



Cat[®] 740 EJ

Dumper articolato

Il dumper articolato Cat[®] 740 EJ vanta una cabina di qualità superiore, riprogettata tenendo conto dei commenti e dei suggerimenti degli operatori per migliorare il comfort e la facilità d'uso. I miglioramenti includono livelli superiori di prestazioni e nuove funzionalità quali AATC (Advanced Automatic Traction Control, controllo della trazione automatico e avanzato), Assisted Ejecting Control (controllo di estrazione assistita) e ARC (Automatic Retarder Control, controllo automatico del freno di rallentamento) e una modalità Eco per il risparmio di combustibile.

Affidabilità comprovata

- Il motore Cat[®] C18 è garanzia di affidabilità comprovata in una varietà di impieghi.
- Il comando dell'acceleratore basato sul terreno rende omogeneo l'intervento sull'acceleratore su terreni accidentati per migliorare la qualità della guida.
- La maggiore affidabilità è il risultato della comunanza e della semplicità di progettazione con intervalli di tempo estesi tra una revisione e l'altra.
- Il ridotto impatto sul sistema di controllo delle emissioni consente una risposta eccellente e una potenza elevata.
- Il freno di compressione del motore migliora la risposta e aumenta la potenza di rallentamento per discese in pendenza più controllate.
- Le tecnologie post-trattamento riducono le emissioni, incluse quelle di ossido di azoto dell'80%.

Versatilità

- Il dumper consente l'estrazione e lo spandimento del materiale anche in movimento, riducendo la necessità di attrezzature di spandimento e di spianatura aggiuntive. L'estrazione durante la marcia consente cicli più rapidi.
- L'estrazione del carico senza sollevare il cassone mantiene la stabilità e consente la dispersione di materiale su pendenze, scarpate e terreni estremamente cedevoli, in particolare nelle discariche.
- Il dumper consente operazioni di estrazione anche in aree ad altezza ridotta, ad esempio in prossimità di cavi sospesi o nelle operazioni di scavo di gallerie e nelle attività sotterranee.
- La struttura del cassone elimina l'adesione del materiale, aumentando la produttività, migliorando l'efficienza dei consumi e riducendo il costo per tonnellata.
- La lama dell'estrattore, in acciaio ad alta resistenza, utilizza una tecnologia simile a quella collaudata nei motorscraper gommati Cat.
- Il cilindro estrattore a quattro tempi, ad alta velocità e a doppio effetto è progettato in modo specifico per il montaggio orizzontale e l'estrazione uniforme del carico.

Durata

- Tutte le strutture e i componenti sono verificati attraverso test completi e rigorosi e i riscontri dei clienti in base alle loro esperienze.
- Le sospensioni avanzate assicurano una maggiore velocità su terreni accidentati, smorzando i carichi d'urto.
- La sospensione anteriore oscilla di ± 6 gradi per offrire un assetto più regolare.
- I telai sono progettati per gestire i carichi di coppia, ridurre le sollecitazioni nell'area del giunto e ottimizzare la geometria della sospensione.
- I telai sono saldati con robot per garantire la massima durata.

Produttività migliorata

- Advanced Automatic Traction Control (AATC) riduce lo slittamento delle ruote, assicurando trazione e produttività superiori. Funzione completamente automatica, non richiede l'intervento dell'operatore.
- Le funzioni APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy, Strategia avanzata per il controllo elettronico della produttività) ed ECPC (Electronic Clutch Pressure Control, Controllo elettronico della pressione delle frizioni) garantiscono cambi di marcia fluidi, una migliore accelerazione e una maggiore produttività.
- La funzione ARC gestisce il freno di rallentamento in modo automatico senza intervento dell'operatore. Completamente automatico, sempre.
- Il nuovo comando di estrazione assistita consente l'estrazione automatica del carico.
- La leva della trasmissione ed estrazione combinata, un'esclusiva di Caterpillar, prevede la presenza di diversi controlli sulla leva di trasmissione, integra il freno di stazionamento e riduce l'interazione dell'operatore di ben il 50%.

Dumper articolato Cat® 740 EJ

Maggiore efficienza dei consumi

- La modalità Economy riduce l'uso del combustibile senza incidere sulla produttività e può essere attivata con un solo pulsante.
- Il design di nuova generazione della macchina migliora il consumo di combustibile con costi di manutenzione ridotti, ma con la risposta e la potenza elevate di sempre.
- Le piattaforme di iniettori MEUI™-C, con centralina elettronica ad azionamento meccanico avanzata, garantiscono pressioni di iniezione superiori e portate del combustibile più precise.
- Il sistema Cat di riduzione degli ossidi di azoto (NRS, NOx Reduction System) cattura e raffredda una piccola quantità di gas di scarico, quindi la convoglia nella camera di combustione dove abbassa le temperature di combustione e riduce le emissioni di ossido di azoto.

Cabina dell'operatore semplice e confortevole

- Il cruscotto, recentemente rinnovato e aggiornato, rende ancora più agevole il comando ed è dotato di interruttori a bilanciere illuminati a LED.
- I layout del display semplici e intuitivi consentono all'operatore di concentrarsi sul funzionamento della macchina in sicurezza, mantenendo la produttività.
- Nella spaziosa cabina i sedili sono posizionati per garantire all'operatore e all'istruttore una visibilità ottimale.
- L'impianto di climatizzazione della cabina è automatico.
- Il touchscreen consente il monitoraggio e la regolazione rapidi dei sistemi.
- L'impianto stereo Bluetooth® disponibile a richiesta consente di fare e ricevere chiamate in vivavoce.
- Grazie all'impianto di climatizzazione automatico migliorato, è possibile mantenere più facilmente la temperatura corretta. Il rumore in cabina è stato ridotto di 7 dB.
- I vani portaoggetti migliorati e più numerosi riducono l'ingombro in cabina e sono riscaldati o raffreddati attraverso l'impianto HVAC.

Una tecnologia orientata alla produttività

- I sistemi integrati consentono di prendere decisioni tempestive basate su dati effettivi per ottimizzare l'efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi.
- Il sistema Product Link™ può essere collegato a ogni macchina in modalità wireless e consente di monitorare la posizione, le ore di lavoro, il consumo di combustibile, la produttività, i tempi di fermo e i codici diagnostici.
- L'operatore può visualizzare in tempo reale i pesi dei carichi sul display touchscreen.
- Le spie dell'indicatore del carico utile esterno avvisano la pala quando fermarsi, riducendo il rischio di caricare la macchina in modo eccessivo.
- Il software Stability Assist trasmette i dati tramite VisionLink® online, migliorando la consapevolezza sulla storia della macchina in caso di ribaltamento.

Funzionalità di sicurezza integrate

- Cat Detect con Stability Assist genera allarmi acustici e visivi per l'operatore se la macchina si sta avvicinando a un angolo instabile durante il lavoro.
- Il sistema di rilevamento presenza dell'operatore applica il freno di stazionamento se la marcia è innestata e l'operatore non è al posto di guida.
- L'interruttore del freno di emergenza (terziario) consente all'operatore di arrestare la macchina in sicurezza nell'improbabile evento di guasto a entrambi i circuiti dei freni primari e secondari.
- La funzione Hill Assist riduce i fenomeni di arretramento su terreni in pendenza.
- Il freno di attesa applica i freni di servizio quando viene inserita la marcia folle e viene premuto il pulsante, consentendo un controllo rapido e semplice della macchina durante le operazioni di carico e scarico.

Costi di manutenzione ridotti

- Il design durevole e la manutenzione semplificata significano operatività ottimizzata e costi di manutenzione ridotti.
- I giunti universali sono lubrificati a vita, eliminando la necessità di ingrassaggi durante la vita utile del prodotto.
- La formula del liquido di raffreddamento migliora la durata dei componenti riducendo la corrosione.
- L'intera macchina è progettata all'insegna della semplicità di manutenzione con cabina inclinabile lateralmente, cofano a sollevamento elettrico, pannelli di accesso e connettore dati.

Attrezzatura di serie e a richiesta

L'attrezzatura di serie e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al dealer Cat di zona.

	Di serie	A richiesta		Di serie	A richiesta
CABINA			TRASMISSIONE		
Climatizzatore con refrigerante R134a	✓		Trasmissione automatica a nove marce in avanti e due in retromarcia	✓	
Leva unica per la selezione delle marce e il controllo dell'estrazione	✓		Motore Cat C18	✓	
Display a cristalli liquidi (LCD)	✓		Trasmissione CX38	✓	
Specchietti: ampio allestimento per una migliore visibilità	✓		Modulo Cat Clean Emission Module (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	✓	
Specchietti, riscaldati e motorizzati		✓	Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	✓	
Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina	✓		Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito – su tutte le ruote	✓	
Cintura di sicurezza dell'operatore, quattro punti		✓	Rallentatore: freno di compressione motore	✓	
Impianto stereo Bluetooth, radio		✓	Tre assali e sei ruote motrici	✓	
Sedili: operatore – completa regolabilità, sospensione pneumatica, cintura addominale retraibile; istruttore – imbottitura e cintura addominale retraibile	✓		SICUREZZA		
Sedile, riscaldato/raffreddato		✓	Allarme retromarcia	✓	
Sterzo secondario - elettroidraulico	✓		Telecamera posteriore	✓	
Parasole	✓		Cabina con struttura ROPS/FOPS	✓	
Volante telescopico e inclinabile	✓		PROTEZIONI		
Display touch screen con controllo video della telecamera posteriore	✓		Assale	✓	
Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	✓		Basamento	✓	
TECNOLOGIA			Radiatore	✓	
Cat® Detect con Stability Assist	✓		Finestrino posteriore	✓	
Sistema Cat di monitoraggio del carico nel cassone - Production Measurement Payload monitoring		✓	ALTRO		
Sistema di sicurezza della macchina (MSS)		✓	Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti		✓
Product Link™: PL631E o PL641E a seconda della posizione e del contratto di licenza	✓		Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)		✓
Product Link Elite: PLE631E (satellite), PLE641E (cellulare)		✓	Cassone riscaldato mediante i gas di scarico		✓
IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE			Riempimento rapido del combustibile		✓
Batterie (2), esenti da manutenzione	✓		Additivo carburante, fluidificante		✓
Accessorio di avviamento a basse temperature		✓	Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	✓	
Impianto elettrico: 24 volt, 5 A, con convertitore 24 - 12 volt	✓		Portellone idraulico	✓	
Riscaldatore blocco motore		✓	Valvole di campionamento S-O-S SM	✓	
Avviamento ad etere		✓	Insonorizzazione (a richiesta al di fuori dei paesi EFTA*)		✓
Faro lampeggiante a LED		✓	Sei pneumatici radiali 29.5R25	✓	
Impianti di illuminazione: interno cabina, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	✓		Protezione antivandalismo: tappi con serratura	✓	
Interruttore principale	✓		Cunei di fermo ruota		✓
Luci di lavoro a scarica ad alta intensità (HID) montate sul tetto		✓			

*I paesi EFTA sono i paesi UE più Islanda, Norvegia, Lichtenstein e Svizzera.

Dumper articolato Cat® 740 EJ

Caratteristiche tecniche

Motore

		C18	
Modello motore		C18	
Potenza lorda – SAE J1995:2014	381 kW	511 hp	
Potenza netta - SAE J1349:2011	370 kW	496 hp	
Potenza motore - ISO 14396:2002	376 kW	504 hp	
Foro	145 mm	5,7"	
Corsa	183 mm	7,2"	
Cilindrata	18,1 L	1.106 pollici ³	

- La potenza indicata è testata a 1.700 giri/min.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, post-trattamento e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 348 kW (467 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Il motore C18 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final ed EU Stage V.
- Il liquido DEF utilizzato nei sistemi Cat di riduzione catalitica selettiva deve soddisfare i requisiti descritti nello standard ISO 22241-1:2006. Molte marche di DEF soddisfano i requisiti ISO 22241-1:2006, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue® o API.

Altitudine massima senza riduzione di potenza del motore	3.050 m	10.000 ft
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014)	2.618 N-m	1.931 lbf-ft
Coppia massima del motore netta (SAE J1349:2011)	2.558 N-m	1.887 lbf-ft
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	

Pesi

Carico utile nominale	38 tonnellate	42 ton
-----------------------	---------------	--------

Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	23 m ³	30,1 yd ³
A raso	18 m ³	23,5 yd ³

Trasmissione

Velocità	km/h	mph
Marcia avanti 1	6,1	3,8
Marcia avanti 2	8,1	5
Marcia avanti 3	11,2	7
Marcia avanti 4	14,1	8,8
v 5	18,7	11,6
Avanti 6	22,9	14,2
Marcia avanti 7	31,5	19,6
Avanti 8	37,9	23,5
Avanti 9	54,8	34
Retromarcia 1	6,4	4
Retromarcia 2	14,6	9,1

Standard

Freni	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 Livello II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Sterzata	ISO 5010:2019

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,1 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1,716 tonnellate metriche.

Livelli di rumorosità

- | | |
|----------------|----------|
| Interno cabina | 72 dB(A) |
|----------------|----------|
- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata installata e sottoposta a manutenzione in modo corretto.
 - Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.

Pesi operativi

Assale anteriore - A vuoto	20.343 kg	44.849 lb
Assale centrale - A vuoto	7.754 kg	17.095 lb
Assale posteriore - A vuoto	7.491 kg	16.515 lb
Totale - A vuoto	35.663 kg	78.623 lb
Assale anteriore - Carico nominale	1.603 kg	3.534 lb
Assale centrale - Carico nominale	18.198 kg	40.120 lb
Assale posteriore - Carico nominale	18.198 kg	40.120 lb
Totale - Carico nominale	38.000 kg	83.776 lb
Assale anteriore - Carico	22.021 kg	48.548 lb
Assale centrale - Carico	25.952 kg	57.214 lb
Assale posteriore - Carico	25.690 kg	56.637 lb
Totale - Carico	73.663 kg	162.399 lb

Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450		
Anteriore	7 mm	0,28"
Scivolo	14 mm	0,55"
Laterale	11 mm	0,43"
Base	14 mm	0,55"

Capacità di rifornimento di servizio

Serbatoio del combustibile	550 L	145,3 gal
Serbatoio del DEF	25 L	5,3 gal
Sistema di raffreddamento	90 L	23,7 gal
Serbatoio di raffreddamento dei freni	67 L	17,7 gal
Impianto idraulico paranco/sterzo	140 L	36,9 gal
Basamento motore	52 L	13,7 gal
Trasmissione/OTG	75 L	19,8 gal
Riduttori finali (ciascuno)	5 L	1,3 gal
Assali (ciascuno)	60 L	15,8 gal

Estrazione/ritrazione lama

Estrazione (manuale)	17 secondi
Estrazione (automatica)	16 secondi
Ritrazione (manuale)	21 secondi
Ritrazione (automatica)	21 secondi

ALXQ3006-01 (7-2022)
 Numero di fabbricazione: 04A
 (N Am, Europe, Aus-NZ, Japan)

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo www.cat.com.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultate il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

©2022 Caterpillar Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, MEUI, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Caterpillar Inc., registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

