



# Cat<sup>®</sup> 730

## Caminhão Articulado

***O caminhão articulado Cat<sup>®</sup> 730 oferece confiabilidade e durabilidade comprovadas, alta produtividade e desempenho líder da classe. Mantenha a máquina produtiva o tempo todo com novos recursos, incluindo o Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control), Automatic Retarder Control (ARC), sistema de assistência a içamento, recursos de transmissão da transmissão, sistema de advertência de capotamento da máquina com assistência de estabilidade, uma cabine de nível mundial e ambiente do operador, além de um modo de economia de combustível.***

### Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C13 oferece alto desempenho da máquina em uma variedade de aplicações.
- Maior confiabilidade graças à convergência e à simplicidade do projeto com longa vida útil para reforma.
- O impacto minimizado dos sistemas de emissão permite uma excelente resposta e ampla potência.
- O retardador de freio de compressão do motor melhora a resposta e aumenta a potência de retardo para descida controlada de rampas.

### Durabilidade

- Todas as estruturas e os componentes são comprovados por meio de diversos testes e da experiência do cliente.
- A suspensão avançada permite maior velocidade em terrenos difíceis, suavizando as cargas de impacto.
- A suspensão frontal oscila  $\pm 6$  graus para um deslocamento suave.
- Os chassis são projetados para suportar as cargas de torque, reduzir a tensão na área dos rolamentos de articulação do chassi e otimizar a geometria da suspensão.
- Os chassis são soldados por robôs para aumentar a durabilidade.

### Alcance Maior Produtividade

- O Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduz a patinagem das rodas para obter o máximo de tração e produtividade. Totalmente automático, sem ação do operador.
- A Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) e o Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) oferecem mudanças de velocidade suaves com melhor aceleração e maior produtividade.
- O Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) controla o retardador sem qualquer interação do operador. Totalmente automático 100% do tempo.
- O Novo Controle de Elevação Assistido permite a inclinação e o abaixamento automáticos da balsa com o pressionamento de um interruptor.
- A alavanca combinada de içamento/transmissão, exclusiva para caminhões articulados da Cat, coloca diversos controles na alavanca de transmissão para facilitar o controle fácil e intuitivo das engrenagens e das funções de içamento, reduzindo a interação do operador em até 50%.

### Aumentar a Eficiência de Combustível

- O modo de economia reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado com um único botão.
- O projeto de máquina de última geração melhora a economia de combustível com custos de manutenção reduzidos e a mesma excelente potência e resposta.
- Os sistemas inovadores de gerenciamento de ar otimizam o fluxo de ar e aumentam a potência e a eficiência de combustível.
- As plataformas do injetor da Unidade de Injeção Eletrônica Ativada Mecanicamente (MEUI, Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection)<sup>TM</sup>-C avançada fornecem pressões de injeção maiores e taxas de combustível mais precisas.



# Caminhão Articulado Cat® 730

---

## Compartimento Fácil e Confortável do Operador

- A nova cabine tem 20% a mais de espaço interno e foi projetada para tornar todos os aspectos da operação da máquina o mais simples possível para cada operador.
- A cabine é 4 dB mais silenciosa para proporcionar um ambiente de trabalho mais confortável.
- A área de vidro ampliada otimiza a visibilidade do treinador e do operador.
- O painel recém-estilizado e atualizado coloca os controles ao alcance fácil e apresenta chaves seletoras iluminadas por LED.
- Os layouts de tela e controle simples e intuitivos permitem que o operador se concentre na operação segura da máquina ao mesmo tempo que mantêm a produtividade.
- A tela sensível ao toque atualizada permite fácil monitoramento e ajuste dos sistemas.
- Faça e receba chamadas sem usar as mãos por meio do estéreo opcional equipado com Bluetooth®.
- O sistema de controle climático automático melhorado torna mais fácil manter a temperatura desejada.
- O armazenamento aumentado e melhorado evita que a cabine fique entulhada.

## Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo de inatividade e os códigos de diagnóstico.
- A tecnologia Payload permite que os operadores visualizem em tempo real os pesos das cargas na tela integrada.
- As luzes indicadores de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O software de assistência para estabilidade relata informações usando o VisionLink®, aumentando a consciência do histórico da máquina se ocorrer uma capotagem.

## Recursos de Segurança Integrados

- O Cat Detect com Assistência para Estabilidade fornecerá alertas sonoros e visuais para o operador se a máquina se aproximar de um ângulo instável durante a operação para impedir que a balsa ou a cabine capotem.
- Entre na máquina com segurança com o despertar da máquina e a nova iluminação da escada.
- O corrimão permite acesso mais fácil e mais seguro à máquina.
- O sistema de detecção de presença do operador acionará o freio de estacionamento se a marcha estiver engatada e o operador não estiver sentado.
- O interruptor do freio terciário na cabine permite que o operador coloque a máquina em uma parada segura no caso improvável de falha tanto no circuito de freio principal quanto secundário.
- A direção secundária eletro-hidráulica é automaticamente ativada caso seja detectada pressão baixa no sistema principal.
- O Auxílio de Subida reduz uma possível reversão em rampas.
- O freio de espera aplica os freios de serviço quando a posição neutra está selecionada e o botão é pressionado, permitindo um controle rápido e fácil da máquina ao despejar e carregar.

## Custos de Manutenção Reduzidos

- Projeto durável e manutenção mais fácil significam maior tempo de atividade e redução nos custos de manutenção.
- As juntas universais são permanentemente lubrificadas, eliminando qualquer necessidade de manutenção.
- A fórmula do líquido arrefecedor melhora a vida útil do componente, reduzindo a corrosão.
- Toda a máquina foi projetada para uma maior facilidade de manutenção, com cabine inclinável lateralmente, capô de levantamento elétrico, painéis de acesso e o conector do link de dados da Cat.

## Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR</b>			<b>TREM DE FORÇA</b>		
Ar-condicionado com refrigerante R134a	✓		Transmissão automática, seis marchas de avanço e uma marcha a ré	✓	
Seleção de marcha e alavanca de controle da balsa combinadas	✓		Motor Cat C13	✓	
Monitor de Cristal Líquido (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmissão CX31	✓	
Retrovisores, arranjo extensivo para mais visibilidade	✓		Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos	✓	
Retrovisores, motorizados aquecidos		✓	Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo – todas as rodas	✓	
Sistema de monitoramento de operação da máquina	✓		Retardador: freio de compressão do motor	✓	
Rádio, sistema estéreo Bluetooth		✓	Três eixos, tração nas seis rodas	✓	
Assentos: operador – totalmente ajustável, ar suspensão, cinto de segurança abdominal retrátil; instrutor - acolchoado com cinto de segurança abdominal retrátil	✓		<b>SEGURANÇA</b>		
Assento, aquecido/arrefecido		✓	Alarme de ré	✓	
Cinto de segurança do operador de quatro pontos		✓	Câmera retrovisora	✓	
Direção secundária, eletro-hidráulica	✓		Cabine ROPS/FOPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	✓	
Quebra-sol	✓		<b>PROTETORES</b>		
Volante de direção inclinável e telescópico	✓		Eixo	✓	
Monitor com tela sensível ao toque incorporando a entrada de vídeo da câmera retrovisora	✓		Cárter	✓	
Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)	✓		Radiador	✓	
<b>TECNOLOGIA</b>			Vidro traseiro	✓	
Cat Detect com Assistência para Estabilidade	✓		<b>OUTROS</b>		
Sistema de monitoramento da carga útil Cat Production Measurement		✓	Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos		✓
Sistema de Segurança da Máquina (MSS)		✓	Distância padrão entre eixos do chassi simples (sem balsa)		✓
Product Link Elite: PLE641 (celular)	✓		Distância longa entre eixos do chassi simples (sem balsa)		✓
Product Link Elite: PLE631 (satélite)		✓	Revestimentos de carroceria		✓
<b>ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO</b>			Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)		✓
Baterias sem necessidade de manutenção (x2)	✓		Carroceria adaptada ao calor do escape		✓
Kit de partida em baixas temperaturas		✓	Abastecimento rápido de combustível		✓
Aquecedor do bloco de motor		✓	Aditivo de combustível - antiparafina		✓
Partida a éter		✓	Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte	✓	
Sistema elétrico: 24 V, 10 A conversor de 24 a 12 V	✓		Porta traseira tipo tesoura		✓
Farol intermitente de LED		✓	Válvulas de amostragem S-O-S <sup>SM</sup>	✓	
Sistemas de iluminação: interior da cabine, dois faróis, dois marcadores de largura, duas luzes de ré, luz de trabalho/luz de acesso à cabine, duas luzes de freio/lanterna traseira, indicadores de direção frontal e traseira	✓		Isolamento acústico		✓
Chave geral principal	✓		Pneus, seis 23.5R25, radiais	✓	
Luzes de trabalho de Descarga de Alta Intensidade (HID, High Intensity Discharge) montadas no teto		✓	Pneus, seis 750/65R25, radiais		✓
			Proteção contra vandalismo: tampas com trinco	✓	
			Escoras das rodas		✓

# Caminhão Articulado Cat® 730

## Especificações Técnicas

### Motor

Modelo do Motor	C13	
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	280 kW	375 hp
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	274 kW	367 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	276 kW	370 hp
Diâmetro Interno	130 mm	5,1 pol
Curso	157 mm	6,2 pol
Deslocamento	12,5 l	762,8 pol <sup>3</sup>

- A potência anunciada é testada a 1.800 rpm.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador em velocidade mínima.
- A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 274 kW (367 hp) segundo as condições de referência SAE.
- O C13 emite o equivalente aos padrões de emissão Final do Tier 2 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio II da UE ou MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE.

Não Há Redução de Potência do Motor Abaixo	3.810 m	12.500 pés
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995:2014)	2.141 Nm	1.579 lb-pé
Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349:2011)	2.107 Nm	1.554 lb-pé
Velocidade em Torque Máximo	1.200 rpm	

### Pesos

Carga Útil Nominal	28 toneladas métricas	31 toneladas
--------------------	-----------------------	--------------

### Capacidades da Bâscula

Acumulado SAE 2:1	17,5 m <sup>3</sup>	23 Yd <sup>3</sup>
Rasa	13,3 m <sup>3</sup>	17,4 Yd <sup>3</sup>
Porta Traseira Coroada SAE 2:1	18,8 m <sup>3</sup>	24,6 Yd <sup>3</sup>
Porta Traseira Rasa	13,9 m <sup>3</sup>	18,2 Yd <sup>3</sup>

### Transmissão

Velocidade	km/h	mph
Avanço 1	8	5
Avanço 2	15	9
Avanço 3	22	14
Avanço 4	34	21
Avanço 5	47	29
Avanço 6	55	34
Ré em 1ª	9	6

### Padrões

Freios	ISO 3450: 2011
Cabine/FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	ISO 3449:2005 Level II
Cabine/ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem)	ISO 3471: 2008
Direção	ISO 5010: 2019

### Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,1 kg de refrigerante, que tem um equivalente de CO<sub>2</sub> de 1.716 toneladas métricas.

### Níveis de Ruído

- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| Parte Interna da Cabine | 72 dB(A) |
|-------------------------|----------|
- O nível declarado de pressão sonora dinâmica para o operador é de 72 dB(A) quando ISO 6396:2008 é usado para medir o valor para uma cabine fechada. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento. O nível de som pode variar com velocidades do ventilador de arrefecimento diferentes. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.
  - A proteção auricular pode ser necessária durante a operação com um compartimento do operador e uma cabine abertos ou quando não mantidos adequadamente ou com portas/janelas abertas por períodos prolongados ou em ambientes barulhentos.

### Pesos Operacionais

Eixo Frontal - Vazio	14.400 kg	31.835 lb
Eixo Central - Vazio	4.640 kg	10.229 lb
Eixo Traseiro - Vazio	4.420 kg	9.744 lb
Total - Vazio	23.500 kg	51.809 lb
Eixo Frontal - Carga Nominal	3.280 kg	7.231 lb
Eixo Central - Carga Nominal	12.360 kg	27.249 lb
Eixo Traseiro - Carga Nominal	12.360 kg	27.249 lb
Total - Carga Nominal	28.000 kg	61.729 lb
Eixo Frontal - Carregado	17.720 kg	39.066 lb
Eixo Central - Carregado	17.000 kg	37.479 lb
Eixo Traseiro - Carregado	16.780 kg	36.994 lb
Total - Carregado	51.500 kg	113.538 lb

### Chapa da Caçamba

Aço resistente a desgaste Brinell HB450 de alta durabilidade

### Espessura da Chapa da Caçamba

Armação Frontal	7 mm	0,28 pol
Chapa Base	13 mm	0,51 pol
Chapas Laterais	11 mm	0,43 pol

### Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	412 l	108,8 gal
Sistema de Arrefecimento	83 l	21,9 gal
Sistema Hidráulico	110 l	29,1 gal
Cárter do Motor	38 l	10 gal
Transmissão	47 l	12,4 gal
Comandos Finais/Diferencial	125 l	33 gal
Caixa de Engrenagem de Transferência de Saída	24 l	6,3 gal

### Guincho da Bâscula

Tempo de Levantamento	12 segundos
Tempo de Abaixamento	8 segundos



APXQ3061-01 (7-2021)  
Build Number: 04A  
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia  
Pacific Islands, S Am)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com). Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2021 Caterpillar. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, MEUI, ProductLink, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

