



Cat[®] 730

Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой

Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой Cat[®] 730 обладает надежностью и прочностью, высокой эффективностью и лучшей в своем классе производительностью. Новые функции, включая усовершенствованную систему автоматического контроля сцепления (ААТС), автоматическое управление замедлителем (ARC), систему подъемника с приводом, функции защиты коробки передач, систему предупреждений об опрокидывании машины с функцией стабилизации, кабину мирового класса и комфортную рабочую среду для оператора, а также экономичный режим, снижающий расход топлива, помогают поддерживать производительность машины в течение всего дня.

Надежность, проверенная на практике.

- Двигатель Cat C13 обеспечивает высокую производительность машины при выполнении различных работ.
- Унификация и простота конструкции повышает надежность и увеличивает срок службы до капитального ремонта.
- Минимальное воздействие систем очистки выхлопных газов на окружающую среду обеспечивает превосходный отклик и высокую мощность.
- Замедлитель компрессионного тормоза двигателя улучшает скорость отклика и повышает мощность замедления для более точного управления при движении под уклон.

Прочность

- Все конструкции и компоненты проверены в ходе тщательного тестирования и в процессе эксплуатации клиентами.
- Усовершенствованная подвеска позволяет быстрее перемещаться по пересеченной местности и смягчает ударные нагрузки.
- Передняя подвеска перемещается в пределах ± 6 градусов, обеспечивая плавность хода.
- Конструкция полурамы предназначена выдерживать скручивающие нагрузки, способствует снижению нагрузки на зону сцепного устройства и оптимизирует геометрию подвески.
- Роботизированная сварка рам обеспечивает максимальную долговечность.

Повышение производительности

- Усовершенствованная система автоматического контроля сцепления (ААТС) уменьшает проскальзывание колес, обеспечивая максимальное тяговое усилие и производительность. Функция является полностью автоматической и не требует никаких действий со стороны оператора.
- Программа "Стратегия электронного управления для обеспечения повышенной производительности" (APECS) и электронное управление давлением муфты сцепления (ЕСРС) гарантируют плавное переключение передач с улучшенным ускорением и повышенной производительностью.
- Автоматическое управление замедлителем (ARC) устраняет необходимость вмешательства оператора. Полностью автоматизированная работа в течение всего времени.
- Новая система управления подъемником с приводом обеспечивает возможность автоматического опрокидывания и опускания самосвального кузова с помощью простого нажатия переключателя.
- Уникальный комбинированный рычаг подъемника и коробки передач, которым оснащаются самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой Cat, обеспечивает удобное, интуитивно понятное управление переключением передач и функциями подъемника, уменьшая участие оператора на 50%.

Повышение топливной эффективности

- Экономичный режим включается нажатием одной кнопки и сокращает расход топлива без снижения производительности.
- Конструкция машины следующего поколения повышает топливную экономичность при меньших затратах на техническое обслуживание, при этом обеспечивая высокую мощность и скорость отклика.
- Инновационные системы управления подачей воздуха оптимизируют воздушные потоки, а также повышают мощность и топливную эффективность.
- Улучшенные платформы форсунок с механическим приводом и электронным управлением (MEUI)[™]-С рассчитаны на работу с повышенным давлением впрыска и гарантируют точное регулирование расхода топлива.



Самосвал Cat 730 с шарнирно-сочлененной рамой

Удобное, комфортабельная кабина оператора

- Новая кабина с увеличенным на 20% внутренним пространством спроектирована для максимального упрощения всех аспектов управления машиной.
- Уровень шума в кабине снижен на 4 дБ для повышения комфорта оператора.
- Увеличенная площадь остекления повышает обзорность для оператора и инструктора.
- Органы управления на обновленной панели приборов, оснащенной кулисными переключателями со светодиодной подсветкой, расположены в непосредственной близости от оператора.
- Простые и удобные органы управления и дисплей позволяют оператору сосредоточиться на безопасной работе машины без снижения производительности.
- Обновленный дисплей с сенсорным экраном облегчает контроль за состоянием систем и их настройку.
- Выполняйте звонки и отвечайте на них по громкой связи с помощью дополнительной стереосистемы с Bluetooth®.
- Улучшенная автоматическая система климат-контроля поддерживает требуемую температуру.
- Увеличенные и более удобные места для хранения помогают избежать беспорядка в кабине.

Технологии, позволяющие успешно работать

- Интегрированные системы помогают принимать своевременные и объективные решения для повышения эффективности, улучшения производительности и снижения расходов.
- Система Product Link™ подключается к машине по беспроводной связи и отображает местонахождение, рабочие часы, расход топлива, производительность, время простоев и диагностические коды.
- Операторы могут просматривать данные о нагрузке в режиме реального времени на встроенном дисплее благодаря технологии Payload.
- Внешние индикаторы полезной нагрузки сообщают оператору о необходимости прекращения загрузки, тем самым предотвращая перегрузку машины.
- Программное обеспечение функции стабилизации Stability Assist передает информацию посредством интерфейса VisionLink®, повышая степень информированности об истории эксплуатации машины и случаях опрокидывания.

Встроенные средства обеспечения безопасности

- Если машина во время эксплуатации приближается к нестабильному углу, система Cat Detect с функцией стабилизации Stability Assist обеспечивает звуковое и визуальное предупреждение оператора для предотвращения опрокидывания кузова или кабины.
- Безопасный вход в кабину с функцией активации машины и новым освещением лестницы.
- Поручни для более удобного и безопасного доступа в машину.
- Система контроля присутствия задействует стояночный тормоз, если оператор не находится на сиденье при включенной передаче.
- Третий по приоритету переключатель тормоза в кабине выполняет безопасную остановку машины в случае отказа основной и вспомогательной тормозных систем.
- Электрогидравлическая вспомогательная система рулевого управления автоматически активируется в случае выявления низкого давления в основной системе.
- Система помощи при трогании на подъеме предотвращает откатывание машины назад на уклонах.
- Тормоз в режиме ожидания включает рабочие тормоза при выборе нейтральной передачи и нажатии кнопки, позволяя быстро и легко управлять машиной в процессе разгрузки и загрузки.

Сокращение затрат на техническое обслуживание

- Прочная конструкция и простота техобслуживания повышают эксплуатационную готовность и снижают затраты.
- Карданные шарниры смазываются на весь срок службы и не требуют техобслуживания.
- Состав охлаждающей жидкости замедляет коррозию и продлевает срок службы компонентов.
- Компоненты машины разработаны для облегчения техобслуживания: наклонная кабина, капот с электрической системой подъема, съемные панели и разъем канала данных Cat Data Link.

Самосвал Cat[®] 730 с шарнирно-сочлененной рамой

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
КАБИНА ОПЕРАТОРА			СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Система кондиционирования воздуха с хладагентом R134a	✓		Автоматическая коробка передач с шестью передачами переднего хода и одной передачей заднего хода	✓	
Комбинированный рычаг управления подъемником и выбора передачи	✓		Двигатель Cat C13	✓	
Жидкокристаллический дисплей (ЖК-дисплей)	✓		Коробка передач CX31	✓	
Зеркала: увеличены для улучшения обзорности	✓		Дифференциалы: в стандартной комплектации с автоматической блокировкой межколесного дифференциала и дифференциала промежуточного моста	✓	
Зеркала с обогревом и электроприводом		✓	Герметичные маслоохлаждаемые тормоза с двойным контуром — все колеса	✓	
Система контроля эксплуатации машины	✓		Замедлитель: компрессионный тормоз двигателя	✓	
Радиоприемник с интерфейсом Bluetooth и стереосистемой		✓	Три моста, привод на шесть колес	✓	
Сиденья: для водителя — полностью регулируемое с пневматической подвеской, с ремнем безопасности с инерционной катушкой; для инструктора — с мягкой обивкой и поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой	✓		БЕЗОПАСНОСТЬ		
Сиденье с подогревом/охлаждением		✓	Сигнализация заднего хода	✓	
Ремень безопасности оператора с четырьмя точками крепления		✓	Камера заднего вида	✓	
Вспомогательная система рулевого управления — электрогидравлическая	✓		Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании и защиты оператора от падающих объектов (ROPS/FOPS)	✓	
Солнцезащитный козырек	✓		ЗАЩИТА		
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колеса	✓		Мост	✓	
Дисплей с сенсорным экраном, на который выводится изображение с камеры заднего вида	✓		Картер двигателя	✓	
Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний)	✓		Радиатор	✓	
ТЕХНОЛОГИЯ			Заднее стекло	✓	
Система Cat Detect с функцией стабилизации Stability Assist	✓		ПРОЧЕЕ		
Система измерения полезной нагрузки производства Cat		✓	Установка автоматической системы смазки подшипников		✓
Противоугонная система машины (MSS)		✓	Стандартная колесная база с пустым шасси (без кузова)		✓
Система Product Link Elite: PLE641 (сотовая связь)	✓		Удлиненная колесная база с пустым шасси (без кузова)		✓
Система Product Link Elite: PLE631 (спутниковая связь)		✓	Футеровка кузова		✓
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ			Аккумуляторные батареи для эксплуатации при низких температурах, -51 °C (-60 °F)		✓
Аккумуляторные батареи (2 шт.), не требующие обслуживания	✓		Кузов, обогреваемый выхлопными газами		✓
Оборудование для холодного запуска двигателя		✓	Система быстрой заправки топлива		✓
Нагреватель блока цилиндров двигателя		✓	Присадка для топлива — для защиты от парафинизации		✓
Впрыск эфира		✓	Брызговики: закрепленные на арке колеса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке	✓	
Электросистема: 24 В, преобразователь напряжения 24 В — 12 В, 10 А	✓		Задний борт		✓
Проблесковый светодиодный маячок		✓	Клапаны S-O-S SM для отбора проб	✓	
Системы освещения: внутреннее освещение кабины, две передние фары, два габаритных фонаря, два фонаря заднего хода, фонари рабочего освещения и фонари лестницы кабины, два стоп-сигнала и задних габаритных фонаря, передние и задние указатели поворота	✓		Шумоизоляция		✓
Главный выключатель массы электросистемы	✓		Шины, 23.5R25 шесть шт., радиальные	✓	
Ксеноновые фонари (HID) рабочего освещения, устанавливаемые на крыше		✓	Шесть шин 750/65R25, радиальных		✓
			Противовандальная защита: запираемые двери	✓	
			Стопорные башмаки под колеса		✓

Самосвал Cat® 730 с шарнирно-сочлененной рамой

Технические характеристики

Двигатель

Модель двигателя	C13	
Полная мощность (SAE J1995:2014)	280 кВт	375 hp
Полезная мощность (SAE J1349:2011)	274 кВт	367 hp
Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	276 кВт	370 hp
Диаметр цилиндров	130 мм	5,1 дюйма
Ход поршня	157 мм	6,2 дюйма
Вытесняемый объем	12,5 л	762,8 дюйма ³

- Объявленная мощность проверяется при 1800 об/мин.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.
- Полезная мощность, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе охлаждения, составляет 274 кВт (367 hp).
- Двигатель C13 соответствует требованиям стандартов, эквивалентных стандарту Агентства по охране окружающей среды (EPA) США Tier 2 и европейского стандарта Stage II на выбросы загрязняющих веществ, или бразильского стандарта MAR-1, эквивалентного стандарту Tier 3 Агентства по охране окружающей среды (EPA) США или стандарта Stage IIIA EC.

Без уменьшения номинальной мощности при эксплуатации машины на высоте до	3810 м	12500 футов
Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995:2014)	2141 Н·м	1579 фунто-футов
Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349:2011)	2107 Н·м	1554 фунто-фута
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1200 об/мин	

Массы

Номинальная полезная нагрузка	28 т	31 амер. тонн
-------------------------------	------	---------------

Вместимость кузова

С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	17,5 м ³	23 ярда ³
Геометрическая	13,3 м ³	17,4 ярда ³
Вместимость с "шапкой", с задним бортом и уклоном 2:1 по SAE	18,8 м ³	24,6 ярда ³
Геометрическая вместимость с задним бортом	13,9 м ³	18,2 ярда ³

Коробка передач

Обороты	км/ч	миль/ч
1-я передача переднего хода	8	5
2-я передача переднего хода	15	9
3-я передача переднего хода	22	14
4-я передача переднего хода	34	21
5-я передача переднего хода	47	29
6-я передача переднего хода	55	34
1-я передача заднего хода	9	6

Соответствие стандартам

Тормоза	ISO 3450:2011
Кабина с конструкцией FOPS	ISO 3449:2005 уровень II
Кабина с конструкцией ROPS	ISO 3471:2008
Рулевое управление	ISO 5010:2019

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,1 кг хладагента, обладающего CO₂-эквивалентом 1,716 метрических тонн.

Уровень шума

Внутри кабины	72 дБ(А)
---------------	----------

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 72 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентиляторов системы охлаждения. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями и проведенным надлежащим техническим обслуживанием.
- При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

Эксплуатационная масса

Передний мост — без груза	14400 кг	31835 фунтов
Центральный мост — без груза	4640 кг	10229 фунтов
Задний мост — без груза	4420 кг	9744 фунта
Общая масса — без груза	23500 кг	51809 фунтов
Передний мост — с номинальной нагрузкой	3280 кг	7231 фунт
Центральный мост — с номинальной нагрузкой	12360 кг	27249 фунтов
Задний мост — с номинальной нагрузкой	12360 кг	27249 фунтов
Общая масса — с номинальной нагрузкой	28000 кг	61729 фунтов
Передний мост — с грузом	17720 кг	39066 фунтов
Центральный мост — с грузом	17000 кг	37479 фунтов
Задний мост — с грузом	16780 кг	36994 фунта
Общая масса — с грузом	51500 кг	113538 фунтов

Пластина кузова

Высокопрочная износостойкая сталь с твердостью класса HV450 по Бринеллю

Толщина пластин кузова

Передняя пластина	7 мм	0,28 дюйма
Основание	13 мм	0,51 дюйма
Боковые пластины	11 мм	0,43 дюйма

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	412 л	108,8 галл.
Система охлаждения	83 л	21,9 галл.
Гидросистема	110 л	29,1 галл.
Картер двигателя	38 л	10 галл.
Коробка передач	47 л	12,4 галл.
Бортовые передачи/дифференциал	125 л	33 галл.
Выходной редуктор отбора мощности	24 л	6,3 галл.

Механизм подъема кузова

Время подъема	12 секунд
Время опускания	8 секунд



ARXQ3061-01 (7-2021)
Заводской номер: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia
Pacific Islands, S Am)

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера компании Cat.

© Caterpillar, 2021 г. Все права защищены. Надписи CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, MEUI, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink — товарный знак компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированный в США и других странах.

