



Dúmpfer Articulado

Cat[®] 740 EJ

El Cat[®] 740 EJ cuenta con una magnífica cabina que ha sido rediseñada a partir de la información aportada por operadores de todo el mundo para proporcionar una mayor comodidad y facilidad de manejo. Entre las mejoras, se incluyen unos óptimos niveles de rendimiento y nuevas funciones, como el control de tracción automático avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control), el control de expulsión asistida, el control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) y un modo Eco para ahorrar combustible.

Fiabilidad contrastada

- El Motor Cat[®] C18 ha demostrado ofrecer una gran fiabilidad en diversas aplicaciones.
- El control del acelerador basado en el terreno suaviza la entrada del acelerador en terrenos accidentados para mejorar la calidad del desplazamiento.
- Mayor fiabilidad gracias a la uniformidad y a la simplicidad del diseño con una larga vida útil prevista hasta la revisión.
- El impacto minimizado del sistema de control de emisiones permite obtener una excelente respuesta y una gran potencia.
- El freno de compresión del motor mejora la respuesta y aumenta la potencia de retardo para un descenso controlado de las pendientes.
- Reducción de emisiones gracias a las tecnologías de postratamiento, incluida una reducción del 80 % de las emisiones de NOx.

Versatilidad

- El dúmpfer puede expulsar y extender el material mientras está en movimiento, lo cual reduce la necesidad de contar con equipos de distribución y explanación adicionales. La expulsión en movimiento da lugar a unos tiempos de ciclo más rápidos.
- Al expulsar la carga sin elevar la caja, se mantiene la estabilidad de la máquina, lo que permite la dispersión de la carga en pendientes, taludes y terrenos muy blandos, especialmente en vertederos.
- El dúmpfer puede expulsar en áreas con poco espacio libre superior, como en las cercanías de cables eléctricos aéreos o en operaciones subterráneas y en el interior de túneles.
- El diseño de la caja permite que el material prácticamente no se adhiera a esta, lo cual aumenta la productividad, mejora la eficiencia del combustible y reduce el coste por tonelada.
- La hoja expulsora está fabricada en acero de alta resistencia y utiliza una tecnología similar a la probada en las mototraillas Cat.
- La máquina dispone de un cilindro de accionamiento doble, de cuatro etapas y alta velocidad, especialmente diseñado para permitir un montaje horizontal y una descarga suave.

Durabilidad

- Todas las estructuras y los componentes han sido sometidos a exhaustivas pruebas y a la experiencia del cliente.
- La suspensión avanzada permite circular a mayor velocidad en terrenos irregulares y, al mismo tiempo, amortiguar las cargas de impacto.
- La suspensión delantera oscila ± 6 grados para proporcionar una conducción suave.
- Los bastidores se han diseñado para soportar las cargas de par, reducir la tensión en el área del enganche y optimizar la geometría de la suspensión.
- Los bastidores se han soldado de forma robotizada para ofrecer la máxima durabilidad.

Consiga una mayor productividad

- El control de tracción automático avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduce el patinaje de las ruedas, lo que da lugar a la máxima tracción y productividad. Completamente automático, sin que se requiera la intervención del operador.
- La estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) y el control electrónico de presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) proporcionan cambios de marcha suaves con una mejor aceleración y una mayor productividad.
- El control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) controla el retardador sin que el operador intervenga. Completamente automático el 100 % del tiempo.
- El nuevo control de expulsión asistida permite expulsar automáticamente la carga.
- La palanca combinada de expulsión y transmisión, exclusiva de Caterpillar, centraliza varios controles en la palanca de transmisión, incorpora el freno de estacionamiento y reduce la intervención del operador hasta en un 50 %.

Dúmpster Articulado Cat® 740 EJ

Mayor eficiencia del combustible

- El modo económico reduce el consumo de combustible sin que ello afecte a la productividad y se puede conectar mediante un simple botón.
- El diseño de la máquina de nueva generación reduce el consumo de combustible con unos costes de mantenimiento minimizados y sin renunciar a la potencia y respuesta excepcionales de siempre.
- Las avanzadas plataformas de inyectores de inyección de control electrónico y accionamiento mecánico (MEUI™)-C ofrecen mayores presiones de inyección y unos regímenes de combustible más precisos.
- El sistema de reducción de NOx (NRS, NOx Reduction System) Cat captura y enfría una pequeña cantidad del gas de escape. A continuación, lo vuelve a dirigir hasta la cámara de combustión, donde reduce las temperaturas de combustión y las emisiones de NOx.

Cabina del operador cómoda y sencilla

- El tablero de instrumentos actualizado y con un nuevo diseño permite acceder fácilmente a los controles y cuenta con interruptores osciladores con iluminación LED.
- La sencilla e intuitiva disposición de los controles y de la pantalla permite al operador centrarse en utilizar la máquina de forma segura, a la vez que mantiene el nivel de productividad.
- Cabina espaciosa con asientos posicionados para optimizar la visibilidad del operador y del acompañante.
- El climatizador de la cabina es automático.
- La pantalla táctil permite controlar y ajustar los sistemas fácilmente.
- Posibilidad de hacer y recibir llamadas telefónicas con el sistema manos libres a través de la conexión estéreo por Bluetooth® opcional.
- El sistema climatizador automático mejorado permite mantener la temperatura correcta con mayor facilidad. El ruido dentro de la cabina se ha reducido en 7 dB.
- Los compartimentos de almacenamiento se han ampliado y mejorado, lo cual evita el desorden en la cabina, y se calientan o enfrían con el sistema HVAC.

Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en los datos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica y le permite controlar la ubicación, las horas de funcionamiento, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico.
- El operador puede ver los pesos de la carga en tiempo real en la pantalla táctil.
- Las luces indicadoras de carga útil externas avisan a la pala cuándo deberá parar, reduciendo así el riesgo de que la máquina se sobrecargue.
- El software de asistencia para la estabilidad envía información a través de VisionLink® en línea, lo que permite conocer mejor el historial de la máquina si se ha producido un vuelco.

Prestaciones de seguridad integradas

- El sistema Cat Detect con asistencia para la estabilidad ofrece al operador alarmas visuales y acústicas en caso de que la máquina se aproxime a un ángulo inestable durante su funcionamiento.
- El sistema de detección de presencia del operador activa el freno de estacionamiento si hay una marcha accionada y el operador no está sentado.
- El interruptor del freno de emergencia (terciario) permite al operador detener la máquina de forma segura en el caso improbable de que ambos circuitos, principal y secundario, fallen.
- El sistema de asistencia en pendientes reduce la posibilidad de retroceso en pendientes.
- El freno de espera acciona los frenos de servicio cuando se selecciona la posición de punto muerto y se pulsa el botón, lo que permite un control rápido y sencillo de la máquina al realizar operaciones de carga y descarga.

Reducción de los costes de mantenimiento

- Gracias al diseño duradero y a la simplificación del mantenimiento, aumenta al máximo el tiempo de productividad y se reducen los costes de mantenimiento.
- Las juntas universales están lubricadas de por vida, por lo que no es necesario engrasarlas durante la vida útil del producto.
- La fórmula del refrigerante aumenta la vida útil de los componentes al reducir la corrosión.
- Toda la máquina se ha diseñado para facilitar el mantenimiento con una cabina de basculación lateral, un capó con elevación por mecanismo eléctrico, paneles de acceso y un conector de datos.

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
CABINA DEL OPERADOR			TREN DE POTENCIA		
Aire acondicionado con refrigerante R134a	✓		Transmisión automática de nueve marchas de avance y dos marchas de retroceso	✓	
Palanca combinada de selección de marcha y control de expulsión	✓		Motor Cat C18	✓	
Pantalla de cristal líquido (LCD)	✓		Transmisión CX38	✓	
Ubicación óptima para ofrecer una mayor visibilidad	✓		Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat y paquete de postratamiento de gases de escape	✓	
Retrovisores motorizados térmicos		✓	Diferenciales: de serie con bloqueos automáticos con embrague de los diferenciales interaxiales y transversales	✓	
El sistema de control de funcionamiento de la máquina incluye:	✓		Frenos estancos bañados en aceite y de doble circuito en todas las ruedas	✓	
Cinturón de seguridad del operador de cuatro puntos		✓	Retardador: freno de compresión del motor	✓	
Sistema estéreo de radio con Bluetooth		✓	Tres ejes, seis ruedas motrices	✓	
Asientos: operador – totalmente ajustable, suspensión neumática, cinturón de seguridad de dos puntos retráctil; acompañante – acolchado con cinturón de seguridad de dos puntos retráctil	✓		SEGURIDAD		
Asiento con calefacción		✓	Alarma de marcha atrás	✓	
Dirección secundaria electrohidráulica	✓		Cámara de visión trasera	✓	
Parasol	✓		Cabina ROPS/FOPS	✓	
Volante de dirección telescópico y abatible	✓		PROTECCIONES		
Pantalla táctil que muestra las imágenes de la cámara de visión trasera	✓		Eje	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)	✓		Cárter	✓	
TECNOLOGÍA			Radiador	✓	
Cat® Detect con asistencia para la estabilidad	✓		Luneta trasera	✓	
Sistema de control de carga útil Cat Production Measurement		✓	OTROS		
Sistema de seguridad de la máquina (MSS)		✓	Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes		✓
Product Link™: PL631E o PL641E según la región y el acuerdo de licencia	✓		Refrigerante para climas fríos: -51 °C (-60 °F)		✓
Product Link Elite: PLE631E (satélite), PLE641E (red móvil)		✓	Caja con sistema de calentamiento por gases de escape		✓
SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN			Sistema de repostaje rápido de combustible		✓
Baterías (2 unidades) que no requieren mantenimiento	✓		Aditivo del combustible que impide la formación de cera		✓
Accesorio de arranque para climas fríos		✓	Arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte	✓	
Sistema eléctrico: 24 voltios, 5 amperios, con convertidor de 24 a 12 voltios	✓		Compuerta trasera hidráulica	✓	
Calentador del bloque de motor		✓	Válvulas de muestreo S-O-S SM	✓	
Arranque con éter		✓	Insonorización (opcional fuera de la AELC*)		✓
Baliza lanzadestellos de LED		✓	Seis neumáticos radiales 29.5R25	✓	
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros, dos indicadores de anchura, dos luces de marcha atrás, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, intermitentes delanteros y traseros	✓		Cerraduras de protección contra vandalismo	✓	
Interruptor de desconexión principal	✓		Calzos para rueda		✓
Luces de trabajo de descarga de alta intensidad (HID, High Intensity Discharge) montadas en el techo		✓			

*Los países de la AELC son los países de la UE más Islandia, Noruega, Liechtenstein y Suiza

Dúmpster Articulado Cat® 740 EJ

Especificaciones técnicas

Motor		
Modelo de motor	C18	
Potencia bruta – SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Potencia neta – SAE J1349:2011	370 kW	496 hp
Potencia del motor – ISO 14396:2002	376 kW	504 hp
Calibre	145 mm	5,7 pulg
Carrera	183 mm	7,2 pulg
Cilindrada	18,1 L	1.106 pulg ³

- La potencia indicada se prueba a 1.700 rev/min.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, sistema de postratamiento y ventilador girando a su velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 348 kW (467 hp), según especifican las normas SAE.
- El Motor C18 cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE.
- El DEF (Diesel Exhaust Fluid, fluido de escape diésel) utilizado en los sistemas SCR (Selective Catalytic Reduction, reducción catalítica selectiva) Cat debe cumplir los requisitos indicados en la norma ISO 22241-1:2006. Muchas marcas de DEF cumplen los requisitos de la norma ISO 22241-1:2006, incluidos los que incluyen las certificaciones AdBlue® o API.

Sin reducción de potencia del motor por debajo de	3.050 m	10.000 pies
Par máximo bruto del motor (SAE J1995:2014)	2.618 N·m	1.931 lbf·pie
Par máximo neto del motor (SAE J1349:2011)	2.558 N·m	1.887 lbf·pie
Velocidad de par máximo del motor	1.200 rev/min	

Pesos		
Carga útil nominal	38 toneladas métricas	42 toneladas

Capacidades de la caja		
Colmada (SAE 2:1)	23 m ³	30,1 yd ³
A ras	18 m ³	23,5 yd ³

Transmisión		
Velocidad	km/h	mph
1.ª marcha de avance	6,1	3,8
2.ª marcha de avance	8,1	5
3.ª marcha de avance	11,2	7
4.ª marcha de avance	14,1	8,8
5.ª marcha de avance	18,7	11,6
6.ª marcha de avance	22,9	14,2
7.ª marcha de avance	31,5	19,6
8.ª marcha de avance	37,9	23,5
9.ª marcha de avance	54,8	34
1.ª marcha atrás	6,4	4
2.ª marcha atrás	14,6	9,1

Normas	
Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 nivel II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante con gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1430). El sistema contiene 1,1 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de 1,716 toneladas métricas de CO₂.

Niveles de ruido

- | | |
|-----------------------|----------|
| Interior de la cabina | 72 dB(A) |
|-----------------------|----------|
- El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se usa la norma ISO 6396:2008 para medir el valor para una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
 - Podría ser necesario utilizar una protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo o en lugares muy ruidosos con una cabina o un puesto del operador abiertos, cuando no se haya realizado un mantenimiento adecuado o si se dejan puertas o ventanillas abiertas.

Pesos de funcionamiento

Eje delantero: vacío	20.343 kg	44.849 lb
Eje central: vacío	7.754 kg	17.095 lb
Eje trasero: vacío	7.491 kg	16.515 lb
Total: vacío	35.663 kg	78.623 lb
Eje delantero: carga nominal	1.603 kg	3.534 lb
Eje central: carga nominal	18.198 kg	40.120 lb
Eje trasero: carga nominal	18.198 kg	40.120 lb
Total: carga nominal	38.000 kg	83.776 lb
Peso de eje delantero: con carga	22.021 kg	48.548 lb
Eje central: con carga	25.952 kg	57.214 lb
Peso de eje trasero: con carga	25.690 kg	56.637 lb
Total: con carga	73.663 kg	162.399 lb

Placa de la caja

Acero Brinell HB450 de gran dureza resistente al desgaste		
Delantero	7 mm	0,28 pulg
Canal de descarga	14 mm	0,55 pulg
Lateral	11 mm	0,43 pulg
Base	14 mm	0,55 pulg

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	550 L	145,3 gal
Depósito de DEF	25 L	5,3 gal
Sistema de refrigeración	90 L	23,7 gal
Depósito de refrigeración de los frenos	67 L	17,7 gal
Sistema hidráulico de dirección/elevación	140 L	36,9 gal
Cárter del motor	52 L	13,7 gal
Transmisión/OTG	75L	19,8 gal
Mandos finales (cada uno)	5 L	1,3 gal
Ejes: cada uno	60 L	15,8 gal

Expulsión/retracción de la hoja

Expulsión (manual)	17 segundos
Expulsión (automática)	16 segundos
Retracción (manual)	21 segundos
Retracción (automática)	21 segundos

ASX93006-01 (7-2022)
Número de fabricación: 04A
(N Am, Europe, Aus-NZ, Japan)

Si desea más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales, visite nuestra página web, www.cat.com

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2022 Caterpillar. Reservados todos los derechos CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, MEUI, Product Link, S•O•S, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca comercial de Caterpillar Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.

