



814

Колёсный бульдозер

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

Характеристики	2
Двигатель	2
Эксплуатационные характеристики — колёсный бульдозер	2
Коробка передач	2
Гидравлическая система подъема/наклона — колёсный бульдозер	2
Гидросистема — рулевое управление	3
Вместимость заправочных емкостей	3
Система кондиционирования воздуха	3
Мосты	3
Тормоза	3
Шумоизоляция	3
Размеры	4
Технические характеристики отвалов	5
Стандартное и дополнительное оборудование	6
Экологическая декларация модели 814	8

Колесный бульдозер 814 Технические характеристики

Двигатель

Модель двигателя	Cat® C7.1	
Система контроля выбросов (вариант 1)	Tier 4 Final Агентства по защите окружающей среды США / Stage V EC	
Номинальная частота вращения	2200 об/мин	
Полезная мощность (SAE J1349:2011)	186 кВт	249 hp
Полезная мощность (ISO 9249:2007)	186 кВт	249 hp
Полная мощность (SAE J1995:2014)	212 кВт	284 hp
Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	205 кВт	275 hp
Пиковый крутящий момент (1400 об/мин)	1223 Н·м	902 фунто-фута
Запас крутящего момента	52%	
Система контроля выбросов (вариант 2)	Соответствует бразильскому стандарту MAR-1, эквивалентному стандарту Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США или Stage IIIA EC	
Номинальная частота вращения	2200 об/мин	
Полезная мощность (SAE J1349:2011)	186 кВт	249 hp
Полезная мощность (ISO 9249:2007)	186 кВт	249 hp
Полная мощность (SAE J1995:2014)	213 кВт	286 hp
Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	205 кВт	275 hp
Пиковый крутящий момент (1400 об/мин)	1016 Н·м	749 фунто-фут
Запас крутящего момента	26 %	
Диаметр цилиндра	105 мм	4,1 дюйма
Ход поршня	135 мм	5,3 дюйма
Рабочий объем	7,01 л	427,8 дюйма ³
Максимальная частота вращения коленчатого вала на холостом ходу	2270 об/мин	
Минимальная частота вращения коленчатого вала на холостом ходу	800 об/мин	
Максимальная высота эксплуатации без снижения уровня мощности	3000 м	9842,5 фута

- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, модулем очистки выхлопных газов от токсичных веществ и генератором.

Эксплуатационные характеристики — колёсный бульдозер

Эксплуатационная масса (Tier 4 Final/Stage V)	22 011 кг	48 526 фунтов
Эксплуатационная масса (эквивалент стандарта Tier 3/Stage IIIA)	21 721 кг	47 887 фунтов

Коробка передач

Тип коробки передач	Планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой	
1-я передача переднего хода	5,9 км/ч	3,7 мили/ч
2-я передача переднего хода	10,4 км/ч	6,5 мили/ч
3-я передача переднего хода	18,1 км/ч	11,2 мили/ч
4-я передача переднего хода	31,3 км/ч	19,4 мили/ч
1-я передача заднего хода	6,7 км/ч	4,2 мили/ч
2-я передача заднего хода	11,8 км/ч	7,3 мили/ч
3-я передача заднего хода	20,6 км/ч	12,8 мили/ч
4-я передача заднего хода	35,5 км/ч	22,1 мили/ч

Гидравлическая система подъема/наклона — колёсный бульдозер

Система подъема/наклона — контур	Управляемый клапан регулирования по нагрузкес EN	
Система подъема/наклона	Поршневой насос переменной производительности	
Максимальный расход при 2200 об/мин	89 л/мин	23,5 галл./мин
Давление срабатывания предохранительного клапана — подъем/наклон	22 000 кПа	3190 фунтов/кв. дюйм
Цилиндры двустороннего действия: подъем, диаметр цилиндра, ход поршня	120 мм × 915 мм	4,7 × 36 дюймов
Цилиндры двустороннего действия: наклон влево и вправо, внутренний диаметр, ход поршня	101,6 мм × 234 мм	4,0 × 9,2 дюйма
Система управления	С открытым центром, с постоянным рабочим объемом	
Настройка предохранительного клапана контура управления	21 000 кПа	3046 фунтов/кв. дюйм

Гидравлическая система — рулевое управление

Система рулевого управления — контур	Контур управления, регулирование по нагрузке	
Система рулевого управления — насос	Поршневой насос переменной производительности	
Максимальный расход при 2200 об/мин	147 л/мин	38,8 галл./мин
Давление срабатывания предохранительного клапана — рулевое управление	27 600 кПа	4003 фунта/кв. дюйм
Общий угол поворота полурам	72°	
Время цикла рулевого управления (высокая частота вращения холостого хода)	3,0 с	
Время цикла рулевого управления (низкая частота вращения холостого хода)	8,2 секунды	

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	500 л	132,1 галл.
Бак для жидкости, удерживающей вредные вещества, образованные от сгорания дизельного топлива	16 л	4,2 галл.
Системы охлаждения — при соответствии стандартам Tier 4 Final и Stage V	81 л	21,4 галл.
Система охлаждения — соответствует требованиям стандартов, эквивалентных Tier 3 и Stage IIIA	73 л	19,3 галл.
Картер двигателя	20 л	5,3 галл.
Коробка передач	50 л	13,2 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы, передние	65 л	17,2 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы — задние	65 л	17,2 галл.
Гидросистема — рабочее оборудование/рулевое управление	129 л	34,1 галл.
Только гидробак	75 л	19,8 галл.
Система обновления масла (Oil Renewal System, ORS)	н/д	н/д

- Все дизельные двигатели внедорожных машин, соответствующие требованиям стандартов Tier 4 Final и Stage V, должны работать на следующих типах топлива: - дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы (ULSD) 15 частей на миллион для Агентства по охране окружающей среды США и 10 или менее частей на миллион для ЕС (мг/кг). Смеси дизельного биотоплива класса до B20 могут использоваться при смешении с дизельным биотопливом со сверхнизким содержанием серы (ULSD) с содержанием 15 или менее промилле (мг/кг) серы, при условии, что биодизельное сырье соответствует техническим условиям ASTM D7467.
 - Масло Cat DEO-ULS™ или масла, соответствующие техническим условиям Cat ECF-3, API CJ-4, API CK-4, и/или ACEA E9.
 - Жидкость, удерживающую вредные вещества, образующиеся при сгорании дизельного топлива (DEF), и соответствующую всем требованиям стандарта ISO 22241-1:2006.

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Тип газа указан на ярлыке и в инструкции по эксплуатации.
- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 1,9 кг хладагента. Эквивалентный выброс CO₂ составляет 2,717 метр. тонны.

Мосты

Прямая лопата	Планетарная — фиксированная
Задняя ось	Планетарная — независимая
Угол качания	±10°

Тормоза

Рабочие тормоза	Однодисковые, маслопогруженные (закрытые), на 4 колесах
Стояночный тормоз	Валец и тормозная колодка с пружинным включением и гидравлическим отключением

Шумоизоляция

Tier 4 Final/Stage V

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	111 дБ(А)
Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	70 дБ(А)*
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	109 дБ(А)*
Tier 3/Stage IIIA	
Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	112 дБ(А)
Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	70 дБ(А)*
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	110 дБ(А)*

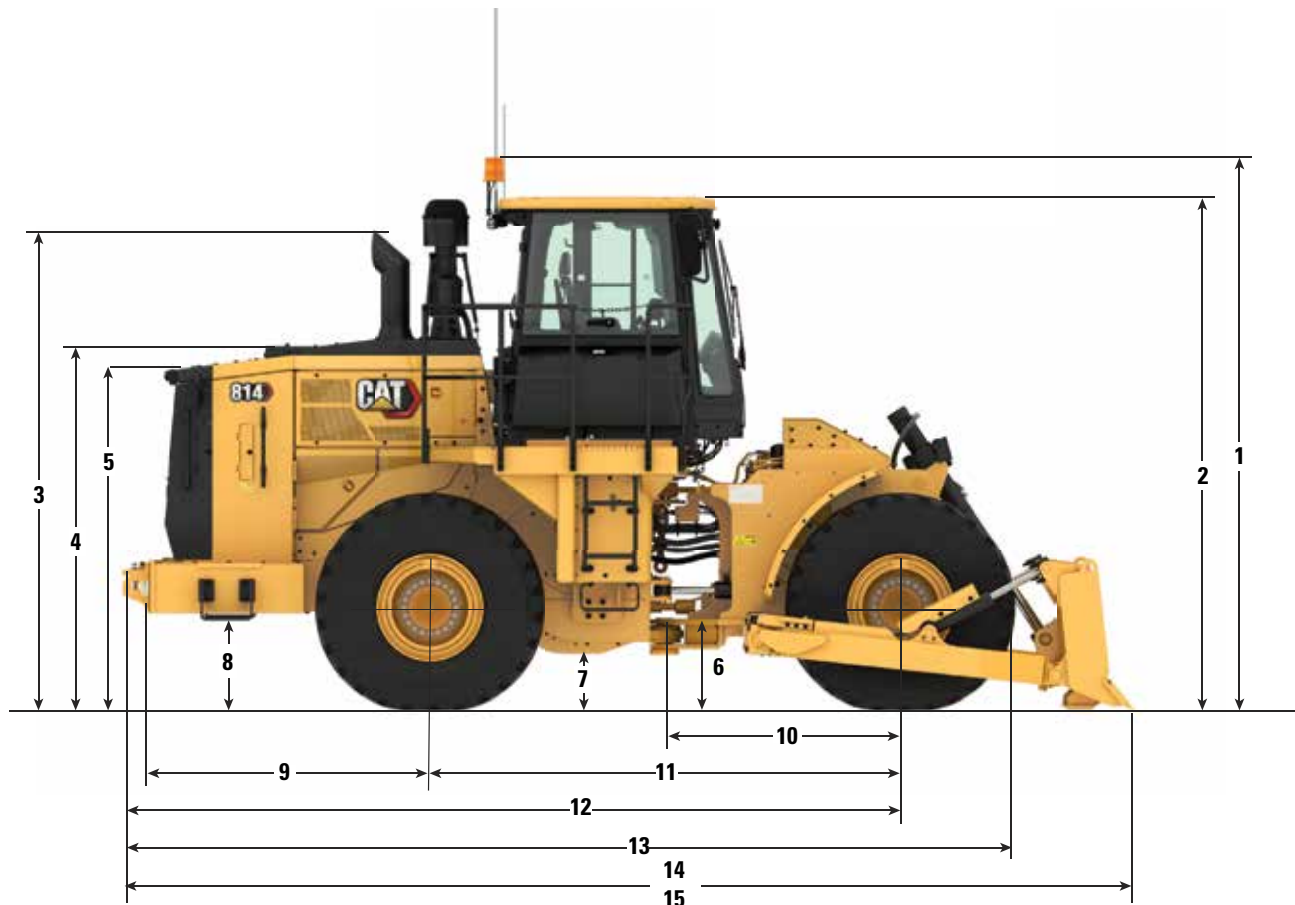
*Оборудована системой шумоподавления

- Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной, измерялся в соответствии со стандартом ISO 6395:2008. Измерения проводились при максимальной частоте вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Уровень звукового давления, оказываемого на оператора, измерялся в соответствии со стандартом ISO 6396:2008. Измерения проводились при максимальной частоте вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.

Технические характеристики колёсного бульдозера 814

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



1	Высота до верха проблескового маячка	3981 мм	13,1 фута
2	Высота до верха крыши кабины	3694 мм	12,1 фута
3	Высота до верха выхлопной трубы	3442 мм	11,3 фута
4	Высота до верха капота	2663 мм	8,7 фута
5	Высота — до верха щитка радиатора	2453 мм	8,0 фута
6	Дорожный просвет до сцепного устройства	413 мм	1,4 фута
7	Дорожный просвет до защиты коробки передач	422 мм	1,4 фута
8	Дорожный просвет до нижней части бампера	712 мм	2,3 фута
9	Расстояние от средней линии заднего моста до бампера	1990 мм	6,5 фута
10	Расстояние от средней линии переднего моста до сцепного устройства	1675 мм	5,5 фута
11	Колесная база	3350 мм	11,0 фута
12	Ширина по платформам	3145 мм	10,3 фута
13	Габаритная длина до передней части шины	6356 мм	21,0 фута
14	Общая длина машины с прямым отвалом	7190 мм	23,6 фута
15	Общая длина машины с угольным отвалом	7784 мм	25,5 фута

Технические характеристики колёсного бульдозера 814

Технические характеристики отвалов

Тип отвала	Вместимость	Габаритная ширина	Высота	Глубина копания	Дорожный просвет	Максимальный наклон	Радиус поворота — по внешнему углу отвала	Радиус поворота — по внутренней кромке отвала	Масса	Полная эксплуатационная масса
Прямой	2,84 м ³	3656 мм	1001 мм	493 мм	904 мм	802 мм	7166 мм	3550 мм	1396 кг	22 011 кг
	3,72 ярда ³	12 футов	3,3 фута	1,6 фута	3,0 фута	2,6 фута	23,5 фута	11,6 фута	3000 фунтов	48 526 фунтов
Угольный	10,55 м ³	4321 мм	1470 мм	488 мм	932 мм	945 мм	7647 мм	3420 мм	2062 кг	22 678 кг
	13,8 ярда ³	14,2 фута	4,8 фута	1,6 фута	3,1 фута	3,1 фута	25,1 фута	11,2 фута	4429 фунтов	49 996 фунтов

Стандартное и дополнительное оборудование колёсного бульдозера 814

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Для получения подробных сведений обращайтесь к дилеру Cat®.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Генератор, 150 А	✓		Система обработки основной информации (VIMSTM): – графический информационный дисплей; – внешний порт данных; – настраиваемые профили операторов; – индикаторная лампа на задней решетке.	✓	
Необслуживаемые аккумуляторные батареи	✓		Стеклоочистители со встроенными омывателями (передний и задний): передний и задний стеклоочистители с прерывистым режимом работы	✓	
Электрическая система, 24 В	✓		СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Указатели поворота (задние)	✓		Система электронного управления переключением передач повышенной производительности (APECS)	✓	
Система освещения, (передняя и задняя)	✓		Последовательный воздухо-воздушный охладитель	✓	
Система освещения, светодиодная		✓	Рабочие тормоза, с гидравлическим приводом, закрытые, многодисковые, мокрого типа	✓	
Стартер, электрический	✓		Модуль очистки выхлопных газов от токсичных веществ Cat (только для моделей, соответствующих требованиям стандартов Tier 4 Final/Stage V)	✓	
КАБИНА ОПЕРАТОРА			Электрогидравлический стояночный тормоз	✓	
Кондиционер воздуха	✓		Электронная система управления давлением в муфтах (ECPC)	✓	
Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией	✓		Двигатель, Cat C7.1 с двумя конфигурациями по выбросам: Tier 4 Final/Stage V или эквивалент Tier 3 EPA США/Stage IIIA EC	✓	
Дверь кабины с подвижным стеклом (с левой стороны)	✓		Вентилятор охлаждения с приводом от двигателя — всасывающий	✓	
Крючки для верхней одежды и каски	✓		Топливоподкачивающий насос (электрический)	✓	
Система управления «кончиками пальцев»	✓		Топливо-воздушный охладитель	✓	
Откидной подлокотник	✓		Нагреватель охлаждающей жидкости двигателя, 120 В		✓
Отопитель и оттаиватель	✓		Нагреватель охлаждающей жидкости двигателя, 240 В		✓
Электрический звуковой сигнал	✓		Глушитель (под капотом) (эквивалент стандартов Tier 3/Stage IIIA)	✓	
Электрогидравлические органы управления наклона и подъема (установлены на сиденье)	✓		Задний мост с самоблокирующимся дифференциалом		✓
Блокировка гидросистемы навесного оборудования	✓		Радиатор, сердцевина	✓	
Контрольно-измерительное оборудование, указатели: уровень реагента-восстановителя (DEF) (только Tier 4 Final EPA США/Stage V EC); температура охлаждающей жидкости двигателя; уровень топлива; температура гидравлического масла; спидометр/тахометр; температура в гидротрансформаторе	✓		Фиксатор дроссельной заслонки	✓	
Приборная панель, предупредительные индикаторы: система предупреждений, три категории, давление масла в тормозной системе, низкое напряжение в электрической системе, предупреждение о неисправности двигателя и сигнальная лампа, состояние стояночного тормоза	✓		Коробка передач, планетарная, с электронным управлением диапазонами скоростей 4 переднего/4 заднего хода	✓	
Внутренняя 4-стоечная конструкция защиты при опрокидывании / конструкция для защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS)	✓		БЕЗОПАСНОСТЬ		
Освещение кабины, потолочный фонарь	✓		Звуковой сигнал заднего хода	✓	
Держатель для контейнера с едой и подстаканник	✓		Лампы аварийной сигнализации, с выключателями (светодиодный проблесковый маячок)	✓	
Разъем питания для подключения мобильного телефона или ноутбука (12 В)	✓		Камера заднего обзора	✓	
Радиоприемник, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth®		✓	Система Cat Detect: обнаружение объектов (готовность к установке)	✓	
Комплект для подключения радиоприемника– Антенна– Динамики– Конвертер (12 В, 10–15 А)	✓		Внутреннее зеркало заднего вида (панорамное)	✓	
Сиденье Premium Plus оснащено принудительным воздушным обогревом и охлаждением, регулировкой в двух направлениях, регулировкой поясничной опоры и задней подушки с силовым приводом, регулировкой жесткости, динамической амортизацией в конце хода и кожаной обивкой	✓		Зеркала заднего вида (наружные)	✓	
Тонированные многослойные стекла кабины на резиновых креплениях	✓		Устройство управления ремнем безопасности с инерционным механизмом, ширина 76 мм (3 дюйма)	✓	
Передний противосолнечный козырек	✓		Комбинированная система рулевого управления и управления коробкой передач (STICTM) с блокировкой	✓	
Индикатор включенной передачи	✓		Аварийный выход	✓	

Стандартное и дополнительное оборудование колёсного бульдозера 814

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ			ЭФФЕКТИВНОСТЬ		
Воздушный фильтр предварительной очистки двигателя	✓		Система рулевого управления с регулированием по нагрузке	✓	
Дверцы для доступа к точкам обслуживания (с замком)	✓		Гидротрансформатор	✓	
Двойной фильтр предварительной очистки двигателя		✓	УРОВЕНЬ ШУМА		
Экологически безопасные сливные краны двигателя, радиатора, коробки передач, гидробака	✓		Система шумоизоляции (необходима для Бразилии)		✓
Двигатель, картер, интервал замены моторного масла — 500 часов, масло CJ-4	✓		ПРОЧЕЕ		
Быстрая заправка топливом		✓	Отвал (прямой)		✓
Возможность установки системы пожаротушения	✓		Противовес (передний)		✓
Доступный с уровня земли выключатель "массы" аккумуляторной батареи с блокировкой	✓		Топливный бак, 500 л (132,1 галл.)	✓	
Вспомогательная розетка для пуска двигателя	✓		Щитки картера и силовой передачи	✓	
Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓		Защитное ограждение приводного вала	✓	
Система быстрой замены масла	✓		Сцепное устройство с тяговым брусом и пальцем	✓	
Клапаны для отбора проб масла	✓		Шланги, Cat XT™	✓	
Общая система фильтрации гидравлического масла	✓		Гидравлическая система, двигатель и маслоохладители коробки передач	✓	
НИЗКИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ			Замки крышки для защиты от вандализма	✓	
Антифриз, – 50° C (–58° F)		✓	Выхлопная труба типа Вентури	✓	
Антифриз, готовая смесь с 50% содержанием антифриза увеличенного срока службы (температура замерзания -34 °C/-29 °F)	✓				
Устройство облегчения пуска двигателя (эфир)	✓				
Зеркала, с подогревом		✓			

Следующая информация применима к машине в момент окончательной сборки в конфигурации для продажи в регионах, описанной в настоящем документе. Содержащаяся в настоящей декларации информация действительна на момент ее оформления, однако информация о функциях и технических характеристиках машины может быть изменена без предварительного уведомления. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Для получения дополнительной информации о текущем устойчивом развитии и наших успехах посетите страницу <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Двигатель

- Доступны конфигурации двигателя Cat® C7.1, соответствующие требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ EPA Tier 4 Final США, Stage V ЕС или бразильского стандарта MAR-1, эквивалентного EPA Tier 3 США и Stage IIIA ЕС.
- Дизельные двигатели Cat, соответствующие требованиям стандартов Tier 4 Final EPA США/Stage V ЕС, должны использовать ULSD (дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы — не более 15 частей на миллион) или ULSD, смешанное со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:
 - ✓ 20% дизельного биотоплива FAME (метилловые эфиры жирных кислот)*
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).
- Двигатели Cat, соответствующие требованиям стандартов, эквивалентным Tier 3 EPA США/Stage IIIA ЕС, могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:
 - ✓ 20% дизельного биотоплива FAME (метилловые эфиры жирных кислот)**
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в документе "Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

*В двигателях без системы доочистки отработавших газов можно использовать смеси с более высоким содержанием дизельного биотоплива — до 100%.

** По вопросам использования топливных смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% проконсультируйтесь с дилером компании Cat.

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Тип газа указан на ярлыке и в инструкции по эксплуатации.
- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 1,9 кг (3,1 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO₂ составляет 2717 метр. тонны.

Краска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
 - барий <0,01%;
 - кадмий <0,01%;
 - хром <0,01%;
 - свинец <0,01%.

Шумоизоляция

Tier 4 Final/Stage V

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	111 дБ(А)
Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	70 дБ(А)*
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	109 дБ(А)*
Tier 3/Stage IIIA	
Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	112 дБ(А)
Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	70 дБ(А)*
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	110 дБ(А)*

*Оборудована системой шумоподавления

- Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной, измерялся в соответствии со стандартом ISO 6395:2008. Измерения проводились при максимальной частоте вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Уровень звукового давления, оказываемого на оператора, измерялся в соответствии со стандартом ISO 6396:2008. Измерения проводились при максимальной частоте вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.

Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. Более подробную информацию можно получить у дилера Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководству по применению и установке.

Особенности и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Особенности могут быть разными. Подробнее можно узнать у дилера Cat.
 - Органы управления автоматическим отключением двигателя и электрической системы сокращают ненужную работу двигателя на холостом ходу и снижают расход топлива.
 - Блокировка дроссельной заслонки для поддержания частоты вращения двигателя дополнительно сокращает расход топлива и позволяет уменьшить усталость водителей.
 - Система электронного управления переключением передач повышенной производительности (APECS) обеспечивает увеличение момента при движении по склонам, а также экономию топлива благодаря поддержанию этого момента при переключении передач.
 - Увеличенные интервалы технического обслуживания сокращают потребление жидкостей и фильтров
 - Модуль очистки выхлопных газов от токсичных веществ Cat включает сажевый фильтр (DPF), каталитический нейтрализатор для дизельных двигателей (DOC) и блок избирательного объема каталитического восстановления (SCR) для уменьшения объема вредных выбросов двигателя.



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2024 г. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, VIMS, HYDO, DEO-ULS, XT, STIC, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ2619-01 (11-2024)

Заменяет публикацию

ARXQ2619-00

Текущая версия документа: 11A

(Global, Excluding EU

and Türkiye)

