



Truk Artikulasi

Cat[®] 730

Truk artikulasi Cat[®] 730 menunjukkan keandalan dan ketahanan, produktivitas tinggi, dan kinerja terbaik di kelasnya. Pastikan alat berat Anda produktif sepanjang hari dengan fitur baru termasuk Kontrol Traksi Otomatis Tingkat Lanjut (AATC, Advance Automatic Traction Control), Kontrol Retarder Otomatis (ARC, Automatic Retarder Control), sistem hoist-assist, fitur perlindungan transmisi, sistem peringatan bahaya alat berat terguling dengan bantuan stabilitas, kabin kelas dunia dan lingkungan operator, serta mode ekonomis hemat bahan bakar.

Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C13 memberikan kinerja alat berat yang tinggi untuk berbagai penggunaan.
- Keandalan meningkat berkat kesamaan dan kesederhanaan desain dengan masa overhaul yang panjang.
- Sistem emisi yang minimal berdampak pada respons dan daya yang luar biasa.
- Retarder rem kompresi engine memperbaiki respons dan meningkatkan daya perlambatan untuk menuruni tanjakan secara terkontrol.

Ketahanan

- Semua struktur dan komponen teruji melalui pengujian yang ekstensif serta pengalaman pelanggan.
- Suspensi yang canggih memungkinkan pengendalian lebih cepat di medan berat sekaligus meredam beban benturan.
- Suspensi depan berosilasi ± 6 derajat untuk pengendalian yang mulus.
- Rangka didesain untuk menangani beban torsi, mengurangi tegangan di area hitch, dan mengoptimalkan geometri suspensi.
- Rangka dilas robot untuk daya tahan maksimal.

Raih Produktivitas yang Optimal

- Kontrol Traksi Otomatis Tingkat Lanjut (AATC, Advance Automatic Traction Control) mengurangi risiko selip roda untuk traksi dan produktivitas maksimal. Sepenuhnya otomatis tanpa tindakan operator.
- Strategi Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) dan Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) memuluskan perpindahan gigi dengan akselerasi yang lebih baik dan produktivitas lebih tinggi.
- Kontrol Retarder Otomatis (ARC, Automatic Retarder Control) mengendalikan retarder tanpa perlu interaksi operator. Sepenuhnya otomatis, setiap saat.
- Dengan Kontrol Hoist Berbantu yang baru, bak pembuangan dapat otomatis dimiringkan dan diturunkan dengan sekali menggeser sakelar.
- Tuas hoist/transmisi yang menyatu, khas truk artikulasi Cat, menempatkan berbagai kontrol pada tuas transmisi untuk memberikan kontrol gigi dan fungsi hoist yang mudah dan intuitif, mengurangi interaksi operator hingga 50%.

Peningkatan Efisiensi Bahan Bakar

- Mode ekonomis mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa memengaruhi produktivitas dan dapat diaktifkan dengan satu tombol.
- Desain alat berat generasi baru meningkatkan penghematan bahan bakar dengan biaya perawatan minimal serta daya dan respons yang sama hebatnya.
- Sistem manajemen udara yang inovatif mengoptimalkan aliran udara serta meningkatkan daya dan efisiensi bahan bakar.
- Platform injektor Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection (MEUI)[™]-C lanjutan memberikan tekanan injeksi yang lebih besar dan tingkat pembakaran bahan bakar yang lebih akurat.



Truk Artikulasi Cat® 730

Lingkungan Operator yang Nyaman dan Mudah

- Kabin baru ini memiliki ruang interior 20% lebih luas dan dirancang untuk menjadikan semua aspek operasional alat berat sesimpel mungkin bagi setiap operator.
- Kabin 4 dB lebih senyap untuk lingkungan kerja yang lebih nyaman.
- Area kaca yang diperluas mengoptimalkan jarak pandang operator dan instruktur.
- Dasbor bergaya baru dan diperbarui menempatkan semua kontrol di area yang mudah dijangkau dan dilengkapi sakelar rocker berlampu LED.
- Tata letak kontrol dan tampilan yang simpel dan intuitif memungkinkan operator fokus pada pengoperasian alat berat dengan aman sekaligus mempertahankan produktivitas.
- Tampilan layar sentuh diperbarui untuk memudahkan pemantauan dan penyetelan sistem.
- Bertelepon bebas genggam melalui stereo berkemampuan Bluetooth® opsional.
- Sistem kontrol udara otomatis yang ditingkatkan memberikan kemudahan untuk mempertahankan temperatur yang diinginkan.
- Tempat penyimpanan yang lebih baik dan lebih luas menjaga kerapian kabin.

Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Sistem yang terintegrasi memberi Anda kemampuan untuk membuat keputusan berbasis fakta secara tepat waktu untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan mengurangi biaya.
- Sistem Product Link™ terhubung ke alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memantau lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- Operator dapat memanfaatkan teknologi Payload untuk melihat bobot beban secara waktu nyata pada tampilan yang terintegrasi.
- Lampu indikator payload eksternal memperingatkan loader kapan harus berhenti untuk mengurangi risiko alat berat kelebihan muatan.
- Perangkat lunak bantuan stabilitas melaporkan informasi melalui VisionLink®, meningkatkan pengetahuan riwayat alat berat apabila alat berat terguling.

Fitur Keselamatan yang Terintegrasi

- Cat Detect dengan Bantuan Stabilitas memberikan peringatan suara dan visual kepada operator jika alat berat mendekati sudut yang tidak stabil selama pengoperasian untuk mencegah bak maupun kabin terguling.
- Masuk ke alat berat dengan aman berkat fitur wake-up alat berat dan pencahayaan tangga yang baru.
- Rel pegangan memungkinkan akses yang lebih mudah dan aman ke alat berat.
- Sistem deteksi kehadiran operator mengaktifkan rem parkir jika gigi transmisi aktif dan operator belum duduk.
- Sakelar rem tersier di dalam kabin memungkinkan operator menghentikan alat berat secara aman pada kondisi yang sangat jarang terjadi, yakni saat sirkuit rem utama dan sekunder mengalami kegagalan.
- Kemudi sekunder elektro-hidrolik diaktifkan secara otomatis jika tekanan rendah terdeteksi di sistem primer.
- Hill Assist mengurangi potensi terguling ke belakang saat di tanjakan.
- Rem tunggu mengaktifkan rem servis saat gigi netral dipilih dan tombol ditekan, memungkinkan alat berat dikontrol dengan cepat dan mudah saat operasi pemuatan dan pembuangan.

Biaya Perawatan Berkurang

- Desain agar tahan lama dan servis yang lebih mudah akan memaksimalkan waktu operasi dan mengurangi biaya servis.
- Sambungan universal berpelumas seumur pakai sehingga tidak memerlukan perawatan.
- Formula cairan pendingin meningkatkan umur komponen dengan mengurangi korosi.
- Alat berat secara keseluruhan didesain lebih mudah dalam perawatan dengan kabin berkemiringan samping, pengangkatan kap engine secara elektrik, panel akses, dan konektor Cat Data Link.

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
LINGKUNGAN OPERATOR			POWER TRAIN		
AC dengan refrigerant R134a	✓		Transmisi perpindahan gigi otomatis enam kecepatan maju dan satu kecepatan mundur	✓	
Kombinasi pilihan roda gigi dan tuas kontrol hoist	✓		Engine C13 Cat	✓	
Layar Kristal Cair (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmisi CX31	✓	
Kaca spion, pengaturan luas untuk meningkatkan visibilitas	✓		Diferensial: standar dengan pengunci diferensial lintas-gandar dan antar-gandar berkopling otomatis	✓	
Kaca spion, berpemanas dan bermotor		✓	Rem tertutup terendam oli dengan sirkuit ganda – semua roda	✓	
Sistem monitoring pengoperasian alat berat	✓		Retarder: rem kompresi engine	✓	
Radio, sistem stereo Bluetooth		✓	Tiga gandar, penggerak enam roda	✓	
Kursi: operator – dapat disetel sepenuhnya, suspensi udara, suspensi, sabuk paha yang memendek sendiri; instruktur – berpelapis jok dengan sabuk paha yang memendek sendiri	✓		KESELAMATAN		
Kursi, berpemanas/berpendingin		✓	Alarm mundur	✓	
Sabuk pengaman kursi operator, empat titik		✓	Kamera pandangan belakang	✓	
Kemudi sekunder, elektrohidraulik	✓		Kabin ROPS/FOPS	✓	
Sun visor	✓		PELINDUNG		
Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopik	✓		Gandar	✓	
Tampilan layar sentuh yang menayangkan video kamera pandangan belakang	✓		Karter	✓	
Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan, intermiten (depan)	✓		Radiator	✓	
TEKNOLOGI			Jendela belakang	✓	
Cat Detect dengan Stability Assist	✓		LAINNYA		
Sistem monitoring muatan Cat Production Measurement		✓	Instalasi autolube untuk pelumasan bearing secara otomatis		✓
Sistem Keamanan Alat Berat (MSS, Machine Security System)		✓	Jarak sumbu roda standar chassis polos (tanpa bak)		✓
Product Link Elite: PLE641 (seluler)	✓		Jarak sumbu roda panjang chassis polos (tanpa bak)		✓
Product Link Elite: PLE631 (satelit)		✓	Lapisan bak		✓
KELISTRIKAN DAN LAMPU			Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F)		✓
Baterai (x2) bebas perawatan	✓		Bodi berpemanas gas buang		✓
Attachment start cuaca dingin		✓	Pengisian bahan bakar cepat		✓
Heater blok engine		✓	Zat tambahan bahan bakar - antililin		✓
Start eter		✓	Flap lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi, dengan sangkutan untuk transportasi	✓	
Sistem listrik: 24 volt, 10 A konverter 24 volt ke 12 volt	✓		Pintu belakang gunting		✓
Suar LED Berkedip		✓	Katup Pengambilan Sampel S-O-S SM	✓	
Sistem penerangan: interior kabin, dua lampu depan, dua lampu penanda lebar, dua lampu mundur, lampu kerja/lampu akses kabin, dua lampu stop/lampu belakang, indikator arah depan dan belakang	✓		Peredaman suara		✓
Sakelar pemutus utama	✓		Ban, enam 23.5R25, radial	✓	
Lampu kerja High Intensity Discharge (HID) yang terpasang di atap		✓	Ban, enam 750/65R25, radial		✓
			Perlindungan dari kejahatan: tutup yang dapat dikunci	✓	
			Ganjal roda		✓

Truk Artikulasi Cat® 730

Spesifikasi Teknis

Engine		
Model Engine	C13	
Daya Kotor (SAE J1995:2014)	280 kW	375 hp
Daya Bersih (SAE J1349:2011)	274 kW	367 hp
Daya Engine (ISO 14396:2002)	276 kW	370 hp
Diameter	130 mm	5,1 in
Langkah	157 mm	6,2 in
Kapasitas Silinder	12,5 L	762,8 in ³
<ul style="list-style-type: none"> • Daya yang tercantum diuji di 1.800 rpm. • Daya yang tercantum adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas pada kecepatan minimum. • Daya bersih saat kipas berada pada kecepatan minimum adalah 274 kW (367 hp) sesuai kondisi acuan SAE. • C13 memancarkan setara dengan U.S. EPA Tier 2/EU Stage II atau memenuhi standar emisi Brazil MAR-1, setara dengan U.S. EPA Tier 3/EU Stage IIIA. 		
Penurunan Daya Engine Tidak Diperlukan di Bawah	3810 m	12.500 ft
Torsi Engine Puncak Kotor (SAE J1995:2014)	2141 N-m	1579 lbf-ft
Torsi Engine Puncak Neto (SAE J1349:2011)	2107 N-m	1554 lbf-ft
Kecepatan Torsi Engine Puncak	1200 rpm	

Bobot		
Muatan Tetapan	28 metrik ton	31 ton

Kapasitas Bak		
Munjung SAE 2:1	17,5 m ³	23 yd ³
Rata	13,3 m ³	17,4 yd ³
Munjung Pintu Belakang SAE 2:1	18,8 m ³	24,6 yd ³
Rata Pintu Belakang	13,9 m ³	18,2 yd ³

Transmisi		
Kecepatan	km/j	mph
Maju 1	8	5
Maju 2	15	9
Maju 3	22	14
Maju 4	34	21
Maju 5	47	29
Maju 6	55	34
Mundur 1	9	6

Standar	
Rem	ISO 3450:2011
Kabin/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Kabin/ROPS	ISO 3471:2008
Kemudi	ISO 5010:2019

Sistem AC	
<ul style="list-style-type: none"> • Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas ramah rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini berisi 1,1 kg refrigerant yang mengandung CO₂ setara dengan 1,716 metrik ton. 	

Tingkat Suara	
Interior Kabin	72 dB(A)
<ul style="list-style-type: none"> • Tingkat tekanan suara dinamis operator yang dinyatakan adalah 72 dB(A) apabila ISO 6396:2008 digunakan untuk mengukur nilai tersebut dengan kabin tertutup. Pengukuran dilakukan pada kecepatan maksimum kipas pendingin 70%. Tingkat suara mungkin bervariasi pada kecepatan kipas pendingin yang berbeda. Pengukuran dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam keadaan tertutup. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar. • Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka atau bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka selama jangka waktu lama atau dalam lingkungan yang bising. 	

Bobot Kerja		
Gandar Depan – Kosong	14.400 kg	31.835 lb
Gandar Tengah – Kosong	4640 kg	10.229 lb
Gandar Belakang – Kosong	4420 kg	9744 lb
Total – Kosong	23.500 kg	51.809 lb
Gandar Depan – Beban Tetapan	3280 kg	7231 lb
Gandar Tengah – Beban Tetapan	12.360 kg	27.249 lb
Gandar Belakang – Beban Tetapan	12.360 kg	27.249 lb
Total – Beban Tetapan	28.000 kg	61.729 lb
Gandar Depan – Bermuatan	17.720 kg	39.066 lb
Gandar Tengah – Bermuatan	17.000 kg	37.479 lb
Gandar Belakang – Bermuatan	16.780 kg	36.994 lb
Total – Bermuatan	51.500 kg	113.538 lb

Pelat Bak	
Baja tahan aus Brinell HB450 berkekuatan tinggi	

Ketebalan Pelat Bak		
Pelat Depan	7 mm	0,28 in
Pelat Dasar	13 mm	0,51 in
Pelat Samping	11 mm	0,43 in

Kapasitas Isi Ulang Servis		
Tangki Bahan Bakar	412 L	108,8 gal
Sistem Pendinginan	83 L	21,9 gal
Sistem Hidraulik	110 L	29,1 gal
Karter Engine	38 L	10 gal
Transmisi	47 L	12,4 gal
Final Drive/Diferensial	125 L	33 gal
Kotak Roda-gigi Transfer Output	24 L	6,3 gal

Hoist Bak	
Waktu Pengangkatan	12 detik
Waktu Penurunan	8 detik



A8XQ3061-01 (7-2021)
 Nomor Build: 04A
 (Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia
 Pacific Islands, S AM)

