

Gamme de produits de location PRO

PRO200-4

(EUV)

Puissance réglable 50/60 Hz

Meilleur produit

275 kVA / 220 kW



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Caractéristiques de location

- Entrées pour fourches
- Anneau de levage double entièrement certifié
- Barre d'ancrage robuste intégrée avec plaque de protection résistante
- Drains du liquide de refroidissement et d'huile liés au châssis par canalisation
- Certifié EMC
- Silencieux d'échappement pare-étincelles entièrement certifié
- Fréquence réglable 50/60 Hz par liaison au terminal
- Entrée de câble optimisée pour faciliter le branchement
- Tableau de commande insonorisé avec accès intégré à la distribution électrique.
- Point de branchement robuste pour connecter les câbles crantés
- C.A. protégé par un fin de course sur la porte de distribution
- Arrêt D'urgence sur tableau de commande et capotage
- Vanne carburant 3 voies intérieure pour raccord de carburant extérieur

Moteur

- Moteur Perkins

Après traitement

- Réservoir de liquide antipollution diesel (DEF)

Stratégie carburant / Émissions

- EUV

Fournisseur source unique

- Disponible avec les paramètres d'usine et l'analyse certifiée de vibration et testé sur prototype
- Système conforme à la norme ISO 9001:2000

Tableau de commande DeepSea

- Interface et navigation conviviale
- Interface à point unique pour le réglage de la tension / fréquence

Alternateur

- Alternateur Leroy Somer
- Protection isolante côtière
- Auto-excitation (shunt)

Régulateur de tension intégré (IVR)

- Détection triphasée
- Réglage volts par Hertz ajustable
- Garantit un contrôle précis, un excellent patin de chargement et une tension constante dans le champ de fonctionnement normal.

Capotage

- Construction en tôle d'acier galvanisée avec finition laquée polyester deux couches
- Cinq portes d'accès verrouillables (cadenas / verrou) pour faciliter la maintenance
- Oculus sur coffret de commande en verre de sécurité avec verrou
- Le remplissage de carburant et les batteries ne sont accessibles que par des portes d'accès verrouillables

Impact écologique réduit

- Réservoir de base double-paroi avec 110 % de confinement des déversements
- Alarme de niveau du mur de protection
- Pression sonore de X dB pour charge de 75 % 1M
- Pression sonore de X dB pour charge de 75 % 7M



www.FGWilson.com

Gamme de produits de location PRO

ÉQUIPEMENT STANDARD

Après le traitement

- Module d'émissions propres monté sur le moteur (CEM)
- Réservoir de liquide antipollution diesel (DEF) situé dans la boîte de décharge, accessible par une porte d'accès verrouillable

Admission d'air

- Purificateur d'air avec bac à poussière et indicateur de marche
- Turbocompresseur double et refroidisseur air-air

Alternateur

- Pas 2/3 auto-excité, triphasé, à douze dérivation, à enroulement aléatoire et à Châssis LL5114F
- Protection isolante côtière

Système de recharge

- Alternateur en charge ; 24 V, robuste et à régulateur intégral et garde-courroies

Tableau de commande

- Contrôleur numérique à groupe DeepSea 7320
- Fréquence réglable 50/60 Hz par liaison au terminal
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le panneau de commande
- Stabilité à point fixe automatique intégrée à changements de tension et de fréquence
- Régulateur de tension intégré avec module d'excitation EM10
- Comptage de puissance complet, relais protecteurs, commande et gestion de moteur/groupe électrogène

Refroidissement

- Radiateur avec ensemble de refroidissement avec évacuation d'air verticale - température ambiante élevée de 50°C
- Ventilateur à vitesse variable avec grille de protection
- Drain de liquide de refroidissement avec soupape de commande à bille interne en laiton reliée par canalisation au châssis
- Arrêt sur niveau bas de liquide de refroidissement
- Liquide de refroidissement 50 % antigel à inhibiteur de corrosion

Système de distribution

- Capotage en acier robuste, porte verrouillable séparée à charnières antirouille
- Disjoncteur principal quadripolaire, 400 A avec bobine d'ouverture à émission 24 V CC reliée au commutateur de sécurité de la porte de distribution
- Bornes marche/arrêt à télécommandes à double câble et branchement électrique auxiliaire 230 VCA pour démarrage rapide
- Support de câbles

Capotage

- Capotage en tôle galvanisée à atténuation sonore extrêmement performante
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le capotage
- Panneaux modulaires toit soudé
- Intérieur des parois, plafond et conduites isolés avec des matériaux insonorisants de précision
- Serrures de portes de compression quart-de-tour avec possibilité de clé et verrou
- Accès avant et arrière grâce à des portes à charnières
- Châssis à double point de levage monté à l'extérieur
- Le capotage est protégé par une peinture blanche laquée

Moteur

- Moteur diesel robuste Perkins 1206J
- Moteur à quatre temps combinant bonnes performances et excellentes économies de carburant avec un poids minimum



www.FGWilson.com

Gamme de produits de location PRO

Échappement

- Silencieux d'échappement pare-étincelles intégré avec connecteurs flexibles, dans un compartiment séparé

Carburant

- Réservoir carburant 217 gal (822 l) à paroi simple, durée de marche de 25,4 h pour 75 % de puissance continue, remplissage de carburant interne
- Filtre à carburant primaire (10 microns) monté sur le moteur avec séparateur d'eau intégral et sonde d'eau dans carburant
- Séparateur eau/carburant (4 microns) monté sur moteur éteint et séparateur eau/carburant secondaire monté sur le moteur
- Pompe d'amorçage à bouton.
- Connexions auxiliaires pour systèmes d'alimentation en carburant à trois voies, montées à l'intérieur de la zone protégée.
- Jauge de niveau mécanique
- Jauge à carburant électronique avec affichage de tableau de commande. Alerte de faible niveau de carburant et arrêt.
- Sonde de niveau configurable. Alerte de faible et fort niveau de carburant /arrêt.

Système de lubrification

- Sur filtres, bouchon de remplissage et jauge d'huile primaire et secondaire du moteur.
- Événement à carter ouvert avec conteneur de fumées. Drain situé sur le côté du châssis.
- Vidange d'huile toutes les 500 heures

Système de montage

- Groupe électrogène à montage souple avec amortisseurs de vibrations imperdables
- Châssis en acier robuste contenant le réservoir carburant intégral
- Contient 110 % des déversements de tous les liquides du moteur
- Entrées pour fourches et barre d'ancrage robuste avec plaque de protection résistante

Système de démarrage

- Démarreur moteur électrique simple, 24 V

Généralités

- Contrôle en usine du groupe électrogène standard
- Garantie fabricant complète, manuels d'utilisation et de maintenance

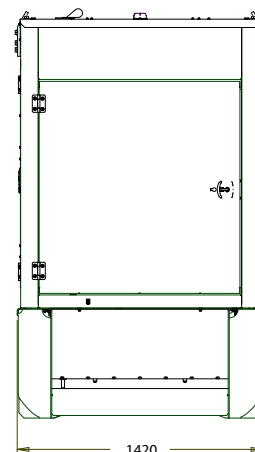
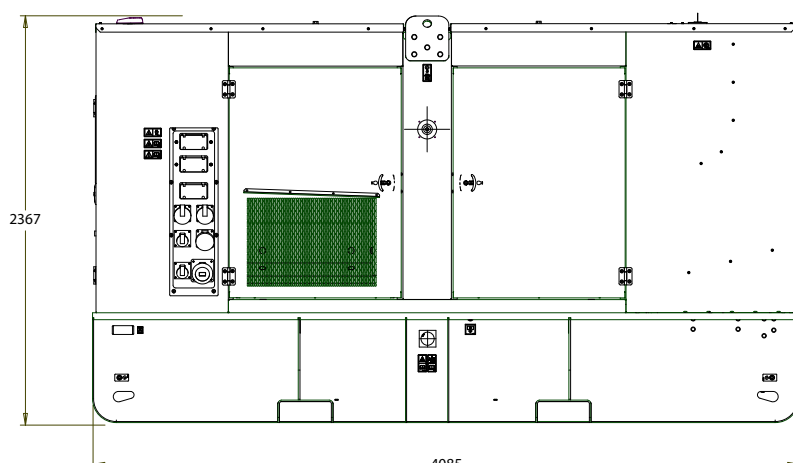
OPTIONS DISPONIBLES

- Boîtier de prise avec protection MCB et RCBO intégrée
- Synchronisation du tableau de commande et des disjoncteurs motorisés
- Configuration à faible voltage (60 Hz) comprenant les câbles de disjoncteur et d'alimentation
- Résistance anti-condensation 230 VCA
- Préchauffage du liquide de refroidissement 230 V
- Chargeur batteries 24 V
- Groupe électrogène à aimants permanents (PMG)
- Fuite à la terre
- Étiquetage CE
- Pompe de puisard d'huile lubrifiante
- Résistance anti-condensation 230 VCA en option
- 2 batteries 12 V / 950CCA ne requérant pas d'entretien, avec commutateur coupe-batterie unipolaire.

Gamme de produits de location PRO

Puissance électrique

| Fréquence | Tension | kVA | kW | Output Amps (A) | Breaker Rating (A) |
|-----------|----------|-----|-----|-----------------|--------------------|
| 50 Hz | 415/240V | 200 | 160 | 278 | 400 |
| | 400/230V | 200 | 160 | 289 | |
| | 380/220V | 190 | 152 | 289 | |
| 60 Hz | 480/277V | 225 | 180 | 271 | 400 |
| | 440/254V | 225 | 180 | 295 | |
| | 380/220V | 198 | 158 | 301 | |
| | 240/139V | - | - | - | |
| | 220/127V | - | - | - | |



Poids et dimensions

| | |
|---|------|
| Longueur (mm) | 4085 |
| Largeur (mm) | 1420 |
| Hauteur (mm) | 2367 |
| Poids - Huile lubrifiante et liquide de refroidissement (kg) | 3651 |
| Poids - Huile lubrifiante, liquide de refroidissement et carburant (kg) | 4487 |

| | | | | | | |
|----------|-----|-----------|-----------|-----|-----------|-----------|
| Sockets | 15A | 16A | 32A | 50A | 63A | 125A |
| CEE Form | - | 2x1ph+N+E | 2x3ph+N+E | - | 1x3ph+N+E | 1x3ph+N+E |

Gamme de produits de location PRO

Fiche technique PRO200-4

Fiche technique groupe électrogène

| | Unités | 50 Hz | 60 Hz |
|--|--------------------|-----------|-----------|
| Puissance électrique | kW (kVA) | 160 (200) | 180 (225) |
| Contenance du carter d'huile | l | 17.1 | 17.1 |
| Consommation de carburant | | | |
| Charge 100 % | l/h | 43.4 | 54.3 |
| Charge 75 % | | 32.4 | 39.9 |
| Charge 50 % | | 22.1 | 27.3 |
| Capacité du réservoir carburant | l | 822 | 822 |
| Autonomie (charge 75 %) | Heures | 25 | 20 |
| Capacité de température ambiante | °C | 40 | 40 |
| Capacité de liquide de refroidissement moteur et radiateur | l | 33 | 33 |
| Capacité liquide de refroidissement moteur | l | 13.2 | 13.2 |
| Écoulement d'air en combustion | m ³ /mn | 12.6 | 14.2 |
| Flux d'échappement par valeur nominale – échappement net | m ³ /mn | 13.8 | 16.8 |
| Température échappement selon kW nominal | °C | 480 | 480 |
| Puissance sonore | | | |
| Niveau de bruit* | | X | X |
| 1m pour charge de 100 % | | X | X |
| 7m pour charge de 100 % | dB(A) | X | X |
| 1m pour charge de 75 % | | TBC | TBC |
| 7m pour charge de 75 % | | TBC | TBC |
| 1m pour charge de 50 % | | X | X |
| 7m pour charge de 50 % | | X | X |

*Puissance acoustique garantie selon 2000/14/EC



Gamme de produits de location PRO

Fiche technique moteur Perkins 1206J

| | |
|-----------------------------------|---|
| Moteur | 1206J-E70TTAG |
| Alésage – mm (po) | 105 mm (4,1 po) |
| Course – mm (po) | 135 mm (5,3 po) |
| Cylindrée – l (po ³) | 7 l (428 po ³) |
| Taux de compression | 16,5:1 |
| t/mn moteur | 1500 / 1800 |
| Aspiration | Twin Turbocharged - Refroidissement d'admission air-air (TTA) |
| Type de refroidisseur | ATAAC |
| Turbocompresseur | Simple |
| Carburant | MEUI |
| Type de régulateur | Électronique |
| Carburant | Classe A2 Diesel ou BS-EN590 |
| Spécification d'huile | 15W-40 CK-4 |
| Fluide d'échappement diesel (DEF) | ISO22241-1 |

Fiche technique alternateur

| | |
|---|---|
| Taille du châssis | LL5114F |
| Pas | 2/3 |
| Nb de pôles | 4 |
| Excitation | Régulation statique, brushless, auto-excité |
| Nombre de paliers | Palier simple, monobloc |
| Classe d'isolation | H |
| Hausse de température | 125/40°C |
| Indice de protection capotage | IP23 |
| Capacité de survitesse (% de la valeur nominale) | 25% |
| Régulateur de tension | Détection triphasée avec Volts/Hz réglables |
| Régulation de tension | Maximum \pm 0,5 % |
| Facteur d'interférences avec les téléphones (THF) | Maximum 2 % |
| Taux de distorsion harmonique (THD) | Maximum 2 % |

* Les matériaux et détails techniques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

FG Wilson fabrique ses produits dans les pays suivants :

Irlande du Nord • Brésil • Chine • Inde

Avec son siège social basé en Irlande du Nord, FG Wilson opère par l'intermédiaire d'un réseau mondial de distributeurs. Pour contacter votre point de vente local, veuillez consulter le site Web FG Wilson à l'adresse www.FGWilson.com.

FG Wilson est une dénomination commerciale de Caterpillar (NI) Limited.

Fidèles à notre politique d'amélioration permanente de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques techniques sans préavis.