



740 EJ

Camión Articulado

Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice

Especificaciones	2
Motor	2
Pesos	2
Sistema de aire acondicionado	2
Capacidad de la caja	2
Transmisión	2
Niveles de ruido	2
Pesos en orden de trabajo	3
Placa de la caja	3
Expulsión/retracción de la hoja	3
Capacidades de llenado de servicio	3
Normas	3
Dimensiones	4
Radio de giro	5
Dirección	5
Coordinación óptima de pasadas entre cargador y camión	5
Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza máxima de tracción	6
Rendimiento del retardo	7
Equipo optativo y estándar	8

Especificaciones del Camión Articulado 740 EJ

Motor

Modelo de motor	Cat® C18	
Potencia bruta – SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Potencia neta – SAE J1349:2011	370 kW	496 hp
Potencia del motor – ISO 14396:2002	376 kW	504 hp
Calibre	145 mm	5,7"
Carrera	183 mm	7,2"
Cilindrada	18,1 L	1.106"³

- La potencia anunciada se prueba a 1.700 rpm.
- La potencia neta ofrecida es la disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador está a velocidad máxima es de 348 kW (467 hp) según las condiciones de referencia SAE.
- Las emisiones del modelo C18 son equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la UE.

No se requiere reducción de potencia del motor por debajo de	3.050 m	10.000'
Par bruto máximo del motor (SAE J1995:2014)	2.618 N·m	1.931 lbf-pie
Par neto máximo del motor (SAE J1349:2011)	2.558 N·m	1.887 lbf-pie
Velocidad a par máximo del motor	1.200 rpm	

Pesos

Carga útil nominal	38 tons métricas	42 tons EE.UU.
--------------------	------------------	----------------

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,2 kg de refrigerante que tiene un equivalente de CO₂ de 1.716 toneladas métricas.

Capacidad de la caja

Colmada SAE 2:1	23 m³	30,1 yd³
A ras	18 m³	23,5 yd³

Transmisión

Avance 1	6,1 km/h	3,8 mph
Avance 2	8,1 km/h	5 mph
Avance 3	11,2 km/h	7 mph
Avance 4	14,1 km/h	8,8 mph
Avance 5	18,7 km/h	11,6 mph
Avance 6	22,9 km/h	14,2 mph
Avance 7	31,5 km/h	19,6 mph
Avance 8	37,9 km/h	23,5 mph
Avance 9	54,8 km/h	34 mph
Retroseso 1	6,4 km/h	4 mph
Retroseso 2	14,6 km/h	9,1 mph

Niveles de ruido

Interior de la cabina	72 dB(A)
-----------------------	----------

- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento. El nivel acústico puede variar a diferentes velocidades del ventilador de enfriamiento. La medición se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y recibió el mantenimiento establecido.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas o cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas o ventanas abiertas durante períodos prolongados o en entornos ruidosos.

Especificaciones del Camión Articulado 740 EJ

Pesos en orden de trabajo

Eje delantero: vacío	19.841 kg	42.243 lb
Eje central: vacío	7.832 kg	17.267 lb
Eje trasero: vacío	7.570 kg	16.689 lb
Total: vacío	35.243 kg	77.698 lb
<hr/>		
Eje delantero: carga nominal	1.603 kg	3.534 lb
Eje central: carga nominal	18.198 kg	40.120 lb
Eje trasero: carga nominal	18.198 kg	40.120 lb
Total: carga nominal	38.000 kg	83.776 lb
<hr/>		
Eje delantero: cargado	21.444 kg	47.276 lb
Eje central: cargado	26.030 kg	57.386 lb
Eje trasero: cargado	25.768 kg	56.809 lb
Total: cargado	73.243 kg	161.473 lb

Placa de la caja

Acero resistente al desgaste Brinell HB450 de alta resistencia		
Delantero	7 mm	0,28"
Conducto	14 mm	0,55"
Lateral	11 mm	0,43"
Base	14 mm	0,55"

Expulsión/retracción de la hoja

Expulsión (manual)	17 segundos
Expulsión (automática)	16 segundos
Retracción (manual)	21 segundos
Retracción (automática)	21 segundos

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	550 L	145,3 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	90 L	23,7 gal EE.UU.
Tanque de enfriamiento de los frenos	67 L	17,7 gal EE.UU.
Sistema hidráulico del dispositivo de levantamiento/dirección	140 L	36,9 gal EE.UU.
Cárter del motor	52 L	13,7 gal EE.UU.
Transmisión/OTG	75 L	19,8 gal EE.UU.
Mandos finales (cada uno)	5 L	1,3 gal EE.UU.
Ejes (cada uno)	60 L	15,8 gal EE.UU.

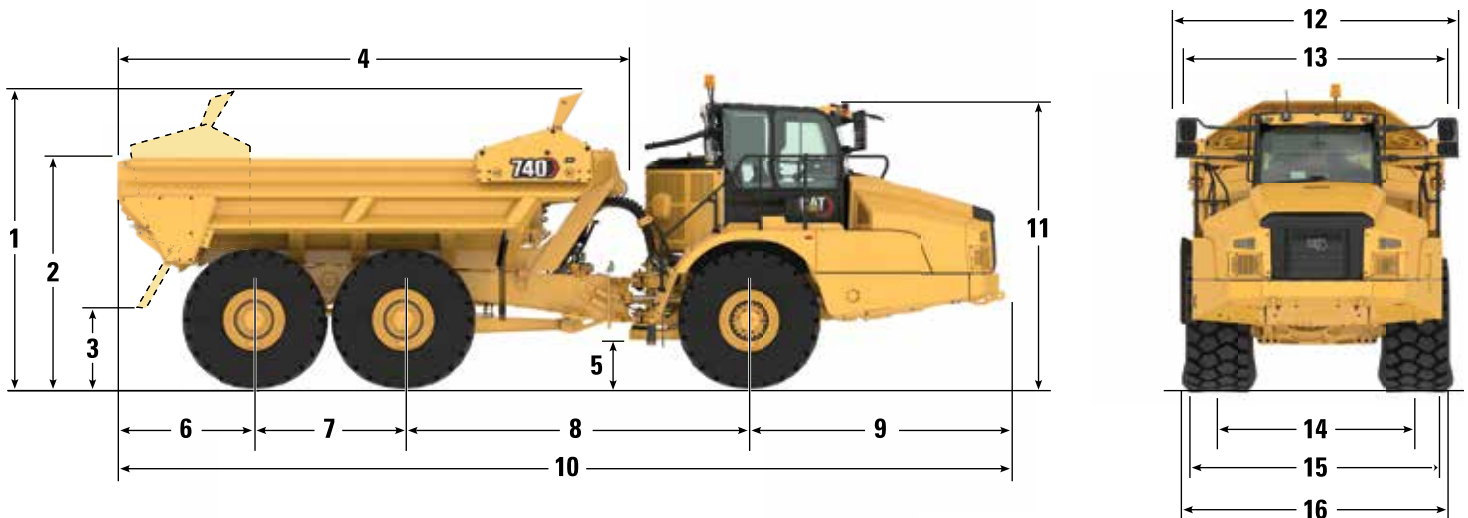
Normas

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

Especificaciones del Camión Articulado 740 EJ

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	mm	pies/pulg
1 Altura en la posición de transporte	3.962	13' 0"
2 Altura sobre la carga	3.104	10' 2"
3 Espacio libre sobre el suelo hasta la altura de la caja	1.103	3' 7"
4 Longitud de la caja	6.731	22' 1"
5 Espacio libre sobre el suelo	583	1' 11"
6 Centro del eje trasero a la parte trasera de la caja	1.789	5' 10"
7 Eje intermedio al centro del eje trasero	1.966	6' 5"
8 Eje intermedio al eje delantero (centros)	4.590	15' 0"
9 Centro del eje delantero a la parte delantera de la máquina	3.418	11' 2"
10 Longitud total	11.764	38' 7"
11 Altura desde el suelo hasta la parte superior de la cabina	3.752	12' 3"
12 Ancho total	3.801	12' 5"
13 Ancho del cuerpo	3.522	11' 6"
14 Ancho de la cadena	2.687	8' 9"
15 Ancho de los guardabarros	3.370	11' 0"
16 Peso con carga máxima en los neumáticos	3.500	11' 5"

Especificaciones del Camión Articulado 740 EJ

Radio de giro

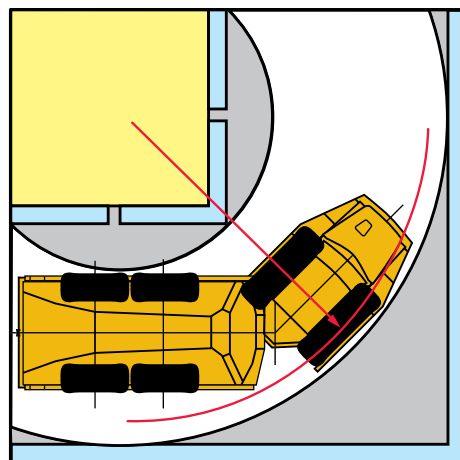
Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 29.5R25.

Dimensiones de giro

Ángulo de dirección: desde el centro hacia la izquierda o la derecha	45 grados
Radio de giro SAE	8.624 mm 339"
Radio de espacio libre	9.045 mm 356"
Radio interior	4.413 mm 173"
Ancho de pasillo	5.925 mm 233"

Dirección

Traba a traba 4,8 segundos a 60 rpm



Coordinación óptima de pasadas entre cargador y camión

Excavadoras Hidráulicas

Pasadas

390

4

374

5

Cargadores de Ruedas

Pasadas

982

4

980

4-5

972

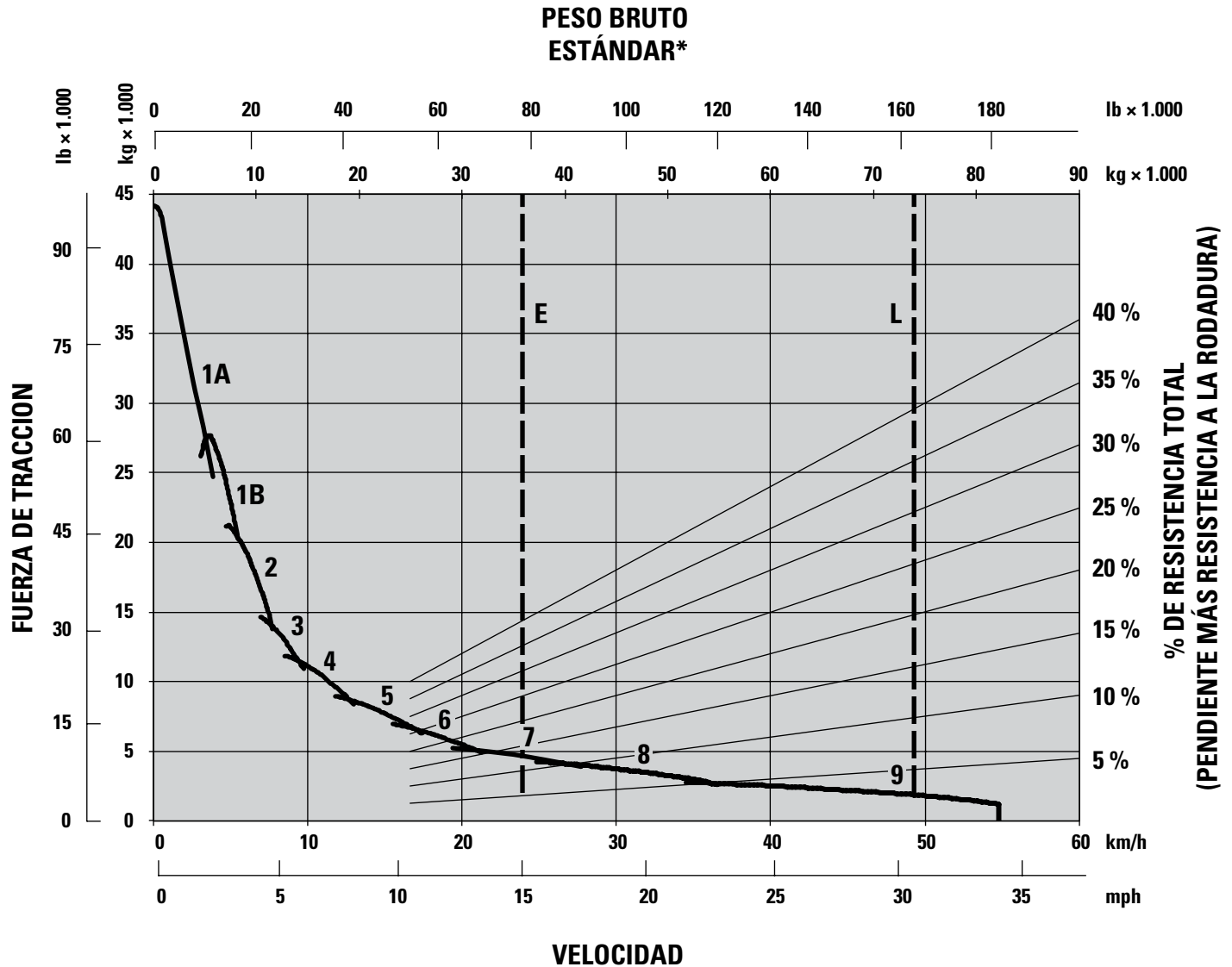
4-5

Una adaptación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. Tener herramientas de carga y acarreo compatibles da como resultado una mayor productividad y menores costos del sistema por unidad de volumen movilizado.

Especificaciones del Camión Articulado 740 EJ

Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza máxima de tracción

Para determinar el rendimiento, lea desde peso bruto hacia abajo hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más un 1 % por cada 10 kg/ton métrica (20 lb/ton EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de la gama de velocidad más alta que pueda alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. La fuerza máxima de tracción utilizable depende de la tracción disponible.



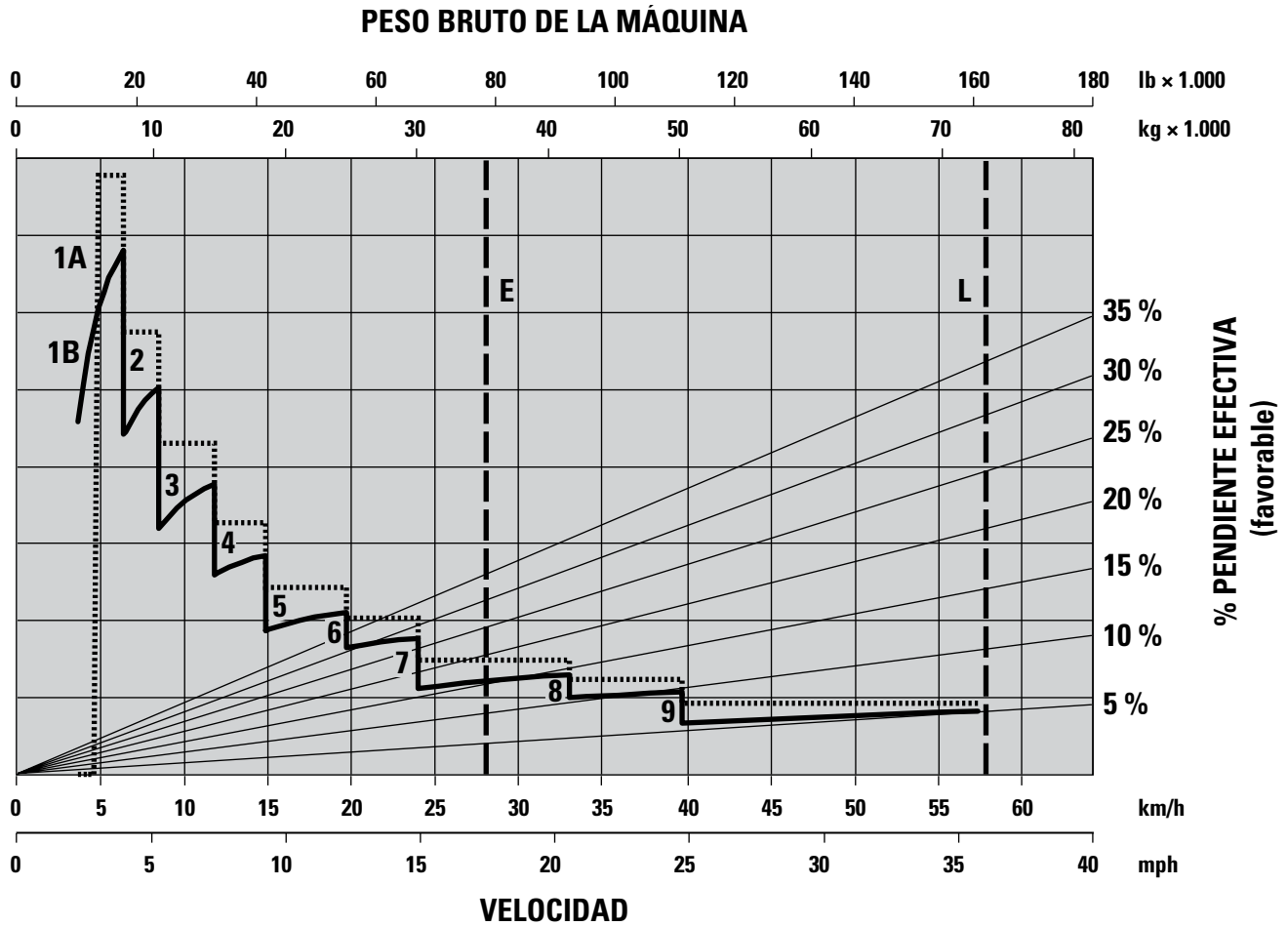
- 1A – 1ª marcha (mando de convertidor)
- 1B – 1ª marcha (mando directo)
- 2 – 2ª marcha
- 3 – 3ª marcha
- 4 – 4ª marcha
- 5 – 5ª marcha
- 6 – 6ª marcha
- 7 – 7ª marcha
- 8 – 8ª marcha
- 9 – 9ª marcha

V: vacío; 36.000 kg (79.400 lb)
 C: cargado; 74.000 kg (163.100 lb)
 * A nivel del mar

Especificaciones del Camión Articulado 740 EJ

Rendimiento del retardo

Para determinar el rendimiento, lea desde peso bruto hacia abajo hasta el % de pendiente efectiva. La pendiente eficaz es igual al % real de pendiente favorable más 1 % por cada 10 kg/ton métrica (20 lb/ton EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de la gama de velocidad más alta que pueda alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. El efecto de retardación en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.



- 1A – 1ª marcha (mando de convertidor)
- 1B – 1ª marcha (mando directo)
- 2 – 2ª marcha
- 3 – 3ª marcha
- 4 – 4ª marcha
- 5 – 5ª marcha
- 6 – 6ª marcha
- 7 – 7ª marcha
- 8 – 8ª marcha
- 9 – 9ª marcha

V: vacío; 36.000 kg (79.400 lb)
C: cargado; 74.000 kg (163.100 lb)

———— Manual
..... Automático

Equipo estándar y optativo del Camión Articulado 740 EJ

Equipo optativo y estándar

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
ENTORNO DEL OPERADOR			TECNOLOGÍA		
Aire acondicionado con refrigerante R134a	✓		Sistema de seguridad de la máquina (MSS)	✓	
Salidas de aire regulables	✓		Sistema Monitor de carga útil Cat Production Measurement	✓	
Selección de marchas combinada y palanca de control de expulsión	✓		Product Link™: PL631E o PL641E, según la ubicación y el acuerdo de licencia	✓	
Ventanas de vidrio: delanteras laminadas y polarizadas, laterales y traseras reforzadas y polarizadas	✓		Cat Detect con Stability Assist	✓	
Calentador y desempañador con ventilador de velocidad variable	✓		Product Link Elite: PLE631E (satelital), PLE641E (celular)	✓	
Vidrio infrarrojo: cabina para temperatura ambiente alta		✓	SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN		
Pantalla de Cristal Líquido (LCD): indicador de alerta, marcha y dirección seleccionadas, cambio de velocidad o automático, Manual de Operación y Mantenimiento (OMM), falla de la dirección principal (advertencia), advertencia del cinturón de seguridad, falla de la dirección secundaria, filtro de regeneración del filtro de partículas diésel (DPF), fuente de energía de la dirección secundaria conectada, horómetro, retardador activo	✓		Baterías (dos) que no requieren mantenimiento	✓	
Espejos: configuración amplia para mejor visibilidad	✓		Accesorio de arranque para tiempo frío	✓	
Espejos, motorizados y calefaccionados		✓	Calentador del bloque de motor	✓	
Sistema Monitor de la operación de la máquina: luz de acción, presión del aceite de motor, sistema de dirección principal y señal de giro izquierda y derecha, luz alta, temperatura del refrigerante, tacómetro, freno de estacionamiento, nivel de combustible, temperatura del aceite de la transmisión, sistema de frenos, sujeción de la transmisión, control de expulsión, sistema hidráulico, sistema de carga, falla de la transmisión, sistema de control de tracción, luz indicadora de estado del motor	✓		Arranque con éter	✓	✓
Cinturón de seguridad del operador de cuatro puntos		✓	Sistema eléctrico 24 voltios, 5 A, convertidor de 24 a 12 voltios	✓	
Radio, sistema estéreo con Bluetooth®		✓	Baliza intermitente LED		✓
Asientos: operador: completamente ajustable con suspensión neumática, cinturón de seguridad de cadera retráctil; asiento del instructor: acolchado con cinturón de seguridad de cadera retráctil	✓		Bocina	✓	
Asiento, con calefacción/enfriamiento		✓	Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos luces delanteras, dos marcadoras de ancho, dos de retroceso, luz de trabajo y de acceso a la cabina, dos luces de parada/traseras, indicadores de dirección delantero y trasero	✓	
Dirección secundaria: electrohidráulica	✓		Interruptor de desconexión principal	✓	
Almacenamiento: portavasos, receptáculo para termo (debajo del asiento secundario), almacenamiento debajo del asiento, bolsillo de puerta, almacenamiento detrás del asiento, gancho para ropa	✓		Receptáculo de arranque remoto (cables no incluidos)	✓	
Visera	✓		Luces de trabajo de descarga de alta intensidad (HID) montadas en el techo		✓
Volante con inclinación y telescópico	✓		TREN DE FUERZA		
Pantalla táctil que incorpora las imágenes de la cámara de visión trasera	✓		Transmisión de cambio automático de nueve velocidades de avance y dos de retroceso	✓	
Persianas de las ventanas		✓	Motor Cat C18	✓	
Ventanas (polarizadas) con apertura en ambos lados	✓		Transmisión CX38	✓	
Lava/limpiaparabrisas intermitentes con dos velocidades (delantero)	✓		Diferenciales: estándares con trabas automáticas y con embrague del diferencial interaxial y del diferencial transversal	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades (trasero)		✓	Frenos de circuito doble sumergidos en aceite y cerrados en todas las ruedas	✓	
			Retardador: motor con freno de compresión	✓	
			Tracción en las seis ruedas, en los tres ejes	✓	
			SEGURIDAD		
			Alarma de retroceso	✓	
			Cámara de visión trasera	✓	
			Cabina ROPS/FOPS	✓	
			PROTECTORES		
			Eje	✓	
			Cárter	✓	
			Protección contra derrames de la caja delantera del camión, parte integral de la caja fabricada	✓	
			Radiador	✓	
			Ventana trasera	✓	

Equipo estándar y optativo del Camión Articulado 740 EJ

Equipo optativo y estándar

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
OTRO			OTROS (CONTINUACIÓN)		
Instalación de autolubricación para el engrase automático de cojinetes		✓	Guardabarros: montados en los arcos de las ruedas y en la caja, con ataduras para transporte		✓
Distancia entre ejes estándar del chasis sin accesorios (sin carrocería)		✓	Compuerta trasera hidráulica		✓
Distancia entre ejes larga del chasis sin accesorios (sin carrocería)		✓	Válvulas de muestreo S·O·S SM		✓
Revestimiento de caja		✓	Insonorización (estándar en EFTA*)		✓
Refrigerante para tiempo frío de -51 °C (-60 °F)		✓	Insonorización (optativa fuera de EFTA*)		✓
Caja calentada por el escape		✓	Seis neumáticos 29.5 R25		✓
Llenado rápido de combustible		✓	Protección contra vandalismo: tapas trabables		✓
Extensión de guardabarros		✓	Calzos para ruedas		✓
Aditivo para combustible que evita la acumulación de cera		✓	Neumáticos anchos 875/65 R29		✓

* Los países de la EFTA son países de la Unión Europea más Islandia, Noruega, Lichtenstein y Suiza.

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2022 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, y sus respectivos logotipos, Product Link, S·O·S, "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en el presente, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASXQ3007-01 (1-2022)
Número de fabricación: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia,
Pacific Islands, S Am)

