



Compacteur de sol vibrant à cylindre lisse

GC CS10 Cat®

Le modèle CS10 GC Cat® comporte un cylindre lisse et convient parfaitement aux applications sur sols granulaires ou aux applications sur sols cohésifs avec l'utilisation d'un kit de bandage pour pieds d'attelage en option.

Performances de compactage supérieures

- Poids lourd au niveau du cylindre et amplitude élevée permettant d'obtenir un rendement de compactage supérieur

Poste de conduite confortable et ergonomique

- Commandes simples à portée de main
- Visibilité exceptionnelle à l'avant et l'arrière de la machine

Caractéristiques Cat éprouvées et exclusives

- Intégrant le système de vibration étanche ultra-fiable et un palier d'attelage étanche à vie

Moteur Cat fiable

- Le moteur Cat délivre une importante puissance et des performances constantes
- Mode Éco équipé de série réduisant la consommation de carburant pendant le fonctionnement normal

Entretien simple

- Paliers d'attelage sans entretien et intervalles d'entretien prolongés pour le système de vibration permettant des temps productifs supérieurs et réduisant les coûts d'entretien

Technologie de contrôle du compactage

Cat disponible en option

- Le contrôle de compactage permet au conducteur de déterminer le moment auquel le compactage est terminé conformément aux spécifications pour une plus grande productivité et une qualité de compactage uniforme
- Technologies de mesure disponibles : système à accéléromètre (CMV) et la technologie exclusive Machine Drive Power (MDP)
- Solutions évolutives pouvant être configurées afin de répondre aux besoins du client

Compacteur de sol vibrant à cylindre lisse CS10 GC Cat®

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

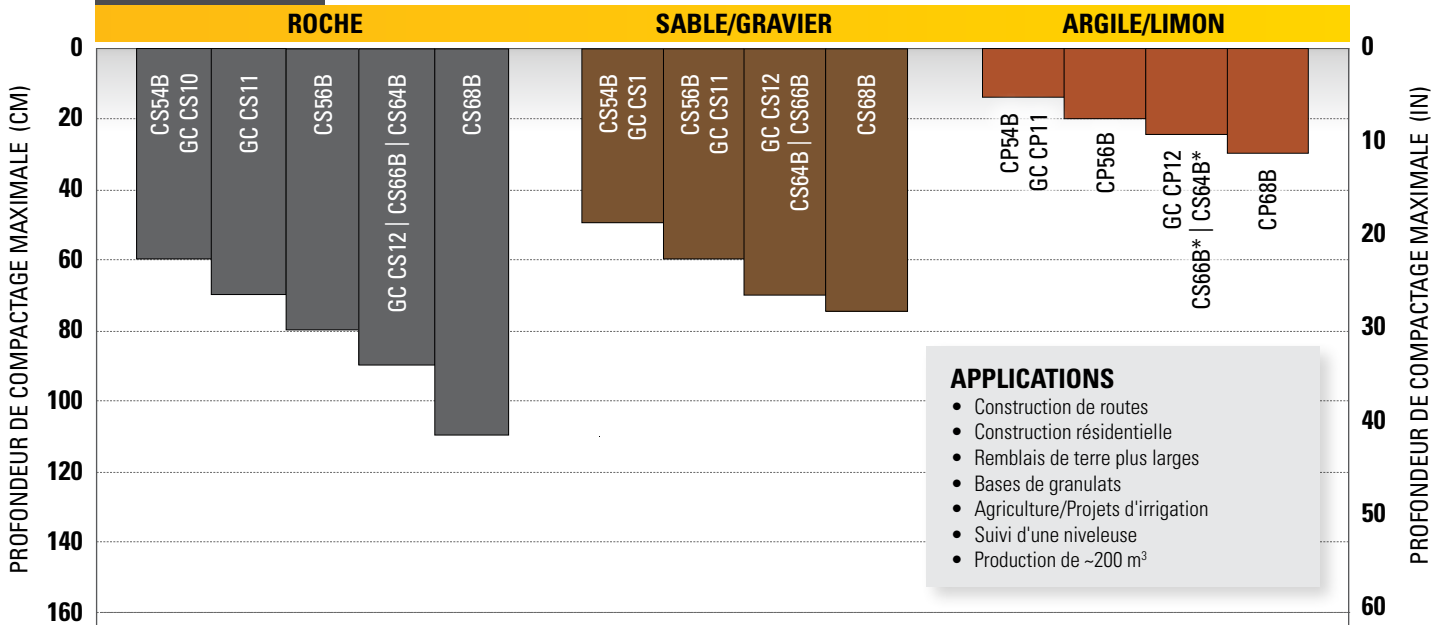
	Essieu	En option		Essieu	En option
POSTE DE CONDUITE			GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Toit ROPS/FOPS avec mains courantes/ rambardes, tapis de sol	✓		Moteur diesel C3.6 Cat®, 4 cylindres	✓	
Siège vinyle réglable, ceinture de sécurité	✓		Pompe de translation unique	✓	
Colonne de direction inclinable et réglable	✓		Filtre à carburant, séparateur d'eau, pompe d'amorçage, indicateur de niveau d'eau	✓	
Sortie électrique 12 V	✓		Radiateur/Refroidisseur d'huile hydraulique	✓	
Klaxon, avertisseur de recul	✓		Circuit de freinage double	✓	
Rétroviseur intérieur	✓		Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Cabine ROPS/FOPS avec commande de la température		✓	Protecteur de transmission		✓
Siège à suspension pneumatique à dossier haut Deluxe (cabine)		✓	SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES		
Pare-soleil/Protections antidébris (toit)		✓	Mesure– Machine Drive Power et/ou CMV		✓
Pare-soleil déroulant à l'intérieur de la cabine (cabine)		✓	Carte – cartographie SBAS GNSS		✓
Caméra arrière avec affichage sur écran tactile couleur		✓	Connect – Connectivité Cloud et de la machine		✓
Kit d'insonorisation		✓	ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
SYSTÈME DE VIBRATION			Circuit électrique 12 V	✓	
Compacteur de sol vibrant	✓		Alternateur 150 A	✓	
Double amplitude, double fréquence	✓		Batterie avec capacité de démarrage à froid de 900 A	✓	
Carters de balourd étanches	✓		AUTRE		
Fonction de vibration automatique	✓		Product Link™	✓	
Racloir acier réglable à l'arrière	✓		Regards de niveau pour niveau d'huile hydraulique et niveau de liquide de refroidissement du radiateur	✓	
Kit de bandage pour pieds dameurs (modèles ovales ou carrés disponibles)		✓	Robinets de prélèvement d'échantillons S-O-S SM : huile moteur, huile hydraulique et liquide de refroidissement	✓	
Doubles décapeuses réglables en acier		✓	Remplissage en usine d'huile pour température ambiante élevée		✓
Doubles décapeuses réglables en polyuréthane		✓	Port pour imprimante		✓
			Contacteur de ceinture de sécurité		✓
			Ensemble de projecteurs à diode optimisés		✓
			Gyrophare orange		✓
			Kit de poids XT		

Compacteur de sol vibrant à cylindre lisse CS10 GC Cat®

Guide de sélection des compacteurs de sol vibrants

10 à 15 t

Sur la base d'une caractéristique de densité Proctor standard de 95 %, avec une variabilité importante en raison des différentes conditions de sol.



APPLICATIONS

- Construction de routes
- Construction résidentielle
- Remblais de terre plus larges
- Bases de granulats
- Agriculture/Projets d'irrigation
- Suivi d'une niveleuse
- Production de ~200 m³

Roche

cylindre lisse, passage d'une amplitude élevée à une faible amplitude à l'approche du compactage, 4 à 8 passes

Taille : moins de 50 mm (2 in) de diamètre

Sable/gravier

cylindre lisse, passage d'une amplitude élevée à une faible amplitude à l'approche du compactage, 4 à 6 passes

Argile/limon

application avec pieds dameurs et cylindre lisse (pour le lissage), 4 à 10 passes. Le compactage sur sols cohésifs dépend fortement de la teneur en humidité.

* Modèle avec cylindre lisse équipé d'un kit de bandage pour pieds dameurs

Compacteur de sol vibrant à cylindre lisse CS10 GC Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur, groupe motopropulseur

Modèle de moteur	C3.6 Cat	
Émissions	Normes américaines EPA Tier 4 Final, Normes européennes Stage V	
Puissance moteur ISO14396:2002	90,0 kW	121,0 hp
Puissance brute SAE J1995:2014	91,7 kW	122,9 hp
Puissance nette – ISO 9249:2007*	83,7 kW	112,2 hp
Puissance nette : SAE J1349:2011*	82,9 kW	111,2 hp
Cylindrée	3,6 l	219,7 in ³
Course	120 mm	4,7 in
Alésage	98 mm	3,9 in
Nombre max de Vitesse de translation (marche avant ou arrière)	11 km/h	6,8 mph
Performances en côte théoriques, avec ou sans vibration**	55 %	

Spécifications du système de vibration

Amplitude nominale – élevée	2,0 mm	0,079 in
Fréquence au régime maxi à vide	30,0 Hz	1 800 vpm
Fréquence en mode Éco	28,6 Hz	1 716 vpm
Amplitude nominale - Faible	1,0 mm	0,039 in
Fréquence au régime maxi à vide	33 Hz	1 980 vpm
Fréquence en mode Éco	31,5 Hz	1 890 vpm
Force centrifuge		
Maximum	250 kN	56 200 lb
Minimum	149 kN	33 500 lb
Charge linéaire statique		
Avec toit ROPS/FOPS	27,3 kg/cm	153,0 lbs/in
Avec cabine ROPS/FOPS	27,5 kg/cm	154,1 lbs/in
Classification française, données/classe avec cabine ROPS/FOPS	38.9	VM2

* La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant si son moteur est équipé d'un ventilateur utilisé à vitesse maximale, d'un filtre à air et d'un alternateur.

** Les performances en côte réelles peuvent varier en fonction des conditions du chantier et de la configuration de la machine. Veuillez vous référer au guide d'utilisation et d'entretien pour obtenir de plus amples informations.

*** Le poids en ordre de marche standard inclut un réservoir de carburant plein, le poids d'un conducteur de 75 kg, des pneus haute portance, un cylindre lisse et une cabine avec climatisation.

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant, capacité totale	213 l	56,3 gal
Contenance en carburant diesel	19 l	5,0 US gal
Circuit de refroidissement	18,5 l	4,9 US gal
Huile moteur avec filtre	11,6 l	3,1 US gal
Carters de balourds (combinés)	26 l	6,9 US gal
Essieu et réducteurs	10 l	2,6 US gal
Réservoir hydraulique (contenances)	23 l	6,1 US gal

Poids

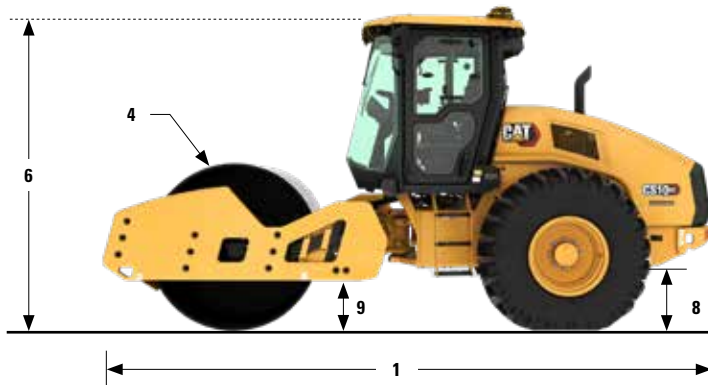
Poids en ordre de marche avec toit ROPS/FOPS	10 340 kg	22 796 lb
avec kit de poids XT	11 353 kg	25 030 lb
Avec kit de bandage pour pieds dameurs ovales	12 022 kg	26 503 lb
Avec kit de bandage pour pieds dameurs carrés	12 181 kg	26 854 lb
avec pare-chocs pour pieds dameurs, sans kit de bandage	10 505 kg	23 158 lb
Poids en ordre de marche avec cabine ROPS/FOPS***	10 494 kg	23 136 lb
avec Kit de poids XT	11 507 kg	25 369 lb
Avec kit de bandage pour pieds dameurs ovales	12 176 kg	26 843 lb
Avec kit de bandage pour pieds dameurs carrés	12 335 kg	27 194 lb
avec pare-chocs pour pieds dameurs, sans kit de bandage	10 659 kg	23 498 lb
Poids au niveau du cylindre avec toit ROPS/FOPS	5 830 kg	12 853 lb
avec Kit de poids XT	7 170 kg	15 807 lb
Avec kit de bandage pour pieds dameurs ovales	7 458 kg	16 442 lb
Avec kit de bandage pour pieds dameurs carrés	7 617 kg	16 793 lb
avec pare-chocs pour pieds dameurs, sans kit de bandage	5 941 kg	13 098 lb
Poids au niveau du cylindre avec cabine ROPS/FOPS	5 873 kg	12 948 lb
avec Kit de poids XT	7 213 kg	15 902 lb
Avec kit de bandage pour pieds dameurs ovales	7 501 kg	16 538 lb
Avec kit de bandage pour pieds dameurs carrés	7 660 kg	16 888 lb
avec pare-chocs pour pieds dameurs, sans kit de bandage	5 984 kg	13 193 lb

Compacteur de sol vibrant à cylindre lisse CS10 GC Cat®

Caractéristiques techniques

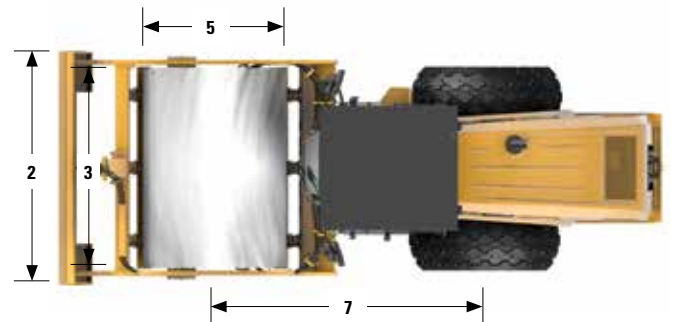
Dimensions

1	Longueur hors tout	5,7 m	18,7 ft
2	Largeur hors tout	2,3 m	7,5 ft
3	Largeur du tambour	2 134 mm	84 in
4	Épaisseur de l'enveloppe de cylindre	25 mm	1 in
5	Diamètre du tambour	1 535 mm	60,4 ft
6	Hauteur maximale hors tout	3,0 m	9,8 ft
7	Empattement	3,0 m	9,8 ft
8	Garde au sol	518 mm	20,4 in
9	Hauteur de passage de bordure	492 mm	19,4 in
	Rayon de braquage intérieur	3,8 m	12,7 ft
	Angle d'articulation de l'attelage	34°	
	Angle d'oscillation de l'attelage	15°	



Spécifications du kit de bandage pour pieds dameurs en option

Nombre de pieds dameurs	120	
Hauteur des pieds dameurs (modèle ovale)	89,8 mm	3,5 in
Surface d'appui des pieds dameurs (modèle ovale)	63,5 cm ²	9,8 in ²
Hauteur des pieds dameurs (modèle carré en option)	89,8 mm	3,5 in
Surface d'appui des pieds dameurs (modèle carré en option)	105,7 cm ²	16,4 in ²
Nombre de chevrons	16	



Compacteur de sol vibrant à cylindre lisse CS10 GC Cat®

Déclaration environnementale

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information supplémentaire, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, visitez la page www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

MOTEUR

- Le C3.6 Cat est disponible en configurations conformes aux normes sur les émissions EPA Tier 4 Final pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat ne doivent utiliser que des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre au maximum) ou mélangés avec les carburants suivants à émissions de carbone réduites jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel FAME ((ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitee et carburants GTL (gaz à liquide)

Se référer aux directives pour garantir la performance de l'application. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar)

**Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'au biodiesel 20 %.*

SYSTÈME DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 2,2 kg (4,91 lb) de réfrigérant, avec un équivalent de CO₂ de 3,146 tonnes métriques (3,468 tonnes US).

PEINTURE

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

PERFORMANCES ACOUSTIQUES

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013) – 107 dB(A)

Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008) – 85 dB(A)

- Lorsqu'elle est testée avec portières et vitres fermées conformément aux normes ANSI/SAE J1166 OCT98, la cabine proposée par Caterpillar, correctement montée et entretenue, est conforme aux normes OSHA et MSHA en vigueur à la date de fabrication en termes de valeurs limites d'exposition au bruit du conducteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

HUILES ET LIQUIDES

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/Le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat® pour de plus amples informations.
- L'huile Cat BIO HYDQ™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

FONCTIONS ET TECHNOLOGIES

- Les fonctions et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode Éco équipé de série limite le régime moteur, ce qui réduit la consommation de carburant globale jusqu'à 10 % par rapport au régime maxi à vide
 - La commande de compactage disponible en option supprime les passes inutiles, ce qui contribue à réduire la consommation de carburant globale
 - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
 - La coupure de ralenti automatique réduit les heures non productives et le carburant consommé

Compacteur de sol vibrant à cylindre lisse CS10 GC Cat®

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

©2022 Caterpillar.
Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

QFHQ2757-03 (09-2022)
Numéro de version : 01A

