



Cat[®] 735

Dumper articolato

Il dumper articolato Cat[®] 735 vanta una cabina di qualità superiore, riprogettata tenendo conto dei commenti e suggerimenti degli operatori per migliorare il comfort e la facilità d'uso. I miglioramenti includono livelli di prestazioni superiori e nuove funzioni, come il sistema Advanced Automatic Traction Control AATC (Controllo automatico della trazione avanzata) e il comando di sollevamento assistito con paranco che assicurano la produttività elevata della macchina per tutta la giornata.

Affidabilità comprovata sul campo

- Il motore Cat C13 garantisce affidabilità collaudata per una vasta gamma di applicazioni.
- Il comando dell'acceleratore basato sul terreno fluidifica l'ingresso per il controllo dell'acceleratore su terreni accidentati per migliorare la qualità della corsa.
- Maggiore affidabilità grazie ai componenti comuni e alla semplicità di progettazione che prolungano gli intervalli di revisione.
- L'impatto minimo dei sistemi di riduzione delle emissioni consente un controllo eccellente e una notevole potenza.
- La combinazione del freno di compressione motore e del rallentatore idraulico migliora la risposta di rallentamento e aumenta la potenza di rallentamento per la discesa controllata su terreni in pendenza.
- Le tecnologie di post-trattamento riducono le emissioni, inclusa la riduzione di emissioni di ossido di azoto dell'80%.

Durata

- Tutte le strutture e i componenti sono testati attraverso prove estensive e l'esperienza del cliente.
- La sospensione avanzata consente maggiore velocità su terreni accidentati, ammortizzando al contempo i carichi d'urto.
- La sospensione anteriore oscilla di ± 6 gradi per una marcia fluida.
- I telai sono progettati per movimentare carichi di coppia elevati, ridurre le sollecitazioni dell'area di attacco e ottimizzare la geometria della sospensione.
- I telai sono saldati in modo robotizzato per la massima durata.

Produttività migliorata

- Il controllo automatico della trazione avanzata (AATC) riduce lo slittamento delle ruote, offrendo la massima trazione e produttività. Completamente automatico, senza alcun intervento da parte dell'operatore.
- La Strategia avanzata di controllo elettronico della produttività (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) e il Controllo elettronico della pressione delle frizioni (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) garantiscono cambi di marcia fluidi, una migliore accelerazione e una maggiore produttività.
- Il comando freno di rallentamento automatico (ARC) gestisce il rallentatore senza l'intervento da parte dell'operatore. Completamente automatico al 100% del tempo.
- Il nuovo comando di sollevamento assistito consente il ribaltamento automatico e l'abbassamento del cassone premendo semplicemente un interruttore.
- La leva della trasmissione e del paranco combinata, esclusiva di Caterpillar, posiziona più controlli sulla leva della trasmissione, incorpora il freno di stazionamento e riduce l'intervento da parte dell'operatore fino al 50%.

Efficienza dei consumi migliorata

- La modalità Economy riduce il consumo di combustibile senza effetti sulla produttività e può essere inserita tramite un unico pulsante.
- La progettazione della macchina di nuova generazione migliora l'efficienza dei consumi con costi di manutenzione ridotti e con la stessa elevata potenza e risposta.
- Gli innovativi sistemi di gestione dell'aria ottimizzano il flusso dell'aria e migliorano la potenza e l'efficienza dei consumi.
- Le piattaforme di iniettori MEUI[™]-C (Mechanically Actuated Electronic Unit Injection, iniezione unitaria elettronica ad attivazione meccanica) avanzati garantiscono pressioni di iniezione maggiori e portate del combustibile più precise.
- Il sistema Cat di riduzione degli ossidi di azoto (NRS, NO_x Reduction System) cattura e raffredda una piccola quantità di gas di scarico, quindi la convoglia nella camera di combustione dove abbassa le temperature di combustione e riduce le emissioni di ossido di azoto.



Dumper articolato Cat® 735

Cabina dell'operatore semplice e confortevole

- La nuova cabina ha uno spazio interno più grande del 20% ed è stata progettata per facilitare al massimo tutti gli aspetti del funzionamento della macchina per qualsiasi operatore.
- La cabina ha una rumorosità di 7 dB inferiore rispetto ad altri modelli per un ambiente di lavoro più confortevole.
- La superficie vetrata più ampia ottimizza la visibilità dell'operatore e dell'istruttore.
- Con il nuovo cruscotto dal design aggiornato, tutti i comandi sono a portata di mano e gli interruttori a bilanciere sono illuminati a LED.
- Il controllo semplice ed intuitivo e i layout dello schermo consentono all'operatore di concentrarsi sul funzionamento sicuro della macchina mantenendo al contempo la produttività.
- Il monitor touchscreen aggiornato consente un monitoraggio e una regolazione semplici dei sistemi.
- Effettuate e ricevete chiamate in vivavoce tramite lo stereo Bluetooth® opzionale in dotazione.
- Il sistema automatico di controllo della climatizzazione, ora migliorato, rende più facile mantenere la temperatura desiderata.
- L'aumento e il miglioramento dei vani portaoggetti eliminano l'ingombro in cabina.

Una tecnologia che lavora per voi

- I sistemi integrati consentono di prendere decisioni tempestive e basate su fatti concreti per ottimizzare l'efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi.
- Il sistema Product Link™ si collega a tutte le macchine in modalità wireless, consentendo di monitorare le informazioni relative a posizione, le ore di funzionamento, il consumo di combustibile, la produttività, i tempi di inattività, gli eventi e i codici diagnostici.
- La tecnologia del carico utile consente agli operatori di visualizzare i pesi dei carichi in tempo reale sul display integrato.
- Le spie esterne del carico utile avvisano l'operatore del caricatore quando fermarsi, riducendo il rischio di sovraccarico della macchina.
- Il software di assistenza stabilità fornisce informazioni tramite VisionLink® online, aumentando la consapevolezza dello storico della macchina in caso di ribaltamento.

Funzionalità di sicurezza integrate

- Il sistema Cat Detect con la funzione Stability Assist fornisce all'operatore avvisi acustici e visivi in caso di avvicinamento della macchina ad un angolo instabile durante il funzionamento per evitare il ribaltamento del cassone o della cabina.
- Salire sulla macchina in modo sicuro con l'attivazione della macchina e la nuova illuminazione della scaletta.
- Il corrimano consente di accedere alla macchina in modo più semplice e sicuro.
- Il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore si riferisce al freno di stazionamento se viene inserita la marcia e l'operatore non è seduto.
- L'interruttore per l'arresto di emergenza terziario situato nella cabina consente all'operatore di arrestare la macchina in sicurezza nel caso improbabile di malfunzionamento dei circuiti del freno principale e secondario.
- L'impianto secondario dello sterzo elettroidraulico si attiva automaticamente quando viene rilevata una pressione bassa nell'impianto primario.
- La funzione Hill Assist riduce i fenomeni di arretramento su terreni in pendenza.
- Il freno di attesa applica i freni di servizio quando viene inserito il folle e si preme il pulsante, consentendo un controllo rapido e facile dalla macchina durante le attività di scarico e carico.

Costi di manutenzione ridotti

- La struttura duratura e la manutenzione più semplice consentono l'ottimizzazione dei tempi di funzionamento e la riduzione dei costi di esercizio.
- I giunti universali non richiedono manutenzione in quanto sono lubrificati a vita.
- La formula del liquido di raffreddamento migliora la durata dei componenti riducendo la corrosione.
- L'intera macchina è progettata per una maggiore facilità di manutenzione con cabina inclinabile lateralmente, cofano ad apertura elettrica, pannelli di accesso e connettore di collegamento dati Cat.

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
CABINA			TRASMISSIONE		
Climatizzatore con refrigerante R134a	✓		Trasmissione automatica a sei marce avanti e una retromarcia	✓	
Leva unica per la selezione delle marce e il sollevamento del cassone	✓		Motore Cat C13	✓	
Display a cristalli liquidi (LCD)	✓		Trasmissione CX31	✓	
Specchietti: ampia configurazione per una migliore visibilità	✓		Modulo emissioni pulite Cat (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	✓	
Specchietti, riscaldati motorizzati		✓	Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	✓	
Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina	✓		Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito - su tutte le ruote	✓	
Impianto radio stereo Bluetooth		✓	Rallentatore: freno di compressione motore e idraulico	✓	
Sedili: operatore - completamente regolabili, con sospensione pneumatica, cintura addominale retrattile; istruttore, imbottito con cintura addominale	✓		Tre assali e sei ruote motrici	✓	
Sedile, riscaldato/raffreddato		✓	SICUREZZA		
Cintura di sicurezza del sedile dell'operatore, a quattro punti		✓	Allarme retromarcia	✓	
Sterzo secondario - elettroidraulico	✓		Telecamera posteriore	✓	
Parasole	✓		Cabina con struttura ROPS/FOPS	✓	
Volante telescopico e inclinabile	✓		PROTEZIONI		
Display touch screen con controllo video della telecamera posteriore	✓		Assale	✓	
Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	✓		Basamento	✓	
TECNOLOGIA			Radiatore	✓	
Cat Detect con Stability Assist	✓		Finestrino posteriore	✓	
Sistema Cat di monitoraggio del carico nel cassone - Production Measurement Payload monitoring		✓	ALTRO		
Sistema di sicurezza della macchina (MSS)		✓	Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti		✓
Product Link Elite: PLE641 (cellulare)	✓		Telaio (senza cassone) passo standard		✓
Product Link Elite: PLE631 (satellitare)		✓	Telaio (senza cassone) passo lungo		✓
IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE			Rivestimenti interni del cassone		✓
Batterie esenti da manutenzione (due)	✓		Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)		✓
Accessorio di avviamento a basse temperature		✓	Cassone riscaldato mediante i gas di scarico		✓
Impianto elettrico: 24-volt, 10A, con convertitore da 24 a 12-volt	✓		Riempimento rapido del combustibile		✓
Riscaldatore monoblocco motore		✓	Additivo carburante, fluidificante		✓
Avviamento ad etere		✓	Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	✓	
Faro lampeggiante a LED		✓	Sponda posteriore a forbice		✓
Impianti di illuminazione: abitacolo, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/di posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	✓		Valvole di campionamento S-O-SSM	✓	
Interruttore principale	✓		Insonorizzazione (a richiesta fuori EFTA*)		✓
Luci di lavoro a scarica ad alta intensità (HID) montate sul tetto		✓	Pneumatici, sei 750/65 R25	✓	
			Protezione antivandalismo: tappi con chiusura a chiave	✓	
			Cunei di fermo ruota		✓

* I paesi EFTA sono i paesi dell'UE più Islanda, Norvegia, Liechtenstein e Svizzera.

Dumper articolato Cat® 735

Caratteristiche tecniche

Motore

		C13	
Modello motore		C13	
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	324 kW	434 hp	
Potenza netta (SAE J1349:2011)	316 kW	424 hp	
Potenza motore (ISO 14396:2002)	320 kW	429 hp	
Foro	130 mm	5,1 pollici	
Corsa	157 mm	6,2 pollici	
Cilindrata	12,5 l	736 pollici ³	

- La potenza indicata è testata a 1.800 giri/min.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volante, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, sistema di post-trattamento e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 254 kW (341 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Il modello C13 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final e EU Stage V.
- Il DEF utilizzato nei sistemi SCR Cat deve soddisfare i requisiti descritti nello standard ISO 22241-1. Molte marche di DEF soddisfano i suddetti requisiti, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3.810 m	12.500'
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014)	2.188 N-m	1.614 lbf-ft
Coppia massima del motore lorda (SAE J1349:2011)	2.165 N-m	1.597 lbf-ft
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	

Pesi

Carico utile nominale	32 tonnellate	35,3 tonnellate
-----------------------	---------------	-----------------

Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	20 m ³	26,2 yd ³
A raso	15,5 m ³	20,3 yd ³
Sponda posteriore a colmo SAE 2:1	21,3 m ³	27,9 yd ³
Sponda posteriore a raso	16,3 m ³	21,3 yd ³

Trasmissione

Velocità	km/h	mph
Marcia avanti 1	8	5
Marcia avanti 2	15	9
Marcia avanti 3	23	14
Marcia avanti 4	35	22
Marcia avanti 5	48	30
Marcia avanti 6	57	35
Retromarcia 1	9	6

Standard

Freni	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 Livello II
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471:2008
Sterzo	ISO 5010:2019

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,1 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1.716 tonnellate metriche.

Livelli di rumorosità

- | | |
|----------------|----------|
| Interno cabina | 72 dB(A) |
|----------------|----------|
- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata sottoposta a manutenzione e installata in modo corretto.
 - Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con cabina operatore aperta o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

Pesi operativi

Assale anteriore - A vuoto	15.480 kg	34.128 lb
Assale centrale - A vuoto	4.990 kg	11.001 lb
Assale posteriore - A vuoto	4.770 kg	10.516 lb
Totale - A vuoto	25.240 kg	55.645 lb
Assale anteriore - Carico nominale	4.100 kg	9.039 lb
Assale centrale - Carico nominale	13.950 kg	30.754 lb
Assale posteriore - Carico nominale	13.950 kg	30.754 lb
Totale - Carico nominale	32.000 kg	70.548 lb
Assale anteriore - Carico	19.580 kg	43.166 lb
Assale centrale - Carico	18.940 kg	41.756 lb
Assale posteriore - Carico	18.720 kg	41.270 lb
Totale - Carico	57.240 kg	126.192 lb

Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450

Spessore piastra del cassone

Piastra anteriore	7 mm	0,28 pollici
Piastra base	13 mm	0,51 pollici
Piastra laterali	11 mm	0,43 pollici

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	412 l	108,8 gal
Serbatoio DEF	20 l	5,3 gal
Sistema di raffreddamento	83 l	21,9 gal
Impianto idraulico	110 l	29,1 gal
Coppa motore	38 l	10 gal
Trasmissione	56 l	12,3 gal
Riduttori finali/Differenziale	125 l	33 gal
Scatola di ripartizione della coppia	25 l	5,5 gal

Paranco del cassone

Tempo di sollevamento	12 secondi
Tempo di abbassamento	11 secondi

ALXQ3009-01 (10-2021)
 Numero di fabbricazione: 04A
 (Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)