

powernews

Bauma China 2014 特刊

动力通讯 | 2014年11月



**超紧凑
四阶段发动机
全球首发**

 Perkins®

环球动力翘楚 心系合作伙伴

3



头条故事:

Perkins全新404F-E22TA发动机
上海宝马展全球首发

404F-E22T/TA为一台超紧凑4缸发动机,其设计符合欧盟IIIB阶段/美国4级最终期排放标准;最大亮点是配备共轨直接喷油系统和全电子控制,是此尺寸的发动机过往从未有的设计。

4

展会专辑:

Perkins携新品再战上海宝马展

两年一度的上海宝马展成为Perkins向中国市场推出新产品的重要平台,先后见证了全新设计的2阶段机械式发动机和3阶段电控发动机的中国首发。今年Perkins又将携同多个新品登陆上海,包括产品阵容中的400、1100和1200系列的最新成员,机械式和电控兼而有之。

Perkins与中国工程机械生产商广结双赢关系

Perkins在中国市场深耕多年,尤其善用代理商的本地知识和关系,不少中国设备制造商都看中Perkins品牌在机动设备行业的名气和覆盖全球的产品支持网络,纷纷前来结盟。发动机供应商、代理商和主机厂三方携手,在国内外打响名堂。

- ◆ 浙江鼎力
- ◆ 浙江福威
- ◆ 浙江美科斯
- ◆ 山东路得威
- ◆ 厦门厦工
- ◆ 中国龙工
- ◆ 安徽合力

广东西电 携手Perkins为数据中心提供电力支持



10

聚焦OEM / 中国代理商:

广州威能机电扬威重庆江北嘴金融城;
皇冠动力科技与Perkins携手
打造澳大利亚品牌发电机组
维佳动力Perkins产品推介会



11

12

行业互动:

Perkins发动机直击中国农机手大赛新疆分赛现场



拖拉机行业论坛

第七届中国非公路用车峰会



14 企业动态:

行业媒体访问无锡

Perkins无锡创下安全生产2000天



15 关怀社区:

爱润心田·情动南湖

珀金斯志愿者夏日走进南湖送清凉

Perkins中国第三届慈善高尔夫球赛



Perkins全新 404F-E22TA 发动机
上海宝马展全球首发



Perkins铁定于2014上海宝马展推出一款全新的紧凑型发动机,势将为您的机械产品增添优势,满足您所需的强劲动力、快速响应和高可靠性。

404F-E22T/TA为一台4缸发动机,其设计符合欧盟IIIB阶段/美国4级最终期排放标准;最大亮点是配备共轨直接喷油系统和全电子控制,是此尺寸的发动机过往从未有的设计,这项创举标志400系列已进入一个新的发展时期。

这台紧凑的涡轮增压中冷发动机,排量为2.2升,相信定会引起正在计划生产和出口紧凑型机械到北美和欧洲市场的中国主机厂的关注,特别是那些制造工程机械的设备商。

400系列早已成为全球许多主机厂的首选发动机系列,这新成员保留了很多令400系列备受赞赏的特点,而引入了共轨喷油系统和全电子管理系统,更是如虎添翼,将切实和显著提升发动机的性能,并让主机厂为特定应用机械匹配发动机时有更大灵活性。

多年来,Perkins从未间断投资开发和扩阔产品阵容,全凭这些努力,404F-E22T/TA的性能得以大幅提升,最大功率增至50kW (67hp),于1800 rpm时最大扭矩更达208 Nm,而额定转速最高可达2800 rpm。

配备了这全新400型号的设备,将可为操作员和终端用户带来更佳的经验,包括更高的载荷承受能力、更快的瞬态响应和整体上更流畅的操作。

值得注意的是,这动力系统提升性能之余并未推高油耗。真实环境测试显示,与符合欧盟IIIA/美国4级过渡期标准的同系其他型号比较,比油耗(SFC)改善达7%,主要受益于

更低的排热量,因而可减慢风扇的转速。

紧凑的组装尺寸,加上简洁优美的结构造型,还有后置的小巧型柴油氧化催化器(DOC),这些特点使许多工程设备制造商都特别惬意,因为无论他们是生产伸缩臂叉车、滑移式装载机,或是小型轮式装载机都无须因要迁就发动机而在设计上影响主机的性能。

404F-E22T/TA型号的研发基础是400系列一直沿用的核心机平台,这平台早经主机厂和终端用户公认为可靠性极高。此全新型号的许多部件都与400系列其他型号发动机相同,Perkins的主机厂客户选用此新机型将无须大幅改动主机厂的设计,也就可以节省许多开发成本。

正如Perkins制造的所有发动机,404F-E22T/TA也定会获得Perkins遍及全球的代理商网络的支持,这些代理商和技术人员全部训练有素,竭力全天候提供全面服务和原厂部件,确保发动机能时刻正常运作。

400系列产品经理David Kidder解释说:“404F-E22T/TA型号正式面世,标志着400系列发展历程中一个重要里程碑。供应紧凑型机械市场的主机厂将可借着这台发动机增添不少优势,特别是在主机的性能和操作方面,这崭新动力系统势将带来彻底变化。”

他补充说:“这款发动机与主机集成时有很大灵活性,单是这一点,就可预见能促进真正飞跃式改变,选用此型号的主机厂客户定能得到实际的效益,相信会十分满意。除了致力提升发动机的性能外,我们还成功改善了比油耗、降低了噪音,且尺寸仍然维持紧凑,而这无疑是工程机械行业最殷切要求的。”



▲ 404F-E22T/TA



全球动力翘楚 心系合作伙伴

© Perkins发动机有限公司2014

如有询问,请联络Perkins中国公关顾问:
专业精英国际有限公司

电话:(香港)852-31187930 (北京)86-10-68332639

电邮:marketing@proplus.com.hk

Perkins携新品 再战上海宝马展



Perkins自2006年起已参加上海宝马展，多年以来，这个两年一度的工程机械展成为Perkins向中国市场推出新产品的重要平台，先后见证了全新设计的2阶段机械式发动机和3阶段电控发动机的中国首发。今年11月，Perkins又将携同多个新品登陆上海宝马展，包括产品阵容中的400、1100和1200系列的最新成员，机械式和电控兼而有之。Perkins也将一如以往，善用此机会深入介绍Perkins覆盖全球的产品支持网络，以至此网络在中国的建设，提高大家的认识和了解，特别是这些售后服务可以怎样使主机厂和终端用户受益。提醒用户注意使用Perkins原厂零部件的重要性是另一推广重点。

400系列

- 功率及机型范围广泛，兼极具竞争优势，能满足各种应用需求。
- 功率范围：8.2 - 49.2 kW
- 噪音、振动及声振粗糙度 (NVH) 特性均领先同类产品。
- 紧凑组装尺寸，容易安装。
- 拥有成本低，500小时标准维修间隔及2年保修期。
- 在中国、英国、日本和美国生产。

1100系列

- 功率范围：37 - 205 kW。
- 1100系列的所有发动机型号均采用共用平台的设计概念。
- 备有机械式及电控两种喷油系统供选择。
- 覆盖0至3阶段排放标准。
- 在中国、英国和巴西生产。

1104D-E44TA



1104D-E44TA型号发动机可满足欧盟IIIA阶段/美国3级排放法规，继承Perkins 3阶段电控发动机的全部优点，并在此基础上增添了一个崭新的世界级共轨喷油系统。这个全新的燃油系统，配备领先同类产品的滤清器，因而有极佳的适应燃油能力，可支持全球各地不同品质的燃油，为客户和终端用户带来极大效益。

采用涡轮增压中冷的1104D-E44TA，还可提供更强劲的动力，最大功率可达106 kW（于2200 rpm时），最大扭矩则可达556 Nm（于1400 rpm时）。

1106C-70TA

1106C-70TA型号发动机可满足美国2级/欧盟II阶段排放法规，采用结合最先进技术的最优良、高效的制造工序来装配，为出口机动设备到排放监管较宽松的国家和地区的客户id提供精确的动力解决方案。

设计更已结合考虑更严格的美国3级/欧盟IIIA阶段排放法规，方便主机厂随时将设备产品升级。



1106D-E70TA



Perkins在宝马展的另一触目展品是1106D-E70TA电控发动机，这台排量7升的6缸发动机，符合欧盟IIIA阶段/美国3级排放标准或相等标准，配备高压共轨喷油系统及采用空气对空气中冷的单级涡轮增压器；于2200rpm时输出功率可高达205 kW，而于1400 rpm时最大扭矩为1050 Nm。

透过改良歧管、燃烧区和涡轮增压器截面，同时增加气缸排量并采用高压共轨喷油此项重要革新技术，使此新发动机在提升功率和扭矩，以及降低噪音等方面均取得显著的成绩。

1106C备有多种配置，适用于许多工程机械的应用场合。一般来说，主机厂会用一台10升发动机来匹配5吨的装载机，而1106C具备同样的性能，但尺寸却较小，操作成本也就相对较低。1106C的功率密度增加了，输出的动力却跟排量很大的发动机完全一样，而排量较小，还意味它的油耗表现会更好，也就是说效率更高，从全寿命期成本的角度来看，就更有竞争力。

1200系列

- 包含多款4缸及6缸发动机。
- 覆盖功率范围由60至225kW。
- 强劲动力和扭矩，让客户可选用一台较小排量的发动机来取代过往必须采用的较大容积发动机。
- 柴油颗粒滤清器为标准部件，有助大幅优化发动机性能，达致卓越的水平，同时减低运行成本。
- 若干型号配备完全免维护的柴油颗粒滤清器。
- 备有大量不同规格的附件，增加安装灵活性，包括一些型号的后处理装置可安装在发动机上。
- 在英国生产。

1206F-E70TA



1206F各型号发动机的设计目的是要确保客户能有一个现成可用的完整动力解决方案，随时帮助他们的设备升级，以满足更严苛的排放标准，包括在2014年实施的欧盟IV阶段和美国4级最终期排放标准。

对于那些要求发动机在低转速时能够提供大扭矩的主机厂，1206F-E70TA是最理想的选择。这型号配备单级涡轮增压器，于2200 rpm时输出功率可高达151 kW，而于1400 rpm时最大扭矩达870 Nm。

由于欧盟IV阶段/美国4级最终期排放法规要求大幅降低NOx（氮氧化物）的排放，在开发1200系列的过程中，Perkins研发人员致力尽量减低执行更彻底的后处理程序对发动机性能的不利影响。具体方案是将装有柴油氧化催化装置（DOC）/柴油颗粒滤清器（DPF）的容器和选择性催化还原（SCR）系统集成成为一个综合模组，而这模组可以安装在主机的底座上，而不是内置在发动机，也可直接安装在发动机的顶部。

404F-E22T/TA

超紧凑2.2升四缸发动机，将于上海宝马展全球首发亮相，详情见第3页“头条故事”。

404D-22TA

404D-22TA型号为一台2.2升排量、噪音极低的涡轮增压中冷发动机，能以低廉的操作成本，为客户提供超卓的性能。加上尺寸紧凑、高效能的机械组合，提供更大功率的同时，仍然维持极小的组装尺寸，让客户在购置机身轻盈的紧凑动力装置时有更多选择，也可享受同系列中其他产品的许多效益。404D-22TA绝对是非道路用机动设备的理想动力系统。



Perkins与中国工程机械生产商广结双赢关系

浙江鼎力 优质动力造就拳头产品

浙江鼎力机械股份有限公司一直致力于各类高空作业平台的研发、制造、销售和服务。产品涵盖自行走直臂式、曲臂式、剪叉式、铝合金桅柱式、桅柱爬升式和高空取料平台等六大系列 80 多个规格的高空作业平台。在高空作业平台制造领域，公司以世界巨头为标杆，始终站在技术的最前沿。鼎力品牌经销商遍布全中国，形成了完善的销售和服务网络，并与数十家租赁公司长期合作，凭借稳定的质量、高性价比和优质的服务已赢得国内外客户的信赖，近些年已成长为国内高空作业设备行业的领先品牌。

鼎力与 Perkins 华东地区代理商利星行机械于 2007 年建立业务关系，开始时选用 Perkins 404D-22 型号发动机配装其 JCPT1223RT、JCPT1523RT、GTBZ1823RT 等产品，其后又引入 804D-33 型号配装其 36、38 和 43 米高空作业平台，以及多个其他

型号覆盖大部分升降平台。

鼎力产品远销欧洲、美国、亚洲等 80 个国家和地区，Perkins 的盛名和完善的售后服务有力地协助了鼎力开拓这些主要市场。鼎力选用了多个 Perkins 专为欧洲市场研制的高排放标准产品，包括：用于 26 米平台型号的 404D-22；用于 32 米平台的 1104D-44，以及用于自行走越野剪叉式平台的 403D-11。

根据国内外最新的市场需求，鼎力与利星行机械最近又合作开发了配装 Perkins 404D-22T 的 24 米高空作业车和配装 Perkins 1104D-44 的 28 米高空作业车，这些新产品现已成为鼎力柴油动力高空作业车的拳头产品。今后，Perkins 动力将在鼎力机械更广泛地配套，尤其是 1104 系列发动机将能够协助鼎力开发工作高度更高，性能更加优越，开发难度更高的柴油动力作业平台。



浙江美科斯 不断加强出口竞争力

浙江美科斯叉车有限公司始建于 2006 年初，现为中国工业车辆分会常务理事单位。科技创新是美科斯快速发展强劲的推动力。公司获国家评定为“重点扶持高新技术企业”，至今已成功开发 300 多种型号的产品系列，包括叉车、堆垛车、搬运

车及牵引车。美科斯的产品正以其靓丽的外观、安全可靠和高性价比，以及优质而全方位的服务，得到国内外客户的广泛关注和青睐，现已出口到全球 100 多个国家和地区，在国内市场拥有 150 余家销售及服务中心，短短不足十年，美科斯已名列中国叉车企业产销量前十强。

美科斯在选购动力系统时，首要考虑是客户的接受度，如果客户不接受某款发动机，或供应商在客户当地没有相关的服务网点，一般情况下美科斯就很难选用。Perkins 覆盖全球的售后支持网络和 Perkins 品牌在国外叉车市场的知名度，为美科斯在外销市场的扩张提供了强力后盾。

美科斯选用了 Perkins 1104D 和 1104C 两个系列的发动机配装叉车，产品主要出口到国外市场。其中配装美科斯 M 系列 4-5 吨柴油叉车的 1104D-44 是一台 4 缸直列发动机，排量为 4.4 升，额定功率为 56 kW（于 2200 rpm 时），可满足欧盟 IIIA 阶段/美国 3 级排放法规。

现时除了成熟配装 1104 系列发动机的 5-8 吨叉车，美科斯还不断开发配装 Perkins 柴油机的新产品，以应对不同客户的需求，加强产品竞争力。随着欧美市场排放要求升级，今后美科斯将与 Perkins 在更多吨位的叉车上展开合作，进一步增添公司在市场上的优势。



浙江福威 锐意开拓北美高端市场

浙江福威重工制造有限公司是中国最大的中小型智能机械制造商之一，专业生产滑移装载机、小型轮式装载机、挖掘装载机中小型工程机械设备，已拥有 30 年的生产历史，年产能达到 10000 台以上，产品远销欧美、澳洲、俄罗斯、中东等八十多个国家和地区。

2007 年，福威重工进行了广泛市场调查，发现国内外的滑移机客户对 Perkins 的认可度非常高，不少反映 Perkins 发动机工作性能良好，故障率低，于是自此开始与 Perkins 华东地区代理商利星行机械展开合作。结果证明福威生产的设备与 Perkins 的适配性很强，Perkins 在全球小型工程机械领域拥有悠久的配套历史真正发挥力量，现在 Perkins 动力已覆盖福威全系列产品，其中福威重工的滑移机、两头忙和小型装载机等三大类产品都选用了 Perkins 400、800 和 1100 三大系列发动机。与此同时，对于福威专注的外销市场，Perkins 完善的全球售后支持网络证实能为福威的国外客户提供全面的优质服务，有效地协助福威扩大出口市场。

福威与 Perkins 和利星行机械这三方伙伴关系多年来不

断深化。上届 (2012) 上海宝马展，利星行机械与福威重工就在展会现场举行了战略合作协议签署仪式，让 Perkins 通过利星行机械，为福威重工量身设计不仅可满足当下的需求，更可照顾未来要求的解决方案。

在此基础上，福威重工 2014 年率先开发了搭载 Perkins 403F-11 的 25 马力小型轮式装载机，该产品能够满足美国 4 级最终期排放法规，成为福威突破北美高端市场的排头兵。

今后 Perkins 先进的四阶段柴油机 403F、404F、854F 等机型将会陆续在福威全系列产品展开配套，全面支持福威产品升级达到更严格排放标准。



山东路得威 三方合作 风雨同行

山东路得威工程机械有限公司是一家拥有自营进出口权的国家级高新技术企业，厂区占地面积 10 万平方米，从一开始就坚定了“科技当先，品质为天”的经营原则。路得威致力于公路、铁路、水利等领域的小型特种建筑工程机械研发和制造，已拥有压实机械、混凝土机械、破拆机械、水工机械和照明机械等五大类产品。

Perkins 华东代理利星行机械与路得威的合作始于 2011 年，双方共同研发小型压路机的过程中，路得威的设计团队和利星行机械的应用技术团队，经历了千百次的技术沟通，冒酷暑战严寒进行性能测试，精益求精，以更加完美的客户体验，赢得市场的青睐。

2013 年下半年开始，中国工程机械市场进入了持续低迷的萧条时期，路得威和利星行机械坚信只有选择值得信赖的合作夥伴“抱团取暖”，才能“共度寒冬”。2014 年新年伊始，双方签订了战略合作协议，在签署仪式上，两家企业达成共识：“今天不仅仅是签署了一个决定性意义的商务协议，实质上是两个品牌的联姻，以后会像一家人一样同舟

共济，荣辱与共”。在这一年里，双方全面合作，共同研发了全新的小型压路机产品线，将在 2014 宝马工程机械展上闪亮登场。这不仅丰富了路得威的产品线，而且 Perkins 在小型工程机械发动机应用领域又一次扩大了领先。

2014 年 6 月 28 日，是山东路得威发展的一个里程碑的日子，新厂区全部正式投产运营。在工程机械持续萧条的大背景下，路得威与利星行机械这对风雨伉俪，将继续并肩前行，利用 Perkins 完善的全球的网络布局，在海外重点市场开展积极推广活动，保证满足国内需求的同时，将中国工程机械的精品推向全球。



厦门厦工 轮挖机首选Perkins动力

自2008年开始，Perkins通过其华南代理商维佳动力，与厦门厦工机械股份公司旗下各个事业部建立起互惠互利的长期战略合作关系。

厦工的小型机事业部跟Perkins在挖掘装载机、滑移装载机、微型静液压装载机以及主打产品小型装载机等产品系列展开了10多个合作项目，创出丰硕成果。其中，配装1104C-44TA的厦工XG778G挖掘装载机在高原气候环境下仍能充分发挥出极之优越性能，是目前国内唯一一款专为高原恶劣环境而设计的产品。

去年，厦工带同配备Perkins 403D-15T发动机的Macks 340小型履带装载机亮相德国宝马展。本屆的上海宝马展，厦工将有两款轮挖机参展，XG807W (7T) 和XG815W (15T)，选用的分别是Perkins1104C-44和1104C-44TA发动机。

1104C-44和1104C-44TA型号均为4.4升排量的低噪音装置，操作成本更为低廉，但性能却较同类产品大幅提升。其中1104C-44的最高功率可达64 kW (2400 rpm时)，而1104C-44TA的最高功率可达97 kW



维佳动力总经理雷立昌、Perkins中国销售总经理毕瀚宁 (Daniel Bentley) 及环球营销总监贝世礼 (Nigel Baseley) 在厦工轮挖机安装现场合照。

(2200 rpm时)，低速扭矩也大幅增加。

Perkins发动机是厦工轮挖的战略配套动力，在全系列轮挖动力中，Perkins是唯一的进口发动机选配动力，往后，还将应用在6T和10T产品上。



厦工XG807W (7T轮挖)

安徽合力 缔结联盟 攻克海外市场

安徽合力是中国目前规模最大、产业链条最完整、综合实力最强和经济效益最高的叉车生产商，也是国内叉车行业唯一的上市公司，拥有自主的营销网络。除在国内建立了23个省级营销网络和400多家二级代理销售服务网点，还在80多个国家和地区建立了海外代理网络，产品销往全球140多个国家和地区。2013年，整机产销突破8万台，其中出口占1万多台。

合力与Perkins于2012年签订服务协议，凭借将两家企业各自早已建设完善的全球产品支持网络紧密联系起来，有利于合力扩大国内外市场的份额。

合力看中Perkins覆盖全球的强大代理商网络和品牌在物料搬运行业的名气。除为8-10吨的叉车选用Perkins 1104D-44TA型号4缸发动机，还为7.5、8和10吨叉车配装1204E-44TA型

号，目标市场是欧洲。1204E-E44TA为空气对空气增压中冷、4.4升排量的4缸发动机，配备单级涡轮增压器，于2200 rpm时功率达82 kW，扭矩于1400 rpm时则达450 Nm。1200系列包括多个型号，拥有的创新设计不仅可满足最新实施和最严格的排放法规，且具备高度灵活性，能集成到800多种不同的设备。

11月在上海宝马展，有兴趣的用户可亲临合力的展位，一睹这叉车业巨擘与Perkins携手打造的高度可靠叉车，见证全球运输设备制造业内两家最大规模的企业，怎样为客户量身设计和制造出卓越的产品。



中国龙工 相得益彰 合作潜力无限

今届上海宝马展，中国龙工将携来全新的CDM6365F型号履带液压挖掘机。此型号采用成熟、可靠、先进的正流量电控液压系统，配上具有自主知识产权的高性能MCSS电控

系统及坚固耐用的工作装置。整机具备多项特点，包括：稳定性好、造型美观大方、挖掘力大、操控性好、效率高、油耗低、管路简洁，易于维修等。这一款实用、安全、可靠、具有高性价比的产品，可出口到

欧洲、北美、以色列等国家。

龙工为 CDM6365F 选用了 Perkins 1206F-E70TTA 型号发动机，成为中国首家在36吨级别挖掘机上配置可满足欧盟4阶段排放标准发动机的设备制造商。1206F-E70TTA型号为空气对空气中冷、7升排量的6缸发动机，可配备单级涡轮增压器或串联双级涡轮增压器，输出功率最高可达225 kW。

中国龙工控股有限公司创立于1993年，2011年已名列全球工程机械50强的第23位。龙工向有与知名发动机品牌合作的传统，针对滑移装载机和叉车产品线与Perkins建立战略合作，为客户提供直销价位的国际品牌柴油发动机。

双方合作的具体机型还包括0.8吨滑移装载机，以及5-7吨叉车。其中滑移装载机 (CDM308) 选配Perkins 404D型号柴油发动机 (44.7 kW)，而叉车则选配1104C/D系列柴油发动机 (82 kW)。

龙工在企业资本和产品开发方面都是实力雄厚的可靠合作伙伴，与Perkins结盟定将相得益彰，潜力无限。



广东西电 携手Perkins为数据中心提供电力支持

另一Perkins在电力行业的多年合作伙伴广东西电电力科技股份有限公司也将参展宝马展。

Westinpower的产品种类多元化，功率齐全，秉承“卓越电力专家”的理念，实时响应客户需求，为客户提供规范、优质、可靠的电源服务。

中国一家知名数据中心展开在国内筹建新一代的数据中心，提供对企业用户的定制化IT外包服务，实现真正“云DC”的运营。为满足数据中心的用电需求，广东西电专门为数据中心提供配备Perkins发动机的配套解决方案。

该项目要求每台机组独立使用，任意一台机组出现故障，备用的1台发电机组必须即时启动。故对发电机组逻辑控制系统要求极高，同时结合日常机组使用的经济性，更重要的还需兼顾到整个数据中心要达到用电T3标准，常见故障点均要双备份且必

须短间断备份。为满足客户各方面的需求，经过公司工程师们的优化设计，最终决定该方案选用7台配备Perkins 4016TAG2A型号的开放式机组，总功率为11200 kW，并实行6+1的运行模式。

广东西电工程师指出，Perkins 4000系列较其他发动机的发电经济性更好，能显著降低数据中心的运营成本；出色的带载能力，可有效满足数据中心大型精密空调、UPS设备的用电需求；优良的排放控制能力，符合现代绿色数据中心的设计要求。结果该解决方案得到客户一致认可，对广东西电的技术服务予以高度的评价。

德不孤，必有邻，广东西电自创建以来一直以专业的技术支持，优质的售后服务在行业内闻名，为发电机组配置零配件均严格遵照国际标准规格，维持高品质的要求。在世界众多知名品牌中，广东西电“优中选优”，与Perkins建立长期战略合作关系，为海内外客商提供可靠的优质电力保障。精诚合作，品质为先，双方的合作共赢将成为推动行业发展的不竭动力。





广州威能机电扬威重庆江北嘴金融城

重庆江北嘴金融城是中国国家规划打造的长江上游金融核心区，也是国内银行后台数据中心集中的黄金地段。

2014年6月，广州威能机电有限公司成功夺得江北嘴金融城的招标项目，将提供5台总容量为4960kW柴油发电机组。威能专业的技术团队，紧贴客户需求，为项目选用了4台4000系列Perkins（珀金斯）动力配套柴油发电机组作为备用电源。威能公司决定选用Perkins机组，不仅因为Perkins制造的动

力系统具有高度可靠、功率强大的性能特点，同时也能满足项目方对机组严格的排放要求。

在项目前期，威能公司的售前技术团队与项目方进行有效沟通，挖掘客户实际需求，并提供专业的机组选型及技术解决方案；签订合同后，项目方的机房实施场地发生变化，威能的技术人员前往项目现场进行实地考察，为项目方重新制定技术

方案，项目方对威能公司的响应速度、问题处理能力和服务态度表示非常满意。

广州威能公司机电有限公司作为中国著名的电力解决方案运营商，始终坚持“为客户创造价值最大化”的核心价值观，致力于为全球客户提供最具性价比的电力解决方案。

皇冠动力科技与Perkins携手 打造澳大利亚品牌发电机组

皇冠动力科技（沈阳）有限公司，是中国东北地区技术领先、规模最大的柴油发电机组制造商之一。公司于2009年成立，位于沈阳市的工厂于2012年正式投产，拥有先进的发电机组组装生产线、国际一流的发电机组检测设备、年产5000台套发电机组的生产能力。产品按照澳洲技术标准及管理理念，生产全球统一卓越品质的发电机组产品，获授权使用澳大利亚CROWN POWER品牌。

2012年初，Perkins华北代理商威斯特（北京）动力事业部珀金斯部门开始与皇冠公司商洽。通过双方长期共同努力，终于结成合作伙伴。自此以后，皇冠选用

Perkins发动机作为动力系统的项
目数量不断增加，其中



包括1300系列、2000系列和4000系列。配套Perkins的机组也得到用户的广泛好评，进一步激励双方不断向推动皇冠Perkins机组的全面性而努力，威斯特也渐渐成为皇冠的最主要的供应商之一。

威斯特会始终致力于为代理区域内的所有客户提供优质Perkins产品，技术和服
务支持。

中国代理商

长沙

2014年6月26日，维佳动力于长沙市内的明城国际大酒店举行产品推介会，参与人士共约60人，包括15家客户，获邀的主要针对工业机制造商，特别是挖掘机市场的行家。

会议主题为挖掘机宏观和中国市场分析及机遇、Perkins动力系统在挖掘机市场的特点与性能优势，以及Perkins燃气发动机的应用介绍。会后，维佳特别安排答谢晚宴，席间客户都积极与维佳团队交流，仔细询问Perkins产品的规格和特性；为进一步加深关系打下良好基础。



福州

2014年9月26日，维佳动力在福州万达威斯汀酒店召开另一次Perkins产品推介会，近100人出席了会议，包括20多家主机厂客户。会上重点介绍了Perkins 4000系列发动机的最新信息，以及Perkins在印度奥兰加巴德市正在兴建的工厂的建设进程。

维佳动力总经理雷立昌还在会上颁发了多个奖项，为会议掀起高潮；维佳2011-2014年销售大奖的冠、亚、季军，分别为广东西电、江西泰豪和福清永强力加；而杰出销售奖的得奖公司分别为福州泰德、福州明辉、广州超能和香港保高。以上为销售业绩做出贡献的主机厂家分别获赠5000-20000元不等的Perkins零配件现金券。会议在一片欢乐气氛中圆满结束。



产品推介会

Perkins发动机直击 中国农机手大赛新疆分赛现场



2014五征·中国农机手大赛是由农民日报社主办、中国农业新闻网、中国农民手机报联合主办，山东五征集团冠名协办，大赛在全国设置十场分赛，其中主要的农机市场省份占六场。11月11至13日的新疆分赛上，超过100名拖拉机和五征在新疆的主要代理商参与了盛会。Perkins的发动机也有幸亮相现场。

一台配备了Perkins 1106C-70TA发动机的210 hp拖拉机引来许多与会者围观。1106C-70TA 型号排量 7.01 升，最高功率可达 162 kW，扭矩更超过 900 Nm；并备有大量配置，主机厂可按特定需求，选用最适合的规格。

Perkins还在赛事期间举行研讨会，向五征全体新疆代理商和地区销售团队，以及对Perkins发动机有兴趣的终端用户介绍1106C型号在拖拉机上的应用。会后，Perkins 亚洲市场经理傅岸然与五征代理商和销售团队进行了深入交流，探讨如何推广采用 Perkins 发动机的 210 hp五征拖拉机，更好地打入新疆市场。

五征集团前身是成立于1961年的县级拖拉机站，历经近半个世纪的发展，现已形成农用车、汽车、专用车、农业装备和现代农业五大主导产业，拥有三大制造事业部，员工14000人，是中国机械制造重点骨干企业之一。



配备Perkins 1106C-70TA 的五征 210 hp 拖拉机。



Perkins亚洲市场经理傅岸然（右二）与五征代表在现场合照。



—— 拖拉机行业论坛 ——

中国农机工业协会拖拉机分会于九月份在北京举行内燃机展览期间组织了一天论坛，Perkins充分利用这个极佳的平台来展示其在农机市场的实力和经验。

多名农机工业协会会员，以及主机厂和零部件供应商代表出席了活动。协会执行副会长兼秘书长洪暹国担任当日的主讲嘉宾，对中国农用设备市场的现状作精辟的分析。

下午时段，Perkins代表郑忠法在会上作简报，首先介绍公司自1932年以来，与农机行业合作的悠久历史和经验；然后深入解释公司怎样应用这些知识来开发今天的发动机，特别是如何满足客户的具体需求。

简报中还重点介绍了Perkins无锡发动机工业园最近投产的机械式发动机，以及新一代电控发动机，这些新产品都可支持中国的农机厂，为满足中国即将实施的III阶段排放标准做好准备。

最后部份是Perkins的代理商网络，以及在中国和世界各地提供的维修服务 and 售后支持。简报结束后，与会者更获安排与出席论坛的三家代理商：利星行机械、维佳动力和威斯特的代表进一步交流。



Perkins无锡经理郑忠法（右）与拖拉机分会秘书长张朝军（左）在研讨会上。

—— 第七届中国非公路用车峰会 ——

2014第七届中国非公路用车峰会于11月19至21日在上海举行，期间中国的工程设备制造商有机会更深入地了解Perkins为满足即将出台的中国III阶段排放标准而特别设计的动力方案。

是次峰会的重点议题是排放控制技术。Perkins环球营销总监贝世礼 (Nigel Baseley) 在会上发言，重点介绍主机厂怎样可以通过使用电控发动机来有效减低排放，其中有力的例子是Perkins在中国无锡制造的多款自主研发产品。

贝世礼还向参会者解释Perkins怎样与客户紧密合作，就发动机与主机的集成提供实用的建议和协助，务求客户可获得实际效益，特别是在节省燃油和提高生产效率两方面。



Perkins环球营销总监贝世礼 (Nigel Baseley) 代表Perkins在会上发言。

行业媒体访问无锡

为加强与各相关行业媒体的联系，Perkins特别于9月15至17日，一连三天邀请分别来自工程机械、电力及农机行业媒体的记者到无锡访问，期间举行了上海宝马展的展前发布会，并安排记者参观Perkins无锡发动机工业园和华东代理商利星行机械在昆山的营运中心。记者们参观无锡生产车间后，都表示对Perkins坚持优质生产和重视安全的理念印象深刻。对Perkins与代理商的“你中有我、我中有你”的不一般合作伙伴关系，也有深切体会。



Perkins无锡创下安全生产2000天

2014年5月10日是PSEW（无锡珀金斯芝浦发动机有限公司）生产车间创下无可记录工伤2000天的大日子。是PSEW历史上又一个重大的值得骄傲的里程碑，是每个员工努力和专注的结果。公司特别举行隆重的庆祝运动会，PSEW所有员工以及相关支持部门人员都踊跃出席。当日正值PSEW召开董事会，日本ISM高级管理层和Perkins领导，

包括总裁尤仁名 (Ramin Younessi) 更亲自前来给予员工鼓励和感谢。PSEW有着优秀的安全企业文化，在风险控制 and 严格执行安全流程两方面都做的十分出色；凭着上下一心，势将迎来下一个安全生产2000天。

PSEW早已建立安全绩效考核机制、落实安全责任制，工厂经理，以至每一位员工，都



要接受这项考核。公司管理层每天、每周和每月都从不同程度去回顾和总结公司的安全绩效，确保安全绩效能健康向上发展。从每一位新员工进入公司开始，首先接受的就是安全培训，每位员工进行复训和各个重点岗位的年度培训，从而达到全员的安全意识。在工作过程中鼓励员工深入辨识和分析风险源、追寻

事故根源及永久改进措施。

公司为了构筑安全理念文化，每年都组织各种丰富多彩的安全文化活动，包括手部安全承诺墙、叉车技能竞赛、安全知识竞赛、危险预知竞技大赛，漫画标语比赛，安全记录庆典活动等，通过这样的方式，能最大限度调配到最多的资源，将问题点进行改善，将公司的整体安全水准提升到更高台阶。



爱润心田·情动南湖 珀金斯志愿者夏日走进南湖送清凉

无锡南湖中学是一家农民工子弟学校，大部分学生来自家庭贫困的外来新市民家庭。去年Perkins志愿者首次走进南湖中学，为学生捐赠了课外图书，学校图书馆中从此有了“卡特彼勒爱心图书角”。转眼又是一年，在六一儿童节即将到来之际，Perkins志愿者再次走进南湖中学，和学生们共同庆祝节日。

捐赠仪式有两个议程，分别是英语诗歌朗诵评比和捐赠夏令用品。由于南湖中学的师资力量有限，在英语课程和软件上格外薄弱。为鼓励学生们努力加强英语水平，Perkins特别参加了该校本届英语诗歌朗诵的决赛，由CPS经理Desmond

在现场为各位选手的成绩一一做出点评和打分。珀金斯动力系统总经理刘栋为每个获奖小选手送出英语电子词典，复读机等奖品鼓励学生再接再厉，更好的学习英文。活动最后，志愿者为30位品学兼优的同学送上夏令用品并祝大家六一儿童节快乐。

刘栋表示：“我很高兴加入这个活动，慈善活动是催化剂，可以让家庭贫困的学生感受到社会给予他们的关怀，也可以增添他们努力学习的动力。珀金斯无锡发动机工业园将继续开展助学方面的慈善活动来回馈社会。”



Perkins中国第三届慈善高尔夫球赛

2014年9月19日，Perkins上海办事处与代理商利星行机械和维佳动力，以及业务合作伙伴利莱森玛电机于上海东方高尔夫俱乐部共同举办了Perkins中国第三届年度慈善高尔夫球赛。与会嘉宾有45人，分别来自Perkins的代理商、直销商、供应商和客户。球赛的目的是为患有先天性心脏病的儿童筹款，所有筹得的捐款都将赠予上海“心连心”慈善机构。

是日活动分为两部分：高尔夫球赛和慈善晚宴。正式比赛于中午11点30分在细雨中拉开帷幕，共有22名选手参赛。晚宴于傍晚6点开始，共有50人出席。席间颁发了多个奖项，包括积分最高的前三名球手、最近洞奖、发球最远奖。当晚还进行了抽奖和即席募捐，与会嘉宾都积极响应，慷慨解囊。最终共筹得善款人民币14万7千多元，初步估计可以救治6名儿童，赞助他们进行可改变一生的心脏手术。

Perkins自2008年起已不遗余力支持上海“心连



心”。这家非牟利慈善组织专注替患有先天性心脏病的儿童筹募矫正手术费。Perkins已先后帮助10多名中国病童完成手术，重拾正常生活，今后将继续为救治更多患儿贡献力量。

农用机械

工程机械

物料搬运设备

发电设备



2014上海宝马展
(中国国际工程机械、建材机械、
工程车辆及设备博览会)

2014年11月25至28日
展位: N5-448

丰俭由人：
机械或电控柴油机，
都满足即将到来的三阶段排放要求

 Perkins®

环球动力翹楚 心系合作伙伴

www.perkins-ch.com