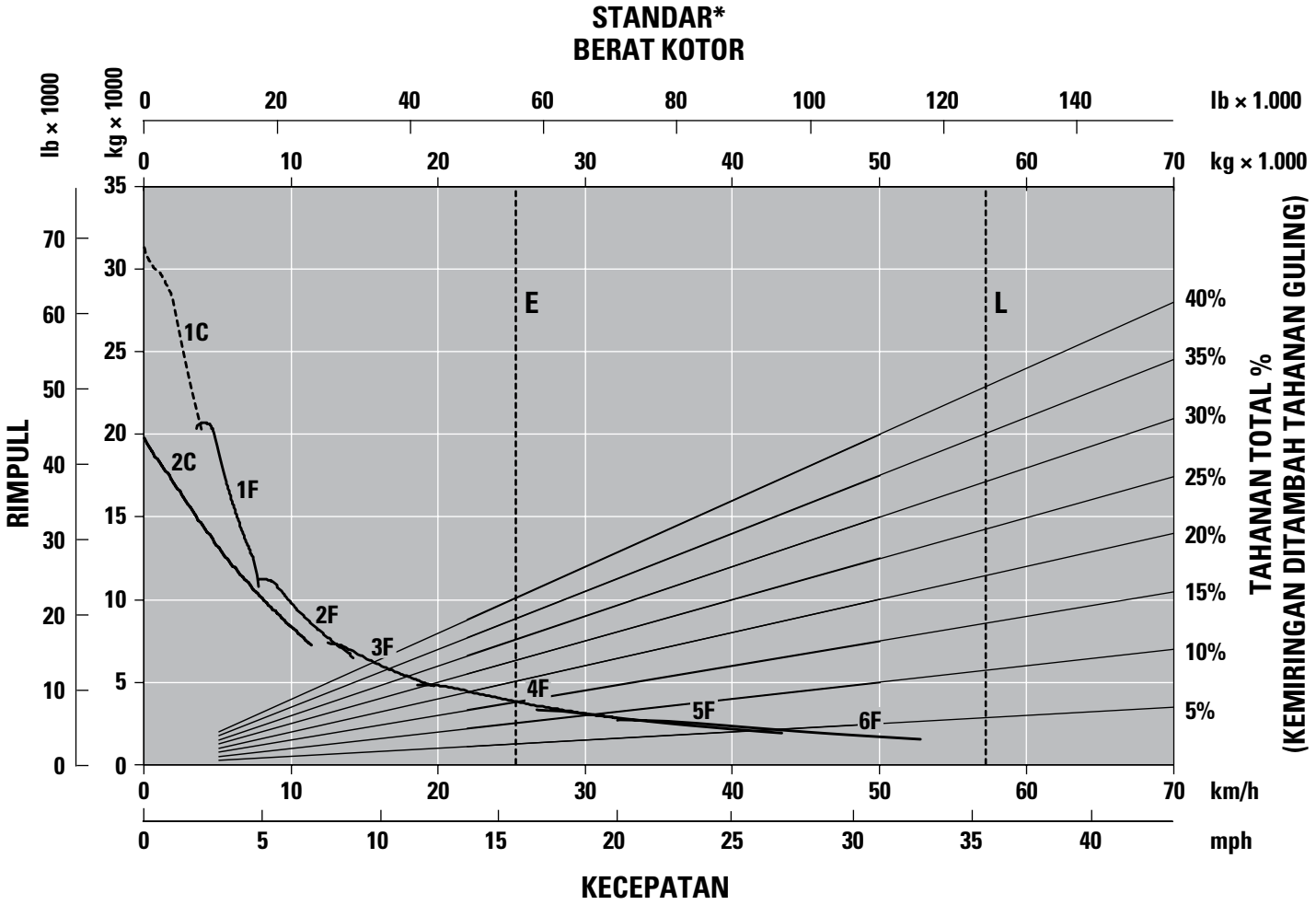
| Wheel Loader | 972/972 XE | 966/966 XE | 962 | 950 |
|---|---|---|---|---|
| Lintasan | 3-4 | 4 | 4-5 | 5 |

Kesesuaian sistem yang optimal akan memberikan keuntungan produktivitas yang besar bagi Anda. 735 merupakan pasangan yang ideal untuk Cat Hydraulic Excavator 349/352 dan 336 serta Wheel Loader Cat 972, 966, 962, dan 950. Memasangkan alat pemuatan dan pengangkutan menghasilkan peningkatan produksi dan berkurangnya biaya sistem per unit volume yang dipindahkan.

# Spesifikasi Truk Artikulasi 735

## Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull

Untuk menentukan kinerja, baca menurun dari Bobot Kotor hingga % Resistan Total. Tahanan total sama dengan persentase kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/metrik ton (20 lb/ton) Tahanan Gelinding. Dari titik ini, baca mendatar pada kurva dengan kisaran kecepatan tertinggi yang dapat dicapai. Kemudian, turun ke bawah ke Kecepatan Maksimum. Rimpull yang Dapat Digunakan bergantung pada traksi yang tersedia.



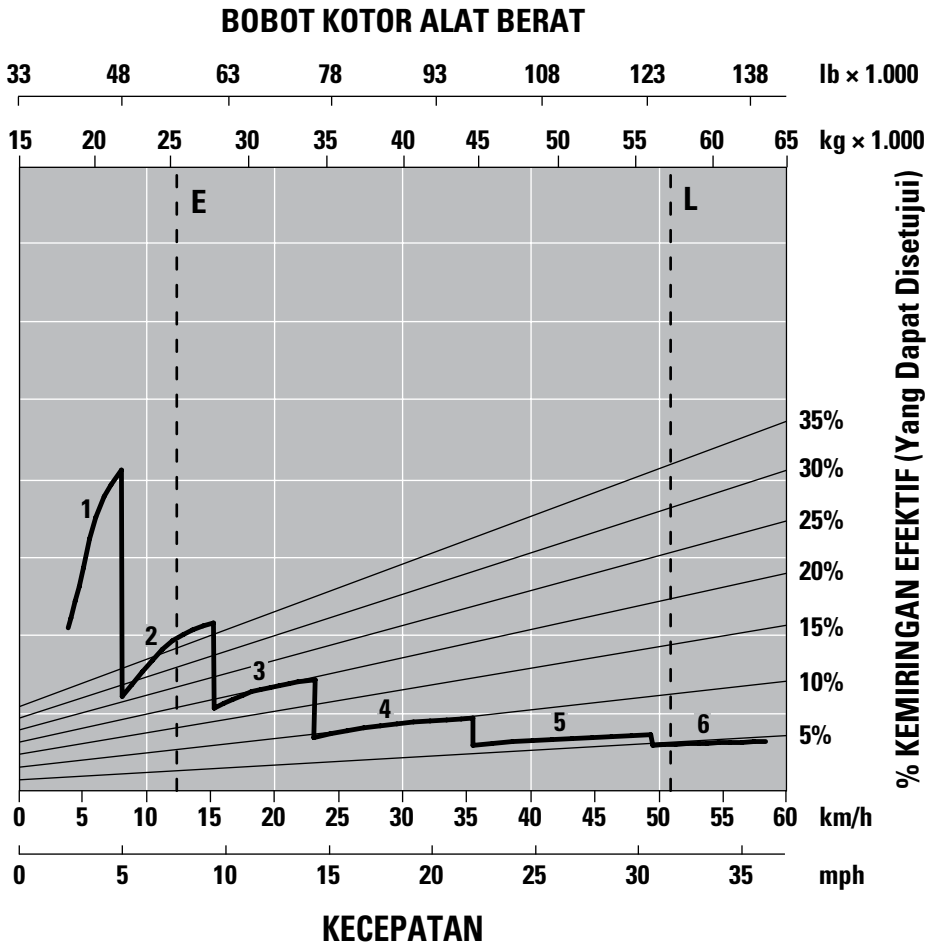

1C – Gigi ke-1 (Penggerak Konverter)
1F – Gigi ke-1 (Penggerak Langsung)
2C – Gigi ke-2 (Penggerak Konverter)
2F – Gigi ke-2 (Penggerak Langsung)
3F – Gigi ke-3
4F – Gigi ke-4
5F – Gigi ke-5
6F – Gigi ke-6

E – Kosong 24.880 kg (54.851 lb)
L – Bermuatan 56.880 kg (125.399 lb)
* di permukaan laut

## Perlambatan Kinerja

Untuk menentukan kinerja, baca menurun mulai dari Bobot Kotor hingga % Kemiringan Efektif. Kemiringan Efektif sama dengan % kemiringan yang menguntungkan ditambah 1% untuk setiap 10 kg/metrik ton (20 lb/ton) Tahanan Guling. Dari titik ini, baca mendatar pada kurva dengan kisaran kecepatan tertinggi yang dapat dicapai.

Kemudian, turun ke bawah ke Kecepatan Maksimum. Efek perlambatan pada kurva ini menunjukkan penerapan retarder secara penuh.




1 – Gigi ke-1
2 – Gigi ke-2
3 – Gigi ke-3
4 – Gigi ke-4
5 – Gigi ke-5
6 – Gigi ke-6

E – Kosong 24.880 kg (54.851 lb)
L – Bermuatan 56.880 kg (125.399 lb)

# Perlengkapan Standar & Opsional Truk Artikulasi 735

## Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk mengetahui detailnya.

| | Standar | Opsional |
|---|---|---|
| **LINGKUNGAN OPERATOR** | | |
| AC | ✓ | |
| Ventilasi udara yang dapat diatur | ✓ | |
| Kombinasi pilihan roda gigi dan tuas kontrol hoist | ✓ | |
| Jendela kaca: kaca depan berlaminasi dan berwarna; kaca samping dan belakang berwarna gelap yang kuat | ✓ | |
| Pemanas dan defroster dengan kipas empat kecepatan | ✓ | |
| Kaca infra-merah - kabin dengan ambien tinggi | | ✓ |
| Layar Kristal Cair (LCD, Liquid Crystal Display): indikator peringatan, gigi dan arah yang dipilih, kecepatan, atau pemindahan gigi otomatis, tinjauan Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan (OMM, Operation and Maintenance Manual), peringatan kegagalan kemudi primer, peringatan sabuk pengaman, peringatan kegagalan kemudi sekunder, filter regenerasi Filter Partikulat Diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), sumber energi kemudi sekunder terpasang, meteran jam, retarder aktif | ✓ | |
| Spion, eksterior | ✓ | |
| Kaca spion, berpemanas dan bermotor | | ✓ |
| Sistem monitoring pengoperasian alat berat meliputi: lampu tindakan, tekanan oli engine, sistem kemudi primer, sinyal belok kiri dan kanan, lampu jauh, temperatur cairan pendingin, takometer, rem parkir, tingkat bahan bakar, temperatur oli transmisi, sistem rem, penahan transmisi, kontrol hoist, sistem hidraulik, sistem pengisian daya, retarder, kerusakan transmisi, sistem kontrol traksi, lampu periksa engine | ✓ | |
| Radio, sistem stereo Bluetooth® | | ✓ |
| Kursi: operator – dapat disesuaikan sepenuhnya, suspensi udara, sabuk paha memendek sendiri; pelatih – beralas dengan sabuk paha yang memendek sendiri | ✓ | |
| Kursi, berpemanas/berpendingin | | ✓ |
| Sabuk pengaman kursi operator, empat titik | | ✓ |
| Kemudi sekunder, elektrohidraulik | ✓ | |
| Penyimpanan meliputi: tempat cangkir, tempat termos, penyimpanan di bawah kursi, penyimpanan di pintu, penyimpanan di belakang kursi operator, gantungan mantel | ✓ | |
| Sun visor | ✓ | |
| Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopis | ✓ | |
| Tampilan layar sentuh yang menayangkan video kamera pandangan belakang | ✓ | |
| Blind jendela | | ✓ |
| Sisi jendela (dengan kaca gelap) yang dapat dibuka | ✓ | |
| Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan, intermiten (depan) | ✓ | |
| Wiper dan washer kaca, dua kecepatan (belakang) | | ✓ |

| | Standar | Opsional |
|---|---|---|
| **TEKNOLOGI** | | |
| Cat® Detect dengan Stability Assist | ✓ | |
| Sistem monitoring Cat Payload | | ✓ |
| Sistem Keamanan Alat Berat (MSS, Machine Security System) | | ✓ |
| Product Link™ Seluler PLE643 | ✓ | |
| Product Link Ganda PLE683 | | ✓ |
| **KELISTRIKAN DAN LAMPU** | | |
| Baterai (dua), bebas perawatan | ✓ | |
| Attachment start cuaca dingin | | ✓ |
| Heater blok engine | | ✓ |
| Start eter | | ✓ |
| Sistem elektrik: konverter 24 volt, 5 A 24 hingga 12 volt | ✓ | |
| Suar LED Berkedip | | ✓ |
| Klakson | ✓ | |
| Sistem penerangan: interior kabin, dua lampu depan, dua penanda lebar, dua lampu mundur, lampu kerja/ akses kabin, dua lampu berhenti/belakang, indikator arah depan dan belakang | ✓ | |
| Sakelar pemutus utama | ✓ | |
| Soket start jarak jauh (kabel tidak disertakan) | ✓ | |
| Lampu kerja LED dipasang di atap | | ✓ |
| **POWERTRAIN** | | |
| Transmisi pemindah gigi otomatis enam kecepatan maju dan satu kecepatan mundur | ✓ | |
| Engine C13 Cat | ✓ | |
| Transmisi CX31 | ✓ | |
| Diferensial: standar dengan pengunci diferensial lintas gandar dan antargandar berkopling otomatis | ✓ | |
| Rem tertutup terendam oli dengan sirkuit ganda – semua roda | ✓ | |
| Retarder: hidraulik dan rem kompresi engine | ✓ | |
| Tiga gandar, penggerak enam roda | ✓ | |
| **KESELAMATAN** | | |
| Alarm mundur | ✓ | |
| Kamera pandangan belakang | ✓ | |
| Kabin ROPS/FOPS | ✓ | |
| **PELINDUNG** | | |
| Karter | ✓ | |
| Pelindung tumpahan bak pembuangan depan, bagian integral dari bak fabrikasi | ✓ | |
| Radiator | ✓ | |
| Jendela belakang | ✓ | |

# Perlengkapan Standar & Opsional Truk Artikulasi 735

## Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk mengetahui detailnya.

| PERLENGKAPAN STANDAR DAN OPSIONAL LAINNYA | Standar | Opsional |
|---|---|---|
| Instalasi autolube untuk pelumasan bearing secara otomatis | | ✓ |
| Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak) | | ✓ |
| Jarak sumbu roda panjang chassis kosong (tanpa bak) | | ✓ |
| Lapisan bak | | ✓ |
| Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) | | ✓ |
| Bak berpemanas gas buang | | ✓ |
| Pengisian bahan bakar cepat | | ✓ |
| Zat tambahan bahan bakar, anti-waxing | | ✓ |

| PERLENGKAPAN STANDAR DAN OPSIONAL LAINNYA (LANJUTAN) | Standar | Opsional |
|---|---|---|
| Pelindung lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi, dengan sangkutan untuk transportasi | ✓ | |
| Pintu belakang gunting | | ✓ |
| Katup pengambilan sampel S·O·S℠ | ✓ | |
| Peredaman suara | | ✓ |
| Ban, enam 750/65 R25 | ✓ | |
| Pelindung dari kejahatan: tutup yang dapat dikunci | ✓ | |
| Ganjal roda | | ✓ |

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di **www.cat.com.**

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex" serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin

A8XQ2713-02 (07-2025)
Menggantikan A8XQ2713-01
Nomor Build: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ,
Eurasia, Indonesia,
Pacific Islands, S Am)