



730 Cat[®]

Camión articulado

El Camión Articulado Cat[®] 730 ofrece fiabilidad y durabilidad demostradas, alta productividad y un rendimiento líder en su clase. Mantenga la productividad de la máquina durante todo el día con las nuevas características. Estas incluyen el control de tracción automático avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control), el control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control), el sistema de levantamiento asistido, las características de protección de la transmisión, el sistema de advertencia de estabilidad asistida de la máquina en caso de vuelcos, una cabina y un entorno del operador de clase mundial, y la modalidad económica de ahorro de combustible.

Fiabilidad demostrada

- El Motor Cat C13 ofrece un alto rendimiento de la máquina en diferentes aplicaciones.
- La estandarización y la simplicidad del diseño ofrecen mayor fiabilidad y una larga vida útil hasta el reparo.
- El impacto minimizado de los sistemas de emisiones permite una respuesta excelente y una gran potencia.
- El retardador del freno de compresión del motor mejora la respuesta y aumenta la potencia de retardo para un descenso controlado en pendientes.

Durabilidad

- Todas las estructuras y los componentes se validan con pruebas exhaustivas y la experiencia del cliente.
- La suspensión avanzada permite una mayor velocidad en terrenos irregulares y suaviza las cargas de impacto.
- La suspensión delantera oscila $\pm 6^\circ$ para un desplazamiento suave.
- Los bastidores están diseñados para resistir cargas de torsión, disminuir el esfuerzo del área del enganche y optimizar la geometría de la suspensión.
- Los marcos tienen soldadura robótica para ofrecer la máxima durabilidad.

Logre una mayor productividad

- El control de tracción automático avanzado (AATC) reduce el resbalamiento de las ruedas para proporcionar la máxima tracción y productividad. Totalmente automático sin intervención del operador.
- La estrategia del control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) y el control electrónico de presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) ofrecen cambios de marcha suaves con una aceleración mejorada y mayor productividad.
- El control automático del retardador (ARC) administra el retardador sin la interacción del operador. Completamente automático todo el tiempo.
- El nuevo control de levantamiento asistido permite inclinar y bajar automáticamente la caja del camión con solo presionar un interruptor.
- La palanca combinada de levantamiento/transmisión, exclusiva de los camiones articulados Cat, incluye múltiples controles en la palanca de transmisión. De esta manera, proporciona un control fácil e intuitivo de las marchas y las funciones de levantamiento. Además, reduce la interacción del operador hasta en un 50 %.

Aumento de la eficiencia del combustible

- La modalidad económica reduce el consumo de combustible sin afectar la productividad y se puede activar con un solo botón.
- El diseño de última generación de la máquina mejora el ahorro de combustible al ofrecer costos de mantenimiento más bajos y la misma potencia y respuesta excepcionales.
- Los innovadores sistemas de gestión del aire optimizan el flujo de aire y mejoran la potencia y la eficiencia del combustible.
- Las plataformas de inyectores de inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente MEUI[™]-C ofrecen presiones de inyección más altas y un régimen de combustible más preciso.



Camión Articulado Cat® 730

Entorno del operador cómodo y sencillo

- La nueva cabina tiene un 20 % más de espacio interior y está diseñada para simplificar al máximo todos los aspectos de la operación de la máquina para cada operador.
- La cabina es 4 dB más silenciosa para un entorno de trabajo más cómodo.
- El área de vidrio más amplia optimiza la visibilidad del operador y del instructor.
- El tablero de instrumentos actualizado y con estilo nuevo pone los controles al alcance del operador y cuenta con interruptores basculantes iluminados con luces LED.
- El diseño simple e intuitivo del control y la pantalla permite al operador centrar su atención en la operación segura de la máquina mientras mantiene la productividad.
- La pantalla táctil actualizada permite monitorear y cambiar los ajustes de los sistemas fácilmente.
- Realice y reciba llamadas manos libres a través del estéreo equipado con Bluetooth® optativo.
- El sistema de control de climatización automático mejorado hace que sea más fácil mantener la temperatura deseada.
- Un espacio de almacenamiento más amplio y mejorado evita el desorden en la cabina.

Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados permiten tomar decisiones a tiempo y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos.
- El sistema Product Link™ se conecta a la máquina de forma inalámbrica. De esta manera, puede controlar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico.
- Con la tecnología de carga útil los operadores pueden ver los pesos de la carga en tiempo real en la pantalla integrada.
- Las luces indicadoras externas de carga útil alertan al cargador cuando debe detenerse. Esto reduce el riesgo de sobrecargar la máquina.
- El software de asistencia de estabilidad proporciona información a través de VisionLink®. Esto aumenta el conocimiento del historial de la máquina si se ha producido un vuelco.

Características de seguridad incorporadas

- Cat Detect con Stability Assist envía alertas sonoras y visuales al operador si la máquina se acerca a un ángulo inestable durante la operación para evitar el vuelco de la caja o la cabina.
- Ingrese a la máquina de manera segura con la activación de la máquina y la nueva iluminación de la escalera.
- El pasamanos permite acceder a la máquina de forma más fácil y segura.
- El sistema de detección de presencia del operador aplica el freno de estacionamiento si una marcha está activada y el operador no está sentado.
- El interruptor del freno terciario dentro de la cabina permite al operador detener la máquina de forma segura en el caso poco probable de que fallen los circuitos del freno principal y secundario.
- La dirección secundaria electrohidráulica se activa automáticamente si se detecta baja presión en el sistema principal.
- La asistencia en colinas reduce la posibilidad de que ocurra un desplazamiento en retroceso en pendientes.
- El freno de espera aplica los frenos de servicio cuando se selecciona la posición neutral y se presiona el botón. Esto ofrece un control rápido y fácil de la máquina durante la descarga y la carga.

Costos de mantenimiento reducidos

- El diseño duradero y el mantenimiento más sencillo ofrecen más tiempo de trabajo y costos de servicio más bajos.
- Las juntas universales están lubricadas permanentemente, lo que elimina el mantenimiento.
- La fórmula del refrigerante mejora la vida útil de los componentes al reducir la corrosión.
- Toda la máquina está diseñada para que el mantenimiento sea más simple, con una cabina con inclinación lateral, capó con levantamiento eléctrico, paneles de acceso y el conector de enlace de datos Cat.

Equipos optativo y estándar

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
ENTORNO DEL OPERADOR			TREN DE FUERZA		
Aire acondicionado con refrigerante R134a	✓		Transmisión de cambio automático de seis velocidades de avance y una de retroceso	✓	
Selección de marchas combinada y palanca de control del dispositivo de levantamiento	✓		Motor Cat C13	✓	
Pantalla de Cristal Líquido (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmisión CX31	✓	
Espejos, configuración amplia para mejor visibilidad	✓		Diferenciales: estándares con trabas automáticas y con embrague del diferencial interaxial y del diferencial transversal	✓	
Espejos, motorizados y calefaccionados		✓	Frenos de circuito doble sumergidos en aceite y cerrados en todas las ruedas	✓	
Sistema Monitor de la operación de la máquina	✓		Retardador: motor con freno de compresión	✓	
Radio, sistema estéreo con Bluetooth		✓	Tracción en las seis ruedas, en los tres ejes	✓	
Asientos: operador: completamente ajustable con suspensión neumática, y cinturón de seguridad retráctil de cadera; instructor: acolchado con cinturón de seguridad retráctil de cadera	✓		SEGURIDAD		
Asiento, con calefacción/enfriamiento		✓	Alarma de retroceso	✓	
Cinturón de seguridad del operador de cuatro puntos		✓	Cámara de visión trasera	✓	
Dirección secundaria, electrohidráulica	✓		Cabina ROPS/FOPS	✓	
Visera	✓		PROTECTORES		
Volante con inclinación y telescópico	✓		Eje	✓	
Pantalla táctil que incorpora las imágenes de la cámara de visión trasera	✓		Cárter	✓	
Lava/limpiaparabrisas intermitentes con dos velocidades (delantero)	✓		Radiador	✓	
TECNOLOGÍA			Ventana trasera	✓	
Cat Detect con Stability Assist	✓		OTRO		
Sistema Monitor de carga útil Cat Production Measurement		✓	Instalación de autolubricación para el engrase automático de cojinetes		✓
Sistema de Seguridad de la Máquina (MSS)		✓	Distancia entre ejes estándar del chasis sin accesorios (sin carrocería)		✓
Product Link Elite: PLE641 (celular)	✓		Distancia entre ejes larga del chasis sin accesorios (sin carrocería)		✓
Product Link Elite: PLE631 (satelital)		✓	Revestimiento de caja		✓
SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN			Refrigerante para tiempo frío de -51 °C (-60 °F)		✓
Baterías (2) sin mantenimiento	✓		Caja calentada por el escape		✓
Accesorio de arranque para tiempo frío		✓	Llenado rápido de combustible		✓
Calentador del bloque de motor		✓	Aditivo para combustible que evita la acumulación de cera		✓
Arranque con éter		✓	Guardabarros: montadas en los arcos de las ruedas y en la caja, con ataduras para transporte	✓	
Sistema eléctrico 24 voltios, 10 A, convertidor de 24 a 12 voltios		✓	Compuerta de cola plegable		✓
Baliza intermitente LED		✓	Válvulas de muestreo S·O·S SM	✓	
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos luces delanteras, dos marcadoras de ancho, dos luces de retroceso, luz de trabajo/de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, indicadores de dirección delantero y trasero	✓		Insonorización		✓
Interruptor de desconexión principal	✓		Seis neumáticos radiales 23.5R25	✓	
Luces de trabajo de descarga de alta intensidad (HID) montadas en el techo		✓	Seis neumáticos 750/65 R25 radiales		✓
			Protección contra vandalismo: tapas trabables	✓	
			Calzos para ruedas		✓

Camión Articulado Cat® 730

Especificaciones técnicas

Motor

		C13	
Modelo de motor		C13	
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	280 kW	375 hp	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	274 kW	367 hp	
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	276 kW	370 hp	
Perforación	130 mm	5,1"	
Carrera	157 mm	6,2"	
Cilindrada	12,5 L	762,8 ³	
<ul style="list-style-type: none"> La potencia anunciada se prueba a 1.800 rpm. La potencia neta ofrecida es la disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima. La potencia neta cuando el ventilador está a velocidad máxima es de 274 kW (367 hp) según las condiciones de referencia SAE. El C13 cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU./Stage II de la Unión Europea o cumple con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la Unión Europea. 			
No se requiere reducción de potencia del motor inferior	3.810 m	12.500'	
Par bruto máximo del motor (SAE J1995:2014)	2.141 N·m	1.579 lbf·pie	
Par neto máximo del motor (SAE J1349:2011)	2.107 N·m	1.554 lbf·pie	
Velocidad a par máximo del motor	1.200 rpm		

Pesos

Carga útil nominal	28 tons métricas	31 tons EE.UU.
--------------------	------------------	----------------

Capacidad de la caja

Colmada SAE 2:1	17,5 m ³	23 yd ³
A ras	13,3 m ³	17,4 yd ³
Compuerta de cola colmada SAE 2:1	18,8 m ³	24,6 yd ³
Compuerta de cola colmada	13,9 m ³	18,2 yd ³

Transmisión

Velocidad	km/h	mph
Avance 1	8	5
Avance 2	15	9
Avance 3	22	14
Avance 4	34	21
Avance 5	47	29
Avance 6	55	34
Retroceso 1	9	6

Normas

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,1 kg de refrigerante que tiene un equivalente de CO₂ de 1,716 toneladas métricas.

Niveles de ruido

- | | |
|-----------------------|----------|
| Interior de la cabina | 72 dB(A) |
|-----------------------|----------|
- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento. El nivel acústico puede variar a diferentes velocidades del ventilador de enfriamiento. La medición se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y recibió el mantenimiento establecido.
 - Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas o cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas o ventanas abiertas durante períodos prolongados o en entornos ruidosos.

Pesos en orden de trabajo

Eje delantero: vacío	14.400 kg	31.835 lb
Eje central: vacío	4.640 kg	10.229 lb
Eje trasero: vacío	4.420 kg	9.744 lb
Total: vacío	23.500 kg	51.809 lb
Eje delantero: carga nominal	3.280 kg	7.231 lb
Eje central: carga nominal	12.360 kg	27.249 lb
Eje trasero: carga nominal	12.360 kg	27.249 lb
Total: carga nominal	28.000 kg	61.729 lb
Eje delantero: cargado	17.720 kg	39.066 lb
Eje central: cargado	17.000 kg	37.479 lb
Eje trasero: cargado	16.780 kg	36.994 lb
Total: cargado	51.500 kg	113.538 lb

Placa de la caja

Acero resistente al desgaste de alta resistencia Brinell HB450

Espesor de la placa de caja

Plancha delantera	7 mm	0,28"
Placa base	13 mm	0,51"
Placas laterales	11 mm	0,43"

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	412 L	108,8 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	83 L	21,9 gal EE.UU.
Sistema hidráulico	110 L	29,1 gal EE.UU.
Cárter del motor	38 L	10 gal EE.UU.
Transmisión	47 L	12,4 gal EE.UU.
Mandos finales/diferencial	125 L	33 gal EE.UU.
Caja del engranaje de transferencia de salida	24 L	6,3 gal EE.UU.

Dispositivo de levantamiento de cajas

Tiempo de levantamiento	12 segundos
Tiempo de bajada	8 segundos



ASXQ3061-01 (7-2021)
Número de fabricación: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia
Pacific Islands, S Am)