Cat® 730



توفر الشاحنة المفصلية 730 ®Cat مستوى مؤكدًا من الموثوقية والمتانة والإنتاجية العالية والأداء الرائد في فنته. ويمكنك الحفاظ على إنتاجية الماكينة طوال اليوم بفضل الميزات الجديدة التي تتضمن نظام التحكم في الجر التلقائي المتقدم (AATC)، ونظام التحكم التلقائي في المثبط (ARC)، ونظام مساعد المرفاع، وميزات حماية ناقل الحركة، ونظام التحذير من انقلاب الماكينة لتعزيز الثبات، وتصميم كابينة وبيئة مشغل بمستوى عالمي، والوضع الاقتصادي الموفر للوقود.

موثوقية مؤكدة

- يوفر محرك Cat C13 مستوى عاليًا من أداء الماكينة في مجموعة متنوعة من التطبيقات.
- موثوقية معززة من خلال بساطة التصميم والميزات الشائعة مع عُمر الخدمة الطويل حتى
 الحاجة إلى الترميم.
- يسمح الحد الأدنى من تأثير أنظمة الانبعاثات بالحصول على استجابة ممتازة وطاقة وافرة.
 - يعمل مثبط فرامل ضغط المحرك على تحسين الاستجابة وزيادة قدرة التثبيط للتحكم أثناء الهبوط على المنحدرات.

المتاثة

- تم إثبات كفاءة جميع الهياكل والمكونات من خلال اختبارات مكثفة وتجارب العملاء.
- يسمح نظام التعليق المتقدم بسرعة أكبر على الأراضي الوعرة مع تخفيف أحمال التصادم.
 - بتأرجح نظام التعليق الأمامي بمعدل ±٦ درجات لتحقيق مستوى من القيادة السلسة.
 - تم تصميم الإطارات للتعامل مع أحمال عزم الدوران، وتقليل إجهاد منطقة وصلة الجر،
 وتحسين هندسة التعليق.
 - تم لحام الإطار ات بطريقة آلية لتحقيق أقصى متانة ممكنة.

تحقيق إنتاجية أعلى

- يقلل نظام التحكم في الجر التلقائي المنقدم (AATC) من انز لاق العجلات لتوفير أقصى قدر
 من قوة الجر والإنتاجية. وهو تلقائي بالكامل دون تدخل من المشغل.
- توفر استراتيجية التحكم الإلكتروني المتقدم في الإنتاجية (APECS) والتحكم الإلكتروني في ضغط القابض (ECPC) تغييرات سلسة في التروس مع تسارع مُحسَّن وإنتاجية أعلى.
 - يدير نظام التحكم التلقائي في المثبط (ARC) المثبط دون تدخل من المشغل. وهو تلقائي
 بالكامل، طوال الوقت.
 - يسمح نظام التحكم في الرفع المعزز الجديد بإمالة جسم التفريغ وخفضه تلقائيًا
 بضغطة مفتاح.
 - يضع ذراع المرفاع/ناقل الحركة المدمج، الغريد في شاحنات Caterpillar المفصلية،
 أدوات تحكم متعددة على ذراع ناقل الحركة لتوفير السهولة والبساطة في التحكم في
 التروس ووظائف المرفاع، مما يقال من تدخل المشغل بنسبة تصل إلى ٥٠٪.

تعزيز كفاءة استهلاك وقود

- يقلل الوضع الاقتصادي من استهلاك الوقود دون التأثير على الإنتاجية ويمكن تشغيله بضغطة زر واحدة.
- يعمل تصميم الجيل التالي للماكينة على تحسين كفاءة استهلاك الوقود إلى جانب خفض تكاليف الصيانة إلى أدنى حد، مع توفير نفس المستوى الرائع من القدرة والاستجابة.
- تعمل أنظمة إدارة الهواء المبتكرة على تحسين تدفق الهواء وتحسين مستويات القدرة وكفاءة استهلاك الوقود.



خصائص الأمان المدمجة

- يوفر نظام Cat Detect with Stability Assist تنبيهات مسموعة ومرئية للمشغل إذا اقتربت الماكينة من زاوية غير مستقرة أثناء التشغيل لتجنب انقلاب الجسم أو الكابينة.
 - يمكنك الدخول إلى الماكينة بطريقة آمنة بفضل إضاءة تنشيط الماكينة وإضاءة السلالم الجديدة.
 - يسمح الدر ابزين بالوصول إلى الماكينة بطريقة أسهل وأكثر أمانًا.
 - يعشّق نظام اكتشاف وجود المشغل فرملة الانتظار في حال تعشيق الترس دون جلوس المشغل على مقعده.
- يسمح مفتاح فرامل الثلاثي في الكابينة للمشغل بإيقاف الماكينة بأمان في حالة حدوث عطل غير محتمل لكلتا دائرتي الفرامل الرئيسية والثانوية.
- يتم تنشيط نظام التوجيه الثانوي الكهرو هيدروليكي تلقائيًا في حالة استشعار ضغط منخفض
 في النظام الرئيسي.
 - يحد نظام المساعدة في صعود المرتفعات "Hill Assist" من التراجع المحتمل على المنحدرات.
- تقوم فرامل الانتظار بتعشيق فرامل الخدمة عند تحديد الترس المحايد والضغط على الزر، مما يسمح بالتحكم في الماكينة بسرعة وسهولة أثناء النفريغ أو التحميل.

تكاليف صيانة أقل

- يعنى التصميم المتين والخدمة الأسهل زيادة وقت التشغيل وتقليل تكاليف الخدمة.
- تم تشحيم الوصلات العامة بطريقة تكفيها طوال عمر ها الافتر اضي، مما يلغي الحاجة إلى صيانتها.
- تعمل تركيبة سائل التبريد على تحسين العمر الافتراضي للمكونات لأنه يحد من التآكل.
- تم تصميم الماكينة بالكامل لتوفير سهولة أكبر في الصيانة من خلال الكابينة القابلة للإمالة الجانبية، والغطاء الذي يُرفَع كهربانيًا، ولوحات الوصول، وموصل Cat Data Link.

بيئة مريحة وسهلة للمشغل

- تتميز الكابينة الجديدة بمساحة داخلية أكبر بنسبة ٢٠٪ وهي مصممة بطريقة تسهم في تبسيط جميع جوانب تشغيل الماكينة قدر الإمكان لجميع المشغلين.
 - أصبحت الكابينة أكثر هدوءًا بمقدار ٤ ديسيبل لتوفير بيئة عمل أكثر راحة.
 - تسهم مساحة الزجاج الأكبر في تحسين الرؤية للمشغل والمدرب.
- لوحة أجهزة القياس الحديثة ذات التصميم الجديد تجعل كل أدوات التحكم في متناول يد المشغل وتتميز بمفاتيح متأرجحة بإضاءة LED.
- تتيح تصميمات مفاتيح التحكم وشاشات العرض التي تتسم بالبساطة و السهولة للمشغل
 التركيز على تشغيل الماكينة بشكل آمن مع المحافظة على الإنتاجية.
 - تتيح شاشة العرض الحديثة التي تعمل باللمس مراقبة الأنظمة وضبطها بسهولة.
- يمكنك إجراء المكالمات وتلقيها بدون استخدام اليدين عبر نظام الاستيريو الاختياري المروّد بتقنية ®Bluetooth.
 - يتبح نظام التحكم التلقائي في الجو المحسّن الحفاظ على درجة الحرارة المطلوبة بطريقة سهلة.
 - تسهم زيادة مساحة التخزين وتحسينها في منع فوضى الكابينة.

تقنية تساهم في إنجاز الأعمال

- تمنحك الأنظمة المدمجة القدرة على اتخاذ قرارات مستندة إلى الحقائق وفي الوقت المناسب
 من أجل تعزيز الكفاءة وتحسين الإنتاجية وخفض التكاليف.
- يتصل نظام Product Link™ بالماكينة لاسلكيًا، مما يسمح لك بمراقبة الموقع وساعات العمل واستهلاك الوقود والإنتاجية ووقت الخمول والأكواد التشخيصية.
 - تسمح تقنية Payload للمشغلين بمراقبة أوزان التحميل في الوقت الفعلي على شاشة العرض المدمجة.
- تنبّه مصابيح مؤشرات الحمولة الصافية الخارجية مشغل التحميل متى ينبغي أن يتوقف،
 مما يحد من خطر زيادة تحميل الماكينة.
- يُرسل برنامج Stability Assist معلومات عبر نظام «VisionLink» مما يزيد من الوعي بتاريخ الماكينة في حالة حدوث انقلاب.

المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

اختياري	قياسي		اختياري	قياسي	
		مجموعة نقل الحركة			بيئة المُشغل
	✓	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ست سرعات أمامية وسرعة		✓	تكييف الهواء باستخدام مادة التبريد R134a
		واحدة خلفية		✓	ذراع مشتركة للتحكم في المرفاع وتحديد التروس
	✓	المحرك Cat C13		✓	شاشة العرض البلورية (LCD)
	√	ناقل الحركة CX31		✓	المرايا، تصميم واسع النطاق لتحسين الرؤية
	✓	التروس التفاضلية: قياسية مع أقفال تفاضلية تلقائية للمحاور النينة ما تدارلة المنصوصة المناسسة	√		المرايا، مُسخّنة تعمل بمواتير
	√	البينية والمتداخلة المزودة بقوابض فرامل مطوّقة مزدوجة الدوائر ومغمورة في الزيت -		✓	نظام مراقبة تشغيل الماكينة
	·	فرامل مصوف مردوجه التواثر ومعموره في الريث - جميع العجلات	√		الراديو، نظام استريو بتقنية Bluetooth
	✓	المثبط: فرامل ضغط المحرك		✓	المقاعد: المشغل - مقعد تعليق هوائي، قابل للضبط
	✓	دفع ثلاثي المحاور ، سداسي العجلات			بنظام التعليق الهوائي، بحز ام حجر قابل للسحب؛ مقعد المدرب -
		السلامة	·		مبطن مع حزام حجر قابل للسحب
	✓	تنبيه الرجوع للخلف	√		مقعد، مدفّاً/مبرّد
	✓	كاميرا الرؤية الخلفية	√		حزام مقعد المشغل، رباعي النقاط
		الكابينة المزوَّدة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل		✓	نظام التوجيه الثانوي، كهرو هيدروليكي
	✓	الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)		✓	حاجب الشمس
		الوقاءات		✓	عجلة قيادة تلسكوبية وقابلة للإمالة
	√	المحور		✓	شاشة عرض تعمل باللمس لعرض بث الفيديو من كامير ا الرؤية الخلفية
	~	علبة المرافق		✓	ماسحة و غاسلة للزجاج الأمامي، سرعتان، متقطعة (أمامية)
		الرادياتير النافذة الخلفية			التكنولوجيا
	•	-		✓	نظام Cat Detect with Stability Assist
		أخرى	✓		نظام مراقبة الحمولة الصافية
		تركيب نظام التشحيم التلقائي لإجراء التشحيم التلقائي للمحامل			Cat Production Measurement
		قاعدة عجلات قياسية للشاسيه المكشوف (بدون جسم)			نظام أمان الماكينة (MSS)
		قاعدة عجلات طويلة للشاسيه المكشوف (بدون جسم)		✓	PLE641 :Product Link Elite (خلوي)
		بطانات الجسم	√		PLE631 :Product Link Elite (عبر الأقمار الصناعية)
✓		سائل تبريد للطقس البارد، ١٠ درجة مئوية			المكونات الكهربائية والإضاءة
		(-۲۰ درجة فهرنهایت)		✓	البطاريات (عدد ٢) لا تتطلب الصيانة
		جسم مُسخَّن بالعادم			ملحق بدء التشغيل في الطقس البار د
		تعبئة سريعة للوقود	√		مسخن مجموعة المحرك
		المادة المضافة للوقود - مقاومة للتشمع	√		بدء التشغيل بالأثير
	✓	حواجز الوحل: مُثبَّتة بقوس العجلة وجسمها مع وسائل تثبيت للنقل		✓	النظام الكهربي: ٢٤ فولتًا، ومحور بقدرة ١٠ أمبيرات من ٢٤ إلى ١٢ فولتًا
✓		بوابة خلفية من نوع المقص	✓		مصباح تحذير LED وامض
	✓	صمامات أخذ عينات S.O.S SM			أنظمة الإضاءة: داخل الكابينة، مصباحان أماميان، إشارتان
✓		منع الصوت		✓	لتحديد العرض، مصباحان للرجوع للخلف، مصباح العمل/
	✓				مصباح دخول الكابينة، مصباحا الّتوقف/المؤخرة، مؤشر ات الاتجاه الأمامية والخلفية
✓				√	
	✓	الحماية من التخريب: أغطية قابلة للقفل		v	مفتاح الفصل الرئيسي
✓		حواجز العجلات	✓		مصابيح عمل، تفريغ عالى الكثافة (HID) مُثبَتة بالسقف

المواصفات الفنية

الإزاحة

نظام تكييف الهوا		<u>ئ</u> ك	المحر
• يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على المبرد R134a المكون	C1	3	موديل المحرك
(دليل الاحتباس الحراري = 1430). يحتوي النظام على ١٫١ كجم م غاز ثاني أكسيد الكربون .CO.	hp ٣٧٥	۲۸۰ کیلووات	القدرة الإجمالية (وفقًا للمعيار SAE J1995:2014)
ž -	hp ٣٦٧	۲۷۶ کیلووات	صافي القدرة (وفقًا للمعيار SAE J1349)
مستويات الصونا	hp ٣٧٠	۲۷٦ كيلووات	قدرة المحرك (وفقًا للمعيار 14396:2002)
داخل الكابينة	٥,١ بوصات	۱۳۰ مم	التجويف
 مستوی ضغط صوت المشغل الدینامیکی المعلن هو ۷۲ دیسییل (A) القدمة فی کاررزة مغلقة تراحراء القداس عند تشغل مرمحة الدر در در 	٦,٢ بوصات	۱۵۷ مم	الشوط

٧٦٢,٨ بوصة

- اختبار الطاقة المعلنة عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة.

١٢,٥ لترات

 حافي القدرة المعان هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوَّذا بمولد تيار متردد، ومنظف و حافي القدرة المعان هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوِّذا بمولد تيار متردد، ومنظف هواء، وكالم صوت، ومروحة تعمل بأذني سرعة.
 صافي القدرة عند تشغيل المروحة بأقصى سرعة هو ۲۷۶ كيلووات (hp ۳۲۷) طبقًا لظروف SAE المرجعية.
 يفي 213 بمعابير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ۲ النهائي والاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة إلى الوارزيافية المكافئة لمعابير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ۳/ الدريكية من المستوى ۳/ الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA.

۱۲۵۰۰ قدم	۰ ۳۸۱ م	لا يلزم خفض القدرة على ارتفاع أقل من
١٥٧٩ رطل من القوة لكل قدم	۲۱٤۱ نيوتن متر	إجمالي أقصى عزم دوران للمحرك (SAE J1995:2014)
١٥٥٤ رطل من القوة لكل قدم	۲۱۰۷ نیوتن متر	صافي أقصى عزم دوران للمحرك (SAE J1349:2011)
	١٢٠٠ دورة في الدقيقة	سرعة أقصبي عزم دوران للمحرك

	الأوزان	
٣١ طنًا	۲۸ طنًا متريًا	الحمولة الصافية المقدرة

	جسم	سعات ال
۲۳ ياردة ً	٥,٧١م	في حالة التكديس بنسبة ٢:١ وفقًا لمعابير SAE
۱۷٫٤ ياردة٬	۱۳٫۳ م	في حالة الخفض
۲٤٫٦ ياردة ً	۱۸٫۸ م۲	SAE 2:1 في حالة تكديس البوابة الخلفية
۱۸٫۲ ياردة ً	۱۳٫۹ م۲	في حالة خفض البوابة الخلفية

ناقل الحركة				
ميل في الساعة	كم/ساعة	السرعة		
٥	٨		١ أمامي	
٩	10		٢ أمامي	
١٤	77		٣ أمامي	
71	٣٤		٤ أمامي	
79	٤٧		٥ أمامي	
٣٤	00		٦ أمامي	
٦	٩		١ خلفي	

	التجهيزات القياسية
ISO 3450:2011	الفرامل
ISO 3449:2005 المستوى II	الكابينة/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)
ISO 3471:2008	الكابينة/هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)
ISO 5010:2019	التوجيه

ِن من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري من المبرد الذي يعادل ١,٧١٦ طن متري من

۷۲ دیسیبل (A)

- ميكي المعلن هو ٧٢ ديسيبل (A) عند استخدام المعيار ISO 6396:2008 لقياس القيمة في كابينة مغلقة. تم إجراء القياس عند تشغيل مروحة التبريد بنسبة ٧٠٪ من أقصى سرعة لها. قد يختلف مستوى الصوت باختلاف سرعات مروحة التبريد. تم إجراء القياس مع إغلاق أبواب الكابينة ونوافذها. تم تركيب
- الكابينة وصيانتها بشكل سليم. قد يكون من الضروري حماية السمع عند التشغيل مع فتح محطة المشغل والكابينة أو في حالة عدم صيانتها على نحو سليم أو فتح الأبواب/النوافذ لمدة طويلة أو في بيئات العمل الصاخبة.

	التشعيل	الأوزان أثناء
۳۱۸۳۵ رطل	۱٤٤۰۰ کجم	المحور الأمامي ـ فارغة
۱۰۲۲۹ رطل	۲۶۰ کجم	المحور المركزي ـ فارغة
۹۷٤٤ رطل	۲۶۲۰ کجم	المحور الخلفي ـ فارغة
٥١٨٠٩ رطل	۲۳۵۰۰ کجم	الإجمالي ـ فارغة
۷۲۳۱ رطل	۳۲۸۰ کجم	المحور الأمامي ـ الحمل المقدر
۲۷۲٤٩ رطل	۱۲۳۹۰ کجم	المحور المركزي ـ الحمل المقدر
۲۷۲٤٩ رطل	۱۲۳۹۰ کجم	المحور الخلفي ـ الحمل المقدر
۳۱۷۲۹ رطل	۲۸۰۰۰ کجم	الإجمالي ـ الحمل المقدر
۳۹۰۶۳ رطل	۱۷۷۲۰ کجم	المحور الأمامي ـ مُحمَّلة
۳۷٤۷۹ رطل	۱۷۰۰۰ کجم	المحور المركزي ـ مُحمَّلة
۳٦٩٩٤ رطل	۱٦٧٨٠ کجم	المحور الخلفي ـ مُحمَّلة
۱۱۳۵۳۸ رطل	، ۱۵۰۰ کجم	الإجمالي ـ مُحمَّلة

لوحة الجسم

فولاذ Brinell HB450 عالى القوة والمقاوم للتآكل

		سنُمك لوحة الجسم	
۰٫۲۸ بوصة	۷ مم	اللوحة الأمامية	
۰٫٥۱ بوصة	۱۳ مم	لوحة القاعدة	
۰,٤٣ بوصة	۱۱مم	اللوحات الجانبية	
		سعات إعادة التعبئة للخدمة	
۱۰۸٫۸ جالون	١٢٤ لتر	خزان الوقود	
٢١,٩ جالونًا	۸۳ لترًا	نظام التبريد	
٢٩,١ جالونًا	۱۱۰ لتر	النظام الهيدروليكي	
١٠ جالونات	٣٨ لترًا	علبة مرافق المحرك	
١٢,٤ جالونًا	٤٧ لترًا	ثلاثي السرعات	
٣٣ جالونًا	١٢٥ لتر	مجموعات الإدارة النهائية/الترس التفاضلي	
٦,٣ جالونات	۲۶ لترًا	صندوق تروس نقل الخرج	
		مرفاع الجسم	
ثانية	قت الرفع ١٢ ثانية		
۸ ثوان		وقت الخفض	



AAXQ3061-01 (7-2021) رقم التصنيع: 04A (Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia Pacific Islands, S Am)

