



Cat® 735

Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой

Самосвал Cat® 735 оснащен кабиной мирового класса, усовершенствованной на основе отзывов операторов со всего мира и обеспечивающей повышенный комфорт и удобство эксплуатации. Усовершенствования включают передовые в своем классе показатели производительности и новые функции, такие как улучшенный автоматический контроль тяги (AATC) и система управления подъемником с приводом, обеспечивают высокую производительность машины в течение всего дня.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C13 гарантирует проверенную надежность при выполнении различных работ.
- Внедорожная система управления дроссельной заслонкой смягчает переходы при дросселировании при движении по неровной местности и улучшает ходовые качества.
- Повышенная надежность за счет использования унифицированных деталей и простоты конструкции с продолжительным сроком службы до капитального ремонта.
- Минимизированное воздействие систем контроля выбросов для превосходной приемистости и высокой мощности.
- Сочетание компрессионного тормоза двигателя и гидравлического замедлителя улучшает скорость отклика и повышает мощность замедления для более точного управления при движении под уклон.

Прочность

- Все конструкции и компоненты проверены в ходе тщательного тестирования и в процессе эксплуатации клиентами.
- Улучшенная подвеска повышает скорость передвижения по пересеченной местности, при этом смягчая ударные нагрузки.
- Передняя подвеска перемещается в пределах $\pm 6^\circ$.
- Конструкция полурамы предназначена выдерживать скручивающие нагрузки, способствует снижению нагрузки на зону сцепного устройства и оптимизирует геометрию подвески.
- Роботизированная сварка рам обеспечивает максимальную долговечность.

Повышение производительности

- Улучшенный автоматический контроль тяги (AATC) уменьшает проскальзывание колес, а также повышает тяговое усилие и производительность. Полностью автоматическая система, не требующая вмешательства оператора.
- Стратегия электронного управления повышенной производительности (APECS) и электронная система управления давлением в муфтах (ЕСРС) для плавного переключения передач с улучшенным ускорением и повышенной эффективностью.
- Система автоматического управления замедлителем (ARC) устраняет необходимость вмешательства оператора. Полностью автоматическая система на протяжении всего рабочего времени.
- Новая система управления подъемником с приводом для автоматического опрокидывания и опускания самосвального кузова при нажатии переключателя.
- Уникальный комбинированный рычаг подъема кузова и коробки передач производства Caterpillar со встроенными блоками управления и стояночным тормозом уменьшает участие оператора на 50%.

Повышение топливной эффективности

- Экономичный режим включается нажатием одной кнопки и сокращает расход топлива без снижения производительности.
- Конструкция машины следующего поколения повышает топливную экономичность при меньших затратах на техническое обслуживание, при этом обеспечивая высокую мощность и скорость отклика.
- Инновационные системы управления подачей воздуха оптимизируют воздушные потоки, а также повышают мощность и топливную эффективность.
- Улучшенные платформы форсунок с механическим приводом и электронным управлением (MEUI)[™]-С рассчитаны на работу с повышенным давлением впрыска и гарантируют точное регулирование расхода топлива.

Самосвал Cat® 735 с шарнирно-сочлененной рамой

Удобное, комфортабельная кабина оператора

- Новая кабина с увеличенным на 20% внутренним пространством спроектирована для максимального упрощения всех аспектов управления машиной.
- Уровень шума в кабине снижен на 7 дБ для повышения комфорта оператора.
- Увеличенная площадь остекления повышает обзорность для оператора и инструктора.
- Органы управления на обновленной панели приборов, оснащенной кулисными переключателями со светодиодной подсветкой, расположены в непосредственной близости от оператора.
- Простые и удобные органы управления и дисплей позволяют оператору сосредоточиться на безопасной работе машины без снижения производительности.
- Обновленный дисплей с сенсорным экраном облегчает контроль за состоянием систем и их настройку.
- Выполняйте звонки и отвечайте на них по громкой связи с помощью дополнительной стереосистемы с Bluetooth®.
- Улучшенная автоматическая система климат-контроля поддерживает требуемую температуру.
- Увеличенные и более удобные места для хранения помогают избежать беспорядка в кабине.

Технологии, позволяющие успешно работать

- Интегрированные системы помогают принимать своевременные и объективные решения для повышения эффективности, улучшения производительности и снижения расходов.
- Система Product Link™ подключается к машине по беспроводной связи и отображает местонахождение, рабочие часы, расход топлива, производительность, время простоев и диагностические коды.
- Операторы могут просматривать данные о нагрузке в режиме реального времени на встроенном дисплее благодаря технологии Payload.
- Внешние индикаторы полезной нагрузки сообщают оператору о необходимости прекращения загрузки, тем самым предотвращая перегрузку машины.
- Программное обеспечение функции стабилизации Stability Assist передает информацию посредством интерфейса VisionLink®, повышая степень информированности об истории эксплуатации машины и случаях опрокидывания.

Встроенные средства обеспечения безопасности

- Если машина во время эксплуатации приближается к нестабильному углу, система Cat Detect с функцией стабилизации Stability Assist обеспечивает звуковое и визуальное предупреждение оператора для предотвращения опрокидывания кузова или кабины.
- Безопасный вход в кабину с функцией активации машины и новым освещением лестницы.
- Поручни для более удобного и безопасного доступа в машину.
- Система контроля присутствия задействует стояночный тормоз, если оператор не находится на сиденье при включенной передаче.
- Третий по приоритету переключатель тормоза в кабине выполняет безопасную остановку машины в случае отказа основной и вспомогательной тормозных систем.
- Электрогидравлическая вспомогательная система рулевого управления автоматически активируется в случае выявления низкого давления в основной системе.
- Система помощи при трогании на подъеме предотвращает откатывание машины назад на уклонах.
- Тормоз в режиме ожидания включает рабочие тормоза при выборе нейтральной передачи и нажатии кнопки, позволяя быстро и легко управлять машиной в процессе разгрузки и загрузки.

Сокращение затрат на техническое обслуживание

- Прочная конструкция и простота техобслуживания повышают эксплуатационную готовность и снижают затраты.
- Карданные шарниры смазываются на весь срок службы и не требуют техобслуживания.
- Состав охлаждающей жидкости замедляет коррозию и продлевает срок службы компонентов.
- Компоненты машины разработаны для облегчения техобслуживания: наклонная кабина, капот с электрической системой подъема, панели доступа и разъем канала для передачи данных Cat Data Link.

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к своему дилеру компании Cat.

	Стандартные	Дополнительно		Стандартные	Дополнительно
КАБИНА ОПЕРАТОРА			СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Система кондиционирования воздуха с хладагентом R134a	✓		Автоматическая коробка передач с шестью передачами переднего хода и одной передачей заднего хода	✓	
Комбинированный рычаг управления подъемником и выбора передачи	✓		Двигатель Cat C13	✓	
Жидкокристаллический дисплей (ЖК-дисплей)	✓		Коробка передач CX31	✓	
Зеркала: увеличены для улучшения обзорности	✓		Дифференциалы: в стандартной комплектации с автоматической блокировкой межколёсного дифференциала и дифференциала промежуточного моста	✓	
Зеркала с обогревом и электроприводом		✓	Герметичные маслоохлаждаемые тормоза с двойным контуром — все колёса	✓	
Система контроля эксплуатации машины	✓		Замедлитель: компрессионный тормоз двигателя и гидропривод	✓	
Радиоприемник с интерфейсом Bluetooth и стереосистемой		✓	Три моста, привод на шесть колёс	✓	
Сиденья: для оператора — полностью регулируемое, с пневматической подвеской и поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой; для инструктора — с мягкой обивкой и поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой	✓		БЕЗОПАСНОСТЬ		
Сиденье с подогревом/охлаждением		✓	Сигнализация заднего хода	✓	
Ремень безопасности оператора с четырьмя точками крепления		✓	Камера заднего вида	✓	
Вспомогательная система рулевого управления — электрогидравлическая	✓		Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании и защиты оператора от падающих объектов (ROPS/FOPS)	✓	
Солнцезащитный козырек	✓		ЗАЩИТА		
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колёса	✓		Мост	✓	
Дисплей с сенсорным экраном, на который выводится изображение с камеры заднего вида	✓		Картер двигателя	✓	
Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний)	✓		Радиатор	✓	
ТЕХНОЛОГИИ			Заднее стекло	✓	
Система Cat Detect с функцией стабилизации Stability Assist	✓		ПРОЧЕЕ		
Система измерения полезной нагрузки производства Cat		✓	Установка автоматической системы смазки подшипников		✓
Противоугонная система машины (MSS)		✓	Стандартная колёсная база с пустым шасси (без кузова)		✓
Система Product Link Elite: PLE631 (спутниковая связь)		✓	Удлиненная колёсная база с пустым шасси (без кузова)		✓
Система Product Link Elite: PLE641 (сотовая связь)	✓		Футеровка кузова		✓
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ			Аккумуляторные батареи для эксплуатации при низких температурах, -51°C (-60°F)		✓
Аккумуляторные батареи (две), не требующие технического обслуживания	✓		Кузов, обогреваемый выхлопными газами		✓
Оборудование для холодного запуска двигателя		✓	Система быстрой заправки топлива		✓
Электросистема: 24 В, преобразователь напряжения 24 В — 12 В, 10 А	✓		Присадка для топлива — для защиты от парафинизации		✓
Нагреватель блока цилиндров двигателя		✓	Брызговики: закрепленные на арке колёса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке	✓	
Впрыск эфира		✓	Задний борт		✓
Проблесковый светодиодный маячок		✓	Клапаны S-O-S SM для отбора проб	✓	
Системы освещения: внутреннее освещение кабины, две передние фары, два габаритных фонаря, два фонаря заднего хода, фонари рабочего освещения и фонари лестницы кабины, два стоп-сигнала и задних габаритных фонаря, передние и задние указатели поворота	✓		Шумоизоляция		✓
Главный выключатель массы электросистемы	✓		Шины, шесть 750/65 R25	✓	
Ксеноновые фонари (HID) рабочего освещения, устанавливаемые на крыше		✓	Противовандальная защита: запираемые двери	✓	
			Стопорные башмаки под колёса		✓

Самосвал Cat® 735 с шарнирно-сочлененной рамой

Технические характеристики

Двигатель

Модель двигателя	C13	
Полная мощность (SAE J1995:2014)	306 кВт	410 л. с.
Полезная мощность (SAE J1349:2011)	298 кВт	400 л. с.
Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	301 кВт	404 л. с.
Диаметр цилиндров	130 мм	5,1 дюйма
Ход поршня	157 мм	6,2 дюйма
Вытесняемый объем	12,5 л	736 дюймов ³
<ul style="list-style-type: none"> Объявленная мощность проверяется при 1,800 об/мин. Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения. Полезная мощность, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе охлаждения, составляет 254 кВт (341 л. с.). Соответствует требованиям стандартов Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США/Stage II EC или Tier 3/Stage IIIA на выбросы загрязняющих веществ. 		

Без уменьшения номинальной мощности при эксплуатации машины на высоте до	3810 м	12 500 футов
Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995:2014)	2192 Н·м	1617 фунто-футов
Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349:2011)	2155 Н·м	1589 фунто-футов
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1200 об/мин	

Массы

Номинальная полезная нагрузка	32 т	35,3 амер. тонн
-------------------------------	------	-----------------

Вместимость кузова

С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	20 м ³	26,2 ярда ³
Геометрическая	15,5 м ³	20,3 ярда ³
Вместимость с "шапкой", с задним бортом и уклоном 2:1 по SAE	21,3 м ³	27,9 ярда ³
Геометрическая вместимость с задним бортом	16,3 м ³	21,3 ярда ³

Коробка передач

Обороты	км/ч	миль/ч
1-я передача переднего хода	8	5
2-я передача переднего хода	15	9
3-я передача переднего хода	23	14
4-я передача переднего хода	35	22
5-я передача переднего хода	48	30
6-я передача переднего хода	57	35
1-я передача заднего хода	9	6

Соответствие стандартам

Тормоза	ISO 3450:2011
Кабина с конструкцией FOPS	ISO 3449:2005 уровень II
Кабина с конструкцией ROPS	ISO 3471:2008
Рулевое управление	ISO 5010:2019

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,1 кг хладагента, обладающего CO₂-эквивалентом 1,716 метрических тонн.

Уровень шума

- | | |
|---------------|----------|
| Внутри кабины | 72 дБ(A) |
|---------------|----------|
- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 72 дБ (A) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентиляторов системы охлаждения. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями и проведенным надлежащим техническим обслуживанием.
 - При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

Эксплуатационная масса

Передний мост — без груза	14 960 кг	32 981 фунт
Центральный мост — без груза	5070 кг	11 177 фунтов
Задний мост — без груза	4850 кг	10 692 фунта
Общая масса — без груза	24 880 кг	54 851 фунт
Передний мост — с номинальной нагрузкой	4100 кг	9039 фунтов
Центральный мост — с номинальной нагрузкой	13 950 кг	30 754 фунта
Задний мост — с номинальной нагрузкой	13 950 кг	30 754 фунта
Общая масса — с номинальной нагрузкой	32 000 кг	70 548 фунтов
Передний мост — с грузом	19 060 кг	42 020 фунтов
Центральный мост — с грузом	19 020 кг	41 932 фунта
Задний мост — с грузом	18 800 кг	41 447 фунтов
Общая масса — с грузом	56 880 кг	125 399 фунтов

Пластина кузова

Высокопрочная износостойкая сталь с твердостью класса HB450 по Бринеллю

Толщина пластин кузова

Передняя пластина	7 мм	0,28 дюйма
Основание	13 мм	0,51 дюйма
Боковые пластины	11 мм	0,43 дюйма

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	412 л	108,8 галл.
Система охлаждения	83 л	21,9 галл.
Гидросистема	110 л	29,1 галл.
Картер двигателя	38 л	10 галл.
Коробка передач	56 л	12,3 галл.
Бортовые передачи/дифференциал	125 л	33 галл.
Выходной редуктор отбора мощности	25 л	5,5 галл.

Механизм подъема кузова

Время подъема	12 секунд
Время опускания	11 секунд

ARXQ3059-01 (10-2021)
Заводской номер: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia, Pacific Islands, S Am)

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера компании Cat.

© Caterpillar, 2021 г. Все права защищены. Надписи CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, MEUI, Product Link, S-O-S, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink — товарный знак компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированный в США и других странах.

