

Applications de secours et principales



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle de moteur	Cat® C9 ACERT™ de 6 cylindres en ligne, diesel 4 temps
Alésage x course	112 mm x 149 mm (4.4 in x 5.9 in)
Cylindrée	8.8 L (538 in³)
Taux de compression	16.1:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	HEUI
Régulateur	Électronique ADEM™ A4

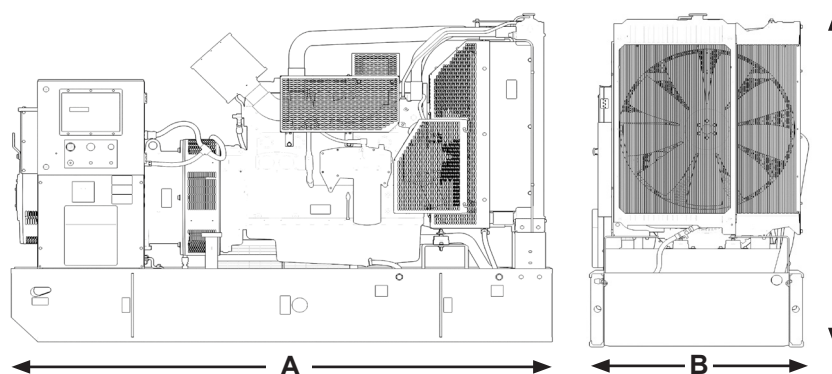
Modèle	Service de secours	Alimentation principale	Stratégie en matière d'émissions
DE330E0	330 kVA, 264 ekW	300 kVA, 240 ekW	Émissions non certifiées

PERFORMANCES DU GROUPE

Performances	Service de secours	Alimentation principale
Fréquence	50 Hz	
Puissance nominale du groupe électrogène	330 kVA	300 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	264 ekW	240 ekW
Émissions	Émissions non certifiées	
Numéro de performances	EM0815	EM1033
Consommation de carburant		
Charge de 100% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	70.4 (18.6)	60.5 (16)
Charge de 75% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	52.6 (13.9)	48.8 (12.9)
Charge de 50% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	37 (9.8)	35.9 (9.5)
Charge de 25% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	22.3 (5.9)	20.8 (5.5)
Circuit de refroidissement¹		
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa (in. Eau)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Débit d'air du radiateur, m³/min (cfm)	438 (14443)	438 (14443)
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L (gal)	13.9 (3.7)	13.9 (3.7)
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L (gal)	43 (11.5)	43 (11.5)
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)	56.9 (15.2)	56.9 (15.2)
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min (cfm)	17.5 (620)	16.4 (581)
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C (°F)	48 (118)	48 (118)
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	575 (1067)	545 (1012)
Débit des gaz d'échappement, m³/min (cfm)	53.06 (1874)	45.3 (1600)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable) kPa (in. eau)	10.0 (40.0)	10.0 (40.0)
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises/liquide de refroidissement, kW (Btu/min)	119 (6765)	110 (6283)
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total) kW (Btu/min)	245 (13944)	220 (12517)
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW (Btu/min)	37 (2121)	45 (2552)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (Btu/min)	28 (1607)	25.6 (1457)

Émissions (nominales) ²	Service de secours		Alimentation principale	
NOx, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	2991 (6.06)		3132 (6.52)	
CO, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	824 (1.68)		832.1 (1.75)	
HC, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	14 (0.05)		14.9 (0.04)	
PM, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	29.1 (0.07)		24.4 (0.06)	
Alternateur ³				
Tensions, V	230V	380V	400V	415V
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30%	1205 skVA	1081 skVA	1205 skVA	1296 skVA
Courant, ampères	828 amps	501 amps	476 amps	459 amps
Taille du châssis	A2675L4	A2675L4	A2675L4	A2675L4
Excitation	SE	SE	SE	SE
Augmentation de température	125°C	125°C	125°C	125°C

POIDS ET DIMENSIONS



Nota: Généralités configuration ne doit pas être utilisée pour la pose. voir généralités schémas de dimensions pour plus de détails.

Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec kg (lb)
2662 (89)	1030 (41)	1754 (69)	2261 (4985)

NORMES ET CODES APPLICABLES :

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme ISO8178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ Les ensembles homologués UL 2200 peuvent contenir des génératrices surdimensionnées avec une élévation de la température et des caractéristiques de démarrage différentes. Caractéristiques. L'élévation de la température de la génératrice est calculée en fonction d'une température ambiante de 40 °C conformément à la norme NEMA MG1-32.

LET'S DO THE WORK.™