



# 740 GC

## Dumper articolato

# Caratteristiche tecniche

Le configurazioni e le caratteristiche possono variare a seconda della regione. Rivolgersi al dealer Cat® di zona per conoscere la disponibilità nella propria regione.

## Sommario

<b>Caratteristiche tecniche</b> .....	<b>2</b>
Motore .....	2
Pesi .....	2
Impianto di climatizzazione .....	2
Capacità cassone .....	2
Trasmissione .....	2
Livelli di rumorosità .....	2
Pesi operativi .....	3
Piastra del cassone .....	3
Spessore piastra del cassone .....	3
Capacità di rifornimento .....	3
Paranco del cassone .....	3
Standard .....	3
Dimensioni .....	4
Raggio di sterzata .....	5
Sterzo .....	5
Abbinamento ottimale passate pala/dumper .....	5
Pendenza/Velocità/Spinta a terra .....	6
Prestazioni di rallentamento .....	7
<b>Attrezzatura standard e a richiesta</b> .....	<b>8</b>

# Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

## Motore

Modello motore	Cat® C15	
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	337 kW	452 hp
Potenza netta (SAE J1349:2011)	327 kW	439 hp
Potenza motore (ISO 14396:2002)	333 kW	447 hp
Foro	137 mm	5,4 in
Corsa	171,5 mm	6,75 in
Cilindrata	15,2 L	926 pollici <sup>3</sup>

- La potenza indicata è testata a 1.700 giri/min.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volante, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, silenziatore e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 327 kW (439 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Il motore Cat C15 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Tier 4 Final e Giappone 2014.
- I DEF utilizzati nei sistemi (SCR) Cat devono soddisfare i requisiti ISO 22241-1. Molte marche di DEF soddisfano i requisiti, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3050 m	10.000'
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014)	2320 N·m	1.711 lbf-ft
Coppia massima del motore netta (SAE J1349:2011)	2264 N·m	1.670 lbf-ft
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	

## Pesi

Carico utile nominale	36,3 tonnellate metriche	40 tonnellate metriche
-----------------------	--------------------------	------------------------

## Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,1 kg di refrigerante con un equivalente di CO<sub>2</sub> di 1,716 tonnellate metriche.

## Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	22,7 m <sup>3</sup>	29,7 yd <sup>3</sup>
A raso	17 m <sup>3</sup>	22,2 yd <sup>3</sup>
Sponda posteriore a colmo SAE 2:1	24,4 m <sup>3</sup>	31,9 yd <sup>3</sup>
Sponda posteriore a raso	17,9 m <sup>3</sup>	23,4 yd <sup>3</sup>

## Trasmissione

Marcia avanti 1	6,4 km/h	4,0 mph
Marcia avanti 2	8,5 km/h	5,3 mph
Marcia avanti 3	11,5 km/h	7,3 mph
Marcia avanti 4	14,8 km/h	9,2 mph
Marcia avanti 5	19,7 km/h	12,2 mph
Marcia avanti 6	24,0 km/h	14,9 mph
Marcia avanti 7	33,1 km/h	20,6 mph
Marcia avanti 8	39,8 km/h	24,7 mph
Marcia avanti 9	57,5 km/h	35,7 mph
Retromarcia 1	6,8 km/h	4,2 mph
Retromarcia 2	15,7 km/h	9,8 mph

## Livelli di rumorosità

Interno cabina	72 dB(A)
----------------	----------

- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata sottoposta a manutenzione e installata in modo corretto.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con cabina operatore aperta o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

# Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

## Pesi operativi

Assale anteriore - A vuoto	19.321 kg	42.596 lb
Assale centrale - A vuoto	6.639 kg	14.636 lb
Assale posteriore - A vuoto	6.416 kg	14.145 lb
Totale - A vuoto	32.376 kg	71.377 lb
Assale anteriore - Carico nominale	2.126 kg	4.687 lb
Assale centrale - Carico nominale	17.087 kg	37.670 lb
Assale posteriore - Carico nominale	17.087 kg	37.670 lb
Totale - Carico nominale	36.300 kg	80.027 lb
Assale anteriore - Carico	22.554 kg	49.723 lb
Assale centrale - Carico	23.173 kg	51.088 lb
Assale posteriore - Carico	22.949 kg	50.594 lb
Totale - Carico	68.676 kg	151.405 lb

## Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450

## Spessore piastra del cassone

Piastra anteriore	7 mm	0,28 in
Piastra base	13 mm	0,51 in
Piastre laterali	11 mm	0,43 in

## Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	550 L	145,3 gal
Sistema di raffreddamento	90 L	23,7 gal
Serbatoio di raffreddamento dei freni	67 L	17,7 gal
Impianto idraulico paranco/sterzo	140 L	36,9 gal
Coppa motore	52 L	13,7 gal
Trasmissione/ripartizione della coppia	75 L	19,8 gal
Riduttori finali (ciascuno)	5 L	1,3 gal
Assali (ciascuno)	60 L	15,8 gal
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid)	25 L	6,5 gal

## Paranco del cassone

Tempo di sollevamento	12 secondi
Tempo di abbassamento	12 secondi

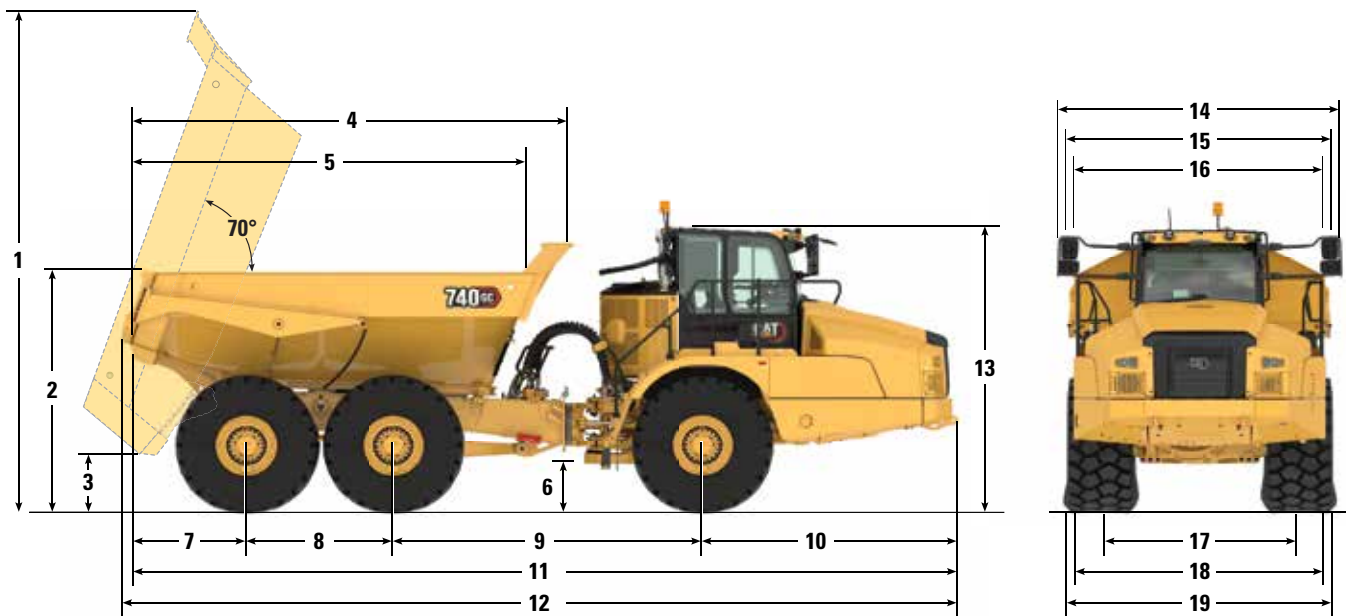
## Standard

Freni	ISO 3450:2011
Cabina/struttura FOPS	ISO 3449:2005 Livello II
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471:2008
Sterzo	ISO 5010:2019

# Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

## Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	mm	piedi/pollici
1 Altezza corpo - Cabina ribaltata	6.736	22'1"
2 carico in altezza	3.202	10'6"
3 Distanza libera da terra - Cassone ribaltato	684	2'2"
4 Lunghezza del cassone	5.962	19'5"
5 Lunghezza interna del cassone	5.426	17'8"
6 Distanza libera da terra	588	1'9"
7 Distanza dalla linea centrale assale posteriore al cassone posteriore	1.542	5'1"
8 Distanza dalla linea media assale alla linea centrale assale posteriore	1.966	6'5"
9 Da assale medio ad assale anteriore (centri)	4.126	13'6"
10 Dal centro assale anteriore alla parte frontale della macchina	3.418	11'2"
11 Lunghezza totale	11.052	36'3"
12 Lunghezza totale con sponda posteriore	11.173	36'7"
13 Altezza posizione di trasporto	3.757	12'3"
14 Larghezza totale	3.801	12'4"
15 Larghezza sopra sponda posteriore/Larghezza inclusa sponda posteriore	3.647	12'0"
16 Larghezza cassone	3.422	11'2"
17 Larghezza cingolo	2.687	8'9"
18 Larghezza su pneumatico	3.370	11'1"
19 Larghezza sopra i parafranghi	3.500	11'5"

# Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

## Raggio di sterzata

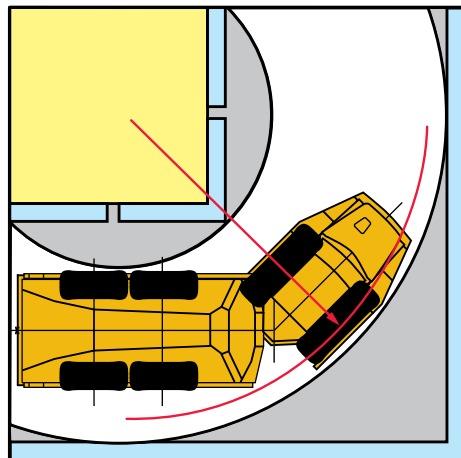
Le dimensioni si riferiscono a macchine dotate di pneumatici 29.5 R25.

### Dimensioni di sterzata

Angolo di sterzata - Dal centro sinistra/destra	45°	
Raggio di sterzata SAE	7.698 mm	303 in
Raggio esterno	8.395 mm	330 in
Raggio interno	3.960 mm	156 in
Larghezza corsia	5.595 mm	220 in

## Sterzo

Tra i due punti morti dello sterzo 4,75 secondi a 60 giri/min



## Abbinamento ottimale passate pala/dumper

Escavatori idraulici	374	352
Passate	3-4	5-6

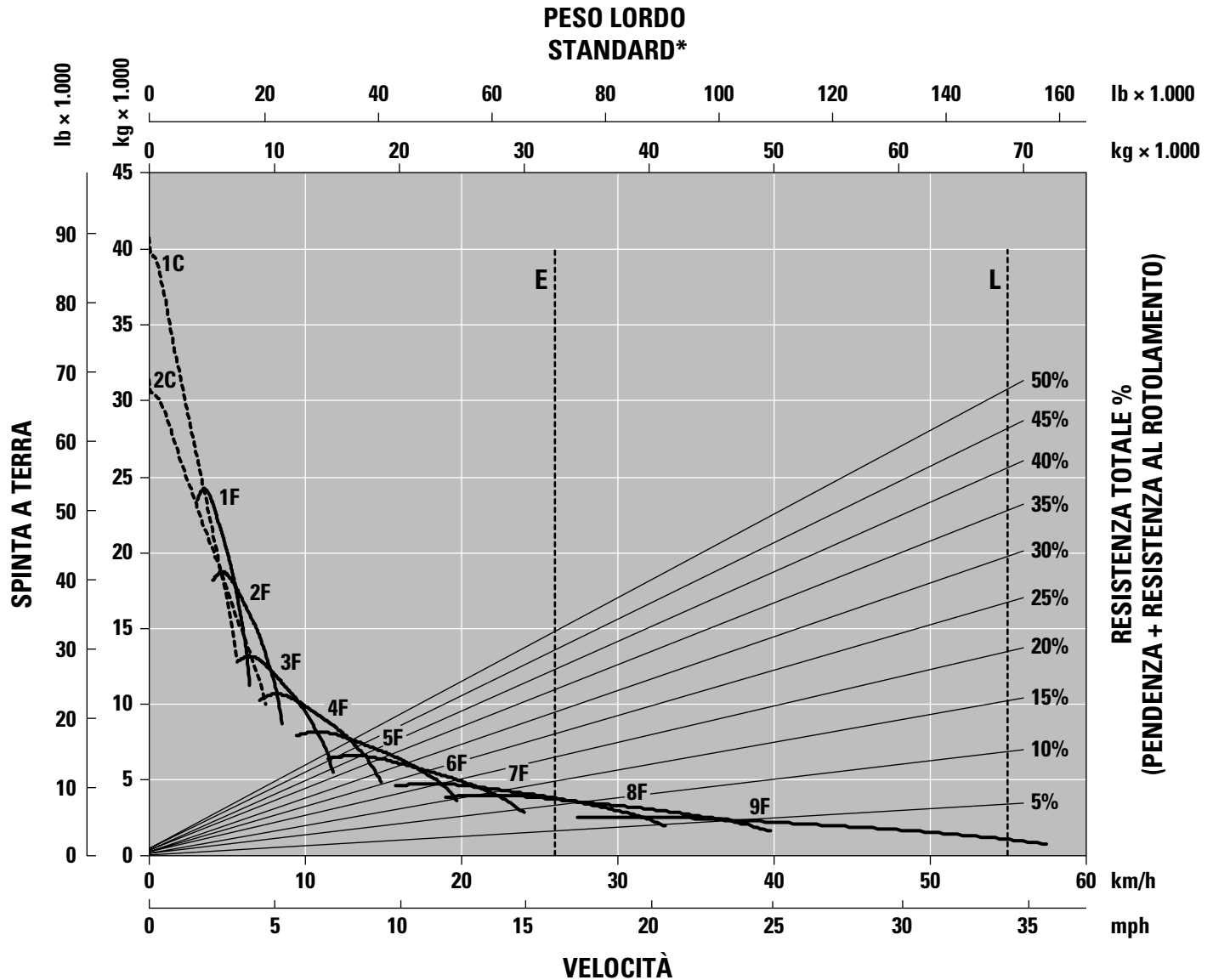
Pale gommate	972M	966M	962M
Passate	3	4-5	5

Un abbinamento ottimale assicura un notevole vantaggio di produttività. Il modello 740 GC è un abbinamento ottimale per gli escavatori idraulici Cat 374 e 352 e le pale gommate Cat 972M, 966M e 962M. Un abbinamento perfetto di attrezzi di carico e trasporto si traduce in una maggiore produttività a un minor costo per unità di volume movimentato.

# Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

## Pendenza/Velocità/Spinta a terra

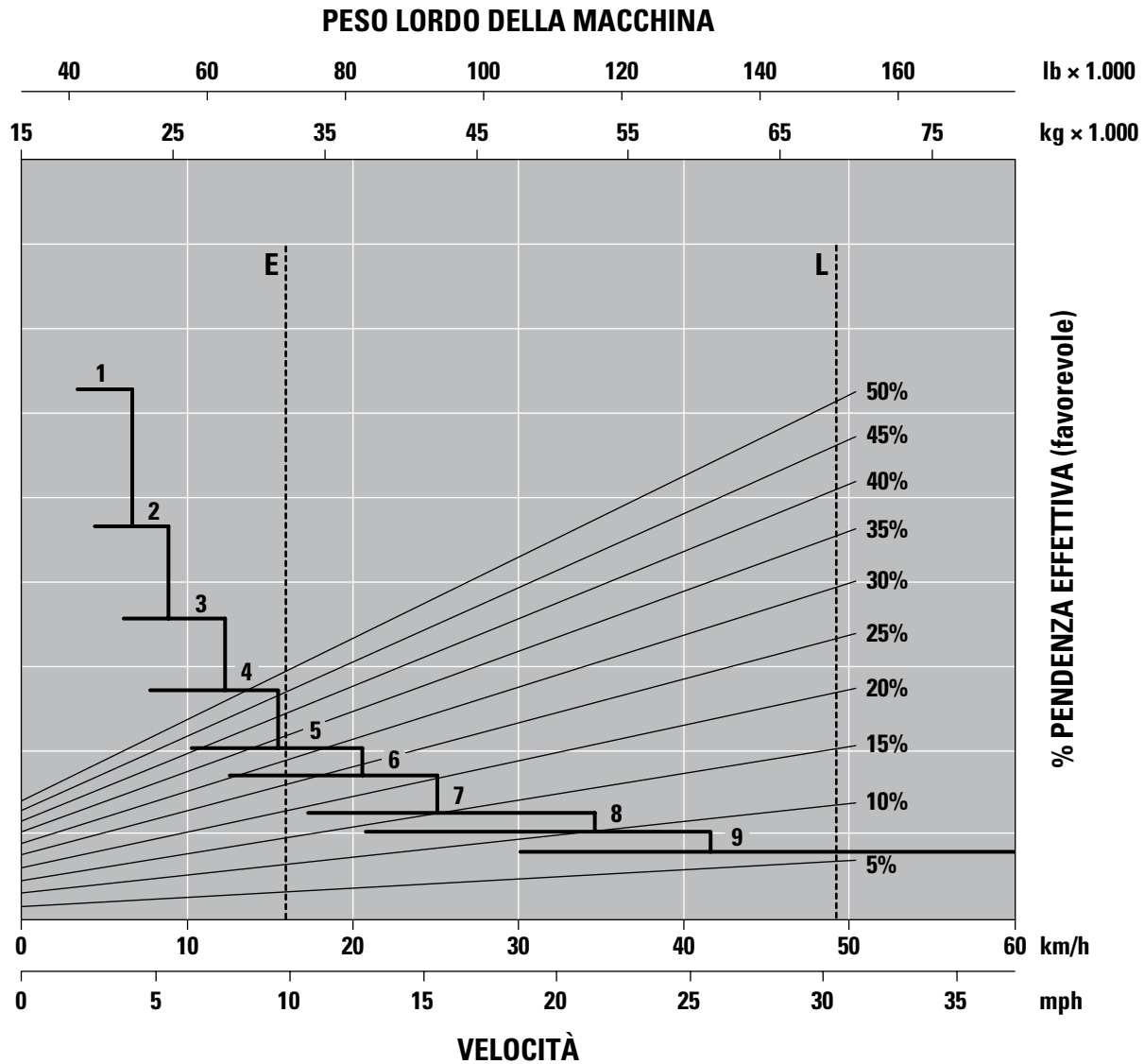
Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo standard e scendere fino ad intersecare il valore percentuale della resistenza totale. La resistenza totale è uguale alla pendenza effettiva in %, più l'1% per ogni 10 kg/t (20 lb/ton) di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso fino alla velocità. La spinta a terra ammessa dipende dal coefficiente di trazione disponibile.



# Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 GC

## Prestazioni di rallentamento

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo della macchina e scendere fino a intersecare il valore percentuale della pendenza effettiva. La pendenza effettiva è uguale al valore percentuale della pendenza favorevole effettiva più 1% per ogni 10 kg/t (20 lb/ton) di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso fino alla velocità. L'effetto di rallentamento su queste curve rappresenta la massima applicazione del rallentatore.



- 1 - 1a marcia
- 2 - 2a marcia
- 3 - 3a marcia
- 4 - 4a marcia
- 5 - 5a marcia
- 6 - 6a marcia
- 7 - 7a marcia
- 8 - 8a marcia
- 9 - 9a marcia

- E - Empty (a vuoto) 32.376 kg (71.377 lb)
- L - Loaded (carico) 68.676 kg (151.405 lb)

# Attrezzatura standard e a richiesta per il dumper articolato 740 GC

## Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
<b>CABINA</b>			<b>TECNOLOGIA</b>		
Climatizzatore con refrigerante R134a	✓		Sistema di sicurezza della macchina (MSS)		✓
Diffusori d'aria regolabili	✓		Sistema Cat di monitoraggio del carico nel cassone - Production Measurement Payload monitoring		✓
Leva unica per la selezione delle marce e il sollevamento del cassone	✓		Cat Detect con Stability Assist	✓	
Vetri: anteriori, laminati e azzurrati; laterali e posteriori temperati e azzurrati	✓		Product Link™ Elite: PLE641 (cellulare)	✓	
Riscaldatore e sbrinatori, con ventola a quattro velocità	✓		Product Link Elite: PLE631E (satellitare)		✓
Vetro a infrarossi - temperature ambiente in cabina elevate		✓	<b>IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE</b>		
Display a cristalli liquidi (LCD, Liquid Crystal Display): spia di avvertenza, marcia e direzione selezionate, velocità o cambio automatici, consultazione del Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM, Operation and Maintenance Manual), guasto dello sterzo principale (avviso), avviso cintura di sicurezza non allacciata, guasto dello sterzo secondario, filtro di rigenerazione particolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), fonte di energia dello sterzo secondario inserita, contaore e rallentatore attivo	✓		Batterie esenti da manutenzione (due)	✓	
Specchietti: ampia configurazione per una migliore visibilità	✓		Accessorio di avviamento a basse temperature		✓
Specchietti, riscaldati motorizzati		✓	Riscaldatore monoblocco motore		✓
Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina: spia di intervento, pressione dell'olio motore, impianto dello sterzo principale, indicatore di direzione sinistro e destro, fari abbaglianti, temperatura del liquido di raffreddamento, contagiri, freno di stazionamento, livello del combustibile, temperatura dell'olio del cambio, impianto frenante, mantenimento della marcia selezionata, comando del paranco, impianto idraulico, sistema di carica, guasto della trasmissione, sistema di controllo della trazione, spia di controllo motore	✓		Avviamento ad etere		✓
Impianto radio stereo Bluetooth®		✓	Impianto elettrico: 24-volt, 10A, con convertitore da 24 a 12-volt	✓	
Sedili: operatore - completamente regolabili, con sospensione pneumatica, cintura addominale retrattile; istruttore, imbottito con cintura addominale	✓		Faro lampeggiante a LED		✓
Sedile, riscaldato/raffreddato		✓	Avvisatore acustico	✓	
Cintura di sicurezza del sedile dell'operatore, a quattro punti		✓	Impianti di illuminazione: abitacolo, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/di posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	✓	
Sterzo secondario - elettroidraulico	✓		Interruttore principale	✓	
Portaoggetti: portabicchieri, portabottiglia (sotto il sedile secondario), vano portaoggetti sotto il sedile, tasca nella portiera, vano portaoggetti dietro il sedile, appendiabiti	✓		Presalva per avviamento a distanza (cavi non inclusi)	✓	
Parasole	✓		Luci di lavoro a scarica ad alta intensità (HID) montate sul tetto		✓
Volante telescopico e inclinabile	✓		<b>TRASMISSIONE</b>		
Display touch screen con controllo video della telecamera posteriore	✓		Trasmissione automatica a nove marce in avanti e due in retromarcia	✓	
Tendine finestrini		✓	Motore Cat C15		✓
Finestrini (colorati) apribili su entrambi i lati	✓		Trasmissione CX38		✓
Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	✓		Modulo emissioni pulite Cat (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	✓	
Tergilavavetro, a due velocità (posteriore)		✓	Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	✓	
			Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito - su tutte le ruote	✓	
			Rallentatore: freno di compressione sul motore	✓	
			Tre assali e sei ruote motrici	✓	
			<b>SICUREZZA</b>		
			Allarme retromarcia	✓	
			Telecamera posteriore	✓	
			Cabina con struttura ROPS/FOPS	✓	
			<b>PROTEZIONI</b>		
			Assale	✓	
			Basamento	✓	
			Protezione anteriore antiversamento sul cassone ribaltabile, parte integrante della struttura del cassone	✓	
			Radiatore	✓	
			Finestrino posteriore	✓	



# Attrezzatura standard e a richiesta per il dumper articolato 740 GC

## Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
<b>ALTRO</b>			<b>ALTRO (CONTINUA)</b>		
Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti		✓	Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	✓	
Telaio (senza cassone) passo standard		✓	Sponda posteriore a forbice		✓
Telaio (senza cassone) passo lungo		✓	Valvole di campionamento S•O•S <sup>SM</sup>	✓	
Rivestimenti interni del cassone		✓	Insonorizzazione (standard in EFTA*)	✓	
Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)		✓	Insonorizzazione (a richiesta fuori EFTA*)		✓
Cassone riscaldato mediante i gas di scarico		✓	Sei pneumatici 29.5 R25	✓	
Riempimento rapido del combustibile		✓	Protezione antivandalismo: tappi con chiusura a chiave	✓	
Additivo carburante, fluidificante		✓	Cunei di fermo ruota		✓

\* I paesi EFTA sono i paesi dell'UE più Islanda, Norvegia, Liechtensteine Svizzera.

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitare il sito Web all'indirizzo [www.cat.com](http://www.cat.com).

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

© 2021 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALXQ2608-01 (8-2021)  
Numero di fabbricazione: 04A  
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

