



# 740 GC

## Dumper articolato

# Caratteristiche tecniche

Le configurazioni e le caratteristiche possono variare a seconda della regione. Per conoscere la disponibilità nella vostra area, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

## Sommario

<b>Caratteristiche tecniche</b> .....	<b>2</b>
Motore .....	2
Pesi .....	2
Impianto di climatizzazione .....	2
Capacità cassone .....	2
Trasmissione .....	2
Livelli di rumorosità .....	2
Pesi operativi .....	3
Piastra del cassone .....	3
Spessore piastra del cassone .....	3
Capacità di rifornimento di servizio .....	3
Paranco del cassone .....	3
Standard .....	3
Dimensioni .....	4
Raggio di sterzata .....	5
Sterzata .....	5
Abbinamento ottimale passate pala/dumper .....	5
Pendenza/Velocità/Spinta a terra .....	6
Prestazioni di rallentamento .....	7
<b>Attrezzature standard e a richiesta</b> .....	<b>8</b>
<b>Dichiarazione del modello</b> .....	<b>10</b>

# Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

## Motore

Modello motore	Cat® C15	
Potenza lorda (SAE J1995)	337 kW	452 hp
Potenza netta (SAE J1349)	327 kW	439 hp
Potenza motore (ISO 14396)	333 kW	447 hp
Foro	137 mm	5,4 in
Corsa	171,5 mm	6,75 in
Cilindrata	15,2 L	926 in <sup>3</sup>

- La potenza indicata è testata a 1.700 giri/min.
- Potenza indicata testata in base allo standard specificato in vigore alla data di produzione.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, post-trattamento e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 327 kW (439 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Il motore C15 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014.
- Il fluido di scarico diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilizzato nei sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR) Cat deve soddisfare i requisiti descritti nello standard ISO 22241-1. Molte marche di DEF soddisfano i suddetti requisiti, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3.050 m	10.000'
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014)	2.320 N·m	1.711 lbf-ft
Coppia massima del motore netta (SAE J1349:2011)	2.264 N·m	1.670 lbf-ft
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	

## Pesi

Carico utile nominale	36,3 tonnellate	40 tonnellate metriche
-----------------------	-----------------	------------------------

## Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a o R1234yf. Vedere l'etichetta o il manuale di istruzioni per informazioni su come identificare il gas.
- Se dotato di R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430), l'impianto contiene 1,1 kg (2,4 lb) di refrigerante con un equivalente di CO<sub>2</sub> di 1,716 tonnellate metriche (1,891 tonnellate).

## Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	22,7 m <sup>3</sup>	29,7 yd <sup>3</sup>
A raso	17,7 m <sup>3</sup>	23,2 yd <sup>3</sup>
Sponda posteriore a colmo SAE 2:1	24,5 m <sup>3</sup>	32,0 yd <sup>3</sup>
Sponda posteriore a raso	18,7 m <sup>3</sup>	24,4 yd <sup>3</sup>

## Trasmissione

Marcia avanti 1	6,4 km/h	4,0 mph
Marcia avanti 2	8,5 km/h	5,3 mph
Marcia avanti 3	11,5 km/h	7,3 mph
Marcia avanti 4	14,8 km/h	9,2 mph
Marcia avanti 5	19,7 km/h	12,2 mph
Marcia avanti 6	24,0 km/h	14,9 mph
Marcia avanti 7	33,1 km/h	20,6 mph
Marcia avanti 8	39,8 km/h	24,7 mph
Marcia avanti 9	57,5 km/h	35,7 mph
Retromarcia 1	6,8 km/h	4,2 mph
Retromarcia 2	15,7 km/h	9,8 mph

## Livelli di rumorosità

Interno cabina	72 dB(A)
----------------	----------

- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata sottoposta a manutenzione e installata in modo corretto.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con cabina operatore aperta o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

# Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

## Pesi operativi

Assale anteriore - A vuoto	19.595 kg	43.200 lb
Assale centrale - A vuoto	6.715 kg	14.804 lb
Assale posteriore - A vuoto	6.605 kg	14.562 lb
Totale - A vuoto	32.915 kg	72.565 lb
Assale anteriore - Carico nominale	3.176 kg	7.002 lb
Assale centrale - Carico nominale	16.562 kg	36.513 lb
Assale posteriore - Carico nominale	16.562 kg	36.513 lb
Totale - Carico nominale	36.300 kg	80.027 lb
Assale anteriore - Carico	22.771 kg	50.201 lb
Assale centrale - Carico	23.277 kg	51.317 lb
Assale posteriore - Carico	23.167 kg	51.074 lb
Totale - Carico	69.215 kg	152.593 lb

## Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450

## Spessore piastra del cassone

Piastra anteriore	7 mm	0,28 in
Piastra base	13 mm	0,51 in
Piastre laterali	11 mm	0,43 in

## Capacità di rifornimento di servizio

Serbatoio del combustibile	550 L	145,3 gal
Sistema di raffreddamento	90 L	23,7 gal
Serbatoio di raffreddamento dei freni	67 L	17,7 gal
Impianto idraulico paranco/sterzo	140 L	36,9 gal
Basamento motore	52 L	13,7 gal
Trasmissione/ripartizione della coppia	75 L	19,8 gal
Riduttori finali (ciascuno)	5 L	1,3 gal
Assali (ciascuno)	60 L	15,8 gal
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid)	25 L	6,5 gal

## Paranco del cassone

Tempo di sollevamento	12 secondi
Tempo di abbassamento	12 secondi

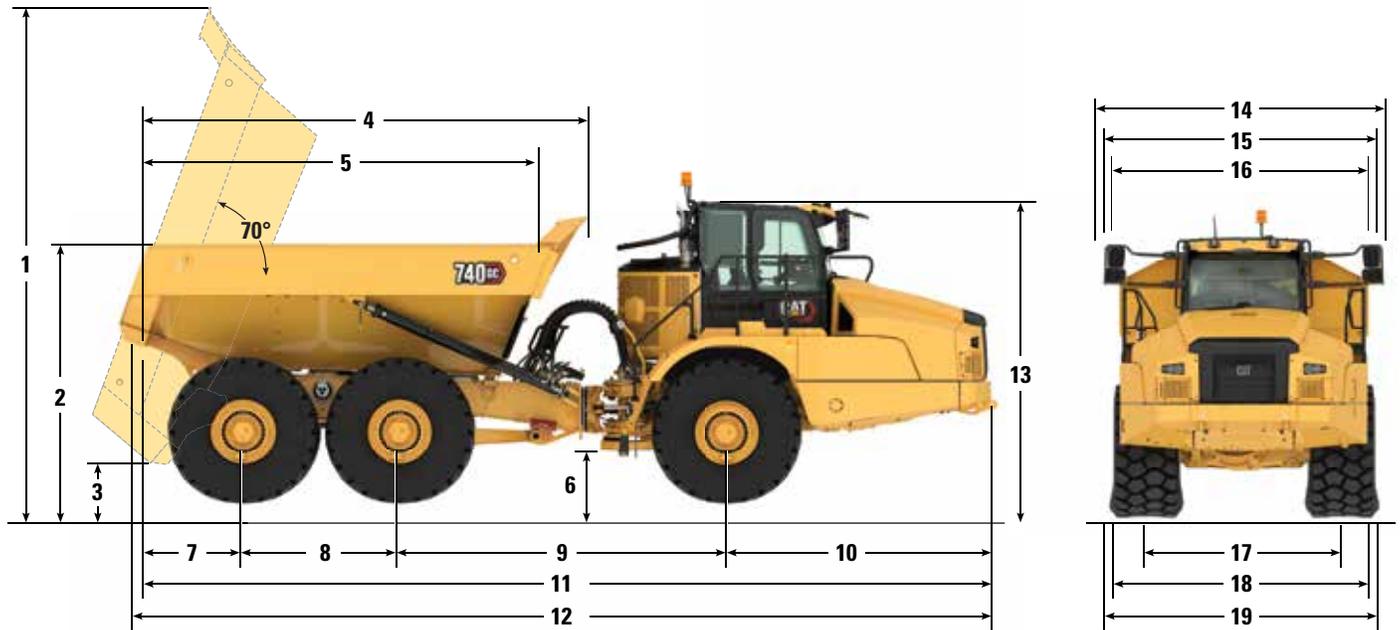
## Standard

Freni	ISO 3450:2011
Cabina/Struttura di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS)	ISO 3449:2005 Livello II
Cabina/Struttura ROPS (Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008
Sterzata	ISO 5010:2019

# Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

## Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	mm	ft/in
1 Altezza corpo - Cabina ribaltata	6.685	22'0"
2 carico in altezza	3.243	10'8"
3 Distanza libera da terra - Cassone ribaltato	684	2'2"
4 Lunghezza del cassone	5.889	19'4"
5 Lunghezza interna del cassone	5.437	17'10"
6 Distanza libera da terra	588	1'9"
7 Distanza dalla linea centrale assale posteriore al cassone posteriore	1.542	5'1"
8 Distanza dalla linea media assale alla linea centrale assale posteriore	1.966	6'5"
9 Da assale medio ad assale anteriore (centri)	4.126	13'6"
10 Dal centro assale anteriore alla parte frontale della macchina	3.418	11'2"
11 Lunghezza totale	11.065	36'3"
12 Lunghezza totale con sponda posteriore	11.185	36'8"
13 Altezza posizione di trasporto	3.757	12'3"
14 Larghezza totale	3.801	12'4"
15 Larghezza sopra sponda posteriore/Larghezza inclusa sponda posteriore	3.647	12'0"
16 Larghezza cassone	3.422	11'2"
17 Larghezza cingolo	2.687	8'9"
18 Larghezza su pneumatico	3.370	11'1"
19 Larghezza sopra i parafranghi	3.500	11'5"

# Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

## Raggio di sterzata

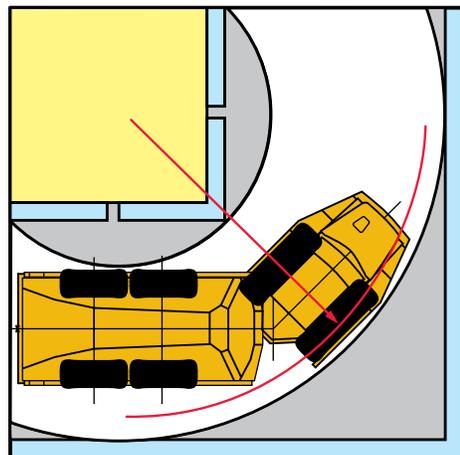
Le dimensioni si riferiscono a macchine dotate di pneumatici 29,5 R25.

### Dimensioni di sterzata

Angolo di sterzata - Dal centro sinistra/destra	45°	
Raggio di sterzata SAE	7.698 mm	303 in
Raggio esterno	8.395 mm	330 in
Raggio interno	3.960 mm	156 in
Larghezza corsia	5.595 mm	220 in

## Sterzata

Tra i due punti morti dello sterzo 4,75 secondi a 60 giri/min



## Abbinamento ottimale passate pala/dumper

Escavatori idraulici	374	352
Passate	3-4	5-6

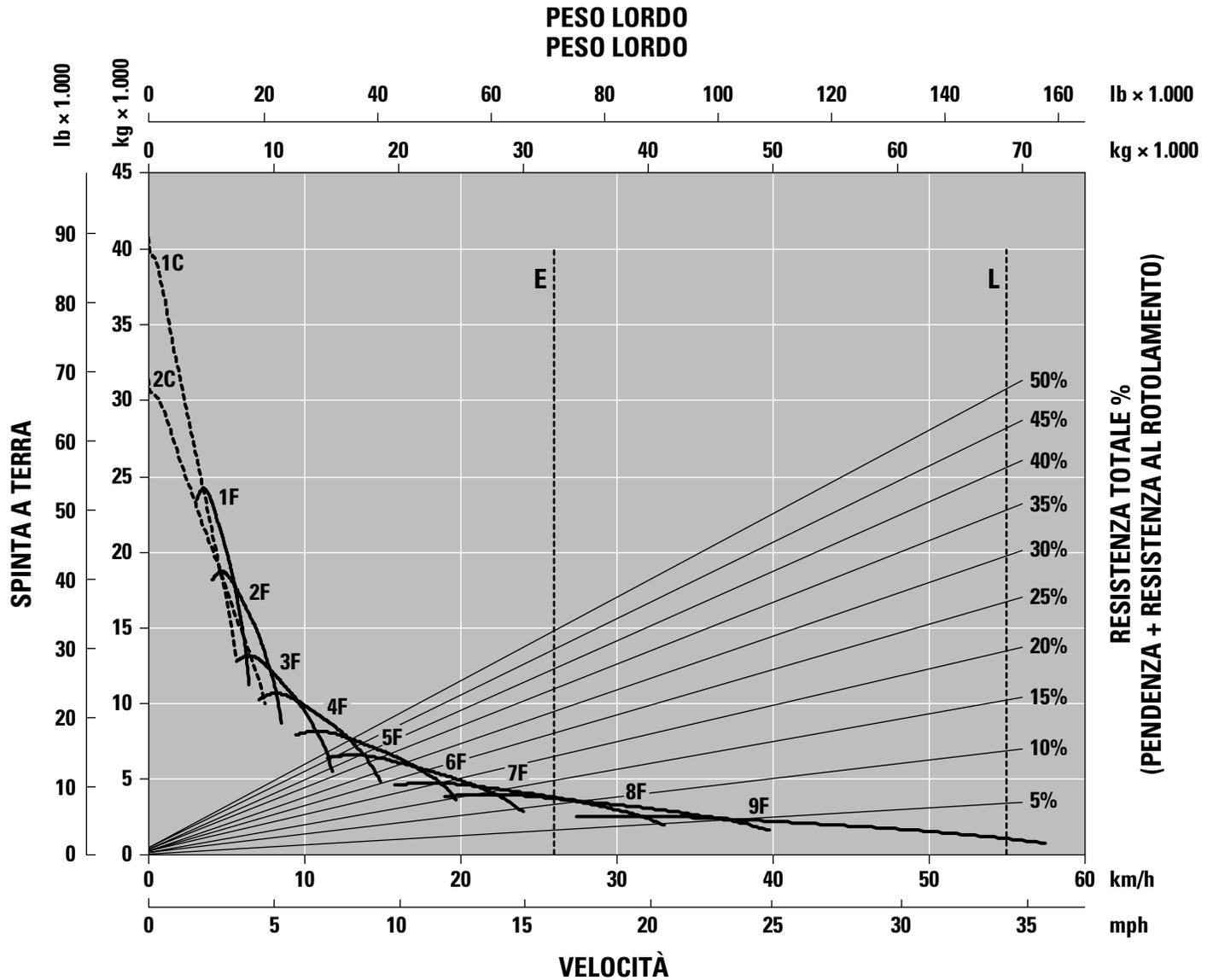
Pale gommate	972	966	962
Passate	3	4-5	5

Un abbinamento ottimale assicura un notevole vantaggio di produttività. Il modello 740 GC è un abbinamento ottimale per gli escavatori idraulici Cat 374 e 352 e le pale gommate Cat 972, 966, and 962. Un abbinamento perfetto di attrezzi di carico e trasporto si traduce in una maggiore produttività a un minor costo per unità di volume movimentato.

# Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

## Pendenza/Velocità/Spinta a terra

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo standard e scendere fino ad intersecare il valore percentuale della resistenza totale. La resistenza totale è uguale alla pendenza effettiva in %, più l'1% per ogni 10 kg/t (20 lb/ton) di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso fino alla velocità. La spinta a terra ammessa dipende dal coefficiente di trazione disponibile.



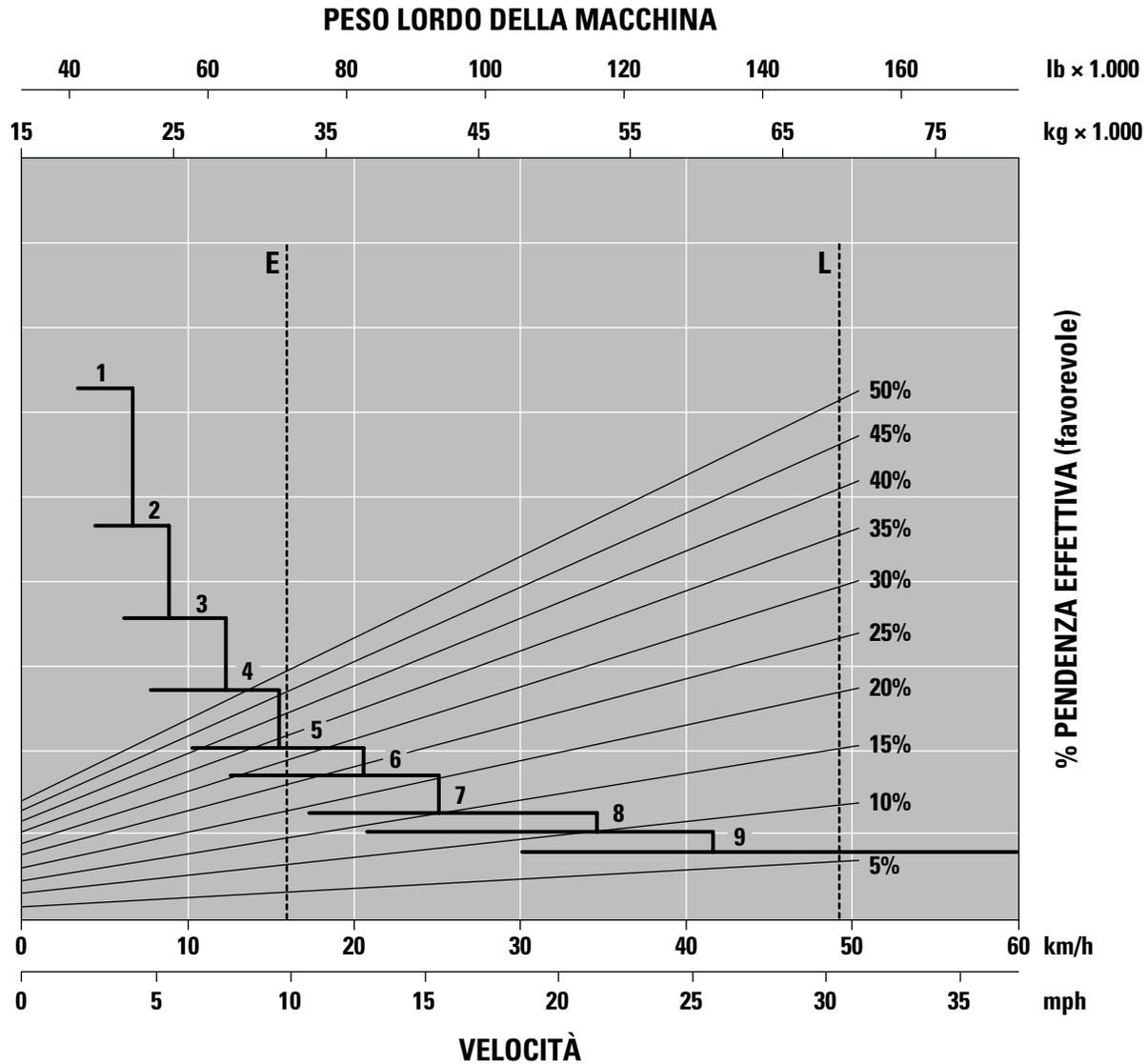
- 1C – 1a marcia (con convertitore)
- 1F – 1a marcia (con trasmissione diretta)
- 2C – 2a marcia (con convertitore)
- 2F – 2a marcia (con trasmissione diretta)
- 3F – 3a marcia
- 4F – 4a marcia
- 5F – 5a marcia
- 6F – 6a marcia
- 7F – 7a marcia
- 8F – 8a marcia
- 9F – 9a marcia

- E – A vuoto 32.915 kg (72.565 lb)
- L – A pieno carico 69.215 kg (152.593 lb)
- \* a livello del mare

# Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

## Prestazioni di rallentamento

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo della macchina e scendere fino a intersecare il valore percentuale della pendenza effettiva. La pendenza effettiva è uguale al valore percentuale della pendenza favorevole effettiva più 1% per ogni 10 kg/t (20 lb/ton) di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso fino alla velocità. L'effetto di rallentamento su queste curve rappresenta la massima applicazione del rallentatore.



- 1 - 1a marcia
- 2 - 2a marcia
- 3 - 3a marcia
- 4 - 4a marcia
- 5 - 5a marcia
- 6 - 6a marcia
- 7 - 7a marcia
- 8 - 8a marcia
- 9 - 9a marcia

- E - A vuoto 32.915 kg (72.565 lb)
- L - A pieno carico 69.215 kg (152.593 lb)

# Attrezzatura standard e a richiesta per il dumper articolato 740 GC

## Attrezzatura standard e a richiesta

Le attrezzature standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
<b>CABINA</b>			<b>TECNOLOGIA</b>		
Climatizzazione	✓		Sistema di sicurezza della macchina (MSS)		✓
Diffusori d'aria regolabili	✓		Sistema di monitoraggio Cat® Payload		✓
Leva unica per la selezione delle marce e il sollevamento del cassone	✓		Cat Detect con Stability Assist	✓	
Vetri: anteriori laminati e azzurrati- laterali e posteriori temperati e azzurrati	✓		Product Link cellulare PLE643	✓	
Riscaldatore e sbrinatori, con ventola a quattro velocità	✓		Product Link doppio PLE683		✓
Vetro a infrarossi - temperature ambiente in cabina elevate		✓	<b>IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE</b>		
Display a cristalli liquidi (LCD): spia di avvertenza, marcia e direzione selezionate, velocità o cambio automatico, consultazione del Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM), guasto allo sterzo primario (avviso), avviso cintura di sicurezza, guasto allo sterzo secondario, filtro di rigenerazione particolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), inserimento fonte secondaria di energia per lo sterzo, contaore, rallentatore attivo	✓		Batterie esenti da manutenzione (due)	✓	
Specchietti, esterni	✓		Accessorio di avviamento a basse temperature		✓
Specchietti, riscaldati motorizzati		✓	Riscaldatore blocco motore		✓
Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina: spia di intervento, pressione olio motore, impianto dello sterzo principale, indicatore di direzione sinistra e destra, fari abbaglianti, temperatura del liquido di raffreddamenti, contagiri, freno di stazionamento, livello del combustibile, temperatura dell'olio del cambio, impianto frenante, mantenimento della marcia selezionata, comando paranco, impianto idraulico, sistema di carica, guasto alla trasmissione, sistema di controllo della trazione, spia di controllo motore	✓		Avviamento ad etere		✓
Impianto stereo Bluetooth®, radio		✓	Impianto elettrico: convertitore 24 - 12 volt 24 volt, 10A	✓	
Sedili: operatore - completa regolabilità, sospensione pneumatica, cintura addominale retraibile; istruttore - imbottitura e cintura addominale retraibile	✓		Faro lampeggiante a LED		✓
Sedile, riscaldato/raffreddato		✓	Avvisatore acustico	✓	
Cintura di sicurezza del sedile dell'operatore, a quattro punti		✓	Impianti di illuminazione: interno cabina, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	✓	
Sterzo secondario - elettroidraulico	✓		Interruttore principale	✓	
Vano portaoggetti: portabicchieri, portabottiglia (sotto il sedile secondario), vano portaoggetti sotto il sedile, tasca nella portiera, vano portaoggetti dietro il sedile, appendiabiti	✓		Presca per avviamento a distanza (cavi non inclusi)	✓	
Parasole	✓		Luci di lavoro LED montate sul tetto		✓
Volante telescopico e inclinabile	✓		<b>TRASMISSIONE</b>		
Display touch screen con controllo video della telecamera posteriore	✓		Trasmissione automatica a nove marce in avanti e due in retromarcia	✓	
Tendine finestrini		✓	Motore Cat C15		✓
Finestrini (colorati) apribili su entrambi i lati	✓		Trasmissione CX38		✓
Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	✓		Modulo Cat Clean Emission Module (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	✓	
Tergilavavetro, a due velocità (posteriore)		✓	Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	✓	
			Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito - su tutte le ruote	✓	
			Rallentatore: freno di compressione motore	✓	
			Tre assali e sei ruote motrici	✓	
			<b>SICUREZZA</b>		
			Allarme retromarcia	✓	
			Telecamera posteriore	✓	
			Cabina con struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure)	✓	
			<b>PROTEZIONI</b>		
			Basamento	✓	
			Protezione anteriore antivernamento sul cassone ribaltabile, parte integrante della struttura del cassone	✓	
			Radiatore	✓	
			Finestrino posteriore	✓	

# Attrezzatura standard e a richiesta per il dumper articolato 740 GC

## Attrezzatura standard e a richiesta

Le attrezzature standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
<b>ALTRO</b>			<b>ALTRO (CONTINUA)</b>		
Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti		✓	Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	✓	
Telaio (senza cassone) passo standard		✓	Sponda posteriore a forbice		✓
Telaio (senza cassone) passo lungo		✓	Valvole di campionamento S O S <sup>SM</sup>	✓	
Rivestimenti interni del cassone		✓	Insonorizzazione (standard in alcuni Paesi*)	✓	
Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)		✓	Sei pneumatici 29,5 R25	✓	
Cassone riscaldato mediante i gas di scarico		✓	Protezione antivandalismo: tappi con serratura	✓	
Riempimento rapido del combustibile		✓	Cunei di fermo ruota		✓
Additivo carburante, fluidificante		✓	Predisposizione per sponda posteriore		✓

\* I paesi EFTA sono i paesi UE più Islanda, Norvegia, Lichtenstein, Svizzera, Turchia e Regno Unito.

# Dumper articolato 740 GC Dichiarazione del modello

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale nella configurazione destinata alla vendita nelle regioni coperte dal presente documento. Il contenuto di questa dichiarazione è valido alla data del rilascio, tuttavia il contenuto correlato alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina è soggetto a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.w

Per ulteriori informazioni sulla sostenibilità in corso e sui nostri progressi, visitate <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Motore

- Il motore Cat® C15 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Giappone 2014 e Corea Stage V.
- Con tutti i motori diesel Cat è obbligatorio utilizzare combustibile ULSD (a bassissimo tenore di zolfo con un massimo di 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio\*\*, fino a:
  - biodiesel al 20% FAME (fatty acid methyl ester)\*\*\*
  - Diesel 100% rinnovabile, HVO (olio vegetale idrogenato) e GTL (da gas a liquido)

Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per maggiori dettagli, consultate il dealer Cat o le “Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina” (SLBU6250).

\* Anche se i motori Caterpillar sono compatibili con questi combustibili alternativi, alcune aree geografiche potrebbero non consentirne l'utilizzo.

\*\* Le emissioni di gas serra dallo scarico dei combustibili a minore intensità di carbonio sono essenzialmente uguali a quelle dei combustibili tradizionali.

\*\*\* motori senza dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100% (per l'uso di miscele superiori al 20% di biodiesel, consultare il dealer Cat).

## Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a o R1234yf. Vedere l'etichetta o il manuale di istruzioni per informazioni su come identificare il gas.
- Se dotato di R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430), l'impianto contiene 1,1 kg (2,4 lb) di refrigerante con un equivalente di CO<sub>2</sub> di 1,716 tonnellate metriche (1,891 tonnellate).

## Vernice

- Sulla base dei dati disponibili più affidabili disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in parti per milione (PPM), dei seguenti metalli pesanti nella vernice è:
  - Bario < 0,01%
  - Cadmio < 0,01%
  - Cromo < 0,01%
  - Piombo < 0,01%

## Prestazioni acustiche

Con ventola di raffreddamento al 70% della velocità massima:

Interno cabina (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
--------------------------------	----------

- Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata sottoposta a manutenzione e installata in modo corretto.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con cabina operatore aperta o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

## Oli e liquidi

- Negli stabilimenti Caterpillar i liquidi di raffreddamento usati sono a base di glicole etilenico. I liquidi di raffreddamento Cat DEAC (antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel) e i liquidi di raffreddamento a lunga durata (ELC) Cat possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.

## Funzionalità e tecnologie

- Le funzionalità e le tecnologie indicate di seguito possono contribuire a ridurre le emissioni di carbonio e/o il consumo di combustibile. Le funzionalità possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
  - La modalità Economy riduce al minimo il consumo di combustibile senza impatto sulla produttività
  - Gli innovativi sistemi di gestione dell'aria ottimizzano il flusso dell'aria e migliorano la potenza e l'efficienza dei consumi
  - Il comando del freno di rallentamento completamente automatico controlla la velocità in modo che non diventi eccessiva e preserva la macchina senza l'intervento da parte dell'operatore
  - Cat Stability Assist migliora i tempi di attività consentendo un maggiore controllo della stabilità della macchina durante il funzionamento
  - Cat Production Measurement fornisce la pesatura del carico utile in tempo reale al fine di ridurre il consumo di combustibile e le emissioni di gas serra, consentendo così di massimizzare la produttività, migliorare l'efficienza del cantiere e ridurre i costi

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitare il sito Web all'indirizzo [www.cat.com](http://www.cat.com).

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

© 2025 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, i rispettivi loghi, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALXQ2608-03 (07-2025)  
Sostituisce ALXQ2608-02  
Numero di fabbricazione: 04A  
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

