



735 Cat[®]

Camión Articulado

El Cat[®] 735 cuenta con una cabina de primera categoría que se rediseñó teniendo en cuenta los comentarios de operadores de todo el mundo para mejorar la comodidad y la facilidad de operación. Las mejoras incluyen niveles de rendimiento de primera clase y las nuevas características, como el control de tracción automático avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) y el control de levantamiento asistido, que mantienen la productividad de la máquina durante todo el día.

Fiabilidad demostrada

- El Motor Cat C13 ofrece fiabilidad comprobada en diversas aplicaciones.
- El control del acelerador basado en el terreno facilita la entrada del acelerador en terrenos irregulares para mejorar la calidad de desplazamiento.
- Mayor fiabilidad gracias a la estandarización y la simplicidad del diseño con una larga vida útil hasta el reparo.
- El mínimo impacto de los sistemas de emisiones permite una respuesta excelente y gran potencia.
- La combinación del freno de compresión del motor y el retardador hidráulico mejora la respuesta y aumenta la potencia de retardo para un descenso controlado de pendientes.

Durabilidad

- Todas las estructuras y los componentes se validan con pruebas exhaustivas y la experiencia del cliente.
- La suspensión avanzada permite una mayor velocidad en terreno irregular al mismo tiempo que amortigua las cargas de impacto.
- La suspensión delantera oscila ± 6 grados para un desplazamiento uniforme.
- Los bastidores están diseñados para resistir cargas de torsión, disminuir el esfuerzo del área del enganche y optimizar la geometría de la suspensión.
- Los marcos tienen soldadura robótica para ofrecer la máxima durabilidad.

Mayor productividad

- El control de tracción automático avanzado (AATC) reduce el deslizamiento de la rueda, para ofrecer la máxima tracción y productividad. Completamente automático, no se requiere ninguna acción del operador.
- La estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) y el control electrónico de la presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) suavizan los cambios de marcha con una mejor aceleración y mayor productividad.
- El control automático del retardador (Automatic Retarder Control, ARC) gestiona el retardador sin ninguna interacción del operador. Totalmente automático el 100 % del tiempo.
- El nuevo control de levantamiento asistido permite volcar y bajar la caja del camión de forma automática con un simple interruptor.
- La palanca combinada del dispositivo de levantamiento y la transmisión, exclusiva de Caterpillar, asigna varios controles a la palanca de transmisión, incorpora el freno de estacionamiento y disminuye la interacción del operador en hasta un 50 %.

Mejor eficiencia del combustible

- La modalidad económica reduce el consumo de combustible sin afectar la productividad y se puede activar con un solo botón.
- El diseño de última generación de la máquina mejora el ahorro de combustible al ofrecer costos de mantenimiento más bajos y la misma potencia y respuesta excepcionales.
- Los innovadores sistemas de gestión del aire optimizan el flujo de aire y mejoran la potencia y la eficiencia del combustible.
- Las plataformas del inyector de inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente (Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection, MEUI)[™]-C avanzado proporcionan mayores presiones de inyección y una mejor precisión en los regímenes de combustible.

Camión Articulado Cat® 735

Entorno del operador cómodo y sencillo

- La nueva cabina tiene 20 % más de espacio interior y está diseñada para hacer que todos los aspectos de la operación de la máquina sean lo más sencillos posible para todos los operadores.
- La cabina es 7 dB más silenciosa para lograr un entorno de trabajo cómodo.
- El aumento del área del vidrio optimiza la visibilidad del operador y del instructor.
- El tablero de instrumentos actualizado y con estilo nuevo pone los controles al alcance del operador y cuenta con interruptores basculantes iluminados con luces LED.
- El diseño simple e intuitivo del control y la pantalla permite al operador centrar su atención en la operación segura de la máquina mientras mantiene la productividad.
- La pantalla táctil actualizada permite monitorear y cambiar los ajustes de los sistemas fácilmente.
- Realice y reciba llamadas manos libres a través del estéreo equipado con Bluetooth® optativo.
- El sistema de control de climatización automático mejorado hace que sea más fácil mantener la temperatura deseada.
- Un espacio de almacenamiento más amplio y mejorado evita el desorden en la cabina.

Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados permiten tomar decisiones a tiempo y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica. De esta manera, puede controlar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico.
- Con la tecnología de carga útil, los operadores pueden ver los pesos de la carga en tiempo real en la pantalla integrada.
- Las luces indicadoras externas de carga útil alertan al cargador cuando debe detenerse. Esto reduce el riesgo de sobrecargar la máquina.
- El software de asistencia de estabilidad proporciona información a través de VisionLink® en línea. Esto aumenta el conocimiento del historial de la máquina si se ha producido un vuelco.

Características de seguridad incorporadas

- Cat Detect con Stability Assist envía alertas sonoras y visuales al operador si la máquina se acerca a un ángulo inestable durante la operación para evitar el vuelco de la caja o la cabina.
- Ingrese a la máquina de manera segura con la activación de la máquina y la nueva iluminación de la escalera.
- El pasamanos permite acceder a la máquina de forma más fácil y segura.
- El sistema de detección de presencia del operador aplica el freno de estacionamiento si una marcha está activada y el operador no está sentado.
- El interruptor del freno terciario dentro de la cabina permite al operador detener la máquina de forma segura en el caso poco probable de que fallen los circuitos del freno principal y secundario.
- La dirección secundaria electrohidráulica se activa automáticamente si se detecta baja presión en el sistema principal.
- La asistencia en colinas reduce la posibilidad de que ocurra un desplazamiento en retroceso en pendientes.
- El freno de espera aplica los frenos de servicio cuando se selecciona la posición neutral y se presiona el botón. Esto ofrece un control rápido y fácil de la máquina durante la descarga y la carga.

Costos de mantenimiento reducidos

- El diseño duradero y el mantenimiento más sencillo ofrecen más tiempo de trabajo y costos de servicio más bajos.
- Las juntas universales están lubricadas permanentemente, lo que elimina el mantenimiento.
- La fórmula del refrigerante mejora la vida útil de los componentes al reducir la corrosión.
- Toda la máquina está diseñada para que el mantenimiento sea más simple, con una cabina con inclinación lateral, capó con levantamiento eléctrico, paneles de acceso y el conector de enlace de datos Cat.

Equipo optativo y estándar

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
ENTORNO DEL OPERADOR			TREN DE FUERZA		
Aire acondicionado con refrigerante R134a	✓		Transmisión de cambio automático de seis velocidades de avance y una de retroceso	✓	
Selección de marchas combinada y palanca de control del dispositivo de levantamiento	✓		Motor Cat C13	✓	
Pantalla de Cristal Líquido (LCD)	✓		Transmisión CX31	✓	
Espejos: configuración amplia para mejor visibilidad	✓		Diferenciales: estándares con trabas automáticas y con embrague del diferencial interaxial y del diferencial transversal	✓	
Espejos, motorizados y calefaccionados		✓	Frenos de circuito doble sumergidos en aceite y cerrados en todas las ruedas	✓	
Sistema Monitor de la operación de la máquina	✓		Retardador: freno de compresión del motor e hidráulico	✓	
Radio, sistema estéreo con Bluetooth		✓	Tracción en las seis ruedas, en los tres ejes	✓	
Asientos: operador: completamente ajustable con suspensión neumática, cinturón de seguridad de cadera retráctil; asiento del instructor: acolchado con cinturón de seguridad de cadera retráctil	✓		SEGURIDAD		
Asiento, con calefacción/enfriamiento		✓	Alarma de retroceso	✓	
Cinturón de seguridad del operador de cuatro puntos		✓	Cámara de visión trasera	✓	
Dirección secundaria: electrohidráulica	✓		Cabina ROPS/FOPS	✓	
Visera	✓		PROTECTORES		
Volante con inclinación y telescópico	✓		Eje	✓	
Pantalla táctil que incorpora las imágenes de la cámara de visión trasera	✓		Cárter	✓	
Lava/limpiaparabrisas intermitentes con dos velocidades (delantero)	✓		Radiador	✓	
TECNOLOGÍA			Ventana trasera	✓	
Cat Detect con Stability Assist	✓		OTRO		
Sistema Monitor de carga útil Cat Production Measurement		✓	Instalación de autolubricación para el engrase automático de cojinetes		✓
Sistema de Seguridad de la Máquina (MSS)		✓	Distancia entre ejes estándar del chasis sin accesorios (sin carrocería)		✓
Product Link Elite: PLE631 (satelital)		✓	Distancia entre ejes larga del chasis sin accesorios (sin carrocería)		✓
Product Link Elite: PLE641 (celular)	✓		Revestimiento de la caja		✓
SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN			Refrigerante para climas fríos de -51 °C (-60 °F)		✓
Baterías (dos) que no requieren mantenimiento	✓		Caja calentada por el escape		✓
Accesorio de arranque para climas fríos		✓	Llenado rápido de combustible		✓
Sistema eléctrico 24 voltios, 10 A, convertidor de 24 a 12 voltios	✓		Aditivo para combustible que evita la acumulación de cera		✓
Calentador del bloque de motor		✓	Guardabarros: montadas en los arcos de las ruedas y en la caja, con ataduras para transporte	✓	
Arranque con éter		✓	Compuerta de cola plegable		✓
Baliza intermitente LED		✓	Válvulas de muestreo S-O-S SM	✓	
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos luces delanteras, dos marcadoras de ancho, dos luces de retroceso, luz de trabajo/de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, indicadores de dirección delantero y trasero	✓		Insonorización		✓
Interruptor de desconexión principal	✓		Seis neumáticos 750/65 R25	✓	
Luces de trabajo de Descarga de Alta Intensidad (HID, High Intensity Discharge) montadas en el techo		✓	Protección contra vandalismo: tapas con trabas	✓	
			Calces para ruedas		✓

Camión Articulado Cat® 735

Especificaciones técnicas

Motor

		C13	
Modelo de motor		C13	
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	306 kW	410 hp	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	298 kW	400 hp	
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	301 kW	404 hp	
Calibre	130 mm	5,1"	
Carrera	157 mm	6,2"	
Cilindrada	12,5 L	736"pulg ³	

- La potencia anunciada se prueba a 1.800 rpm.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire y ventilador a velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador está a velocidad máxima es de 254 kW (341 hp) según las condiciones de referencia SAE.
- Emisiones equivalentes a las normas Tier 2 de la EPA de EE. UU./Stage II de la UE o a las normas Tier 3/Stage IIIA.

No se requiere reducción de potencia del motor inferior a	3.810 m	12.500'
Par bruto máximo del motor (SAE J1995:2014)	2.192 N·m	1.617 lbf·pie
Par neto máximo del motor (SAE J1349:2011)	2.155 N·m	1.589 lbf·pie
Velocidad a par máximo del motor	1.200 rpm	

Pesos

Carga útil nominal	32 tons métricas	35,3 tons EE.UU.
--------------------	------------------	------------------

Capacidad de la caja

Colmada SAE 2:1	20 m ³	26,2 yd ³
A ras	15,5 m ³	20,3 yd ³
Compuerta de cola colmada SAE 2:1	21,3 m ³	27,9 yd ³
Compuerta de cola colmada	16,3 m ³	21,3 yd ³

Transmisión

Velocidad	km/h	mph
Avance 1	8	5
Avance 2	15	9
Avance 3	23	14
Avance 4	35	22
Avance 5	48	30
Avance 6	57	35
Retroceso 1	9	6

Normas

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,1 kg de refrigerante que tiene un equivalente de CO₂ de 1.716 toneladas métricas.

Niveles de ruido

- | | |
|-----------------------|----------|
| Interior de la cabina | 72 dB(A) |
|-----------------------|----------|
- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento. El nivel acústico puede variar a diferentes velocidades del ventilador de enfriamiento. La medición se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y recibió el mantenimiento establecido.
 - Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas o cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas o ventanas abiertas durante períodos prolongados o en entornos ruidosos.

Pesos en orden de trabajo

Eje delantero: vacío	14.960 kg	32.981 lb
Eje central: vacío	5.070 kg	11.177 lb
Eje trasero: vacío	4.850 kg	10.692 lb
Total: vacío	24.880 kg	54.851 lb
Eje delantero: carga nominal	4.100 kg	9.039 lb
Eje central: carga nominal	13.950 kg	30.754 lb
Eje trasero: carga nominal	13.950 kg	30.754 lb
Total: carga nominal	32.000 kg	70.548 lb
Eje delantero: cargado	19.060 kg	42.020 lb
Eje central: cargado	19.020 kg	41.932 lb
Eje trasero: cargado	18.800 kg	41.447 lb
Total: cargado	56.880 kg	125.399 lb

Placa de la caja

Acero resistente al desgaste de alta resistencia
Brinell HB450

Espesor de la placa de las cajas

Plancha delantera	7 mm	0,28"
Placa base	13 mm	0,51"
Placas laterales	11 mm	0,43"

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	412 L	108,8 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	83 L	21,9 gal EE.UU.
Sistema hidráulico	110 L	29,1 gal EE.UU.
Cárter del motor	38 L	10 gal EE.UU.
Transmisión	56 L	12,3 gal EE.UU.
Mandos finales/diferencial	125 L	33 gal EE.UU.
Caja del engranaje de transferencia de salida	25 L	5,5 gal EE.UU.

Dispositivo de levantamiento de las cajas

Tiempo de levantamiento	12 segundos
Tiempo de bajada	11 segundos

ASXQ3059-01 (10-2021)
Número de fabricación: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia,
Pacific Islands, S Am)

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com. Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2021 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, MEUI, Product Link, S•O•S, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex" así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en los Estados Unidos y en otros países.

