



# Cat<sup>®</sup> 735

## Caminhão Articulado

**O Cat<sup>®</sup> 735 tem uma cabine de nível mundial, reprojeta usando o feedback global do operador para maior conforto e facilidade de operação. Os aprimoramentos incluem níveis de desempenho líderes da categoria e os novos recursos, como Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) e controle de içamento assistido que mantém a máquina produtiva durante o dia todo.**

### Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C13 oferece confiabilidade comprovada por meio de uma variedade de aplicativos.
- O controle do acelerador baseado no terreno suaviza a entrada do acelerador em terrenos difíceis para melhorar a qualidade do deslocamento.
- Maior confiabilidade graças à convergência e à simplicidade do projeto com longa vida útil para reforma.
- O impacto minimizado dos sistemas de emissão permite uma excelente resposta e ampla potência.
- A combinação do freio de compressão do motor e do retardador hidráulico melhora a resposta e aumenta a potência de retardo para descida controlada de rampas.

### Durabilidade

- Todas as estruturas e os componentes são comprovados por meio de diversos testes e da experiência do cliente.
- A suspensão avançada permite maior velocidade em terrenos difíceis, suavizando as cargas de impacto.
- A suspensão frontal oscila  $\pm 6$  graus para um deslocamento suave.
- Os chassis são projetados para suportar as cargas de torque, reduzir a tensão na área dos rolamentos de articulação do chassi e otimizar a geometria da suspensão.
- Os chassis são soldados por robôs para aumentar a durabilidade.

### Alcance Maior Produtividade

- O Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduz a patinagem das rodas, proporcionando o máximo de tração e produtividade. Totalmente automático, sem ação do operador.
- A Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) e o Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) oferecem mudanças de velocidade suaves com melhor aceleração e maior produtividade.
- O Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) controla o retardador sem a qualquer interação do operador. Totalmente automático 100% do tempo.
- O Novo Controle de Elevação Assistido permite a inclinação e o abaixamento automáticos da balsa com o pressionamento de um interruptor.
- A alavanca combinada de içamento/transmissão, exclusiva para a Caterpillar, coloca diversos controles na alavanca de transmissão, incorpora o freio de estacionamento e reduz a interação do operador em até 50%.

### Aumentar a Eficiência de Combustível

- O modo de economia reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado com um único botão.
- O projeto de máquina de última geração melhora a economia de combustível com custos de manutenção reduzidos e a mesma excelente potência e resposta.
- Os sistemas inovadores de gerenciamento de ar otimizam o fluxo de ar e aumentam a potência e a eficiência de combustível.
- As plataformas do injetor da Unidade de Injeção Eletrônica Ativada Mecanicamente (MEUI, Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection)<sup>TM</sup>-C avançada fornecem pressões de injeção maiores e taxas de combustível mais precisas.



# Caminhão Articulado Cat® 735

---

## Compartimento Fácil e Confortável do Operador

- A nova cabine tem 20% a mais de espaço interno e foi projetada para tornar todos os aspectos da operação da máquina o mais simples possível para cada operador.
- A cabine é 7 dB mais silenciosa para proporcionar um ambiente de trabalho mais confortável.
- A área de vidro ampliada otimiza a visibilidade do treinador e do operador.
- O painel recém-estilizado e atualizado coloca os controles ao alcance fácil e apresenta chaves seletoras iluminadas por LED.
- Os layouts de tela e controle simples e intuitivos permitem que o operador se concentre na operação segura da máquina ao mesmo tempo que mantêm a produtividade.
- A tela sensível ao toque atualizada permite fácil monitoramento e ajuste dos sistemas.
- Faça e receba chamadas sem usar as mãos por meio do estéreo opcional equipado com Bluetooth®.
- O sistema de controle climático automático melhorado torna mais fácil manter a temperatura desejada.
- O armazenamento aumentado e melhorado evita que a cabine fique entulhada.

## Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fato para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, consumo de combustível, produtividade, tempo de inatividade e códigos de diagnóstico.
- A tecnologia Payload permite que os operadores visualizem em tempo real os pesos das cargas na tela integrada.
- As luzes indicadores de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O software de assistência para estabilidade relata informações usando o VisionLink® on-line, aumentando a consciência do histórico da máquina se ocorrer uma capotagem.

## Recursos de Segurança Integrados

- O Cat Detect com Assistência para Estabilidade fornecerá alertas sonoros e visuais para o operador se a máquina se aproximar de um ângulo instável durante a operação para impedir que a bascula ou a cabine capotem.
- Entre na máquina com segurança com o despertar da máquina e a nova iluminação da escada.
- O corrimão permite acesso mais fácil e mais seguro à máquina.
- O sistema de detecção de presença do operador acionará o freio de estacionamento se a marcha estiver engatada e o operador não estiver sentado.
- O interruptor do freio terciário na cabine permite que o operador coloque a máquina em uma parada segura no caso improvável de falha tanto no circuito de freio principal quanto secundário.
- A direção secundária eletro-hidráulica é automaticamente ativada caso seja detectada pressão baixa no sistema principal.
- O Auxílio de Subida reduz uma possível reversão em rampas.
- O freio de espera aplica os freios de serviço quando a posição neutra está selecionada e o botão é pressionado, permitindo um controle rápido e fácil da máquina ao despejar e carregar.

## Custos de Manutenção Reduzidos

- Projeto durável e manutenção mais fácil significam maior tempo de atividade e redução nos custos de manutenção.
- As juntas universais são permanentemente lubrificadas, eliminando qualquer necessidade de manutenção.
- A fórmula do líquido arrefecedor melhora a vida útil do componente, reduzindo a corrosão.
- Toda a máquina foi projetada para uma maior facilidade de manutenção, com cabine inclinável lateralmente, capô de levantamento elétrico, painéis de acesso e o conector do link de dados da Cat.

## Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

|   | Padrão | Opcional |   | Padrão | Opcional |
|---|--------|----------|---|--------|----------|
| <b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR</b>  |        |          | <b>TREM DE FORÇA</b>  |        |          |
| Ar-condicionado com refrigerante R134a  | ✓      |          | Transmissão automática, seis marchas de avanço e uma marcha a ré  | ✓      |          |
| Seleção de marcha e alavanca de controle da balsa combinadas  | ✓      |          | Motor Cat C13   | ✓      |          |
| Monitor de Cristal Líquido (LCD, Liquid Crystal Display)  | ✓      |          | Transmissão CX31  | ✓      |          |
| Espelhos: arranjo extensivo para melhorar a visibilidade  | ✓      |          | Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos  | ✓      |          |
| Retrovisores, motorizados aquecidos   |        | ✓        | Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo – todas as rodas   | ✓      |          |
| Sistema de monitoramento de operação da máquina   | ✓      |          | Retardador: freio de compressão do motor e hidráulico   | ✓      |          |
| Rádio, sistema estéreo Bluetooth  |        | ✓        | Três eixos, tração nas seis rodas   | ✓      |          |
| Assentos: operador - totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança abdominal retrátil; instrutor – acolchoado com cinto de segurança abdominal retrátil  | ✓      |          | <b>SEGURANÇA</b>  |        |          |
| Assento, aquecido/arrefecido  |        | ✓        | Alarme de ré  | ✓      |          |
| Cinto de segurança do operador de quatro pontos   |        | ✓        | Câmera retrovisora  | ✓      |          |
| Direção secundária - eletro-hidráulica  | ✓      |          | Cabine ROPS/FOPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) |        |          |
| Quebra-sol  | ✓      |          | <b>PROTETORES</b>   |        |          |
| Volante de direção inclinável e telescópico   | ✓      |          | Eixo  | ✓      |          |
| Monitor com tela sensível ao toque incorporando a entrada de vídeo da câmera retrovisora  | ✓      |          | Cárter  | ✓      |          |
| Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)   | ✓      |          | Radiador  | ✓      |          |
| <b>TECNOLOGIA</b>   |        |          | Vidro traseiro  | ✓      |          |
| Cat Detect com Assistência para Estabilidade  | ✓      |          | <b>OUTROS</b>   |        |          |
| Sistema de monitoramento da carga útil Cat Production Measurement   |        | ✓        | Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos   |        | ✓        |
| Sistema de Segurança da Máquina (MSS)   |        | ✓        | Distância padrão entre eixos do chassi simples (sem balsa)  |        | ✓        |
| Product Link Elite: PLE631 (satélite)   |        | ✓        | Distância longa entre eixos do chassi simples (sem balsa)   |        | ✓        |
| Product Link Elite: PLE641 (celular)  | ✓      |          | Revestimentos de carroceria   |        | ✓        |
| <b>ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO</b>  |        |          | Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)  |        | ✓        |
| Dois baterias livres de manutenção  | ✓      |          | Carroceria adaptada ao calor do escape  |        | ✓        |
| Kit de partida em baixas temperaturas   |        | ✓        | Abastecimento rápido de combustível   |        | ✓        |
| Sistema elétrico: 24 V, 10 A conversor de 24 a 12 V   | ✓      |          | Aditivo de combustível - antiparafina   |        | ✓        |
| Aquecedor do bloco de motor   |        | ✓        | Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte   | ✓      |          |
| Partida a éter  |        | ✓        | Porta traseira tipo tesoura   |        | ✓        |
| Farol intermitente de LED   |        | ✓        | Válvulas de amostragem S-O-S <sup>SM</sup>  | ✓      |          |
| Sistemas de iluminação: interior da cabine, dois faróis, dois marcadores de largura, duas luzes de ré, luz de trabalho/luz de acesso à cabine, duas luzes de freio/lanterna traseira, indicadores de direção frontal e traseira | ✓      |          | Isolamento acústico   |        | ✓        |
| Chave geral principal   | ✓      |          | Pneus, seis 750/65 R25  | ✓      |          |
| Luzes de trabalho de Descarga de Alta Intensidade (HID, High Intensity Discharge) montadas no teto  |        | ✓        | Proteção contra vandalismo: tampas com trinco   | ✓      |          |
|   |        |          | Escoras das rodas   |        | ✓        |

# Caminhão Articulado Cat® 735

## Especificações Técnicas

### Motor

|                                    |        |                      |
|------------------------------------|--------|----------------------|
| Modelo do Motor                    | C13    |                      |
| Potência Bruta (SAE J1995:2014)    | 306 kW | 410 HP               |
| Potência Líquida (SAE J1349:2011)  | 298 kW | 400 HP               |
| Potência do Motor (ISO 14396:2002) | 301 kW | 404 HP               |
| Diâmetro Interno                   | 130 mm | 5,1 pol              |
| Curso                              | 157 mm | 6,2 pol              |
| Deslocamento                       | 12,5 l | 736 pol <sup>3</sup> |

- A potência anunciada é testada a 1.800 rpm.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar e ventilador em velocidade mínima.
- A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 254 kW (341 HP) segundo as condições de referência SAE.
- Emissões equivalentes a Tier 2 do EPA dos EUA/Estágio II da UE ou Tier 3/Estágio IIIA.

|   |           |             |
|---|-----------|-------------|
| Não Há Redução de Potência do Motor Abaixo      | 3.810 m   | 12.500 pés  |
| Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995:2014)   | 2.192 Nm  | 1.617 lb-pé |
| Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349:2011) | 2.155 Nm  | 1.589 lb-pé |
| Velocidade em Torque Máximo                     | 1.200 rpm |             |

### Pesos

|                    |                       |                |
|--------------------|-----------------------|----------------|
| Carga Útil Nominal | 32 toneladas métricas | 35,3 toneladas |
|--------------------|-----------------------|----------------|

### Capacidades da Bâscula

|                                |                     |                      |
|--------------------------------|---------------------|----------------------|
| Acumulado SAE 2:1              | 20 m <sup>3</sup>   | 26,2 Yd <sup>3</sup> |
| Rasa                           | 15,5 m <sup>3</sup> | 20,3 Yd <sup>3</sup> |
| Porta Traseira Coroada SAE 2:1 | 21,3 m <sup>3</sup> | 27,9 Yd <sup>3</sup> |
| Porta Traseira Rasa            | 16,3 m <sup>3</sup> | 21,3 Yd <sup>3</sup> |

### Transmissão

| Velocidade | km/h | mph |
|------------|------|-----|
| Avanço 1   | 8    | 5   |
| Avanço 2   | 15   | 9   |
| Avanço 3   | 23   | 14  |
| Avanço 4   | 35   | 22  |
| Avanço 5   | 48   | 30  |
| Avanço 6   | 57   | 35  |
| Ré em 1ª   | 9    | 6   |

### Padrões

|   |                        |
|---|------------------------|
| Freios  | ISO 3450: 2011         |
| Cabine/FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) | ISO 3449:2005 Level II |
| Cabine/ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem)  | ISO 3471: 2008         |
| Direção   | ISO 5010: 2019         |

### Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,1 kg de refrigerante, que tem um equivalente de CO<sub>2</sub> de 1.716 toneladas métricas.

### Níveis de Ruído

- Parte Interna da Cabine 72 dB(A)
- O nível declarado de pressão sonora dinâmica para o operador é de 72 dB(A) quando ISO 6396:2008 é usado para medir o valor para uma cabine fechada. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento. O nível de som pode variar com velocidades do ventilador de arrefecimento diferentes. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.
  - A proteção auricular pode ser necessária durante a operação com um compartimento do operador e uma cabine abertos ou quando não mantidos adequadamente ou com portas/janelas abertas por períodos prolongados ou em ambientes barulhentos.

### Pesos Operacionais

|                               |           |            |
|-------------------------------|-----------|------------|
| Eixo Frontal - Vazio          | 14.960 kg | 32.981 lb  |
| Eixo Central - Vazio          | 5.070 kg  | 11.177 lb  |
| Eixo Traseiro - Vazio         | 4.850 kg  | 10.692 lb  |
| Total - Vazio                 | 24.880 kg | 54.851 lb  |
| Eixo Frontal - Carga Nominal  | 4.100 kg  | 9.039 lb   |
| Eixo Central - Carga Nominal  | 13.950 kg | 30.754 lb  |
| Eixo Traseiro - Carga Nominal | 13.950 kg | 30.754 lb  |
| Total - Carga Nominal         | 32.000 kg | 70.548 lb  |
| Eixo Frontal - Carregado      | 19.060 kg | 42.020 lb  |
| Eixo Central - Carregado      | 19.020 kg | 41.932 lb  |
| Eixo Traseiro - Carregado     | 18.800 kg | 41.447 lb  |
| Total - Carregado             | 56.880 kg | 125.399 lb |

### Chapa da Caçamba

Aço resistente a desgaste Brinell HB450 de alta durabilidade

### Espessura da Chapa da Caçamba

|                 |       |          |
|-----------------|-------|----------|
| Armação Frontal | 7 mm  | 0,28 pol |
| Chapa Base      | 13 mm | 0,51 pol |
| Chapas Laterais | 11 mm | 0,43 pol |

### Capacidades de Reabastecimento em Serviço

|   |       |           |
|---|-------|-----------|
| Tanque de Combustível                         | 412 l | 108,8 gal |
| Sistema de Arrefecimento                      | 83 l  | 21,9 gal  |
| Sistema Hidráulico                            | 110 l | 29,1 gal  |
| Cárter do Motor                               | 38 l  | 10 gal    |
| Transmissão                                   | 56 l  | 12,3 gal  |
| Comandos Finais/Diferencial                   | 125 l | 33 gal    |
| Caixa de Engrenagem de Transferência de Saída | 25 l  | 5,5 gal   |

### Guincho da Bâscula

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Tempo de Levantamento | 12 segundos |
| Tempo de Abaixamento  | 11 segundos |

APXQ3059-01 (10-2021)  
Número da Versão: 04A  
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia,  
Pacific Islands, S Am)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com). Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2021 Caterpillar. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, MEUI, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

