



Cat® CS10 GC

Compattatore vibrante per terreno con tamburo liscio

I compattatori vibranti per terreno Cat® CS10 GC offrono un equilibrio tra facilità d'uso, bassi costi di esercizio e tecnologia che aumenta le prestazioni in cantiere. Grazie a un collaudato sistema vibrante progettato per garantire un'elevata affidabilità, il rullo a tamburo liscio CS10 GC è ideale per applicazioni su terreni granulari o per applicazioni su terreni coesivi con l'uso di un kit guscio pattini opzionale.

Potenza affidabile

- Il sistema di propulsione è azionato da un design con pompa singola ed è ideale per pendenze da pianee a moderate.
- Alimentato dal motore Cat® C3.6, conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e Corea Stage V.
- La modalità Eco limita il numero di giri del motore contribuendo a ridurre il consumo di combustibile.
- Il temporizzatore di arresto motore al minimo riduce il consumo di combustibile e i tempi di inattività non necessari spegnendo la macchina dopo un periodo di regime al minimo preimpostato.

Cabina operatore confortevole ed ergonomica

- La cabina operatore con supporti ISO è dotata di tappetini in gomma che aiutano a ridurre il rumore e le vibrazioni per assicurare il comfort durante il funzionamento.
- I comandi facili da usare sono raggruppati per funzione e un ampio display permette agli operatori di visualizzare le prestazioni della macchina.
- Il sedile, il bracciolo e il piantone dello sterzo sono regolabili in modo da garantire il comfort per tutta la giornata.
- Un tettuccio ROPS/FOPS di serie o una cabina ROPS/FOPS climatizzata con vetri incernierati protegge gli operatori dalle intemperie.
- Per migliorare il comfort dell'operatore, la cabina è disponibile in configurazioni con di un sedile deluxe a sospensione pneumatica con schienale alto.

Caratteristiche di sicurezza

- I gradini inclinati, il corrimano e le superfici antiscivolo garantiscono stabilità durante l'ingresso e l'uscita della cabina operatore.
- Gli specchietti interni ed esterni offrono all'operatore un'ampia visuale del cantiere.
- La telecamera retromarcia optional con ampio display touchscreen a colori garantisce una maggiore visibilità per migliorare il controllo e la sicurezza dell'operatore.
- Sensore di presenza dell'operatore e interruttore della cintura di sicurezza opzionali.

Prestazioni di compattazione eccellenti

- L'esclusivo sistema vibrante a massa eccentrica a guscio è stato progettato per garantire un'elevata affidabilità, prestazioni uniformi e bassi livelli di rumorosità con un intervallo di manutenzione di 3 anni e 3.000 ore.
- Ampiezze elevate e carichi lineari statici.
- Il sistema di controllo della trazione opzionale contribuisce a migliorare la trazione su fondi a bassa aderenza, come sabbia o materiale sfuso.
- La funzione di vibrazione automatica aiuta gli operatori a mantenere facilmente una compattazione più uniforme e di qualità.
- Per migliorare la versatilità della macchina è possibile aggiungere un kit guscio bugnato ovale o quadrato. In questo modo, la macchina con tamburo liscio sarà in grado di compattare materiali coesivi e semi-coesivi.
- La configurazione del tamburo MicroVibe™ disponibile come optional offre un intervallo di ampiezza ridotto rispetto al tamburo di serie. Per applicazioni sensibili alle vibrazioni.
- Effettuare l'upgrade del CS10 GC a una categoria per impieghi gravosi con un kit di pesi XT a richiesta per l'utilizzo in un'ampia gamma di cantieri e per strati di diverso spessore.

Tecnologie per migliorare la qualità e la produttività

- Le tecnologie optional Cat Compact contribuiscono a raggiungere sempre gli obiettivi di compattazione in modo rapido, uniforme e con meno passate, permettendo di risparmiare combustibile, riducendo la rilavorazione e abbattendo i costi del materiale.
 - L'esclusivo sistema MDP (Machine Drive Power) è una misurazione basata sull'energia che può essere utilizzata su tutti i tipi di terreno in modalità statica o vibrante.
 - Il CMV (Compaction Meter Value) è un sistema di misurazione basato su accelerometro per terreni granulari.

Compattatore vibrante per terreno con tamburo liscio Cat® CS10 GC

Praticamente esente da manutenzione

- Il gancio articolato con cuscinetti a lubrificazione permanente non richiede manutenzione di routine.
- Accesso da terra a tutti i punti di manutenzione per semplificare la manutenzione e il campionamento dei fluidi.
- Monitoraggio delle condizioni dei liquidi mediante campionamenti regolari per aiutare a estendere gli intervalli di sostituzione dell'olio motore fino a 500 ore, dell'olio idraulico e dell'olio dell'alloggiamento eccentrico fino a 3.000 ore e del liquido di raffreddamento fino a 12.000 ore.
- Gli intervalli di manutenzione prolungati non solo riducono i tempi di inattività, ma consentono anche di ridurre la quantità di liquido e filtri che vengono sostituiti nel corso della vita della macchina.

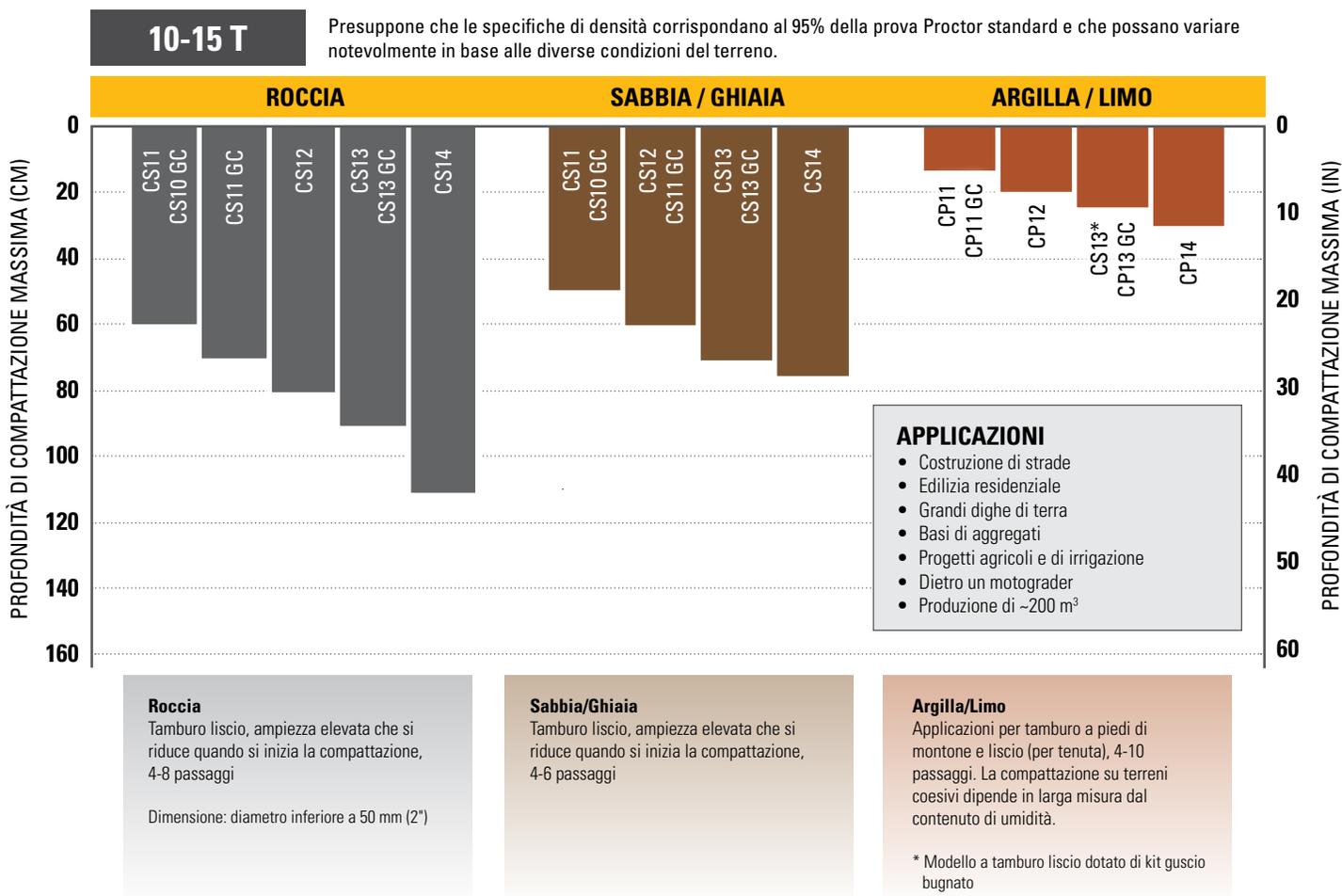
- VisionLink® elimina le approssimazioni dall'attività di gestione del parco macchine a prescindere dalle dimensioni o dal produttore delle attrezzature* fornendo dati come gli interventi necessari, le ore macchina, la posizione, il consumo di combustibile, i tempi di inattività e i codi diagnostici attraverso dashboard interattivi sul desktop o sul dispositivo mobile, aiutandovi a prendere decisioni informate che abbassano i costi, semplificano la manutenzione e migliorano la sicurezza in cantiere.
- Remote Flash è un'applicazione per dispositivi mobili che consente di aggiornare il software di bordo senza che sia necessaria la presenza di un tecnico in modo da avviare gli aggiornamenti software quando è più comodo, aumentando l'efficienza operativa totale**
- Remote Troubleshoot consente al dealer Cat di eseguire prove diagnostiche sulla macchina collegata a distanza**

* La disponibilità dei dati sul campo può variare in base al produttore delle attrezzature. Tali dati vengono forniti attraverso un'API (Application Programming Interface).

** È necessario trovarsi nel raggio di copertura cellulare

Guida alla selezione del compactatore vibrante per terreno

Questa tabella permette di selezionare il modello più adatto a ogni esigenza. Non tutti i modelli elencati sono disponibili in tutte le regioni. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio dealer Cat.



Compattatore vibrante per terreno con tamburo liscio Cat® CS10 GC

Attrezzature standard e optional

Le attrezzature standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio dealer Cat.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
CABINA			SOLUZIONI TECNOLOGICHE		
Tettuccio ROPS/FOPS con corrimano, tappetino, specchietto retrovisivo interno	✓		VisionLink®	✓	
Cabina con struttura ROPS/FOPS con climatizzatore, tappetino e specchietti retrovisori esterni		✓	Aggiornamento da remoto	✓	
Sedile in vinile con sospensioni	✓		Risoluzione dei problemi da remoto	✓	
Sedile deluxe con sospensioni pneumatiche e schienale alto (cabina)		✓	Disattivazione da remoto	✓	
Protezione dal sole/dai detriti (tettuccio)		✓	Misura - MDP (Machine Drive Power)		✓
Tendina parasole avvolgibile (cabina)		✓	Misurazione - CMV (Compaction Meter Value)		✓
Specchietto retrovisore interno (cabina)		✓	Sensore di velocità macchina		✓
Specchietti retrovisori esterni (tettuccio)		✓	TRASMISSIONE		
Piantone dello sterzo inclinabile e regolabile	✓		Motore Cat® C3.6	✓	
Telecamera retromarcia con display touchscreen a colori		✓	Pompa a propulsione singola	✓	
Cintura di sicurezza ad alta visibilità da 76 mm (3")	✓		Filtro del combustibile, separatore dell'acqua, pompa di adescamento, indicatore dell'acqua	✓	
Uscita di potenza da 12 V	✓		Modalità Eco	✓	
Avvisatore acustico, allarme di retromarcia	✓		Scambiatore di calore dell'olio idraulico/radiatore	✓	
Interruttore cintura di sicurezza		✓	Doppio impianto frenante	✓	
Kit per la riduzione del rumore		✓	Trasmissione idrostatica a due velocità	✓	
SISTEMA VIBRANTE			Differenziale a slittamento limitato	✓	
Tamburo liscio	✓		Nozioni di base sul controllo della trazione		✓
Kit guscio rimovibile - In forma ovale o quadrata		✓	Protezione del cambio		✓
Alloggiamenti masse eccentriche a guscio	✓		IMPIANTO ELETTRICO		
A doppia ampiezza, frequenza doppia	✓		Impianto elettrico a 12 V	✓	
Funzione di vibrazione automatica	✓		Alternatore da 150 A	✓	
MicroVibe™		✓	Capacità della batteria 900 A per l'avviamento a freddo	✓	
Raschiatore in acciaio posteriore regolabile	✓		Sezionatore della batteria	✓	
Raschiatori doppi regolabili in acciaio		✓	ALTRO		
Raschiatori in poliuretano doppi regolabili		✓	Indicatori di livello per il livello dell'olio idraulico e del livello del liquido di raffreddamento del radiatore	✓	
			Porte per il prelievo dell'olio programmato (S•O•S SM) Porte: olio motore, olio idraulico e liquido di raffreddamento	✓	
			Olio idraulico a temperatura ambiente elevata (riempimento in fabbrica)		✓
			Pneumatici con battistrada flottante o battistrada tassellato		✓
			Luci di lavoro (2 anteriori, 2 posteriori)	✓	
			Pacchetto illuminazione migliorato (4 anteriori, 4 posteriori)		✓
			Faro rotante ambra		✓
			Kit di pesi XT		✓

Compattatore vibrante per terreno con tamburo liscio Cat® CS10 GC

Caratteristiche tecniche

Motore e apparato propulsore

Modello motore	Cat C3.6	
Emissioni	U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V	
Potenza motore - ISO 14396:2002	90 kW	121 hp
Potenza lorda - SAE J1995:2014	91,7 kW	122,9 hp
Potenza netta - ISO 9249:2014*	83,7 kW	112,2 hp
Potenza netta - SAE J1349:2011*	82,9 kW	111,2 hp
Numero di cilindri	4	
Cilindrata	3,6 L	219,7 pollici ³
Corsa	120 mm	4,7 pollici
Foro	98 mm	3,9 pollici
Massima velocità di traslazione	11 km/h	6,8 mph
Pendenza teorica, con o senza vibrazione**	55%	

* La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano quando il motore è equipaggiato con ventola alla massima velocità, filtro dell'aria, modulo emissioni pulite e alternatore.

** La pendenza effettiva può variare in base alle condizioni del cantiere e alla configurazione della macchina. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al Manuale di funzionamento e manutenzione.

Sistema vibrante

Ampiezza nominale - Elevata	2 mm	0,079"
Frequenza a regime massimo	30 Hz	1.800 vpm
Frequenza in modalità Eco	28,6 Hz	1.716 vpm
Ampiezza nominale - Bassa	1 mm	0,039"
Frequenza a regime massimo	33 Hz	1.980 vpm
Frequenza in modalità Eco	31,5 Hz	1.890 vpm
Forza centrifuga		
Massimo a 30 Hz (1.800 vpm)	250 kN	56.200 lb
Minimo a 33 Hz (1.980 vpm)	149 kN	33.500 lb
Classe VM ad ampiezza elevata (configurazione cabina)	VM2	
Ampiezza nominale MicroVibe a 33 Hz (1.980 vpm)		
Alto	1,19 mm	0,047"
Basso	0,21 mm	0,008"
Forza centrifuga MicroVibe a 33 Hz (1.980 vpm)		
Massimo	176 kN	39.566 lb
Minimo	31 kN	6.969 lb
Classe VM MicroVibe ad ampiezza elevata (configurazione cabina)	VM2	
Carico statico lineare		
Tettuccio con struttura ROPS/FOPS	27,3 kg/cm	153 lb/pollici
Cabina con struttura ROPS/FOPS	27,5 kg/cm	154,1 lb/pollici

Pesi

Peso operativo

Tettuccio con struttura ROPS/FOPS	10.340 kg	22.796 lb
Kit di pesi XT	11.353 kg	25.030 lb
Kit guscio bugnato ovale	12.022 kg	26.503 lb
Kit guscio bugnato quadrato	12.181 kg	26.854 lb
Paraurti bugnato (senza guscio)	10.505 kg	23.158 lb
Cabina con struttura ROPS/FOPS	10.494 kg	23.136 lb
Kit di pesi XT	11.507 kg	25.369 lb
Kit guscio bugnato ovale	12.176 kg	26.843 lb
Kit guscio bugnato quadrato	12.335 kg	27.194 lb
Paraurti bugnato (senza guscio)	10.659 kg	23.498 lb

Peso sul tamburo

Tettuccio con struttura ROPS/FOPS	5.830 kg	12.853 lb
Kit di pesi XT	7.170 kg	15.807 lb
Kit guscio bugnato ovale	7.458 kg	16.442 lb
Kit guscio bugnato quadrato	7.617 kg	16.793 lb
Paraurti bugnato (senza guscio)	5.941 kg	13.098 lb
Cabina con struttura ROPS/FOPS	5.873 kg	12.948 lb
Kit di pesi XT	7.213 kg	15.902 lb
Kit guscio bugnato ovale	7.501 kg	16.538 lb
Kit guscio bugnato quadrato	7.660 kg	16.888 lb
Paraurti bugnato (senza guscio)	5.984 kg	13.193 lb

Il peso operativo è approssimativo con serbatoi pieni e operatore di 75 kg (165 lb). Il peso della cabina include il riscaldamento e l'aria condizionata.

Capacità di rifornimento di servizio

Serbatoio del combustibile (capacità totale)	213 L	56,3 gal
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid)	19 L	5 gal
Sistema di raffreddamento	18,5 L	4,9 gal
Olio motore con filtro	11,6 L	3,1 gal
Alloggiamenti massa eccentrica (combinati)	26 L	6,9 gal
Assale e riduttori finali	10 L	2,6 gal
Serbatoio idraulico	23 L	6,1 gal

Compattatore vibrante per terreno con tamburo liscio Cat® CS10 GC

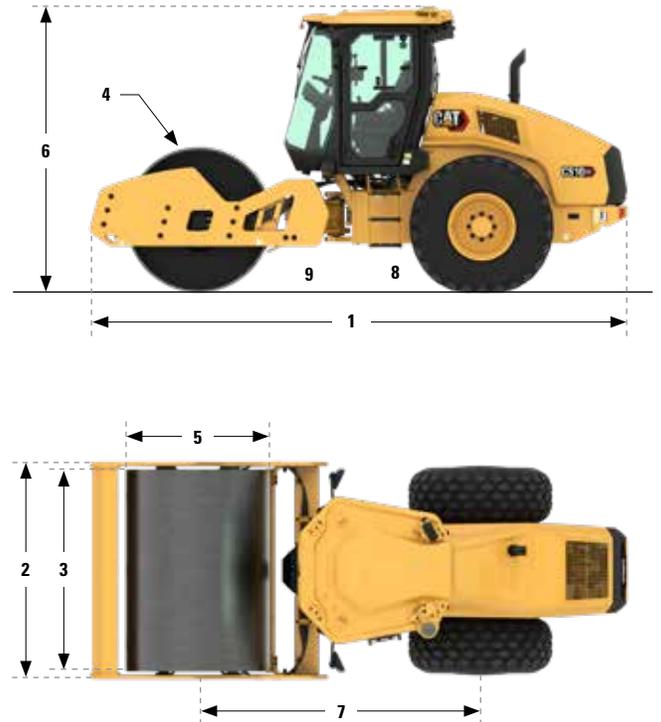
Caratteristiche tecniche

Dimensioni

1	Lunghezza totale	5,7 m	18,7 ft
2	Larghezza totale	2,3 m	7,5 ft
3	Larghezza tamburo	2.134 mm	84"
4	Spessore guscio tamburo	25 mm	1"
5	Diametro tamburo	1.535 mm	60,4"
6	Altezza totale	3 m	9,8 ft
	Kit guscio bugnato	3,03 m	9,9 ft
7	Passo	3 m	9,8 ft
8	Distanza libera da terra	518 mm	20,4"
9	Distanza libera dal bordo del marciapiede	492 mm	19,4"
	Raggio di sterzata interno	3,9 m	12,7 ft
	Angolo di articolazione dell'attacco	34°	
	Angolo di oscillazione dell'attacco	15°	

Kit guscio bugnato a richiesta

Numero di pattini	120
Numero di configurazioni a spina di pesce	16
Pattini ovali	
Altezza tamburo	89,8 mm 3,5"
Superficie tamburo	63,5 cm ² 9,8 pollici ²
Pattini quadrati	
Altezza tamburo	89,8 mm 3,5"
Superficie tamburo	105,7 cm ² 16,4 pollici ²



Compattatore vibrante per terreno con tamburo liscio Cat® CS10 GC

Dichiarazione del modello

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale nella configurazione destinata alla vendita nelle regioni coperte dal presente documento. Il contenuto di questa dichiarazione è valido alla data del rilascio, tuttavia il contenuto correlato alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina è soggetto a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per maggiori informazioni sulla sostenibilità attuale e relativi sviluppi, visitare il sito www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

MOTORE

- Il motore Cat C3.6 è disponibile in configurazioni che soddisfano i requisiti degli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final ed EU Stage V e Corea Stage V.
 - I motori diesel Cat richiedono l'utilizzo esclusivo di combustibili ULSD (diesel a bassissimo tenore di zolfo, massimo 15 ppm) o ULSD miscelati ai seguenti combustibili* a bassa intensità di carbonio:
 - ✓ Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)
 - ✓ Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)
- Consultare le linee guida per il corretto utilizzo. Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio dealer Cat o seguire le "Raccomandazioni sui liquidi per le macchine Caterpillar (SLBU6250)

*Le emissioni di gas serra dallo scarico dei combustibili a minore intensità di carbonio sono essenzialmente uguali a quelle dei combustibili tradizionali.

IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 2,2 kg (4,91 lb) di refrigerante con un equivalente di CO₂ pari a 3,146 tonnellate metriche (3,468 ton).

VERNICE

- Sulla base dei dati disponibili più affidabili disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in parti per milione (PPM), dei seguenti metalli pesanti nella vernice è:
 - Bario < 0,01%
 - Cadmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Piombo < 0,01%

PRESTAZIONI ACUSTICHE

Con ventola di raffreddamento alla velocità massima:

Livello di pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008) - 81 dB(A)

Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008) - 107 dB(A)

- Il livello di pressione sonora a cui è esposto l'operatore viene misurato in base alle condizioni e alle procedure di test specificate nella normativa ISO 6396:2008 per una cabina fornita da Caterpillar, correttamente installata, sottoposta a manutenzione e collaudata con sportello e finestrini chiusi. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 100% della velocità massima.
- Il livello di potenza sonora esterno è stato misurato in base alle condizioni e alle procedure di test specificate nella normativa ISO 6395:2008 per una macchina Caterpillar in presenza dei necessari equipaggiamenti e correttamente sottoposta a manutenzione. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 100% della velocità massima.
- Quando si lavora per periodi prolungati o in ambienti rumorosi con una macchina dotata di cabina operatore aperta o con cabina non sottoposta correttamente a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, può essere necessario indossare protezioni acustiche.

OLI E LIQUIDI

- Negli stabilimenti Caterpillar i liquidi di raffreddamento usati sono a base di glicole etilenico. I liquidi di raffreddamento Cat DEAC (antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel) e i liquidi di raffreddamento a lunga durata (ELC) Cat possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio dealer Cat.
- Il Cat Bio HYDQ™ Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, consultare il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e sugli intervalli di manutenzione.

FUNZIONALITÀ E TECNOLOGIE

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le funzionalità possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al proprio dealer Cat.
 - La modalità eco standard limita i giri/min del motore, riducendo il consumo complessivo di combustibile
 - La tecnologia di controllo della compattazione a richiesta riduce i passaggi non necessari, aumentando l'efficienza operativa
 - Gli intervalli di manutenzione estesi riducono il consumo di fluidi e del filtro
 - Il temporizzatore di arresto motore al minimo riduce i tempi di lavoro non produttivi e il combustibile consumato

RICICLAGGIO

- I materiali inclusi nelle macchine sono suddivisi nelle categorie indicate di seguito con percentuale di peso approssimativo. A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, i seguenti valori nella tabella potrebbero subire delle variazioni.

Tipo di materiale	Percentuale in peso
Acciaio	78,30%
Ferro	14,07%
Gomma	2,91%
Metallo non ferroso	1,47%
Liquido	1,14%
Altro	0,57%
Plastica	0,53%
Metallo misto e non-metallo	0,49%
Non categorizzato	0,43%
Metallo misto	0,10%
Misto non metallico	0,00%
Totale	100%

- Una macchina con un tasso di riciclabilità superiore garantisce un utilizzo più efficiente delle preziose risorse naturali e migliora il valore di fine vita del prodotto. Secondo la norma ISO 16714:2008 (Macchine movimento terra - Riciclabilità e recuperabilità - Terminologia e metodo di calcolo), il tasso di riciclabilità è definito come percentuale in massa (frazione di massa in percentuale) della nuova macchina potenzialmente riciclabile, riutilizzabile o entrambi.

Tutte le parti della distinta materiali vengono valutate per tipo di componente in base a un elenco di componenti definiti dagli standard ISO 16714:2008 e Japan CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Le parti rimanenti vengono valutate ulteriormente per la riciclabilità in base al tipo di materiale.

A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, il seguente valore nella tabella potrebbe subire delle variazioni.

Riciclabilità - 97%

Compattatore vibrante per terreno con tamburo liscio Cat® CS10 GC

QLHQ2757-05 (09-2024)
Numero di fabbricazione: 01A
(U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V,
Korea Stage V)

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo www.cat.com.

© 2024 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultate il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso. VisionLink è un marchio di Caterpillar Inc., registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

