



# 814

Tractor topador de ruedas

## Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

### Índice

<b>Especificaciones</b> .....	<b>2</b>
Motor .....	2
Especificaciones de operación (tractor topador de ruedas) .....	2
Transmisión .....	2
Sistema hidráulico: levantamiento/inclinación (tractor topador de ruedas) .....	2
Sistema hidráulico: dirección .....	3
Capacidades de llenado de servicio .....	3
Sistema de aire acondicionado .....	3
Ejes .....	3
Frenos .....	3
Rendimiento acústico .....	3
Dimensiones .....	4
Especificaciones de la hoja .....	5
<b>Equipo estándar y optativo</b> .....	<b>6</b>
<b>Declaración ambiental del modelo 814</b> .....	<b>8</b>

# Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 814

## Motor

Modelo de motor	C7.1 Cat®	
<b>Emisiones (Opción 1)</b>	<b>Tier 4 final de la EPA de EE.UU./ Stage V de la UE</b>	
Velocidad nominal	2.200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Par máximo (1.400 rpm)	1.223 N·m	902 lbf-pie
Reserva de par	52 %	
<b>Emisiones (Opción 2)</b>	<b>Brasil MAR-1, emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la UE</b>	
Velocidad nominal	2.200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Par máximo (1.400 rpm)	1.016 N·m	749 lbf-pie
Reserva de par	26 %	
Calibre	105 mm	4,1"
Carrera	135 mm	5,3"
Cilindrada	7,01 L	427,8 pulg <sup>3</sup>
Velocidad alta en vacío	2.270 rpm	
Velocidad baja en vacío	800 rpm	
Altitud máxima sin reducción	3.000 m	9.842,5'

- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.

## Especificaciones de operación (tractor topador de ruedas)

Peso en orden de trabajo (Tier 4 final/Stage V)	22.011 kg	48.526 lb
Peso en orden de trabajo (Equivalente a Tier 3 final/Stage IIIA)	21.721 kg	47.887 lb

## Transmisión

Tipo de transmisión	Servotransmisión planetaria Cat	
Avance 1	5,9 km/h	3,7 mph
Avance 2	10,4 km/h	6,5 mph
Avance 3	18,1 km/h	11,2 mph
Avance 4	31,3 km/h	19,4 mph
Retroceso 1	6,7 km/h	4,2 mph
Retroceso 2	11,8 km/h	7,3 mph
Retroceso 3	20,6 km/h	12,8 mph
Retroceso 4	35,5 km/h	22,1 mph

## Sistema hidráulico: levantamiento/inclinación (tractor topador de ruedas)

Sistema de levantamiento/inclinación: circuito	Válvula de detección de carga operada por piloto con EH	
Sistema de levantamiento/inclinación	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo a 2.200 rpm	89 L/min	23,5 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio: levantamiento/inclinación	22.000 kPa	3.190 lb/pulg <sup>2</sup>
Cilindros de doble acción: levantamiento, calibre y carrera	120 mm × 915 mm	4,7" × 36,0"
Cilindros de doble acción: inclinación derecha e izquierda, calibre y carrera	101,6 mm × 234 mm	4,0" × 9,2"
Sistema piloto	Engranaje de centro abierto con desplazamiento fijo	
Ajuste de la válvula de alivio piloto	21.000 kPa	3.046 lb/pulg <sup>2</sup>

# Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 814

## Sistema hidráulico: dirección

Sistema de dirección: circuito	Piloto con detección de carga
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable
Flujo máximo a 2.200 rpm	147 L/min 38,8 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio: dirección	27.600 kPa 4.003 lb/pulg <sup>2</sup>
Ángulo de dirección total	72 °
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad alta en vacío)	3,0 segundos
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad baja en vacío)	8,2 segundos

## Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	500 L	132,1 gal EE.UU.
Tanque del fluido de escape diésel	16 L	4,2 gal EE.UU.
Sistemas de enfriamiento: Tier 4 final/Stage V	81 L	21,4 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento: equivalente a Tier 3/Stage IIIA	73 L	19,3 gal EE.UU.
Cárter del motor	20 L	5,3 gal EE.UU.
Transmisión	50 L	13,2 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: delanteros	65 L	17,2 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: traseros	65 L	17,2 gal EE.UU.
Sistema hidráulico: implemento/dirección	129 L	34,1 gal EE.UU.
Tanque hidráulico solamente	75 L	19,8 gal EE.UU.
Sistema de renovación de aceite (ORS)	Sin respuesta	Sin respuesta

- Se requiere que en todos los motores diésel Tier 4 final y Stage IV para uso fuera de carretera se utilice lo siguiente:– Combustibles diésel de contenido ultrabajo de azufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) que contengan 15 ppm para la EPA y 10 ppm para la UE (mg/kg) o menos de azufre. Se pueden aceptar mezclas de biodiésel hasta B20 cuando se mezclan con diésel ULSD con 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos y cuando la materia prima del biodiésel cumpla con las especificaciones ASTM D7467.
  - Se requieren aceites Cat® DEO-ULS™ o aceites que cumplan las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4, API CK-4 o ACEA E9.
  - Fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que cumpla con todos los requisitos definidos por la norma ISO 22241-1:2006.

## Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1.430), el sistema contiene 1,9 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO<sub>2</sub> de 2,717 toneladas métricas.

## Ejes

Delantero	Planetario: fijo
Trasero	Planetario: oscilante
Ángulo de oscilación	±10°

## Frenos

Frenos de servicio	Disco húmedo único (cerrado) 4 WHL
Freno de estacionamiento	Tambor y zapata, aplicado con resorte, liberados de forma hidráulica

## Rendimiento acústico

### Tier 4 final/Stage V

Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)*

### Tier 3/Stage IIIA

Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)*

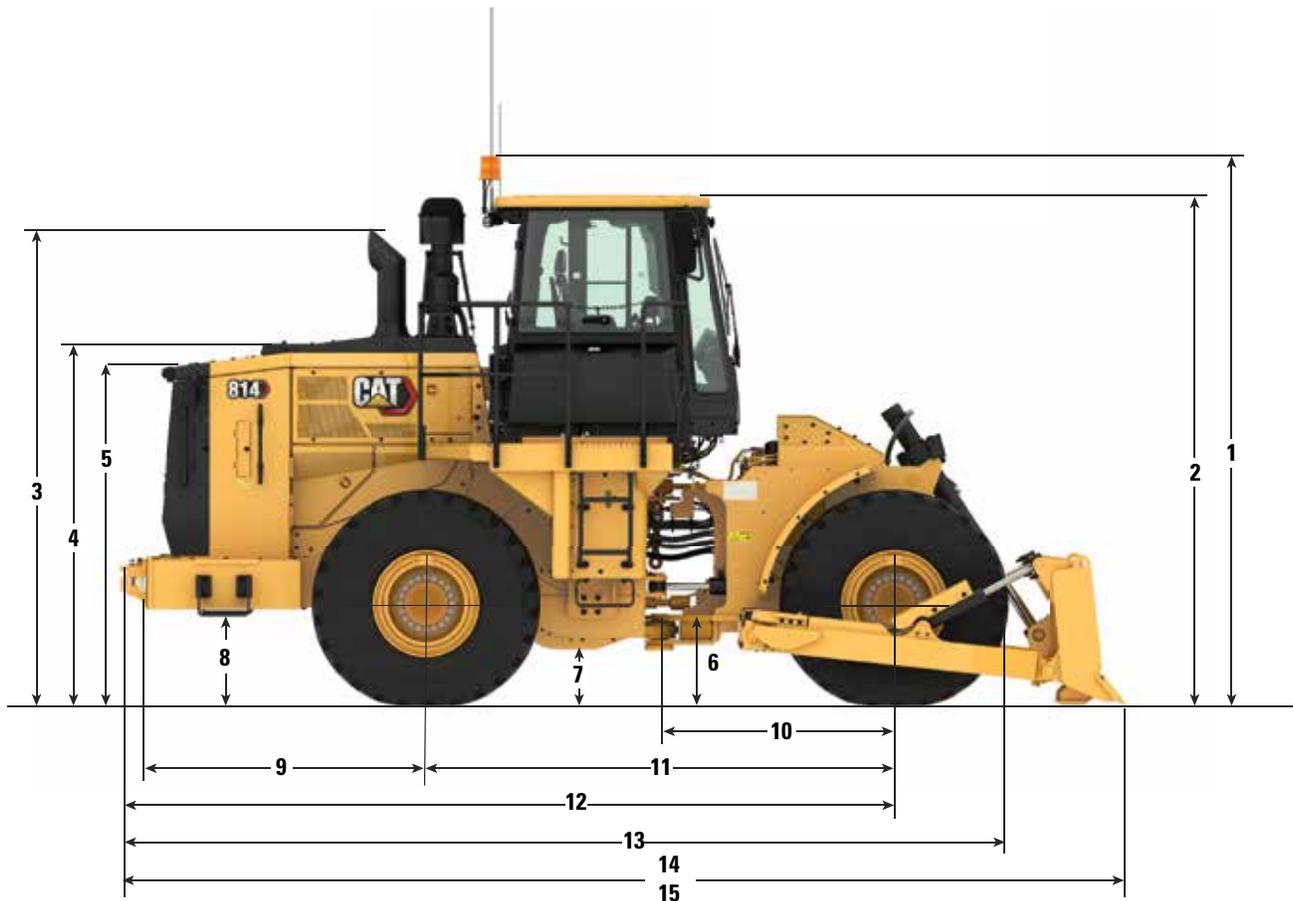
\*Equipado con sistema de insonorización

- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó a la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó a la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

# Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 814

## Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



<b>1</b>	Altura hasta la parte superior de la baliza	3.981 mm	13,1'
<b>2</b>	Altura hasta la parte superior del techo de la cabina	3.694 mm	12,1'
<b>3</b>	Altura hasta la parte superior del tubo de escape	3.442 mm	11,3'
<b>4</b>	Altura hasta la parte superior del capó	2.663 mm	8,7'
<b>5</b>	Altura hasta la parte superior de la protección del radiador	2.453 mm	8,0'
<b>6</b>	Espacio libre sobre el suelo hasta el enganche	413 mm	1,4'
<b>7</b>	Espacio libre sobre el suelo al protector de transmisión	422 mm	1,4'
<b>8</b>	Espacio libre sobre el suelo a la parte inferior del parachoques	712 mm	2,3'
<b>9</b>	Desde la línea central del eje trasero hasta el parachoques	1.990 mm	6,5'
<b>10</b>	Desde la línea de centro del eje delantero hasta el enganche	1.675 mm	5,5'
<b>11</b>	Distancia entre ejes	3.350 mm	11,0'
<b>12</b>	Ancho por encima de la plataforma	3.145 mm	10,3'
<b>13</b>	Longitud total hasta la parte delantera del neumático	6.356 mm	21,0'
<b>14</b>	Longitud total de la máquina con hoja recta	7.190 mm	23,6'
<b>15</b>	Longitud total de la máquina con hoja para carbón	7.784 mm	25,5'

# Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 814

## Hojas: especificaciones

Tipo de hoja	Capacidad	Ancho total	Altura	Profundidad de excavación	Espacio libre sobre el suelo	Inclinación máxima	Radio de giro: esquina exterior de la hoja	Radio de giro: esquina interior de la hoja	Peso	Peso total en orden de trabajo
Recta	2,84 m <sup>3</sup>	3.656 mm	1.001 mm	493 mm	904 mm	802 mm	7.166 mm	3.550 mm	1.396 kg	22.011 kg
	3,72 yd <sup>3</sup>	12'	3,3'	1,6'	3,0'	2,6'	23,5'	11,6'	3.000 lb	48.526 lb
Carbón	10,55 m <sup>3</sup>	4.321 mm	1.470 mm	488 mm	932 mm	945 mm	7.647 mm	3.420 mm	2.062 kg	22.678 kg
	13,8 yd <sup>3</sup>	14,2'	4,8'	1,6'	3,1'	3,1'	25,1'	11,2'	4.429 lb	49.996 lb

# Equipo estándar y optativo del Tractor Topador de Ruedas 814

## Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>			<b>ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)</b>		
Alternador de 150 A	✓		Sistema de Administración de Información Vital (VIMS): pantalla gráfica de información, puerto de datos externo, perfiles del operador personalizables, luz indicadora de sucesos en la parrilla trasera	✓	
Baterías (no requieren mantenimiento)	✓		Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero): limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)	✓	
Sistema eléctrico de 24 V	✓		<b>TREN DE FUERZA</b>		
Luces de dirección (traseras)	✓		Sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS)	✓	
Sistema de luces (delanteras y traseras)	✓		Posenfriador Aire a Aire	✓	
Sistema de iluminación LED		✓	Frenos de servicio de discos múltiples sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados	✓	
Motor de arranque eléctrico	✓		Módulo de emisiones limpias Cat (solo Tier 4 final/Stage V)	✓	
<b>ENTORNO DEL OPERADOR</b>			Freno de estacionamiento electrohidráulico	✓	
Aire acondicionado	✓		control electrónico de presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control);	✓	
Cabina presurizada e insonorizada	✓		Motor Cat C7.1 configurado para dos opciones de emisiones: Tier 4 final / Stage V o normas equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la UE	✓	
Puerta de la cabina, ventana corrediza (lado izquierdo)	✓		Ventilador de enfriamiento impulsado por motor: succión	✓	
Ganchos para abrigo y cascos	✓		Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	✓	
Controles de cambios con la punta de los dedos	✓		Enfriador de combustible a aire	✓	
Apoyabrazos rebatible	✓		Calentador, refrigerante del motor, 120 V		✓
Calentador y descongelador	✓		Calentador, refrigerante del motor, 240 V		✓
Bocina eléctrica	✓		Silenciador (debajo del capó) (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	✓	
Controles de inclinación y levantamiento electrohidráulicos (montado en el asiento)	✓		Eje trasero sin giro		✓
Traba hidráulica del implemento	✓		Radiador del núcleo de la unidad	✓	
Indicadores del tablero de instrumentos: nivel del fluido de escape de combustible diésel (DEF) (Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la UE), temperatura del refrigerante del motor, nivel de combustible, temperatura del aceite hidráulico, velocímetro/tacómetro, temperatura del convertidor de par	✓		Traba del acelerador	✓	
Instrumentos e indicadores de advertencia: – Sistema de alerta de acción de tres categorías – Presión de aceite del freno – Bajo voltaje del sistema eléctrico – Alerta de falla del motor y luz de acción – Estado del freno de estacionamiento	✓		Transmisión planetaria, con control de gama de velocidad 4 avance/4 retroceso	✓	
Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS)/Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS) con cuatro postes internos	✓		<b>SEGURIDAD</b>		
Luz, cabina, techo	✓		Alarma de retroceso	✓	
Soporte para lonchera y portavasos	✓		Luces de advertencia con interruptor (luz estroboscópica LED)	✓	
Tomacorriente para teléfono móvil o conexión con computadora portátil (12 V)	✓		Cámara de visión trasera	✓	
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓	Cat Detect: sistema de detección de objetos (listo para instalación)	✓	
Listo para la instalación de radio de entretenimiento: antena, altavoces, convertidor (12 V, 10-15 A)	✓		Espejo interior (panorámico)	✓	
Asiento Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de marcha, amortiguación dinámica de los extremos y acabado en cuero	✓		Espejos retrovisores (montados externamente)	✓	
Vidrio de la cabina laminado y polarizado, montado en caucho	✓		Cinturón de seguridad con recordatorio, retráctil, de 76 mm (3") de ancho	✓	
Visera delantera	✓		Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™) con traba	✓	
Marcha de transmisión (indicador)	✓		Salida de emergencia	✓	

# Equipo estándar y optativo del Tractor Topador de Ruedas 814

## Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
<b>SERVICIO</b>			<b>EFICIENCIA</b>		
Antefiltro de motor	✓		Dirección con detección de carga	✓	
Puertas, acceso de servicio (con traba)	✓		Convertidor de par	✓	
Prelimpiador del motor doble		✓	<b>RUIDO</b>		
Drenajes ecológicos para motor, radiador, transmisión, tanque hidráulico	✓		Insonorización (requisito para Brasil)		✓
Cárter del motor, con intervalo de 500 horas con aceite CJ-4	✓		<b>OTROS</b>		
Combustible de llenado rápido		✓	Hoja (recta)		✓
Supresión de incendios lista para instalación	✓		Contrapeso (delantero)		✓
Interruptor de desconexión de la batería con traba a nivel del suelo	✓		Tanque de combustible 500 L (132,1 gal EE.UU.)	✓	
Enchufe de arranque auxiliar	✓		Protectores del cárter y el tren de fuerza	✓	
Parada del motor a nivel del suelo	✓		Protector del eje motriz	✓	
Sistema de cambio de aceite de alta velocidad	✓		Enganche, barra de tiro con pasador	✓	
Válvulas de muestreo de aceite	✓		Mangueras XT™ Cat	✓	
Sistema de filtración hidráulico completo	✓		Enfriadores de aceite de la transmisión, del motor e hidráulico	✓	
<b>CLIMAS FRÍOS</b>			Tapas con candado de protección contra vandalismo	✓	
Anticongelante de -50 °C (-58 °F)		✓	Tubo de escape vertical Venturi	✓	
Anticongelante de larga duración con concentración premezclada del 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓				
Auxiliar de arranque con éter	✓				
Espejos con calefacción		✓			

# Declaración ambiental del modelo 814

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final configurada para la venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener información adicional, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre nuestras prácticas de sostenibilidad y nuestro progreso, visite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Motor

- El motor Cat® C7.1 está disponible en configuraciones que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la UE, o bien MAR-1 de Brasil, emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE.
- Los motores diésel Cat que cumplen con las normas Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la UE deben usar ULSD (ultra-low sulfur diesel, diésel con contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
  - ✓ Un 20 % de biodiésel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster metílico de ácido graso)\*.
  - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido).
- Los motores Cat con emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. o Stage IIIA de la UE, son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
  - ✓ Un 20 % de biodiésel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster metílico de ácido graso)\*\*.
  - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido).

Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

*\*Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, de hasta un 100 % de biodiésel.*

*\*\*Para usar mezclas con un contenido superior al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.*

## Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1.430), el sistema contiene 1,9 kg (3,1 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO<sub>2</sub> de 2,717 toneladas métricas.

## Pintura

- En función de la mejor información disponible, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura son:
  - Bario <0,01 %
  - Cadmio <0,01 %
  - Cromo <0,01 %
  - Plomo <0,01 %

## Rendimiento acústico

### Tier 4 final/Stage V

Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)*

### Tier 3/Stage IIIA

Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)*

\*Equipado con sistema de insonorización

- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó a la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó a la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

## Aceites y fluidos

- En las fábricas de Caterpillar se usan refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motores diésel Cat (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat se pueden reciclar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat Bio HYDO™ Advanced es un aceite hidráulico biodegradable aprobado por la etiqueta ecológica de la UE.
- Es probable que haya fluidos adicionales. Consulte el Manual de Operación y Mantenimiento o la Guía de Aplicación e Instalación para conocer las recomendaciones completas de fluidos y los intervalos de mantenimiento.

## Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.
  - Los controles automáticos de apagado del sistema del motor y el sistema eléctrico ahorran combustible mediante la reducción del funcionamiento en vacío innecesario.
  - La traba del acelerador reduce la quema de combustible, ya que mantiene la velocidad constante, y también reduce la fatiga del operador.
  - Los controles de la transmisión del Sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) ofrecen mayores impulsos en pendientes y permiten ahorrar combustible al transmitir esos impulsos a los puntos de cambio.
  - Intervalos de mantenimiento ampliados que reducen el consumo de líquidos y el consumo del filtro.
  - El módulo de emisiones limpias Cat incluye tecnologías de filtro de partículas de combustible diésel (DPF, Diesel Particulate Filter), catalizador de oxidación para combustible diésel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst) y reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) para reducir las emisiones del motor.



Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web [www.cat.com](http://www.cat.com).

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2024 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VIMS, HYDO, DEO-ULS, XT, STIC, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASXQ2619-01 (11-2024)  
Reemplaza a ASXQ2619-00  
Número de fabricación: 11A  
(Global, Excluding EU  
and Türkiye)

