

Арендные генераторные установки серии PRO

PRO200-4

(соответствие нормам ЕС V)

Возможность переключения между частотами 50/60 Гц

Изделие, используемое в качестве основного источника энергии

200 кВА / 160 кВтэ



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики для арендного использования

- Карманы для вилочного погрузчика
- Две сертифицированные точки подъема
- Интегрированное особо прочное сцепное приспособление для перетягивания с усиленной опорой скольжения
- Трубы для слива масла и охлаждающей жидкости подведены к опорной раме
- Сертификат EMC
- Сертифицированный глушитель-искрогаситель
- Частота 50/60 Гц, переключаемая посредством клеммной колодки
- Оптимизированный кабельный ввод для облегчения зацепления
- Панель управления со звукоизоляцией и доступом к интегрированному распределителю мощности.
- Прочная точка для зацепления наконечника кабеля
- Защита от переменного тока с помощью концевого выключателя, расположенного на дверце распределителя
- Аварийный останов на панели управления и кожухе
- Интегрированный в корпус 3-позиционный топливный клапан для подсоединения к внешнему топливному баку

Двигатель

- Двигатель Perkins

После лечения

- Бак с жидкостью для дизельных выбросов (DEF)

Топливо / стратегия выбросов

- EUV

Комплексный поставщик

- Заводская разработка и полное испытание опытного образца с наличием сертифицированного анализа вибрации при вращении
- Соответствует стандарту ISO 9001:2000

Панель управления DeerpSea

- Удобный интерфейс и простая навигация
- Одноточечный интерфейс для регулировки напряжения / частоты

Генератор переменного тока

- Генератор переменного тока Leroy Somer
- Изоляционная защита для работы в прибрежной зоне
- Шунтовое самовозбуждение

Встроенный регулятор напряжения (IVR)

- Трехфазное измерение
- Регулируемая зависимость количества вольт на герц
- Обеспечивает точное управление, прекрасное блочное нагружение и постоянное напряжение в нормальном рабочем диапазоне.

Кожух

- Конструкция из оцинкованной стали с двухслойным порошковым полиэфирным покрытием
- Пять закрываемых дверец для технического обслуживания (с навесным замком/запирающим устройством)
- Закрываемое на ключ окно панели управления с защитным стеклом
- Заливка топлива и доступ к аккумулятору осуществляются только через закрываемые на замок дверцы

Сниженное влияние на окружающую среду

- Опорная рама в виде двустенного топливного бака, способная задерживать утечки объемом до 110 % от емкости топливного бака
- Сигнализация при пороговом уровне утечки
- Звуковое давление 75.1 дБ при нагрузке в 75 % на расстоянии 1 м
- Звуковое давление 65.6 дБ при нагрузке в 75 % на расстоянии 7 м



www.FGWilson.com

Арендные генераторные установки серии PRO

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

После лечения

- Установленный на двигателе модуль очистки выхлопных газов (CEM)
- Дизельные выбросы жидкости (DEF) Tank, расположенные в разгрузочном ящике, доступные через запираемой дверцей

Воздухозаборное отверстие

- Воздушный фильтр с пылезащитным колпачком и индикатором загрязнения
- Твин турбоагнетатель и воздухо-воздушный последовательный охладитель

Генератор переменного тока

- Рама LL51 14F, трехфазная, со всыпной обмоткой, 12 жил, с самовозбуждением, шаг секций обмотки – 2/3
- Изоляционная защита для работы в прибрежной зоне

Система зарядки

- Особо прочный зарядный генератор переменного тока, 24 В, со встроенным регулятором и защитой ременного привода

Панель управления

- Встроенный цифровой контроллер DeepSea 7320
- Переключение частоты 50/60 Гц посредством клеммной колодки
- Аварийный останов, встроенный в панель
- Автоматическая настройка уставок, обусловленная изменениями значений напряжения и частоты
- Интегрированный регулятор напряжения с модулем возбуждения EM10
- Полнофункциональное измерение параметров мощности, релейная защита, мониторинг управления двигателем/генераторной установкой

Система охлаждения

- Система охлаждения, оснащенная радиатором с вертикальным выпуском воздуха - температуре окружающей среды до 50 °С
- Оснащенный защитой приточный вентилятор с переменной скоростью
- Подведенная к опорной раме линия слива охлаждающей жидкости с регулирующим клапаном, оснащенный латунным шаром
- Останов при низком уровне охлаждающей жидкости.
- Раствор охлаждающей жидкости/антифриза с ингибитором коррозии (50 %)

Распределительная система

- Прочный стальной кожух, стойкие к коррозии отдельные откидные дверцы, закрывающиеся на ключ
- Главный 4-полюсный прерыватель цепи (400 А) с шунтовым расцепителем (24 В постоянного тока), подключенным к аварийному выключателю дверцы распределителя
- Удаленные двухпроводные разъемы запуска/останова и подключение вспомогательного источника питания (230 В переменного тока) для быстрого запуска
- Опора для кабеля

Кожух

- Кожух из оцинкованной листовой стали с превосходными шумопоглощающими характеристиками
- Внешний аварийный останов на кожухе
- Модульная панельная конструкция со сварной крышей
- Внутренние стенки, потолок и трубы тщательно изолированы шумопоглощающими материалами
- Дверцы откидываются на 90 градусов и оснащены зажимными фиксаторами с навесным замком/запирающим устройством
- Доступ с лицевой и тыльной стороны через откидные дверцы
- Внешняя боковая рама с двумя точками подъема
- Кожух защищен белой порошковой краской

Двигатель

- Мощный дизельный двигатель Perkins 1206J
- Четырехтактный дизельный двигатель отличается небольшой массой, особой надежностью и низким расходом топлива



www.FGWilson.com

Арендные генераторные установки серии PRO

Выхлопная система

- Встроенный глушитель-искрогаситель с гибкими соединениями, заключенный в отдельный корпус

Топливная система

- Одностенный топливный бак объемом 217 галлонов (822 литров); внутренняя заливная горловина; время работы генераторной установки в качестве основного источника энергии – 25,4 часа при нагрузке 75 %
- Установленный на двигателе первичный топливный фильтр (10 микрон) со встроенным водоотделителем и датчиком воды в топливе
- Установленный вне двигателя водоотделитель для топлива Racor (4 микрон); вторичный водоотделитель для топлива установлен на двигателе
- Кнопка ручного запуска топливного впрыскивающего насоса.
- Дополнительные соединения для пользовательской 3-позиционной системы перекачки топлива – ее подключение осуществляется внутри кожуха в защищенной от утечек области.
- Механический индикатор уровня топлива
- Электронный индикатор уровня топлива с выводом показаний на панель управления. Предупреждение/останов при низком уровне топлива.
- Настраиваемый датчик уровня топлива в баке для защиты от утечек. Предупреждение при низком уровне топлива, а также предупреждение/останов при высоком уровне топлива.

Смазочная система

- Установленные на двигатель первичный и вторичный фильтры масла, горловина для залива масла и шуп для измерения уровня масла.
- Закрыто система вентиляции картера
- Интервал замены масла составляет 500 часов

Система монтажа

- Монтаж генераторной установки легко осуществляется с помощью стягивающих вибрационных опор
- Опорная рама из прочной стали содержит встроенный топливный бак
- Общий объем утечек любых жидкостей из двигателя, которые он может задерживать, составляет 110 % от емкости топливного бака
- Карманы для вилочного погрузчика и особо прочное сцепное приспособление для перетягивания с опорами скольжения

Пусковая система

- Один пусковой электродвигатель, 24 В

Общие сведения

- Заводское испытание стандартной генераторной установки
- Полная гарантия производителя, инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию

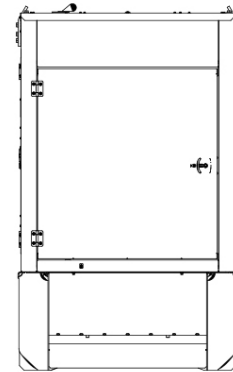
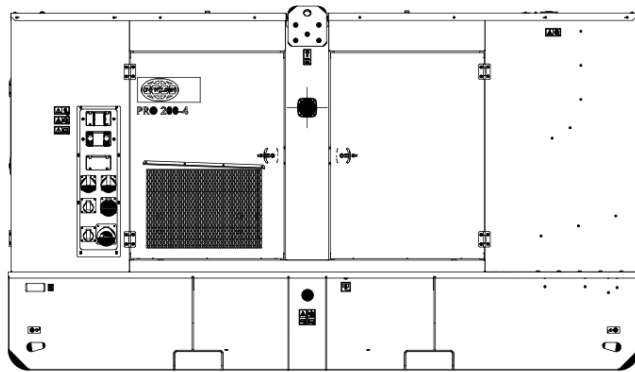
ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ОПЦИИ

- Розеточная коробка со встроенной защитой от автоматических выключателей и автоматических выключателей.
- Синхронизирующая панель управления и снабженный приводом выключатель
- Конфигурация низкого напряжения (60 Гц), в том числе выключатель и кабели питания
- Антиконденсационный нагреватель, 230 В переменного тока
- Подогреватель охлаждающей жидкости, 230 В переменного тока
- Зарядное устройство аккумулятора, 24 В
- Генератор на постоянных магнитах (PMG)
- Защита от утечки на землю
- Маркировка CE
- Сливной насос смазочного масла
- Антиконденсационный нагреватель, работающий при напряжении 230 В переменного тока (опция)
- 2 аккумулятора 950CCA (12 В), не требующие технического обслуживания, с однополюсным разъединителем аккумулятора.

Арендные генераторные установки серии PRO

Показатели мощности

Частота	Напряжение	кВА	кВт	Output Amps (A)	Breaker Rating (A)
50 Hz	415/240V	200	160	278	400
	400/230V	200	160	289	
	380/220V	190	152	289	
60 Hz	480/277V	225	180	271	400
	440/254V	225	180	295	
	380/220V	198	158	301	
	240/139V	-	-	-	
	220/127V	-	-	-	



Вес и размеры

Длина (мм)	4085
Ширина (мм)	1420
Высота (мм)	2367
Масса – смазочное масло и охлаждающая жидкость (кг)	3651
Масса – смазочное масло, охлаждающая жидкость и топливо (кг)	4487

Sockets	15A	16A	32A	50A	63A	125A
CEE Form	–	2x1ph+N+E	2x3ph+N+E	–	1x3ph+N+E	1x3ph+N+E



www.FGWilson.com

Арендные генераторные установки серии PRO

Технические характеристики PRO200-4

Технические характеристики генераторной установки

	Единицы измерения	50 Гц	60 Гц
Показатели мощности	кВт (кВА)	160 (200)	180 (225)
Емкость поддона картера	л	17.1	17.1
Расход топлива			
Нагрузка 100 %	л/ч	43.4	54.3
Нагрузка 75 %		32.4	39.9
Нагрузка 50 %		22.1	27.3
Емкость топливного бака	л	822	822
Емкость DEF Tank †	L	34	
Время работы (при нагрузке 75 %)	ч	25	20
Температура окружающей среды	°C	40	40
Объем охлаждающей жидкости в радиаторе и двигателе	л	33	33
Объем охлаждающей жидкости в двигателе	л	13.2	13.2
Поток воздуха в камере сгорания	м ³ /мин	12.6	14.2
Номинальный поток выхлопов – сухой выхлоп	м ³ /мин	13.8	16.8
Номинальная температура выхлопа, кВт	°C	480	480
Номинальный уровень шума			
Звуковая мощность*		93.8	97.0
На расстоянии 1 м при нагрузке 100 %		76.1	TBC
На расстоянии 7 м при нагрузке 100 %	дБ(А)	66.1	TBC
На расстоянии 1 м при нагрузке 75 %		75.1	TBC
На расстоянии 7 м при нагрузке 75 %		64.6	TBC

*Гарантированная звуковая мощность согласно стандарту 2000/14/EC

† Расход DEF составляет в среднем примерно 4% от расхода топлива. Емкости бака DEF достаточно, чтобы работать более 24 часов при полном заполнении.



www.FGWilson.com

Арендные генераторные установки серии PRO

Данные двигателя Perkins 1206J

Двигатель	1206J-E70TTAG
Диаметр цилиндра – мм (дюймы)	105 мм (4,1 дюйма)
Ход поршня – мм (дюймы)	135 мм (5,3 дюйма)
Рабочий объем – л (куб. дюймы)	7 л (428 дюймов ³)
Степень сжатия	16.5:1
Обороты двигателя (об/мин)	1500 / 1800
Аспирационная система	Двойной турбонаддув - промежуточное охлаждение воздух-воздух (ТТА)
Тип последовательного охладителя	АТААС
Турбоагнетатель	Одиночный
Топливная система	MEUI
Тип регулятора оборотов двигателя	Электронный
Топливо	Только дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы
Спецификация масла	15W-40 CK-4
Diesel Exhaust Fluid (DEF)	ISO22241-1

Данные генератора переменного тока

Размер рамы	LL5114F
Шаг обмотки	2/3
Количество полюсов	4
Возбуждение	Статическая регулировка, без щеток, с самовозбуждением
Количество подшипников	С одним подшипником, глухое соединение
Класс изоляции	H
Температура перегрева	125/40 °C
IP-кодировка кожуха	IP23
Превышение частоты (% от номинального числа оборотов)	25%
Регулятор напряжения	3-фазный датчик с настраиваемой характеристикой «вольт на герц»
Регулировка напряжения	Менее ± 0,5 %
Телефонный гармонический коэффициент (THF)	Менее 2 %
Полный коэффициент гармонических искажений (THD)	Менее 2 %

* Материалы и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

Компания Caterpillar (NI) Limited является производителем дизельных генераторных установок FG Wilson. Эта продукция производится в следующих странах: Бразилия • Китай • Индия
Штаб-квартира FG Wilson находится в Северной Ирландии, а ее глобальная дилерская сеть предлагает продукцию компании во всех регионах мира.
Чтобы связаться с центром продаж в вашем регионе, пожалуйста, посетите веб-сайт компании FG Wilson: www.fgwilson.com.

В соответствии с политикой постоянного совершенствования продукции мы оставляем за собой право на внесение технических изменений без предварительного уведомления.

PRO200-4/1123/RU