

TRACTEUR À CHAÎNES

D7



Puissance nette
ISO 9249/SAE J1349
ISO 9249 (DIN)

197 kW (265 hp)
268 mhp

Poids en ordre de marche (SU/U standard)

29 776 kg (65 644 lb)

Le moteur Cat est conforme aux normes d'émissions MAR-1 du Brésil et UN ECE R96 Stage IIIA, équivalentes à la norme Tier 3 de l'EPA américaine et à la norme Stage IIIA de l'UE.



Le D7 Cat a été entièrement repensé, avec un poids plus important, plus de puissance et une plus grande lame pour une productivité jusqu'à 11 % supérieure. La transmission 4 vitesses entièrement automatique équipée de série vous permet de déplacer jusqu'à 10 % de matériau supplémentaire par litre/US gallon de carburant. Effectuez toutes les tâches quotidiennes dans une cabine qui redéfinit les normes du secteur en matière de confort et de productivité du conducteur.

LA

D7 CAT®

AUGMENTEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ



Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport au tracteur D7R.

DES FONCTIONS TECHNOLOGIQUES EN FONCTION DE VOTRE ACTIVITÉ

Les cabines Premium et pour applications générant beaucoup de débris sont prééquipées technologiquement, il vous est donc possible de commander des ensembles technologiques installés en usine ou d'effectuer facilement des mises à niveau à l'avenir en fonction des besoins de votre travail.

- + L'ensemble de fonctions Assist vous offre une technologie telle que Cat Grade avec Slope Assist™ (assistance en pente) et Steer Assist (direction assistée), qui aide les conducteurs de tous niveaux de compétences à réaliser le travail plus rapidement et plus facilement.
- + Grade 3D avec l'ensemble Assist vous confère toutes les fonctionnalités Assist, ainsi que Grade 3D et Steer Assist 3D (direction assistée 3D). Concevez des plans plus rapidement et plus facilement afin d'économiser du temps, de l'argent et du carburant.
- + La cabine prééquipée avec la commande à distance permet l'installation du système Cat Command par le concessionnaire.



PAS BESOIN DE CHANGER DE VITESSE

DÉFINISSEZ SIMPLEMENT VOTRE VITESSE AU SOL ET EN ROUTE



- + Aucun besoin de passer au rapport supérieur ou de rétrograder
- + Transmission entièrement automatique à 4 vitesses avec coupleur différentiel à embrayage de verrouillage
- + Sélection en continu le rapport le plus productif et le plus efficace et le régime moteur adapté au travail

JUSQU'À 10 % DE CAPACITÉ DE REFOULEMENT EN PLUS

Déplacez plus de matériau par litre de carburant. La transmission entièrement automatique à 4 rapports et à passage de rapports fluide est efficace offre efficacité et simplicité de fonctionnement, tandis qu'une cabine de nouvelle génération établit une nouvelle référence en termes de confort et de productivité.

DÉPLACEZ JUSQU'À 11 % DE MATÉRIAU EN PLUS PAR HEURE

Accélérez votre productivité avec un poids accru et plus de puissance et une lame plus grosse. Le D7 étant plus efficace, vous pouvez déplacer tout ce matériau supplémentaire en consommant la même quantité de carburant que le D7R. La pompe de direction spécifique améliore la direction en charge.

JUSQU'À 50 % DE PRODUCTIVITÉ EN PLUS AVEC LA TECHNOLOGIE CAT

Une large gamme de choix de technologies Assist et Grade vous permet d'optimiser la productivité pour tirer le meilleur parti de la machine. La mise à jour à distance et le dépistage des pannes à distance améliorent l'efficacité sur le chantier en vous faisant gagner du temps.

Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport au tracteur D7R.



TOUJOURS PLUS DE MATÉRIAU DÉPLACÉ

Bénéficiez d'un poids et d'une puissance supérieurs à ceux du D7R pour déplacer jusqu'à 11 % de matériau en plus par heure. Effectuez plus de tâches en moins de passages avec une capacité de lame supérieure de 10 %.



ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

Les changements de rapports ne sont plus un problème. Une transmission automatique et souple à quatre rapports avec embrayage de verrouillage s'optimise automatiquement en fonction de la charge, pour un maximum de productivité et de rendement énergétique.

ENTRAÎNEMENT ÉLEVÉ, HAUTES PERFORMANCES



Train de roulement long équipé de série, avec une plus grande surface de chaîne à l'arrière de la machine pour de meilleures performances de refoulement.



PUISSANCE FIABLE

Le Moteur C9.3B Cat comporte un circuit de carburant repensé qui fournit une plus grande fiabilité et un dosage plus précis du carburant.

Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport au tracteur D7R.

EFFICACE AUTOMATIQUEMENT

RÉALISEZ PLUS DE TRAVAIL AVEC MOINS D'EFFORTS



ASSISTANCES AUX CONDUCTEURS



LE BON NIVEAU DÈS LA PREMIÈRE PASSE !

Les fonctions technologiques Assist facilitent le travail des conducteurs, notamment celui des moins expérimentés. Certaines fonctions de la lame et de la direction sont automatisées, pour permettre aux conducteurs les moins expérimentés de travailler à des niveaux de productivité plus proches de ceux de leurs collègues plus chevronnés. Les conducteurs chevronnés pourront profiter d'une réduction de leurs efforts, ainsi que de résultats plus rapides et plus précis. L'option de prééquipement d'équipement (ARO, Attachement Ready Option) avec Assist regroupe ces fonctionnalités en un seul ensemble d'augmentation de la productivité.

PAS DE SIGNAL GPS ? AUCUN PROBLÈME

Cat Grade avec Slope Assist maintient automatiquement la position préétablie de la lame sans signal GNSS/GPS – aucun matériel ni logiciel supplémentaire n'est requis. Pour les machines équipées de la technologie 3D, les conducteurs peuvent facilement passer de l'automatisme 3D complet à la fonction Slope Assist.

CONDUITE EN DOUCEUR

La **lame stable** fonctionne de manière transparente avec les interventions du conducteur pour vous aider à produire une surface plus lisse en mode manuel.

GARDEZ LE CAP

Steer Assist automatise la direction des chaînes et l'inclinaison de la lame. Contribue à réduire la fatigue du conducteur en maintenant automatiquement une translation droite avec des charges légères ou lourdes, sur terrain plat ou en pente latérale. Contribue à réduire les actions de direction à hauteur de 75 %. Aucun système de positionnement par satellite/GPS n'est requis.

MISES À NIVEAU FACILES

L'option « **Attachement Ready Option** » (ARO) fournit des éléments de câblage et de montage pour l'installation par le concessionnaire de Grade avec module 3D, Accugrade, UTS ou autres systèmes de commande de nivellement.

CONTINUEZ À ALLER DE L'AVANT

Ces fonctions Assist vous aident à tirer le meilleur parti de chaque passe.

Le **moniteur de charge de la lame** vous donne un retour d'information en temps réel sur la charge actuelle par rapport à la charge optimale de la lame en fonction de l'état du sol. Surveille de manière active la charge de la machine et le glissement de la chaîne pour vous aider à obtenir une capacité de poussée optimale.*

La **commande de traction** réduit automatiquement le glissement des chaînes pour un gain de temps, une économie de carburant et une réduction de l'usure des chaînes.*

AutoCarry automatise le levage de la lame pour vous aider à maintenir une charge de lame constante et à réduire le glissement des chaînes.*

La fonction **Indication de la pente** est incluse dans l'affichage principal de la machine et affiche la pente latérale et les niveaux en côte/pente pour aider les conducteurs lors du travail sur pente.

**Fonction non opérationnelle en intérieur ou dans les zones où le signal satellite/GPS n'est pas disponible.*

Nota : Les fonctions Assist (assistance) nécessitent une cabine Premium ou pour applications générant beaucoup de débris.

UN AVANTAGE AVÉRÉ

TRAVAILLEZ PLUS DUR

PLUS FACILEMENT

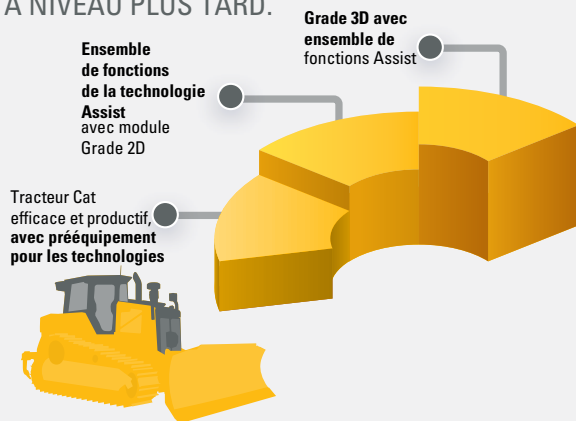
Les technologies Cat Assist et Cat Grade fonctionnent en arrière-plan pour assister les conducteurs de tracteur, quel que soit leur niveau de compétence, et sont particulièrement intéressantes pour les conducteurs moins expérimentés. Pour prouver l'utilité considérable de ces caractéristiques technologiques intégrées, Caterpillar les a mises à l'épreuve. Deux conducteurs novices et deux conducteurs experts ont relevé trois défis. Chaque conducteur a effectué trois cycles de chaque tâche – un cycle en mode manuel, un cycle en utilisant les fonctions technologiques Assist et enfin un cycle en utilisant à la fois Assist et Cat Grade avec module 3D. L'équipe a mesuré la productivité ¹, l'efficacité ², le temps d'exécution, la qualité de la surface finale et les interventions des conducteurs.

REFOULEMENT LOCALISÉ

Productivité et efficacité – les conducteurs novices sont passés d'une productivité et d'une efficacité inférieures de 9 % à celles des experts en mode manuel et ont pu atteindre celles équivalentes aux experts en utilisant Assist.

PASSEZ AU NIVEAU SUPÉRIEUR

OPTEZ POUR LE BON NIVEAU DE TECHNOLOGIE CORRESPONDANT À VOTRE ACTIVITÉ ET À VOTRE BUDGET. PASSEZ COMMANDE DÉPART USINE OU METTEZ VOTRE ÉQUIPEMENT À NIVEAU PLUS TARD.



ENSEMBLES DE TECHNOLOGIES QUI PERMETTENT D'AMÉLIORER

LES GAINS DE TEMPS / LES ÉCONOMIES DE COÛT / LA CONSOMMATION DE CARBURANT

ÉPANDAGE ET NIVELLEMENT DE SABLE PAR UN CAMION À BENNE BASCULANTE

Temps d'exécution – les conducteurs novices ont mis 49 % de temps en plus que les experts en mode manuel et ont pu réduire l'écart à 17 % en utilisant Assist et à 9 % en y ajoutant Grade.

Interventions sur la lame – les interventions sur la lame par les conducteurs novices ont été réduites de 45 % avec Assist et de 55 % en combinant Assist et Grade. Les interventions du conducteur expert sur la lame ont été réduites de 32 % avec Assist, et de 53 % en combinant les fonctions Assist et Grade.

Qualité de surface – la qualité de la surface obtenue par les conducteurs novices a été améliorée jusqu'à 51 % grâce à la technologie tandis que la qualité de la surface obtenue par les conducteurs experts a été améliorée jusqu'à 27 %. Les conducteurs novices utilisant la technologie ont produit une qualité de surface similaire à celle des conducteurs experts en mode manuel.

PENTE LATÉRALE/DIRECTION ASSISTÉE

Interventions sur la direction – les interventions sur la direction par les conducteurs novices et experts ont été réduites de 75 % en marche avant et de 67 % en combinant marche avant et marche arrière.

¹ Matériau déplacé par heure

² Matériau déplacé par unité de carburant/liquide d'échappement diesel (DEF) Étude menée par Caterpillar, août 2022

Nota : Les fonctions Assist et Grade nécessitent une cabine Premium ou pour applications générant beaucoup de débris.



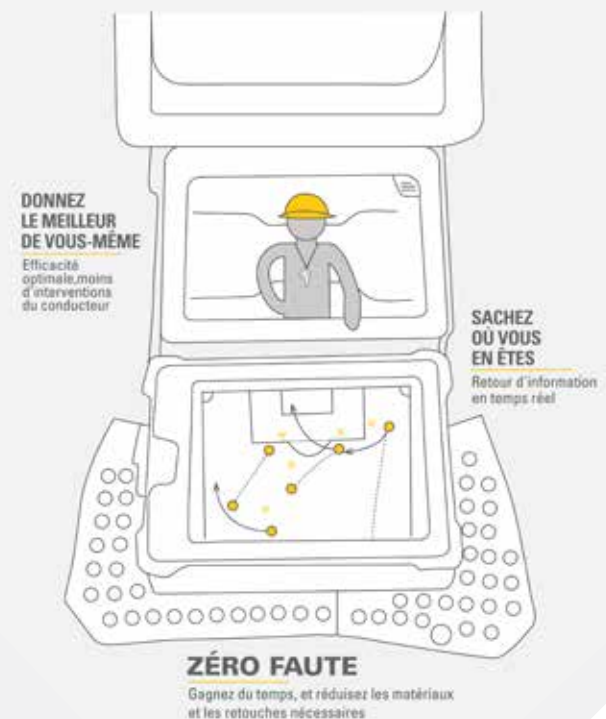
3D GRADE CONTROL

BOOSTEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

- + La fonction **Cat Grade avec module 3D** intégrée en usine utilise le GNSS/GPS (Global Navigation Satellite System, système de navigation globale par satellite/Global Positioning System, système de positionnement par satellites) pour commander la lame afin de vous permettre de concevoir le plan plus rapidement.
- + Cat Grade avec module 3D n'a pas de mât : des antennes surbaissées sont intégrées dans le toit de la cabine et des récepteurs GNSS/GPS sont montés à l'intérieur de la cabine pour une meilleure protection.
- + Suivez automatiquement les lignes de guidage des plans modélisés grâce à **Steer Assist 3D**. Respectez les bordures de trottoir, les lignes centrales, le bas de la pente et autres, sans intervention du conducteur. La direction sur chaîne est utilisée pour les charges légères. En cas de charges plus lourdes, il est possible d'ajouter la direction par inclinaison de la lame.
- + L'interface conducteur Grade est intuitive et facile à utiliser : écran tactile de 10 in (254 mm), plate-forme SE Android fonctionnant comme un smartphone.
- + Les cabines Premium et pour applications générant beaucoup de débris sont prééquipées pour une commande de nivellement de tiers. Elles sont équipées d'une interface CAN, de passages pour les faisceaux et de dispositifs de montage qui facilitent l'installation du système de commande de nivellement de votre choix.
- + Tous les systèmes Cat Grade sont compatibles avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica.
- + Avez-vous déjà investi dans une infrastructure de nivellement ? Vous pouvez installer sur la machine des systèmes de nivellement de Trimble, Topcon et Leica.

Nota : Les fonctions Grade (nivellement) nécessitent une cabine Premium ou pour applications générant beaucoup de débris.

LA TECHNOLOGIE CAT®, C'EST COMME AVOIR UN
COACH DANS LA CABINE



ENEZ ET INSTALLER-VOUS CONFORTABLEMENT.

Entrez dans une cabine spacieuse qui redéfinit la norme de l'industrie en termes de confort du conducteur, de visibilité et de facilité d'utilisation. Le cadre ROPS offre une grande zone vitrée pour une visibilité à 360°. Champ de vision dégagé le long du capot pour une excellente vue sur la lame.



Illustration d'un siège et d'écrans en option.

AFFICHAGE CONVIVAL

Le tableau de bord de 8 in (203 mm) équipé de série vous offre une vue claire des fonctions et paramètres et la machine/d'entretien. Ou un affichage à écran tactile de 10 in (254 mm) disposant d'une interface conducteur conviviale et d'une caméra de recul haute définition qui s'affiche bien en évidence sur l'affichage principal.

PRENEZ UN SIÈGE

Un siège à suspension pneumatique large vous permet de très nombreux réglages, vous pouvez ainsi trouver la position appropriée. Le siège Premium en option offre encore plus de confort avec un accoudoir pouvant être avancé et reculé indépendamment du siège.

ESPACE DE TRAVAIL

Profitez de plus d'espace de rangement ainsi que d'un système de chauffage/refroidissement ayant été modernisé pour améliorer votre confort et réduire également la buée/le givre sur les vitres.

GESTION DES ÉQUIPEMENTS CAT

FINIES LES APPROXIMATIONS LORS DE LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

Tirer le meilleur parti de votre équipement nécessite de prendre des centaines de décisions au quotidien. La gestion des équipements Cat vous offre un accès aux données dont vous avez besoin pour conserver votre équipement sur le chantier et gagner de l'argent. Vous pouvez suivre la localisation des équipements et leur nombre d'heures, surveiller l'utilisation et l'état des machines ainsi que prendre des décisions éclairées afin de maintenir l'exploitation constante, efficace et rentable de votre entreprise.

CAT PRODUCT LINK™ ET VISIONLINK®

Product Link™ collecte automatiquement les données auprès de vos équipements : quel qu'en soit le type ou la marque. VisionLink® permet d'accéder aux informations partout et à tout moment afin de prendre des décisions éclairées pour accroître la productivité, réduire les coûts, simplifier la maintenance et améliorer la sécurité sur le chantier. Des abonnements satellite ou cellulaire sont disponibles.



SERVICES À DISTANCE

L'application Cat vous permet de bien gérer vos équipements à tout moment depuis votre smartphone. Consultez l'emplacement et les heures de fonctionnement de votre parc, obtenez des alertes d'entretien essentiel et demandez l'assistance de votre concessionnaire Cat local.

- + **Mise à jour à distance** – obtenez des mises à jour logicielles à distance.
- + **Dépistage des pannes à distance** – les tests de diagnostic à distance facilitent l'identification de problèmes potentiels et permettent ainsi de gagner du temps et de l'argent.
- + **L'identification de l'opérateur** vous permet de suivre le fonctionnement de la machine en fonction de chaque conducteur à l'aide de l'écran principal et de Product Link.



PRÉÉQUIPEMENT POUR COMMANDE À DISTANCE

Lorsque les tracteurs travaillent dans des applications minières et de terrassement dangereuses, l'option Command for Dozing (Command pour refoulement) améliore la sécurité et l'efficacité. Les utilisateurs commandent la machine au moyen d'une console en vision directe ou d'un poste de conduite à distance. L'intégration étroite avec les circuits de la machine permet une commande fluide et précise, ce qui garantit une efficacité et une productivité maximales.

Avec la console en vision directe, tirez parti des fonctions Assist intégrées pour conducteur. Le poste de conduite à distance permet également d'utiliser pleinement les fonctions technologiques Grade et Assist pour une productivité accrue.

Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour connaître les disponibilités dans votre région.

Nota : La commande à distance nécessite une cabine Premium ou pour applications générant beaucoup de débris.



CONCEPTION DURABLE

PLUS GROS, PLUS MUSCLÉ, PRÊT À L'EMPLOI

Le châssis et la structure robustes, avec des composants D8 et un châssis porteur perfectionné, rendent le D7 encore plus durable. Avec sa largeur en ordre d'expédition de 12 ft (3,5 m)*, votre tracteur est suffisamment robuste pour faire face aux travaux les plus difficiles et il est facile à transporter avec la lame installée.

ANCRÉ POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE

Le train de roulement extra-robuste pour une durée de vie prolongée (HDXL, Heavy Duty, Extended Life) est pensé pour vous faire économiser de l'argent en prolongeant la durée de service dans une large gamme d'applications. Vous avez le choix entre un châssis standard ou à faible pression au sol (LGP) pour équiper votre tracteur en fonction du type de travail que vous effectuez.



FORCE DE POUSSÉE

Les lames semi-universelles (SU) et droites (S) sont d'une largeur supérieure de 10 % pour vous aider à terminer votre travail en moins de passages. La conception robuste de la construction caissonnée, le bouclier robuste, ainsi que les lames de coupe et les embouts boulonnés, offrent un surcroît de résistance et de longévité.

PERFORMANCES DES LAMES DE COUPE

Les lames de coupe Cat FirstCut™ disponibles en option pour lames semi-universelles vous permettent de déplacer le matériau plus rapidement, notamment dans un sol dur.

- + Conception brevetée garantissant une plus grande quantité de matériau déplacé par passe – augmentant la masse de charge de la lame de jusqu'à 35 %**
- + Pénétration facilitée de la lame dans un sol dur/gelé et la roche moyenne
- + Charge la lame plus vite – aide à contrôler la lame, la rétention de la charge, l'adhérence – réduit le glissement des chaînes, améliore la durée de vie du train de roulement
- + Jusqu'à 17 % d'amélioration de la productivité
- + Équivalence durée de service/coût du cycle de vie* – aucun remplacement de la lame ou de l'embout en cours de vie, ce qui réduit les immobilisations liées à la maintenance
- + Indicateurs d'usure intégrés, orifices percés et taraudés pour une installation plus sûre, compatibles avec les lames traditionnelles.
- + Polyvalence – système de coupe sur plan permettant le nivellement de finition

* Configuration standard

** Par rapport aux lames de coupe standard

ÉQUIPÉ EN USINE POUR CHARRIER LES DÉBRIS



ROBUSTE DANS LES DÉBRIS

Des protections installées en usine et des joints d'étanchéité contribuent à protéger la machine contre les chocs, l'emballage et les débris en suspension dans l'air. La cabine résistante aux débris est dotée de portes en polycarbonate résistant aux chocs et de fenêtres à double vitrage, éliminant le besoin d'installer des grilles de portes.

REFROIDISSEMENT ET NETTOYAGE

Circuit de refroidissement conçu pour les environnements contenant une grande quantité de débris, avec un ventilateur à sens de marche inversé automatique et emplacements afin de faciliter l'accès pour le nettoyage. Radiateur résistant aux déchets réduisant les bourrages. Des écrans thermiques laminés sur le moteur offrent une protection accrue dans des environnements générant beaucoup de débris.

OPTIMISÉS POUR LA PERFORMANCE

Des lames de décharge sanitaire spécialisées incluent une rehausse pour une plus grande capacité lors de travaux avec des matériaux plus légers. Le train de roulement extra-robuste pour une durée de vie prolongée est doté de roues folles étanches et protégées par une gaine en Kevlar, pour éviter tout dommage des joints qui s'enroulent. La chaîne à trou central facilite l'éjection des débris.

ÉQUIPÉ POUR LES TÂCHES À EFFECTUER

De nombreuses options d'usine sont disponibles, pour une meilleure protection dans les applications difficiles comme les exploitations forestières et gazoduc.



VOTRE TRACTEUR, À VOTRE FAÇON CONÇU POUR S'ADAPTER

Arceaux, grilles avant et arrière, cabine résistant aux débris, protections extra-robustes, et bien plus : choisissez parmi de nombreuses options qui protègent votre conducteur et votre investissement dans l'équipement. Le châssis en C plus lourd pour lames orientables augmente la durée de vie et la chaîne à bagues de retenue (PPR) est idéalement adaptée pour des conditions d'impact plus élevé. Des connexions effectuées en usine pour faciliter l'adaptation de votre machine avec un ripper ou un treuil installé par le concessionnaire. Contactez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus sur les bonnes options adaptées au travail que vous effectuez.

PLUS QUE DES MACHINES

CONSTRUIT AUTOUR DE VOTRE RÉUSSITE

Lorsque vous achetez un équipement Cat, vous obtenez bien plus qu'une machine. Vous bénéficiez également de l'appui d'un réseau de concessionnaires de premier ordre, soutenu par toute une gamme de solutions, de technologies, d'outils flexibles, et bien plus encore.



CONTRATS DE SERVICE

Un contrat de valeur client (CVA) de votre concessionnaire Cat vous aide à en faire plus et à moins vous inquiéter. Un CVA simplifie la propriété et l'entretien des machines, ajoute la sécurité d'un soutien expert de la part des concessionnaires et vous offre la tranquillité d'esprit d'une gestion efficace de l'état des équipements.

OPTIONS DE RÉPARATION

Une large amplitude d'options de réparation vous permet de choisir en fonction de vos besoins, de votre budget et de votre calendrier. Chaque réparation est effectuée par des techniciens Cat experts. Vous recevrez des conseils de réparation avisés, un devis précis et opportun et un service qui remettra votre machine en état de marche rapidement.

PIÈCES D'ORIGINE CAT

Les pièces d'origine Cat offrent le plus haut niveau de fiabilité et de productivité. Commandez directement auprès de votre concessionnaire Cat ou achetez en ligne sur parts.cat.com.

SERVICES FINANCIERS

Comptez sur Cat Financial pour vous fournir les meilleures solutions de financement et de protection étendue pour votre entreprise. Depuis plus de 30 ans, nous aidons nos clients à réussir grâce à l'excellence de nos services financiers.

REMETTEZ-VOUS AU TRAVAIL

Des services pour vous aider à gagner du temps et de l'argent et à reprendre le travail.

CAT INSPECT

Accédez aux données de votre équipement sur votre dispositif mobile. Cette application facile à utiliser vous permet de capturer des données d'inspection et elle s'intègre à vos autres systèmes de données Cat, pour que vous puissiez garder un œil sur votre parc.

CIRCUIT HYDRAULIQUE ET TUYAUX

Que vous choisissiez des composants hydrauliques neufs, Reman, échangés ou reconstruits, vous bénéficierez de diagnostics, de tests et de contrôles de contamination effectués par des experts. Cat Hose Service propose des tuyaux et des raccords pour la plupart des marques et des modèles.

RÉNOVATION CERTIFIÉE

Bénéficiez d'une seconde vie complète de la machine pour une fraction du coût d'achat d'une machine neuve. Dotée de fonctions mises à jour, d'améliorations de sécurité et des toutes dernières technologies, votre ancienne machine fonctionnera encore mieux que lorsqu'elle est sortie de la chaîne de montage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Moteur	C9.3B Cat®	
Émissions	Normes sur les émissions MAR-1 (Brésil) et ONU/CEE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA (États-Unis)/ Stage IIIA (Union européenne)	
Groupe motopropulseur	Entièrement automatique à 4 rapports	
Puissance nette (2 200 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	197 kW	265 hp
ISO 9249 (DIN)	268 mhp	
Cylindrée	9,3 l	567 in ³
Réservoir de carburant	624 l	164,8 US gal
<ul style="list-style-type: none"> • Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air et d'un alternateur avec un régime moteur à 2 200 tr/min. • La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication. • Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé avec les carburants suivants à émissions réduites de carbone jusqu'à : <ul style="list-style-type: none"> • 100 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)* • 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (hydrotreated vegetable oil, huile végétale hydrotraitee) et GTL (gas-to-liquid, gaz à liquide) <p>Se référer aux directives pour une application correcte. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar). Pour utiliser des mélanges supérieurs au biodiesel 20 %, consultez votre concessionnaire Cat.</p>		

POIDS				
	Poids en ordre de marche		Pression au sol**	
Lame semi-universelle avec ripper de série	29 776 kg	65 644 lb	72,1 kPa	10,5 psi
Lame droite LGP avec barre de traction	28 677 kg	63 220 lb	43,4 kPa	6,3 psi
Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	28 140 kg	62 035 lb	68,3 kPa	9,9 psi

Poids de ripper avec lame SU et trois porte-dents = 2 993 kg (6 596 lb)
 ** avec patins standard et équipement de barre de traction suivant la norme ISO 16754

LAMES				
	Capacité		Largeur	
Semi-universelle (SU) Semi-Universelle (SU)	7,4 m ³	9,7 yd ³	3 500 mm	138,0 in
Droite (S) LGP	6,2 m ³	8,1 yd ³	4 150 mm	163,0 in
À angle standard (A)	4,2 m ³	5,4 yd ³	4 320 mm	170,0 in
LGP orientable (A)	4,7 m ³	6,2 yd ³	4 770 mm	188,0 in
Standard universelle (U)	8,6 m ³	11,2 yd ³	3 788 mm	149,0 in
Standard décharge sanitaire	16,6 m ³	21,7 yd ³	3 788 mm	149,0 in

CIRCUIT DE CLIMATISATION	
Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO ₂ de 1,946 tonne métrique.	

DIMENSIONS*							
	Standard SU		S LGP		Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets		
Voie des chaînes	1 981 mm	78,0 in	2 235 mm	88,0 in	1 981 mm	78,0 in	
Largeur de patin standard	610 mm	24,0 in	915 mm	36,0 in	610 mm	24,0 in	
Largeur du tracteur (sans tourillons)	2 591 mm	102,0 in	3 150 mm	124,0 in	2 591 mm	102,0 in	
Hauteur de la machine (au sommet du cadre ROPS)	3 354 mm	132,0 in	3 354 mm	132,0 in	3 354 mm	132,0 in	
Hauteur de la machine (au sommet du cadre ROPS) en incluant la hauteur d'arête	3 436 mm	135,3 in	3 428 mm	135,0 in	3 436 mm	435,3 in	
Longueur de chaîne au sol	2 972 mm	117,0 in	3 200 mm	126,0 in	2 972 mm	117,0 in	
Longueur du tracteur de base	4 659 mm	183,4 in	4 659 mm	183,4 in	4 659 mm	183,4 in	
Avec les équipements suivants, ajoutez à la longueur au tracteur de base							
Lame SU	1 125 mm	44,0 in			1 125 mm	44,0 in	
Lame S			840 mm	33,0 in			
Lame U	1 365 mm	54,0 in			1 365 mm	54,0 in	
Lames pour décharge sanitaire	1 125 mm	44,0 in	840 mm	33,0 in	1 125 mm	44,0 in	
Barre d'attelage	260 mm	10,2 in	270 mm	10,6 in	260 mm	10,2 in	
Ripper	1 555 mm	61,2 in	1 565 mm	61,6 in	1 555 mm	61,2 in	
Treuil	735 mm	28,9 in	745 mm	29,3 in	735 mm	28,9 in	

*Train de roulement extra-robuste

Certaines fonctionnalités et configurations peuvent ne pas être disponibles dans tous les secteurs. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR	ESSIEU	EN OPTION
Transmission entièrement automatique à 4 vitesses avec embrayage à verrouillage (LUC)	•	
Moteur diesel C9.3B Cat	•	
Réducteurs planétaires triple et double réduction	•	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	•	
POSTE DE CONDUITE	ESSIEU	EN OPTION
Cabine standard avec cadres ROPS/FOPS intégrés	•	
Cabine Premium avec cadres ROPS/FOPS intégrés, prééquipée pour technologie		•
Cabine pour applications générant beaucoup de débris avec cadres ROPS/FOPS intégrés, portes résistantes aux chocs, prééquipée pour technologie		•
Affichage du blocs d'instruments 8 pouces (203 mm)	•	
Écran tactile principal à cristaux liquides couleur 10 pouces (254 mm)		•
Caméra de recul intégrée		•
Commandes et accoudoirs de l'utilisateur réglables		•
Système chauffage/ventilation/climatisation (HVCA) modulaire monté sur cabine	•	
Zones de rangement supplémentaires	•	
Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques	•	
Siège en tissu	•	
Siège Deluxe en cuir chauffé et ventilé		•
Communication avec prééquipement radio		•
Feux – 4 diodes	•	
Projecteurs : 6 LED		•
Projecteurs haut de gamme : 12 diodes		•
Témoins d'avertissement intégrés		•
LAMES	ESSIEU	EN OPTION
Lame semi-universelle		•
Lame universelle		•
Lame droite		•
Lame orientable		•
Traitement des déchets		•
Lames de coupe FirstCut Cat (lames SU)		•
TRAIN DE ROULEMENT	ESSIEU	EN OPTION
Extra-robuste (HDXL avec DuraLink™)	•	
Patins de chaîne pour service modéré	•	
Patins de chaîne pour service intensif		•
CIRCUIT HYDRAULIQUE	ESSIEU	EN OPTION
Pompe de direction et pompe d'équipement indépendantes	•	
Circuit hydraulique à détection de charge	•	

TECHNOLOGIE CAT	ESSIEU	EN OPTION
Slope Indicate (Indicateur de pente)	•	
ARO avec ensemble Assist		
- ARO		
- Slope Assist		
- Steer Assist		
- Stable Blade (Lame stable)		•
- Blade Load Monitor (Moniteur de charge de la lame)		
- Traction Control (Commande de traction)		
- AutoCarry		
Grade 3D avec ensemble Assist		
- Affichage de nivellement à écran tactile couleurs de 10 in (254 mm)		
- Steer Assist 3D		•
- Récepteurs et antennes Grade		
- Équipement activé par logiciel (SEA, Software Enabled Attachment) Grade		
- ARO avec fonctions de l'ensemble Assist		
Cabine prééquipée pour une commande de nivellement du commerce	•	
Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	•	
Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica	•	
Product Link™, cellulaire	•	
Product Link : double cellulaire/satellite		•
Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance		•
Sécurité de la machine – Mot de passe	•	
Sécurité de la machine – Bluetooth®		•
Prééquipement pour commande à distance		•
Cat Command for Dozing		•
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	ESSIEU	EN OPTION
Remplissage rapide du réservoir de carburant		•
Ventilateur hydraulique à sens de marche inversé		•
Garde-corps pour accès au garde-boue/support de pelle		•
Entretien au niveau du sol	•	
Dépose de la cabine en 30 min		•
Plancher cabine à accès rapide		•
Robinets de vidange écologiques		•
Vidange d'huile rapide		•
Projecteur sous le capot		•
ÉQUIPEMENTS	ESSIEU	EN OPTION
Ripper à parallélogramme fixe		•
Ripper à parallélogramme réglable		•
Treuil		•
Barre d'attelage		•
Contrepoids arrière		•
Caisson pour barre de décrochage		•
Protections latérales et arrière		•
Arceaux		•

Les caractéristiques disponibles varient selon les régions. Pour plus d'informations sur les offres disponibles dans votre région, veuillez contacter votre concessionnaire Cat local.

Consultez les brochures sur les Spécifications techniques de la M7 disponibles sur www.cat.com ou auprès de votre concessionnaire Cat pour obtenir plus d'informations.



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2023 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, Duralink, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ3074-02
Remplace AFXQ3074-01
Numéro de version : 17A
(Afr-ME, APD, Aus-NZ, Eurasia,
Hong Kong, India, Indonesia,
S Am, Taiwan, Thailand)

