



Cat[®] 730 EJ

Dumper articolato

Il dumper articolato Cat[®] 730 EJ vanta una cabina di qualità superiore, riprogettata tenendo conto dei commenti e suggerimenti degli operatori per migliorare il comfort e la facilità d'uso. I miglioramenti includono livelli di prestazioni superiori e nuove funzioni, come il sistema Advanced Automatic Traction Control AATC (Controllo automatico della trazione avanzato), il comando di estrazione assistita, il comando freno di rallentamento automatico (ARC) e la modalità Economy per il risparmio di combustibile.

Affidabilità comprovata sul campo

- Il motore Cat C13 garantisce affidabilità collaudata per una vasta gamma di applicazioni.
- Il comando dell'acceleratore basato sul terreno fluidifica l'ingresso per il controllo dell'acceleratore su terreni accidentati per migliorare la qualità della corsa.
- Maggiore affidabilità grazie ai componenti comuni e alla semplicità di progettazione che prolungano gli intervalli di revisione.
- L'impatto minimo dei sistemi di controllo delle emissioni consente un controllo eccellente e una notevole potenza.
- Il freno di compressione del motore aumenta la risposta e la potenza di rallentamento per controllare la discesa su terreni in pendenza.
- Le tecnologie di post-trattamento riducono le emissioni, inclusa la riduzione di emissioni di ossido di azoto dell'80%.

Versatilità

- Il dumper consente l'espulsione e lo spandimento del materiale anche in movimento, riducendo la necessità di attrezzature di spandimento e di spianatura aggiuntive. L'estrazione durante la marcia consente cicli di lavoro più rapidi.
- L'espulsione del carico senza sollevare il cassone aumenta la stabilità della macchina e consente lo scarico del materiale su pendenze, scarpate e su terreni estremamente cedevoli, in particolare nelle discariche.
- Il dumper consente operazioni di estrazione anche in aree ad altezza ridotta, ad esempio in prossimità di cavi sospesi o nelle operazioni di scavo di gallerie e nelle attività sotterranee.
- La struttura del cassone elimina praticamente l'adesione del materiale, aumentando la produttività, migliorando l'efficienza dei consumi e riducendo il costo per tonnellata.
- La lama dell'estrattore, in acciaio ad alta resistenza, utilizza una tecnologia simile a quella collaudata nei motorscraper gommati Cat.
- Il cilindro a tre tempi, ad alta velocità e a doppio effetto è progettato specificatamente per il montaggio orizzontale e per l'espulsione uniforme del carico.

Durata

- Tutte le strutture e i componenti sono testati attraverso prove estensive e l'esperienza del cliente.
- La sospensione avanzata consente maggiore velocità su terreni accidentati, ammortizzando al contempo i carichi d'urto.
- La sospensione anteriore oscilla di ± 6 gradi per una marcia fluida.
- I telai sono progettati per movimentare carichi di coppia elevati, ridurre le sollecitazioni dell'area di attacco e ottimizzare la geometria della sospensione.
- I telai sono saldati in modo robotizzato per la massima durata.

Produttività migliorata

- Il controllo automatico della trazione avanzato (AATC) riduce lo slittamento delle ruote, offrendo la massima trazione e produttività. Completamente automatico, senza alcun intervento da parte dell'operatore.
- La Strategia avanzata di controllo elettronico della produttività (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) e il Controllo elettronico della pressione delle frizioni (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) garantiscono cambi di marcia fluidi, una migliore accelerazione e una maggiore produttività.
- Il comando freno di rallentamento automatico (ARC) gestisce il rallentatore senza l'intervento da parte dell'operatore. Completamente automatico, al 100% del tempo.
- Il nuovo comando di estrazione assistito automatizza l'estrazione del carico.
- La leva della trasmissione e dell'estrazione combinata, esclusiva della Caterpillar, posiziona più controlli sulla leva della trasmissione, incorpora il freno di stazionamento e riduce l'intervento da parte dell'operatore fino al 50%.



Dumper articolato Cat® 730 EJ

Efficienza dei consumi migliorata

- La modalità Economy riduce il consumo di combustibile senza effetti sulla produttività e può essere inserita tramite un unico pulsante.
- La progettazione della macchina di nuova generazione migliora l'efficienza dei consumi con costi di manutenzione ridotti e con la stessa elevata potenza e risposta.
- Le piattaforme di iniettori MEUI™-C (Mechanically Actuated Electronic Unit Injection, iniezione unitaria elettronica ad attivazione meccanica) avanzati garantiscono pressioni di iniezione maggiori e portate del combustibile più precise.
- Il sistema Cat di riduzione degli ossidi di azoto (NRS, NOx Reduction System) cattura e raffredda una piccola quantità di gas di scarico, quindi la convoglia nella camera di combustione dove abbassa le temperature di combustione e riduce le emissioni di ossido di azoto.

Cabina dell'operatore semplice e confortevole

- Con il nuovo cruscotto dal design aggiornato, tutti i comandi sono a portata di mano ed è provvisto di interruttori a bilanciere illuminati a LED.
- Il controllo semplice ed intuitivo e i layout dello schermo consentono all'operatore di concentrarsi sul funzionamento sicuro della macchina, mantenendo al contempo la produttività.
- Cabina spaziosa con sedili posizionati per favorire la visibilità dell'operatore e dell'istruttore.
- Il touchscreen consente un monitoraggio e una regolazione semplici dei sistemi.
- Effettuate e ricevete chiamate in vivavoce tramite lo stereo Bluetooth® opzionale in dotazione.
- Il sistema automatico di controllo della climatizzazione, ora migliorato, rende più facile mantenere la temperatura corretta. I livelli di rumorosità all'interno della cabina è stato ridotto di 4 dB.
- L'aumento e miglioramento dei vani portaoggetti eliminano l'ingombro in cabina, riscaldata o raffreddata dall'impianto HVAC

Una tecnologia che lavora per voi

- I sistemi integrati consentono di prendere decisioni tempestive e basate su fatti concreti per ottimizzare l'efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi.
- Il sistema Product Link™ si collega a tutte le macchine in modalità wireless, consentendo di monitorare le informazioni relative a ubicazione, le ore di funzionamento, il consumo di combustibile, la produttività, i tempi di inattività, gli eventi e i codici diagnostici.
- L'operatore può visualizzare in tempo reale i pesi dei carichi sul display touchscreen.
- Le spie esterne del carico utile avvisano l'operatore del caricatore quando fermarsi, riducendo il rischio di sovraccarico della macchina.
- Il software di assistenza stabilità fornisce informazioni tramite VisionLink® online, aumentando la consapevolezza dello storico della macchina in caso di ribaltamento.

Funzionalità di sicurezza integrate

- Il sistema Cat Detect con la funzione Stability Assist fornisce all'operatore avvisi acustici e visivi in caso di avvicinamento della macchina ad un angolo instabile durante il funzionamento.
- Il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore si riferisce al freno di stazionamento se viene inserita la marcia e l'operatore non è seduto.
- L'interruttore per l'arresto di emergenza (terziario) consente all'operatore la possibilità di arrestare la macchina in sicurezza nel caso improbabile di malfunzionamento dei circuiti del freno principale e secondario.
- La funzione Hill Assist riduce i fenomeni di arretramento su terreni in pendenza.
- Il freno di attesa applica i freni di servizio quando viene inserito il folle e si preme il pulsante, consentendo un controllo rapido e facile dalla macchina durante le attività di scarico e carico.

Costi di manutenzione ridotti

- La struttura resistente e la manutenzione semplificata consentono di ottimizzare i tempi di attività e ridurre i costi di esercizio.
- I giunti universali non richiedono ingrassaggio in quanto sono lubrificati a vita.
- La formula del liquido di raffreddamento migliora la durata dei componenti riducendo la corrosione.
- L'intera macchina è progettata per una maggiore facilità di manutenzione con cabina inclinabile lateralmente, cofano ad apertura elettrica, pannelli di accesso e connettore di collegamento dati.

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al dealer Cat di zona.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
CABINA			TRASMISSIONE		
Climatizzatore con refrigerante R134a	✓		Trasmissione automatica a sei marce avanti e una retromarcia	✓	
Leva unica per la selezione delle marce e il controllo dell'estrazione	✓		Motore Cat C13	✓	
Display a cristalli liquidi (LCD)	✓		Trasmissione CX31	✓	
Specchietti: ampia configurazione per una migliore visibilità	✓		Modulo emissioni pulite Cat (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	✓	
Specchietti, riscaldati motorizzati		✓	Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	✓	
Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina	✓		Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito - su tutte le ruote	✓	
Cintura di sicurezza del sedile dell'operatore, a quattro punti		✓	Rallentatore: freno di compressione sul motore	✓	
Impianto radio stereo Bluetooth		✓	Tre assali e sei ruote motrici	✓	
Sedili: operatore - completamente regolabili, con sospensione pneumatica, cintura addominale retrattile; istruttore, imbottito con cintura addominale	✓		SICUREZZA		
Sedile, riscaldato/raffreddato		✓	Allarme retromarcia	✓	
Sterzo secondario - elettroidraulico	✓		Telecamera posteriore	✓	
Parasole	✓		Cabina con struttura ROPS/FOPS	✓	
Volante telescopico e inclinabile	✓		PROTEZIONI		
Display touch screen con controllo video della telecamera posteriore	✓		Assale	✓	
Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	✓		Basamento	✓	
TECNOLOGIA			Radiatore	✓	
Cat Detect con Stability Assist	✓		Finestrino posteriore	✓	
Sistema Cat di monitoraggio del carico nel cassone - Production Measurement Payload monitoring		✓	ALTRO		
Product Link: PL631E o PL641E a seconda della localizzazione e del contratto di licenza	✓		Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti		✓
Product Link Elite: PLE631E (satellitare), PLE641E (cellulare)		✓	Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)		✓
IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE			Cassone riscaldato mediante i gas di scarico		✓
Batterie (x2) che non richiedono manutenzione	✓		Riempimento rapido del combustibile		✓
Accessorio di avviamento a basse temperature		✓	Additivo carburante, fluidificante		✓
Impianto elettrico: 24volt, 10A, con convertitore da 24 a 12volt	✓		Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	✓	
Riscaldatore monoblocco motore		✓	Sponda posteriore idraulica	✓	
Avviamento ad etere		✓	Valvole di campionamento S.O.SSM	✓	
Faro lampeggiante a LED		✓	Insonorizzazione (a richiesta fuori EFTA*)		✓
Impianti di illuminazione: abitacolo, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/di posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	✓		Pneumatici, sei 750/65 R25 radiali	✓	
Interruttore principale	✓		Protezione antivandalismo: tappi con chiusura a chiave	✓	
Luci di lavoro a scarica ad alta intensità (HID) montate sul tetto		✓	Cunei di fermo ruota		✓

* I paesi EFTA sono i paesi dell'UE più Islanda, Norvegia, Liechtenstein e Svizzera.

Dumper articolato Cat® 730 EJ

Caratteristiche tecniche

Motore

		C13	
Modello motore		C13	
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	280 kW	375 hp	
Potenza netta (SAE J1349:2011)	274 kW	367 hp	
Potenza motore (ISO 14396:2002)	276 kW	370 hp	
Alesaggio	130 mm	5,1 pollici	
Corsa	157 mm	6,2 pollici	
Cilindrata	12,5 l	763 pollici ³	

- La potenza indicata è testata a 1.800 giri/min.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, sistema di post-trattamento e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 274 kW (367 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Il motore C13 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Tier 4 Final e Japan 2014.
- I DEF utilizzati nei sistemi (SCR) Cat devono soddisfare i requisiti nello standard ISO 22241-1. Molte marche di DEF soddisfano i requisiti ISO 22241-1, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3.810 m	12.500'
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014)	2.141 N·m	1,579 lbf·ft
Coppia massima del motore netta (SAE J1349:2011)	2.120 N·m	1,564 lbf·ft
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	

Pesi

Carico utile nominale	27,1 tonnellate	30 tonnellate
-----------------------	-----------------	---------------

Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	16,9 m ³	22,1 yd ³
A raso	13,5 m ³	17,7 yd ³

Trasmissione

Velocità	km/h	mph
Marcia avanti 1	8	5
Marcia avanti 2	15	9
Marcia avanti 3	22	14
Marcia avanti 4	34	21
Marcia avanti 5	47	29
Marcia avanti 6	55	34
Retromarcia 1	9	6

Standard

Freni	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 Livello II
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471:2008
Sterzo	ISO 5010:2019

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,1 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1.716 tonnellate metriche.

Livelli di rumorosità

- | | |
|----------------|----------|
| Interno cabina | 72 dB(A) |
|----------------|----------|
- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata sottoposta a manutenzione e installata in modo corretto.
 - Quando si lavora con cabina operatore aperta o non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso, potrebbe essere necessario indossare adeguate protezioni acustiche.

Pesi operativi

Assale anteriore - A vuoto	15.750 kg	34.723 lb
Assale centrale - A vuoto	5.540 kg	12.214 lb
Assale posteriore - A vuoto	5.310 kg	11.707 lb
Totale - A vuoto	26.600 kg	58.643 lb
Assale anteriore - Carico nominale	650 kg	1.433 lb
Assale centrale - Carico nominale	13.225 kg	29.156 lb
Assale posteriore - Carico nominale	13.225 kg	29.156 lb
Totale - Carico nominale	27.100 kg	59.745 lb
Assale anteriore - Carico	15.880 kg	35.009 lb
Assale centrale - Carico	18.825 kg	41.502 lb
Assale posteriore - Carico	18.605 kg	41.017 lb
Totale - Carico	53.310 kg	117.528 lb

Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	412 l	108.8 gal
Serbatoio DEF	20 l	5.3 gal
Sistema di raffreddamento	83 l	21.9 gal
Impianto idraulico	110 l	29.1 gal
Coppa motore	38 l	10 gal
Trasmissione	47 l	12.4 gal
Riduttori finali/Differenziale	125 l	33 gal
Scatola di ripartizione della coppia	24 l	6.3 gal

Estrazione/ritrazione lama

Tempo di estrazione	12 secondi
Tempo di ritrazione	15 secondi

ALXQ3064-01 (11-2021)
 Numero di fabbricazione: 04A
 (N Am, Eur, Aus-NZ, Giappone)

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo www.cat.com.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

© 2021 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, MEUI, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di VirtualSite Solutions LLC, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

