



Truk Artikulasi

Cat[®] 735

Cat[®] 735 memiliki desain kabin kelas dunia, yang direkayasa ulang sesuai masukan dan saran dari operator di seluruh dunia untuk meningkatkan kenyamanan dan kemudahan operasi. Perbaikan dan peningkatan meliputi tingkat kinerja yang terdepan di kelasnya dan berbagai fitur baru, seperti Advanced Automatic Traction Control (AATC) dan kontrol hoist berbantu, yang membuat alat berat produktif sepanjang hari.

Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C13 teruji andal di berbagai aplikasi.
- Kontrol throttle berbasis Terrain memuluskan input throttle di lahan kasar untuk meningkatkan kualitas pengendalian.
- Keandalan meningkat berkat kesamaan dan kesederhanaan desain dengan masa overhaul yang panjang.
- Sistem emisi yang minimal berdampak pada respons dan daya yang luar biasa.
- Rem kompresi engine bersama dengan retarder hidraulik kini lebih responsif dan daya perlambatan ditingkatkan untuk pengendalian yang lebih terkendali di jalan menurun.

Ketahanan

- Semua struktur dan komponen teruji melalui pengujian yang ekstensif serta pengalaman pelanggan.
- Suspensi dikembangkan untuk pengendalian lebih cepat di lahan kasar, sekaligus meredam beban benturan.
- Suspensi depan beresilasi ±6 derajat untuk pengendalian yang mulus.
- Rangka didesain untuk menangani beban torsi, mengurangi tegangan di area hitch, dan mengoptimalkan geometri suspensi.
- Rangka dilas robot untuk daya tahan maksimum.

Raih Produktivitas yang Optimal

- Advanced Automatic Traction Control (AATC) mengurangi risiko selip roda untuk mencapai traksi dan produktivitas maksimum. Sepenuhnya otomatis, tidak perlu tindakan operator.
- Advanced Productivity Electronic Control Strategy (APECS) dan Electronic Clutch Pressure Control (ECPC) memuluskan perpindahan gigi dengan akselerasi yang lebih baik dan produktivitas lebih tinggi.
- Kontrol Retarder Otomatis (ARC) mengendalikan retarder tanpa perlu interaksi operator. Sepenuhnya otomatis setiap saat.
- Dengan Kontrol Hoist Berbantu yang baru, bak pembuangan dapat otomatis dimiringkan dan diturunkan dengan sekali jentik pada sakelar.
- Tuas hoist/transmisi yang menyatu, eksklusif untuk Caterpillar, menempatkan berbagai kontrol pada tuas transmisi, menyatukan rem parkir, dan mengurangi interaksi operator hingga 50%.

Peningkatan Efisiensi Bahan Bakar

- Mode ekonomis mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa memengaruhi produktivitas dan dapat diaktifkan dengan satu tombol.
- Desain alat berat generasi baru meningkatkan penghematan bahan bakar dengan biaya perawatan minimal serta daya dan respons yang sama hebatnya.
- Sistem manajemen udara yang inovatif mengoptimalkan aliran udara serta meningkatkan daya dan efisiensi bahan bakar.
- Platform injektor lanjutan Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection (MEUI)[™]-C memberikan tekanan injeksi yang lebih besar dan tingkat pembakaran bahan bakar yang lebih akurat.



Truk Artikulasi Cat® 735

Lingkungan Operator yang Nyaman dan Mudah

- Kabin baru ini memiliki ruang interior 20% lebih luas dan dirancang untuk menjadikan semua aspek operasional alat berat sesimpel mungkin bagi setiap operator.
- Kabin 7 dB lebih senyap untuk lingkungan kerja yang lebih nyaman.
- Area kaca yang diperluas mengoptimalkan jarak pandang operator dan instruktur.
- Dasbor bergaya baru dan diperbarui menempatkan semua kontrol di area yang mudah dijangkau dan dilengkapi sakelar rocker berlampu LED.
- Tata letak kontrol dan tampilan yang simpel dan intuitif memungkinkan operator fokus pada pengoperasian alat berat dengan aman sekaligus mempertahankan produktivitas.
- Tampilan layar sentuh diperbarui untuk memudahkan pemantauan dan penyetelan sistem.
- Bertelepon bebas genggam melalui stereo berkemampuan Bluetooth® opsional.
- Sistem kontrol udara otomatis yang ditingkatkan memberikan kemudahan untuk mempertahankan temperatur yang diinginkan.
- Tempat penyimpanan yang lebih baik dan lebih luas menjaga kerapian kabin.

Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Sistem yang terintegrasi memberi Anda kemampuan untuk membuat keputusan berbasis fakta secara tepat waktu untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan mengurangi biaya.
- Sistem Product Link™ terhubung ke setiap alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memantau lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- Operator dapat memanfaatkan teknologi Payload untuk melihat bobot beban secara waktu nyata pada tampilan yang terintegrasi.
- Lampu indikator muatan eksternal memperingatkan loader kapan harus berhenti untuk mengurangi risiko alat berat kelebihan muatan.
- Perangkat lunak bantuan stabilitas melaporkan informasi melalui VisionLink® secara online sebagai dasar pengetahuan riwayat alat berat apabila terjadi peralihan.

Fitur Keselamatan yang Terintegrasi

- Cat Detect dengan Bantuan Stabilitas memberikan peringatan suara dan visual kepada operator jika alat berat mendekati sudut yang tidak stabil selama pengoperasian untuk mencegah bak maupun kabin terguling.
- Masuk ke alat berat dengan aman berkat fitur wake-up alat berat dan pencahayaan tangga yang baru.
- Rel pegangan memungkinkan akses yang lebih mudah dan aman ke alat berat.
- Sistem deteksi kehadiran operator mengaktifkan rem parkir jika gigi transmisi aktif dan operator belum duduk.
- Sakelar rem tersier di dalam kabin memungkinkan operator menghentikan alat berat secara aman pada kondisi yang sangat jarang terjadi, yakni saat sirkuit rem utama dan sekunder mengalami kegagalan.
- Kemudi sekunder elektro-hidrolik diaktifkan secara otomatis jika tekanan rendah terdeteksi di sistem primer.
- Hill Assist mengurangi potensi terguling ke belakang saat di tanjakan.
- Rem tunggu mengaktifkan rem servis saat gigi netral dipilih dan tombol ditekan, memungkinkan alat berat dikontrol dengan cepat dan mudah saat operasi pemuatan dan pembuangan.

Biaya Perawatan Berkurang

- Desain agar tahan lama dan servis yang lebih mudah akan memaksimalkan waktu operasi dan mengurangi biaya servis.
- Sambungan universal berpelumas seumur pakai sehingga tidak memerlukan perawatan.
- Formula cairan pendingin meningkatkan umur komponen dengan mengurangi korosi.
- Alat berat secara keseluruhan didesain lebih mudah dalam perawatan dengan kabin berkemiringan samping, pengangkatan kap engine secara elektrik, panel akses, dan konektor Cat Data Link.

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
LINGKUNGAN OPERATOR			POWER TRAIN		
AC dengan refrigerant R134a	✓		Transmisi perpindahan gigi otomatis enam kecepatan maju dan satu kecepatan mundur	✓	
Kombinasi pilihan roda gigi dan tuas kontrol hoist	✓		Engine C13 Cat	✓	
Layar Kristal cair (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmisi CX31	✓	
Kaca spion: Pengaturan luas untuk meningkatkan visibilitas	✓		Diferensial: standar dengan pengunci diferensial lintas-gandar dan antar-gandar berkopling otomatis	✓	
Kaca spion, berpemanas dan bermotor		✓	Rem tertutup terendam oli dengan sirkuit ganda – semua roda	✓	
Sistem monitoring pengoperasian alat berat	✓		Retarder: hidraulik dan rem kompresi engine	✓	
Radio, sistem stereo Bluetooth		✓	Tiga gandar, penggerak enam roda	✓	
Kursi: operator – dapat disesuaikan, suspensi udara, sabuk paha memendek sendiri; instruktur – dilengkapi pelapis jok dengan sabuk paha memendek sendiri	✓		KESELAMATAN		
Kursi, berpemanas/berpendingin		✓	Alarm mundur	✓	
Sabuk pengaman kursi operator, empat titik		✓	Kamera pandangan belakang	✓	
Kemudi sekunder – elektro-hidraulik	✓		Kabin ROPS/FOPS	✓	
Sun visor	✓		PELINDUNG		
Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopik	✓		Gandar	✓	
Tampilan layar sentuh yang menayangkan video kamera pandangan belakang	✓		Karter	✓	
Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan, intermiten (depan)	✓		Radiator	✓	
TEKNOLOGI			Jendela belakang	✓	
Cat Detect dengan Stability Assist	✓		LAINNYA		
Sistem monitoring muatan Cat Production Measurement		✓	Instalasi autolube untuk pelumasan bearing secara otomatis		✓
Sistem Keamanan Alat Berat (MSS, Machine Security System)		✓	Jarak sumbu roda standar chassis polos (tanpa bak)		✓
Product Link Elite: PLE631 (satelit)		✓	Jarak sumbu roda panjang chassis polos (tanpa bak)		✓
Product Link Elite: PLE641 (seluler)	✓		Lapisan bak		✓
KELISTRIKAN DAN LAMPU			Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F)		✓
Baterai (dua), bebas perawatan	✓		Bodi berpemanas gas buang		✓
Attachment start cuaca dingin		✓	Pengisian bahan bakar cepat		✓
Sistem listrik: 24 volt, 10 A konverter 24 volt ke 12 volt	✓		Zat tambahan bahan bakar - anti-lilin		✓
Heater blok engine		✓	Flap lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi, dengan sangkutan untuk transportasi	✓	
Start eter		✓	Pintu belakang gunting		✓
Suar LED Berkedip		✓	Katup Pengambilan Sampel S-O-S SM	✓	
Sistem penerangan: interior kabin, dua lampu depan, dua lampu penanda lebar, dua lampu mundur, lampu kerja/lampu akses kabin, dua lampu stop/lampu belakang, indikator arah depan dan belakang	✓		Peredaman suara		✓
Sakelar pemutus utama	✓		Ban, enam 750/65 R25	✓	
Lampu kerja High Intensity Discharge (HID) yang terpasang di atap		✓	Perlindungan dari kejahatan: tutup yang dapat dikunci	✓	
			Ganjal roda		✓

Truk Artikulasi Cat® 735

Spesifikasi Teknis

Engine		
Model Engine	C13	
Daya Kotor (SAE J1995:2014)	306 kW	410 hp
Daya Bersih (SAE J1349:2011)	298 kW	400 hp
Daya Engine (ISO 14396:2002)	301 kW	404 hp
Diameter	130 mm	5,1 in
Langkah	157 mm	6,2 in
Kapasitas Silinder	12,5 L	736 in ³
<ul style="list-style-type: none"> • Daya yang tercantum diuji pada 1800 rpm. • Daya yang tercantum adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, dan kipas pada kecepatan minimal. • Daya bersih saat kipas berada pada kecepatan maksimal adalah 254 kW (341 hp) sesuai kondisi acuan SAE. • Emisi setara EPA Tier 2 AS/Stage II UE, atau Tier 3/Stage IIIA. 		
Penurunan Daya Engine Tidak Diperlukan di Bawah	3810 m	12.500 ft
Torsi Engine Puncak Kotor (SAE J1995:2014)	2192 N-m	1617 lbf-ft
Torsi Engine Puncak Bersih (SAE J1349:2011)	2155 N-m	1589 lbf-ft
Kecepatan Torsi Engine Puncak	1200 rpm	

Bobot		
Muatan Tetapan	32 metrik ton	35,3 ton

Kapasitas Bak		
Munjung SAE 2:1	20 m ³	26,2 yd ³
Rata	15,5 m ³	20,3 yd ³
Munjung Pintu Belakang SAE 2:1	21,3 m ³	27,9 yd ³
Rata Pintu Belakang	16,3 m ³	21,3 yd ³

Transmisi		
Kecepatan	km/j	mpj
Maju 1	8	5
Maju 2	15	9
Maju 3	23	14
Maju 4	35	22
Maju 5	48	30
Maju 6	57	35
Mundur 1	9	6

Standar	
Rem	ISO 3450:2011
Kabin/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Kabin/ROPS	ISO 3471:2008
Kemudi	ISO 5010:2019

Sistem AC	
<ul style="list-style-type: none"> • Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas ramah rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini berisi 1,1 kg refrigerant yang mengandung CO₂ setara dengan 1716 metrik ton. 	

Tingkat Suara	
Interior Kabin	72 dB(A)
<ul style="list-style-type: none"> • Tingkat tekanan suara dinamis operator yang dinyatakan adalah 72 dB(A) apabila ISO 6396:2008 digunakan untuk mengukur nilai tersebut dengan kabin tertutup. Pengukuran dilakukan pada kecepatan maksimum kipas pendingin 70%. Tingkat suara mungkin bervariasi pada kecepatan kipas pendingin yang berbeda. Pengukuran dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam keadaan tertutup. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar. • Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka atau bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka selama jangka waktu lama atau dalam lingkungan yang bising. 	

Bobot Kerja		
Gandar Depan – Kosong	14.960 kg	32.981 lb
Gandar Tengah – Kosong	5070 kg	11.177 lb
Gandar Belakang – Kosong	4850 kg	10.692 lb
Total – Kosong	24.880 kg	54.851 lb
Gandar Depan – Beban Tetapan	4100 kg	9039 lb
Gandar Tengah – Beban Tetapan	13.950 kg	30.754 lb
Gandar Belakang – Beban Tetapan	13.950 kg	30.754 lb
Total – Beban Tetapan	32.000 kg	70.548 lb
Gandar Depan – Bermuatan	19.060 kg	42.020 lb
Gandar Tengah – Bermuatan	19.020 kg	41.932 lb
Gandar Belakang – Bermuatan	18.800 kg	41.447 lb
Total – Bermuatan	56.880 kg	125.399 lb

Pelat Bak	
Baja tahan aus Brinell HB450 berkekuatan tinggi	

Ketebalan Pelat Bak		
Pelat Depan	7 mm	0,28 in
Pelat Dasar	13 mm	0,51 in
Pelat Samping	11 mm	0,43 in

Kapasitas Isi Ulang Servis		
Tangki Bahan Bakar	412 L	108,8 gal
Sistem Pendinginan	83 L	21,9 gal
Sistem Hidraulik	110 L	29,1 gal
Karter Engine	38 L	10 gal
Transmisi	56 L	12,3 gal
Final Drive/Diferensial	125 L	33 gal
Kotak Roda-gigi Transfer Output	25 L	5,5 gal

Hoist Bak	
Waktu Pengangkatan	12 detik
Waktu Penurunan	11 detik

A8XQ3059-01 (10-2021)
 Nomor Build: 04A
 (Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia,
 Pacific Islands, S Am)

