

**Emergencia y Uso Primario : 60 Hz**



La imagen mostrada podría no reflejar la configuración real.

Modelo del motor	Cat® C9 ACERT™ de 6 cilindros en línea, diésel de 4 ciclos
Calibre x carrera	112 mm x 149 mm (4.4 in x 5.9 in)
Desplazamiento	8.8 L (538 in³)
Relación de compresión	16.1:1
Aspiración	Con turbocompresor y posenfriamiento aire a aire
Sistema de inyección de combustible	HEUI
Regulador	Electrónico ADEM™ A4

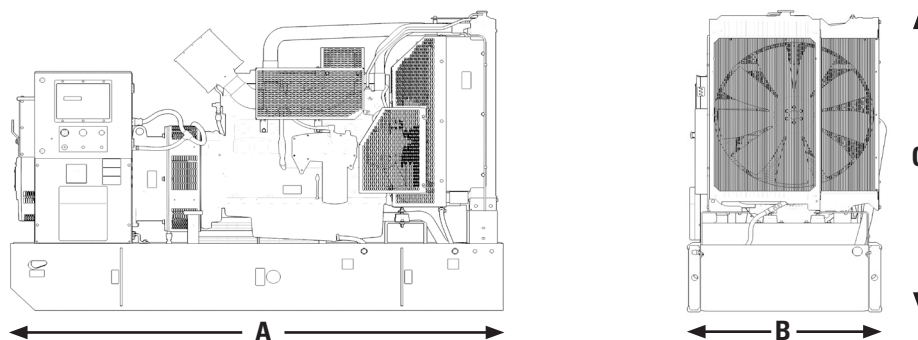
Modelo	Emergencia	Uso Primario	Tipo de Emisiones
<b>DE250SE0</b>	<b>313 kVA, 250 ekW</b>	<b>281 kVA, 225 ekW</b>	<b>Normas de emisiones no certificadas</b>

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

Especificaciones	Emergencia	Uso Primario
Frecuencia	60 Hz	
Capacidad de Potencia	313 kVA	281 kVA
Capacidad de Potencia con Ventilador a un factor de 0,8.	250 ekW	225 ekW
Emisiones	Normas de emisiones no certificadas	
Número de Desempeño	EM0883	EM1040
<b>Consumo de combustible</b>		
Carga del 100% con ventilador, L/hr (gal/hr)	66.6 (17.6)	60.1 (15.9)
Carga del 75% con ventilador, L/hr (gal/hr)	51.1 (13.5)	46.5 (12.3)
Carga del 50% con ventilador, L/hr (gal/hr)	36.7 (9.7)	34.0 (9.0)
Carga del 25% con ventilador, L/hr (gal/hr)	23.4 (6.2)	22.0 (5.8)
<b>Sistema de Enfriamiento <sup>1</sup></b>		
Restricción del flujo de aire del radiador (sistema), kPa (pulg. Agua)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Flujo de aire del radiador, m³/min (cfm)	519 (18328)	519 (18328)
Capacidad del refrigerante del motor, L (gal)	13.9 (3.7)	13.9 (3.7)
Capacidad del refrigerante del radiador, L (gal)	43 (11.5)	43 (11.5)
Capacidad total del refrigerante, L (gal)	56.9 (15.2)	56.9 (15.2)
<b>Sistema de Aire</b>		
Sistema de flujo de admisión de aire de combustión, m³/min (cfm)	14.7 (519)	19.8 (700)
Máx. Temperatura máxima permitida de admisión de aire de combustión, °C (°F)	48 (118)	48 (118)
<b>Sistema de Escape</b>		
Temperatura de los gases del tubo de escape vertical, °C (°F)	428 (803)	414 (777)
Sistema de flujo del gas de escape, m³/min (cfm)	51.1 (1805)	46 (1650)
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida) kPa (pulg. agua)	10.0 (40.0)	10.0 (40.0)
<b>Salida de Calor</b>		
Salida de calor al agua almacenada, kW (Btu/min)	118 (6735)	97 (6264)
Salida de calor al escape (total) kW (Btu/min)	213 (12122)	160 (10986)
Salida de calor al postenfriamiento, kW (Btu/min)	59 (3234)	34 (2759)
Salida de calor a la atmósfera del motor, kW (Btu/min)	28 (1610)	23.1 (1443)

Emisiones (Nominales) <sup>2</sup>	Emergencia		Uso Primario		
NOx, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)	4644 (9.4)		4550 (9.3)		
CO, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)	743 (1.67)		326 (0.68)		
HC, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)	31.5 (0.08)		22.2 (0.05)		
PM, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)	37.1 (0.09)		18.9 (0.05)		
Alternador <sup>3</sup>					
Voltajes	220V	240V	380V	440V	480V
Capacidad de arranque del motor a caída de voltaje del 30%	553 skVA	658 skVA	412 skVA	553 skVA	658 skVA
Corriente, amperios	800 amps	752 amps	418 amps	400 amps	376 amps
Tamaño del bastidor	R2475L4	R2475L4	R2475L4	R2475L4	R2475L4
Excitación	SE	SE	SE	SE	SE
Aumento de temperatura	130°C	130°C	130°C	130°C	130°C

## PESOS Y DIMENSIONES



**Nota:** La configuración general no debe utilizarse para la instalación. Para obtener más información, Consulte los Dibujos de la Unidad con Medidas Generales.

Dim "A" mm (in)	Dim "B" mm (in)	Dim "C" mm (in)	Peso seco kg (lb)
2662 (89)	1030 (41)	1754 (69)	2096 (4621)

## NORMAS Y CERTIFICACIONES APLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC y 2004/108/EC.

**Nota:** Las Normas y Certificaciones son aplicables dependiendo de la Configuración y, Región a instalarse la unidad. Consulte la disponibilidad con su Distribuidor Local Cat.

**Emergencia:** Salida de Potencia disponible con carga Variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La potencia de salida en promedio es del 70% de la clasificación de potencia de respaldo o auxiliar. El tiempo de funcionamiento habitual es de 200 horas al año, con uso máximo de 500 horas al año.

**Uso Primario:** Salida de Potencia disponible con carga Variable durante un tiempo ilimitado. La potencia de salida en promedio es del 70% de la clasificación de potencia Uso Primario o Principal. La demanda máxima en promedio es del 100% de la potencia nominal de Uso Primario o Principal (ekW) con capacidad de sobrecarga al 10% para operación en Emergencia, máximo de 1 hora, en intervalos de 12 horas. La operación de sobrecarga no deberá exceder las 25 horas por año.

**CLASIFICACIONES:** Las clasificaciones se basan en las condiciones Estándares que establece la norma SAE J1349. Estas clasificaciones también se aplican en las condiciones que indica la norma ISO3046.

## DEFINICIONES Y CONDICIONES

<sup>1</sup> Para conocer las capacidades en diversas altitudes y condiciones ambientales consulte a su distribuidor Cat. La restricción del flujo de aire (sistema) se añade a la restricción existente de la Fábrica.

<sup>2</sup> Los procedimientos de medición de datos sobre emisiones se ajustan con los descritos en CFR 40 Apartado 89, Sub-apartados D y E de EPA e ISO178-1 para medir HC (hydrocarbons, hidrocarburos), CO (carbon monoxide, monóxido de carbono), PM (particulate matter, material particulado), NOx (nitrogen oxides, óxidos de nitrógeno). Los datos que se muestran se estiman en condiciones de funcionamiento estables de 77 °F, 28,42 en HG y combustible diésel número 2 con 35 °API (American Petroleum Institute, Instituto Americano del Petróleo) y un LHV (low heat value, valor térmico bajo) de 18.390 BTU/lb. Los datos de emisiones nominales que se indican están sujetos a variaciones según los instrumentos, la medición, la instalación y el motor específicos. Los datos de emisiones se basan en una carga del 100% y, por lo tanto, no se pueden usar para realizar comparaciones con las regulaciones de la EPA, cuyos valores se basan en un ciclo ponderado.

<sup>3</sup> Las unidades en cumplimiento con la norma UL 2200 pueden tener generadores sobredimensionados con un diferente aumento de temperatura y distintas características de arranque del motor. El aumento de temperatura del generador se basa en un ambiente a 40°C según NEMA MG1-32.

# LET'S DO THE WORK.™

LSHE1620-02 (02/21)

Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, HAGAMOS EL TRABAJO, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

www.Cat.com/electricpower  
© 2021 Caterpillar.