

735

Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

Техические характеристики 2

Двигатель 2
Параметры массы 2
Система кондиционирования воздуха 2
Вместимость кузова 2
Коробка передач 2
Уровни шума 2
Эксплуатационная масса 3
Пластина кузова 3
Толщина пластин кузова 3
Вместимость заправочных емкостей 3
Механизм подъема кузова 3
Стандарты 3
Размеры 4
Диаметр поворота 5
Рулевое управление 5
Оптимальное совпадение рабочих циклов погрузчиков/самосвалов 5
Преодолеваемый уклон/скорость/тяговое усилие 6
Показатели замедления 7

Стандартное и дополнительное оборудование 8

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 735

Двигатель

Модель двигателя	Cat® C13	
Полная мощность (SAE J1995)	306 кВт	410 hp
Полезная мощность (SAE J1349)	298 кВт	400 hp
Мощность двигателя (ISO 14396)	301 кВт	404 hp
Диаметр цилиндра	130 мм	5,1 дюйма
Ход поршня	157 мм	6,2 дюйма
Рабочий объем	12,5 л	736 дюймов^3

- Объявленная мощность проверена при 1800 об/мин.
- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент изготовления.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.
- Полезная мощность, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе охлаждения, составляет 298 кВт (400 hp).
- Доступны два варианта двигателя.
  1. Соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентного стандартам Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA ЕС.
  2. Несертифицированная конфигурация соответствует стандартам, эквивалентным стандарту Tier 2 EPA США и Stage II ЕС.

Без уменьшения номинальной мощности при эксплуатации машины на высоте до	3810 м	12 500 футов
Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995:2014)	2192 Н·м	1617 фунто-футов
Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349:2011)	2155 Н·м	1589 фунто-футов
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1200 об/мин	

Параметры массы

Номинальная полезная нагрузка	32 т	35,3 амер. тонны

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a или R1234yf. Тип газа указан на ярлыке и в инструкции по эксплуатации.
- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 1,1 кг (2,4 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO_2 составляет 1,716 метр. тонны (1,891 ам. тонны).

Вместимость кузова

С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	20,0 м^3	26,2 ярда^3
Геометрическая	15,5 м^3	20,3 ярда^3
Вместимость с "шапкой", с задним бортом и уклоном 2:1 по SAE	21,3 м^3	27,9 ярда^3
Геометрическая вместимость с задним бортом	16,3 м^3	21,3 ярда^3

Коробка передач

1-я передача переднего хода	8 км/ч	5 миль/ч
2-я передача переднего хода	15 км/ч	9 миль/ч
3-я передача переднего хода	23 км/ч	14 миль/ч
4-я передача переднего хода	35 км/ч	22 миль/ч
5-я передача переднего хода	48 км/ч	30 миль/ч
6-я передача переднего хода	57 км/ч	35 миль/ч
1-я передача заднего хода	9 км/ч	6 миль/ч

Уровни шума

Внутри кабины	72 дБ(А)

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 72 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание.
- При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 735

Эксплуатационная масса

Передний мост — без груза	14 960 кг	32 981 фунт
Центральный мост — без груза	5070 кг	11 177 фунтов
Задний мост — без груза	4850 кг	10 692 фунта
Общая масса — без груза	24 880 кг	54 851 фунт
Передний мост — с номинальной нагрузкой	4100 кг	9039 фунтов
Центральный мост — с номинальной нагрузкой	13 950 кг	30 754 фунта
Задний мост — с номинальной нагрузкой	13 950 кг	30 754 фунта
Общая масса — с номинальной нагрузкой	32 000 кг	70 548 фунтов
Передний мост — с грузом	19 060 кг	42 020 фунтов
Центральный мост — с грузом	19 020 кг	41 932 фунта
Задний мост — с грузом	18 800 кг	41 447 фунтов
Общая масса — с грузом	56 880 кг	125 399 фунтов

Пластина кузова

Высокопрочная износостойкая сталь с твердостью класса HB450 по Бринеллю

Толщина пластин кузова

Передняя пластина	7 мм	0,28 дюйма
Основание	13 мм	0,51 дюйма
Боковые пластины	11 мм	0,43 дюйма

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	412 л	108,8 галл.
Система охлаждения	83 л	21,9 галл.
Гидросистема	110 л	29,1 галл.
Картер двигателя	38 л	10,0 галл.
Коробка передач	56 л	12,3 галл.
Бортовые передачи/дифференциал	125 л	33,0 галл.
Выходной редуктор отбора мощности	25 л	5,5 галл.

Механизм подъема кузова

Время подъема	12 с
Время опускания	11 с

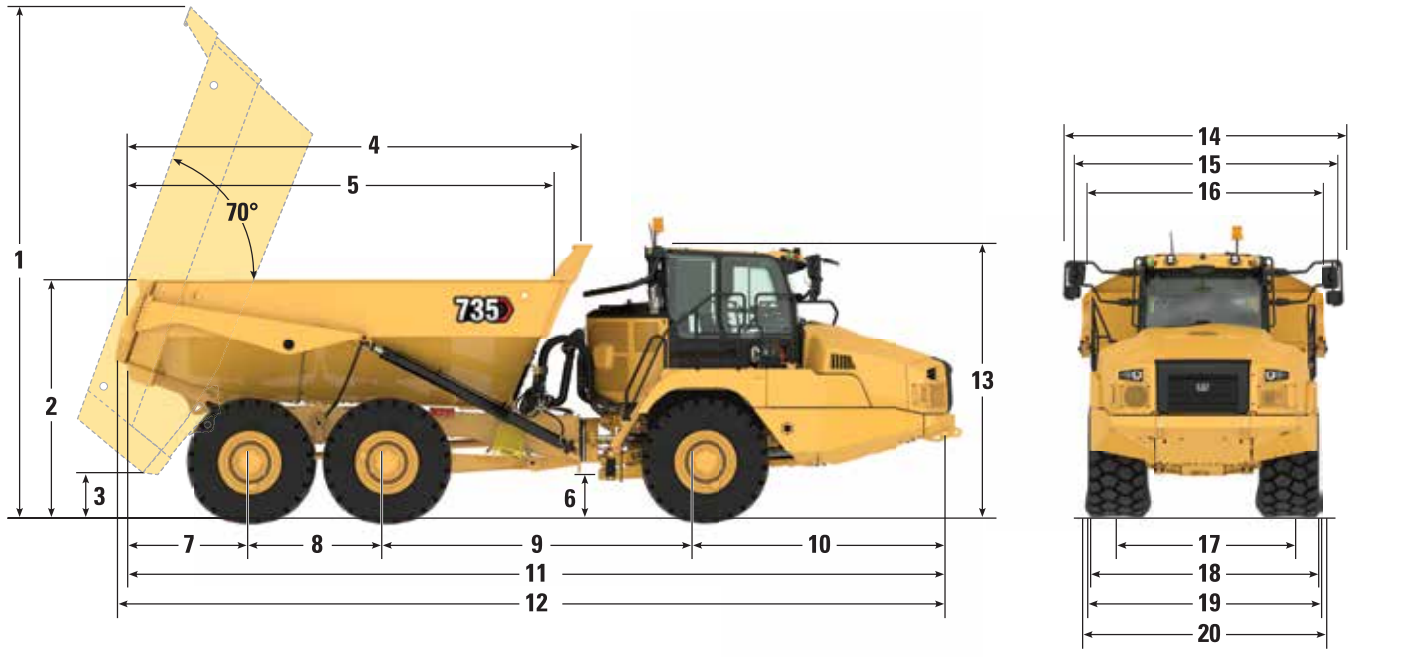
Стандарты

Тормоза	ISO 3450:2011
Кабина/конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS)	ISO 3449:2005, уровень II
Кабина/конструкция защиты при опрокидывании (ROPS)	ISO 3471:2008
Рулевое управление	ISO 5010:2019

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 735

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



		мм	футы/дюймы
1	Высота кузова с полным наклоном	6535	21 фут 5 дюймов
2	Высота вылета стрелы	3055	10 футов 1 дюйм
3	Дорожный просвет — кузов с полным наклоном	551	1 фут 7 дюймов
4	Длина кузова	5823	19 футов 2 дюйма
5	Длина внутренней части кузова	5472	18 футов 0 дюймов
6	Дорожный просвет	536	1 фут 8 дюймов
7	От центра заднего моста до задней части кузова	1556	5 футов 11 дюймов
8	От центрального моста до центра заднего моста	1700	5 футов 6 дюймов
9	От центрального моста до переднего моста (по центру)	3979	13 футов 1 дюйм
10	От центра переднего моста до передней части машины	3210	10 футов 6 дюймов
11	Габаритная длина	10 445	34 фута 3 дюйма
12	Габаритная длина с задним откидным бортом	10 573	34 фута 7 дюймов
13	Высота в транспортном положении	3488	11 футов 5 дюймов
14	Габаритная ширина	3676	12 футов 1 дюйм
15	Ширина по заднему откидному борту / ширина с задним откидным бортом	3400	11 футов 2 дюйма
16	Ширина кузова	3034	10 футов 0 дюймов
17	Ширина гусеничной ленты	2275	7 футов 5 дюймов
18	Ширина по внешней стороне шин	2950	9 футов 7 дюймов
19	Ширина по краям крыльев	3013	9 футов 9 дюймов
20	С макс. нагрузкой по краям выступов шин	3082	10 футов 2 дюйма

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 735

Диаметр поворота

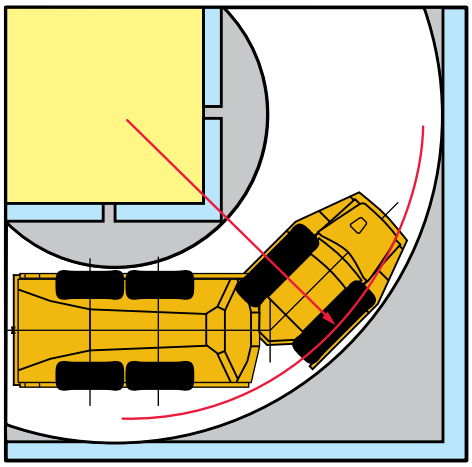
Размеры приведены для машин, оснащенных шинами 750/65 R25.

Характеристики поворота

Угол поворота — от центрального положения влево/вправо	45°	
Радиус поворота согласно SAE	7470 мм	294 дюйма
Габаритный радиус	8075 мм	318 дюймов
Внутренний радиус поворота	3793 мм	149 дюймов
Ширина проезда	5393 мм	212 дюймов

Рулевое управление

Время поворота рулевого колеса от упора до упора	4,75 с при 60 об/мин



Оптимальное совпадение рабочих циклов погрузчиков/самосвалов

Гидравлические экскаваторы	**349/352**	**336**
Число рабочих циклов	4–5	5–6

Колесные погрузчики	**972/972 XE**	**966/966 XE**	**962**	**950**
Число рабочих циклов	3–4	4	4–5	5

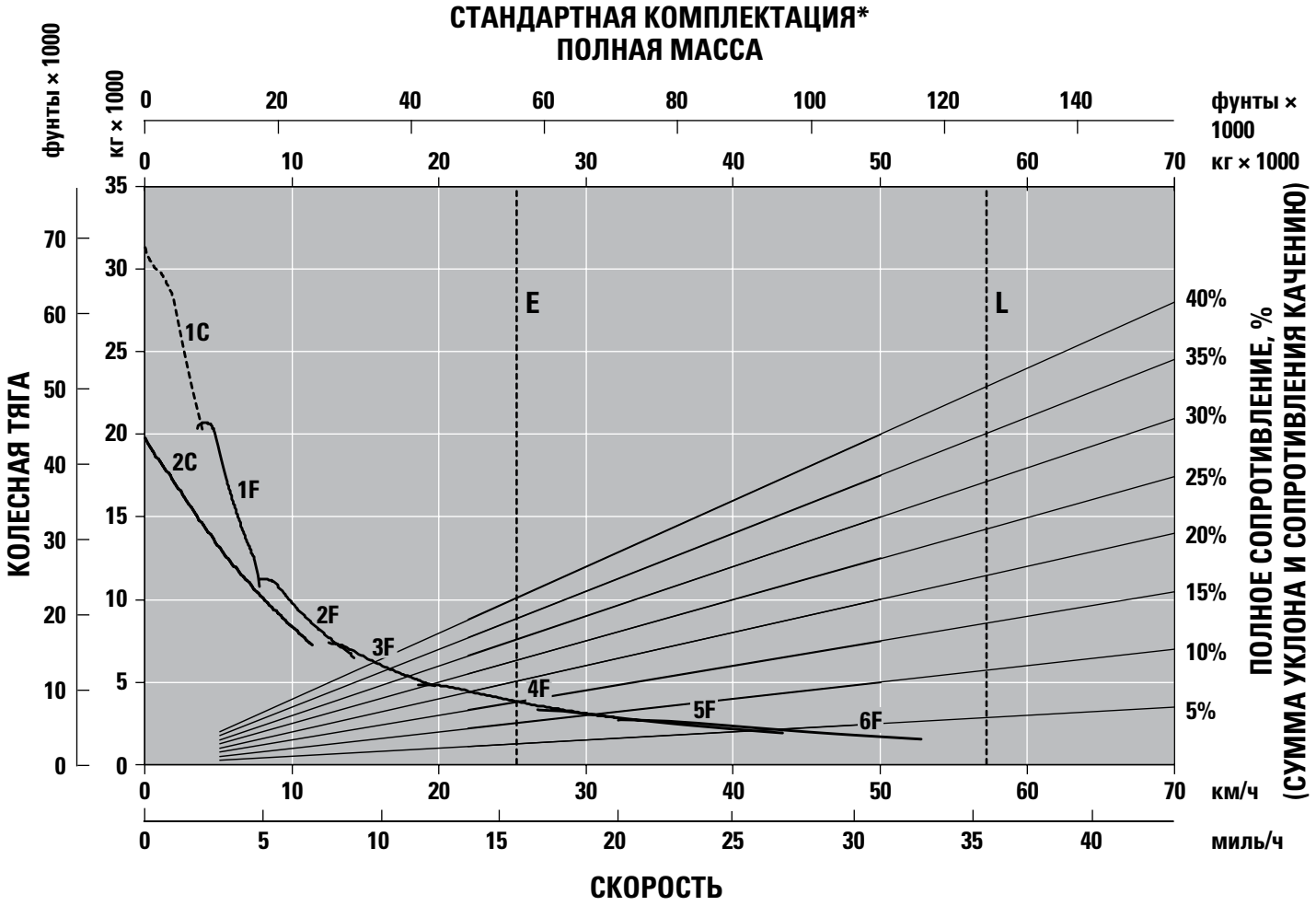
Оптимальное совпадение параметров систем обеспечивает существенное увеличение производительности. Модель 735 идеально подходит для совместной работы с гидравлическими экскаваторами Cat 349, 352 и 336, а также с колесными погрузчиками Cat 972, 966, 962 и 950. Правильный подбор погрузочных и транспортировочных машин позволяет повысить производительность и сократить издержки в расчете на единицу объема перемещенного материала.

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 735

Преодолеваемый уклон/скорость/тяговое усилие

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую полному сопротивлению, выраженному в процентах. Полное сопротивление равно значению уклона в % плюс 1% на каждые 10 кг/т (20 фунтов/амер. тонну) сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей.

Затем проведите вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от коэффициента сцепления с грунтом.



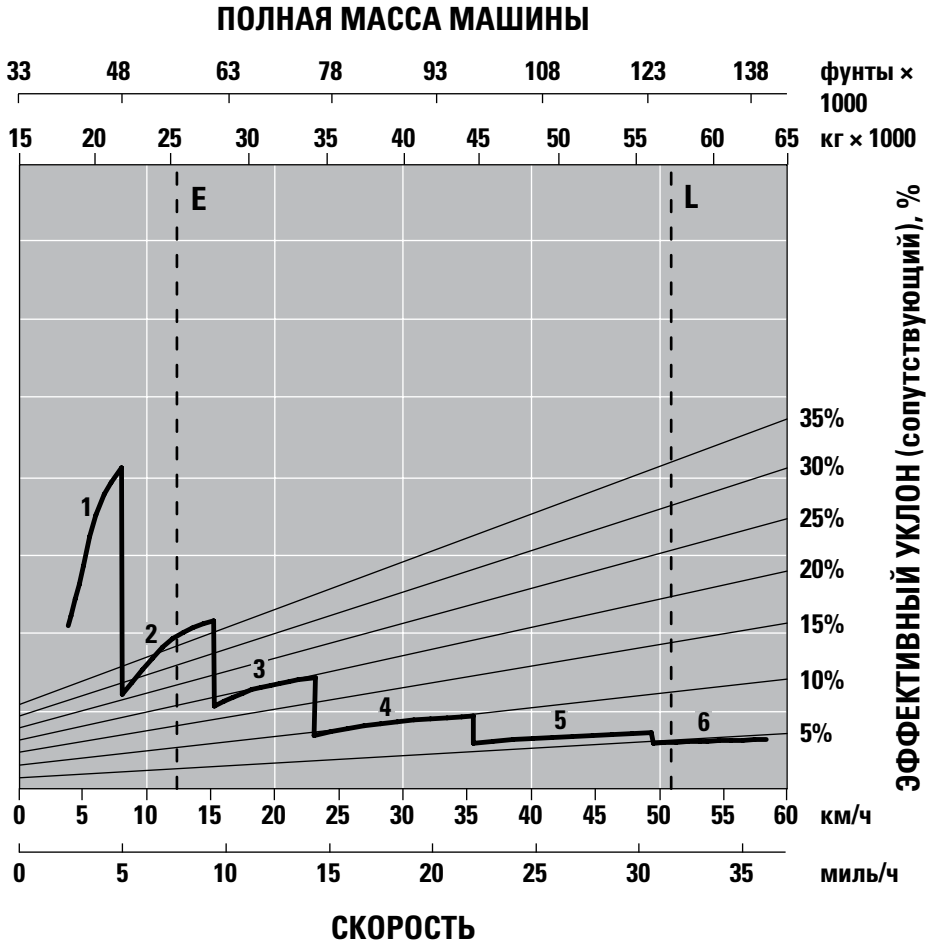
1C — 1-я передача (с гидротрансформатором)
1F — 1-я передача (прямой привод)
2C — 2-я передача (с гидротрансформатором)
2F — 2-я передача (прямой привод)
3F — 3-я передача
4F — 4-я передача
5F — 5-я передача
6F — 6-я передача

E — без груза, 24 880 кг (54 851 фунт)
L — с грузом, 56 880 кг (125 399 фунтов)
*** На уровне моря.**

Показатели замедления

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую эффективному уклону, выраженному в процентах. Эффективный уклон составляет фактический градус уклона с вычетом 1% за каждые 10 кг/т (20 фунтов/амер. т) сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей.

Затем проведите вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Эффективность торможения, отображаемая этими кривыми, соответствует полной активации замедлителя.



1 — 1-я передача
2 — 2-я передача
3 — 3-я передача
4 — 4-я передача
5 — 5-я передача
6 — 6-я передача

E — без груза, 24 880 кг (54 851 фунт)
L — с грузом, 56 880 кг (125 399 фунтов)

Стандартное и дополнительное оборудование самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 735

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat®.

	Стандарт	Дополнительно
КАБИНА ОПЕРАТОРА		
Система кондиционирования воздуха	✓	
Регулируемые вентиляционные воздуховоды	✓	
Комбинированный рычаг управления подъемником и выбором передачи	✓	
Оконные стекла: передние, многослойные и затемненные; задние и боковые: закаленные и затемненные	✓	
Отопитель и оттаиватель с четырехскоростным вентилятором	✓	
Инфракрасные стекла для защиты кабины от высокой температуры		✓
Жидкокристаллический дисплей (ЖК-дисплей): аварийный индикатор, выбранная передача и направление хода, автоматическое переключение передач, руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, индикаторы неисправностей основной и вспомогательной систем рулевого управления, предупреждение о непристегнутом ремне безопасности, фильтр регенерации дизельного сажевого фильтра (DPF), источник питания вспомогательной системы рулевого управления, счетчик мото-часов и замедлитель	✓	
Зеркала, наружные	✓	
Зеркала с обогревом и электроприводом		✓
Система контроля эксплуатации машины: сигнальная лампа, датчик давления масла в двигателе, основная система рулевого управления, указатели левого и правого поворота, дальний свет, датчик температуры охлаждающей жидкости, тахометр, стояночный тормоз, датчик уровня топлива, температура масла коробки передач, тормозная система, функция фиксации передачи, управление подъемником, гидросистема, система зарядки, замедлитель, датчик неисправности коробки передач, система регулирования тяги, лампа проверки двигателя	✓	
Радиоприемник, стереосистема с интерфейсом Bluetooth®		✓
Сиденья: оператора — полностью регулируемое, с пневматической подвеской, поясным ремнем с инерционной катушкой; инструктора — мягкое, оснащено поясным ремнем с инерционной катушкой	✓	
Сиденье с подогревом/охлаждением		✓
Ремень безопасности оператора с четырьмя точками крепления		✓
Вспомогательная система рулевого управления — электрогидравлическая	✓	
Места для хранения, подстаканник, разъем для фляжки, отсек для хранения вещей под сиденьем, карман в двери, отсек для хранения вещей за сиденьем, крючок для одежды	✓	
Солнцезащитный козырек	✓	
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колеса	✓	
Дисплей с сенсорным экраном, на который выводится изображение с камеры заднего вида	✓	
Оконные шторки		✓
Открывающиеся боковые окна (затемненные)	✓	
Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний)	✓	
Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего окна, двухскоростной		✓

	Стандарт	Дополнительно
ТЕХНОЛОГИЯ		
Система Cat® Detect с функцией стабилизации Stability Assist	✓	
Система контроля полезной нагрузки Cat Payload		✓
Противоугонная система машины (MSS)		✓
Product Link™ PLE643, сотовая связь	✓	
Product Link, сдвоенный режим, PLE683		✓
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ		
Аккумуляторные батареи (две), не требующие технического обслуживания	✓	
Оборудование для холодного запуска двигателя		✓
Нагреватель блока цилиндров двигателя		✓
Впрыск эфира		✓
Электрическая система: 24 В, трансформатор 24–12 В, 5 А	✓	
Проблесковый светодиодный маячок		✓
Кнопка звукового сигнала	✓	
Осветительные приборы: внутреннее освещение кабины, две передние фары, два габаритных фонаря, два фонаря заднего хода, фонари рабочего освещения и фонари лестницы кабины, два стоп-сигнала и задних габаритных фонаря, передние и задние указатели поворота	✓	
Главный выключатель массы электросистемы	✓	
Вынесенная розетка для запуска (кабели не входят в комплект поставки)	✓	
Светодиодные фонари рабочего освещения, установленные на крыше		✓
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Автоматическая коробка передач с шестью передачами переднего хода и одной передачей заднего хода	✓	
Двигатель Cat C13	✓	
Коробка передач CX31	✓	
Дифференциалы: в стандартной комплектации с автоматической блокировкой межколесного дифференциала и дифференциала промежуточного моста	✓	
Герметичные маслоохлаждаемые тормоза с двойным контуром — все колеса	✓	
Замедлитель: компрессионный тормоз двигателя и гидропривод	✓	
Три моста, привод на шесть колес	✓	
БЕЗОПАСНОСТЬ		
Сигнализация заднего хода	✓	
Камера заднего вида	✓	
Кабина с конструкциями ROPS/FOPS	✓	
ЗАЩИТА		
Картер двигателя	✓	
Защита от высыпания из передней части самосвального кузова, составная часть изготовленного кузова	✓	
Радиатор	✓	
Заднее стекло	✓	

Стандартное и дополнительное оборудование самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 735

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat®.

ДРУГОЕ СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Стандарт	Дополнительно
Установка автоматической системы смазки подшипников		✓
Стандартная колесная база с пустым шасси (без кузова)	✓	
Удлиненная колесная база с пустым шасси (без кузова)	✓	
Футеровка кузова		✓
Аккумуляторные батареи для эксплуатации при низких температурах, -51 °C (-60 °F)		✓
Кузов, обогреваемый выхлопными газами		✓
Система быстрой заправки топлива		✓
Присадка для топлива для защиты от парафинизации		✓

ДРУГОЕ СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	Стандарт	Дополнительно
Брызговики: закрепленные на арке колеса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке	✓	
Задний борт		✓
Клапаны для отбора проб масла по программе S·O·S℠	✓	
Шумоизоляция		✓
Шины, шесть 750/65 R25	✓	
Защита от вандализма: запираемые двери	✓	
Стопорные башмаки под колеса		✓

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт **www.cat.com**.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2025. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, Product Link, S•O•S, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ2713-02 (07-2025)
Заменяет публикацию ARXQ2713-01
Текущая версия документа: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia, Indonesia, Pacific Islands, S Am)