

powernews

Bauma China 2018 特刊

动力通讯 | 2018年11月

Perkins 非道路国四发动机 走在行业前沿



 Perkins®

环球动力翘楚 心系合作伙伴

本文件所载信息于付印时为正确信息，但有关信息可能于出版后修改。
英国编制 © Perkins 发动机有限公司 2018。

“您可依靠Perkins， 成就您企业的未来”

— Perkins 总裁费士孚 (Steve Ferguson)

Perkins 将于 2018 上海宝马展携最新的工程机械用动力解决方案强势登场。今期《动力通讯》特别走访新任总裁费士孚，请他详谈 Perkins 领导的任务，以及 Perkins 期望在工程设备市场达到的目标和愿景。

Steve 获委任为 Perkins 总裁，深感身负重任，就是带领这家历史悠久的国际企业继续向前迈进，保证客户继续获得先进和可靠的发动机解决方案，以及同样优质的维护和支持服务。

担任此新职前，Steve 负责管理 Perkins 母公司卡特彼勒旗下 15 个遍布全球的先进部件制造设施的营运。凭着他的热忱、远见和领导才能，取得亮丽的成绩单。

Steve 在发动机制造行业服务近三十年，一系列的成就始于 1990 年加入卡特彼勒，此后历任多个职位，肩负的责任

也日益繁重，涉猎的范畴十分广泛，包括产品定价、生产流程和业务规划、业务营运及供应链管理等。

“新职位给我非常好的机会，带领 Perkins 这家多元化和充满活力的企业持续创高峰，借此树立优秀领导人应有的典范。” Steve 说：“我承诺将运用我在国际业务积累的经验，包括财务、产品开发和以卓越流程为主导的业务营运各个方面的历练，继续与 Perkins 遍布全球的优秀客户，建立双赢关系。”

2018 上海宝马展即将举行，Steve 期望能借展会继续巩



▲ Perkins 总裁费士孚 (Steve Ferguson)

固 Perkins 作为全球领先发动机解决方案供应商的地位，帮助工程机械行业的客户创造更佳业绩。

“建筑施工行业往往面对非常严苛的工作环境，需要极之耐用和百分百可靠的发动机来支持各种机械操作。” Steve 表示：“我们与这行业的设备制造商合作数十年，这些经验让我们深切了解他们每天面对的挑战。

“2018 上海宝马展是一个绝佳的机会，让我们展示在这行业的实力，以及我们在发动机产品和售后支持服务领域持续取得的巨大进步成果。

“特别值得一提的 Perkins® Syncro 系列。这是突破性的崭新产品，自推出市场后经过不断改良，性能一再升级。与此同时，我们继续开发创新的售后产品，如即将在中国推出的 Perkins® 维护宝 App (Perkins My Engine App)，以及世界首创的智能机油盖 (Perkins SmartCap)，这些产品所采用的技术一再为业界树立新标准。

“我们的优势包括：覆盖全球的产品支持网络；配置灵活和功率密度极高的发动机阵容；创新先进技术；还有持续投资于各地的生产设施。这些优势结合起来，给予客户无比的助力。我们承诺：无论客户有什么需求，都一定可以依靠 Perkins 替他们的业务创造成就。”

从不放弃追求卓越品质

Perkins 全球销售及营销兼服务及售后零部件副总裁杰邱在上海宝马展开幕前夕重申 Perkins 将继续对中国市场和在中国经营业务的重要客户给予全面支持。

作为 Perkins 全球销售、客户服务和售后零部件业务的领导，杰邱 (Jaz Gill) 对每个行业和每个地区的主机厂客户的目标都了如指掌，也对如何支持这些客户达到目标拥有一个很独特的全局观。

“从我们的团队与主机厂建立合作关系，努力为他们各种应用设备提供创新、高效和可靠动力解决方案的那一刻开始，我们就清楚知道我们代表的是 Perkins 品牌背后所蕴含的 85 年卓越品质和技术。” Jaz 说。

“我们的产品能够在极严苛的工作环境下发挥应有的性能，我们的人员所拥有的专业知识和在提供产品支持方面的能力更是胜人一筹。”

极为重要的地区

中国是世界经济龙头之一，对 Perkins 来说，是个极为重要

的市场，对 Jaz 本人来说，当然也是不容忽视的业务地区。他和他的团队一贯以来总是抓紧每个机会，向准客户推介 Perkins 的优势，让他们了解 Perkins 可以怎样帮助他们攻克市场。

Jaz 说：“中国是个很特别的市场，客户往往有些很独特的要求。客户在选择动力系统时，不仅要求高生产效率和低油耗，许多主机厂也渴望得到一个国际知名品牌来支持他们的出口增长。我们拥有一个完整、庞大的发动机产品阵容，每个型号的设计都能满足，甚至超越主机厂商们上述这些期望。”

“上海宝马展将会是一个很好的平台，让我们与客户面对面讨论他们的需要，一起解决他们碰到的难题，也可让我们再次申明我们对卓越品质 and 世界级标准的坚持，务使中国客户以至全世界的客户都清楚了解我们拥有杰出的设计能力和优秀人员，还有最优质的产品，定能为客户创造许多竞争优势。”

功率密度的巨大变革

Perkins 亚洲销售及分销总监权云

解释 Perkins 最新一代发动机如何能帮助主机厂提升销量。

Perkins 的亚洲销售团队在权云 (Tommy Quan) 的领导下，总是占得先机，每每能够准确预见和掌握工程设备市场的趋势，及早作出对应。

“随着燃油价格上升，对机械设备的排放标准变得更严苛，与此同时，运输大型发动机的物流作业日趋复杂，越来越多客户追求尺寸更小、更清洁的发动机，以便更好地应付未来的需求。” Tommy 说。

Perkins 最新一代发动机可满足上述所有要求，全部都是尺寸紧凑，但能输出大功率的机型，能够对主机厂的利润率有直接的贡献。

“对于那些使用小型设备的终端用户来说，我们的全新 Perkins® Syncro 系列 (1.7L、2.2L、2.8L 和 3.6L) 肯定能够带给他们所需要的价值和性能，从而促进业务增长。至于较大型设备的用户，我们的 1206 (7L) 发动机、1706 (9.3L) 和 2806 (18L) 发动机全部都比尺寸更大、更重的传统发动机拥有同样，甚至更出色的性能。由此可见，我们拥有一个非常出色的产

品阵容，全部型号都拥有高功率密度和领先市场的卓越性能，而最重要的是，全部机型的尺寸都大幅缩小。” Tommy 补充说。

全球减排专家

主机厂客户另一主要考虑是怎样应付不断提升的排放标准所带来的挑战，如即将实施的中国非道路国四排放标准。

Tommy 强调：“Perkins 拥有几十年研制发动机的经验，作为服务全球的发动机供应商，我们过去在世界各地参与了许多排法规升级的工作。国四标准的实施将是主机厂的一个极大挑战，但只要有适当的规划和选定像 Perkins 般富有经验的合作伙伴，相信一定可以克服一切障碍。”

“我们推出的所有新发动机于设计时已考虑到未来的需求：所采用的技术，全部都是控制排放所必须的，能够符合全球各地的所有排放标准，从中国的非道路国四排放标准，以至监管要求最高的美国 (美国四级最终标准) 和欧洲 (欧盟五阶段)。凭着这优势，它们可随时配合您在中国国内市场和出口市场的需求。”

Perkins 给您更多助力 应对非道路国四排放标准的挑战

中国的非道路设备排放标准即将升级到第四阶段。Perkins 作为全球领先的发动机供应商之一，可帮助主机厂将这新法规所带来的挑战转变为黄金机遇。

中国计划于2020年实施下一阶段更严格的非道路设备排放法规——中国第四阶段排放标准。此标准将对工程机械行业，包括挖掘机、装载机和叉车等设备的生产商带来深远影响。

在中国市场运营的设备制造商（主机厂）、设备租赁公司和终端用户，都需要为他们生产或使用的设备配套新一代的发动机，这些动力平台都需要引进可支持满足国四标准的技术。

“国四标准是中国首个涉及使用后处理技术的非道路设备排放标准，对主机厂而言，这将会是一个很大的改变，” Perkins 驻上海技术营销经理 Kelly Chen 说。

“但主机厂如能作出适当的规划并选定像 Perkins 这样经验丰富的合作伙伴，相信升级过程可以畅顺无阻。Perkins 在开发上两代低排放技术方面积累了广泛经验。我们已为超过50万台非道路设备提供发动机和后处理解决方案，这些发动机的总运行时数累计超过5亿小时。”

精心设计的解决方案

要符合国四的各项新限值，制造商将要在不同的功率范围采用不同的技术。这意味将不可能会有一个单一的“理想解决方案”。举例来说，符合50kW设备要求的技术，将无法满足150kW的要求，而250kW的设备又会需要另一解决方案。

Kelly 进一步解释：“有一点很重要，就是我们不能纯粹思考在原有的国三发动机上面简单地加点技术，如后处理技术，就能达到新标准。设计国四发动机时，各项不同的技术需要互相融合，一起发挥作用，才能创造最佳的解决方案。只有采用这样的应对方法，才有可能达到主机厂客户所要求的可靠性。Perkins 拥有各方面的技术和经验，因而有着绝对的优势，肯定能够帮助您完成升级任务。”



403EA-17™



2806EA-E18TA™



Perkins® Syncro 3.6L



2406EA-E13TA™



1204EA-E44TTA™

403EA-17™

这台3缸1.7L发动机，安装十分方便，即使是空间有限的设备也能容纳，且无需配备后处理装置；功率可高达26kW，扭矩则可达106Nm，是紧凑型应用设备的理想动力解决方案。

Perkins® Syncro 3.6L

这款4缸3.6L发动机是Perkins® Syncro系列的最新成员，功率和扭矩分别可高达75kW和430Nm；低噪音，结合高功率密度，可助中小型设备生产商把主机的尺寸大幅缩小。

1204EA-E44TTA™

这款4缸4.4L发动机采用共轨喷油技术，且配备串联双涡轮增压器，因而拥有极为出色的功率密度；功率为140kW，扭矩825Nm，是着力设计更小型设备或需把现有产品升级至非道路国四标准的主机厂的理想解决方案。

2406EA-E13TA™

这款6缸13L发动机是首次登陆中国市场的全新发动机平台；功率可高达430kW，扭矩则可达2,634Nm，是追求强劲动力的中型机械的最佳选择。

2806EA-E18TA™

这款6缸18L发动机的功率和扭矩分别可高达470kW和2,953Nm。此型号发动机的设计可满足主机厂，以及使用大型采矿和工程设备的终端用户在生产效率方面的动力需求。

“上述各款发动机充分说明Perkins发动机产品阵容的宽广度，” Kelly 说。“这些发动机不单可以满足现行和未来的排放标准，而且都拥有非常出色的功率密度，可帮助主机厂缩小设备尺寸，同时有极大灵活性以安装合适的后处理组件。

“更重要的是，我们的所有发动机型号都具备低油耗，高生产效率和久经考验的极佳可靠性等优点，都是您和您的客户要取得成功的要素。”

Kelly 最后强调：“Perkins 期盼能够帮助您的企业将非道路国四排放标准带来的挑战转变为无限商机。”

Perkins 1200系列全新型号 全为中国设计

Perkins® 1200系列最近增添两个全新成员，其设计可满足中国非道路国四排放标准，并采用了最新的发动机技术，不仅可助提升主机的生产效率，总拥有成本和操作成本也大幅降低。

Perkins 在中国推出两个卓越的发动机平台：1204EA系列和1206EA系列，无论是在排放、动力和发动机技术方面都为业内树立了新标准。

这些发动机都是特别为中国市场而开发，是以Perkins早已深受客户欢迎的美国四阶段和欧盟五阶段发动机为基础演变出来的新设计。这两款机型都拥有出色的功率密度和快速响应，能够全面满足正在寻求将设备产品升级到符合非道路国四标准的主机厂，让他们可以选择尺寸更小，效率更高的发动机。

价值、创新和性能

凭着先进发动机技术与优质核心机和部件的完美结合，这两款机型的功率密度都比Perkins 1100系列高30%。

这两个平台的开发过程中，采用了大量真实环境数据，确保配合非道路设备的操作循环；功率和扭矩都有所提高，且响应更快，有助主机发挥最佳性能；而功率密度增加30%，使安装变得更方便，有利主机升级；液体总耗量减少3至5%，则可助降低操作成本。上述种种优点，让主机厂可以在国四标准实施时间表内轻松地推出新产品，扩大销量。

这两个机型都已完成数以百万小时计的测试，全部都是安装在工程设备上进行的，对较差油品的适应性也较高，完全可以达到国四标准所要求的可靠性和耐久性。

这些优点全赖Perkins的创新发动机技术，包括：

- 串联双涡轮增压器和中冷器，大幅改善油耗和发动机瞬时响应。
- 电控共轨喷油器，确保准确控制燃烧过程，从而改善功率、扭矩、冷启动和发动机响应。
- 配备柴油颗粒滤清器（DPF），采用的再生程序会自动操作而无需主机或操作员介入，意味工作循环和工作负荷都不会受到影响，生产效率也就能够时刻保持不变。DPF在使用寿命期内完全免维护。
- 选择性催化还原系统会将氧化物分解成氮气和水。结合废气再循环技术，帮助减少柴油机排放处理液（DEF）的耗量，主机可以安装较小尺寸的DEF储罐。



▲ 1206EA-E70TA™

让Perkins助您创高峰

全球各地的工程设备制造商和终端用户都信赖 Perkins 能够帮助他们的设备提供适切的动力，业务得以持续增长。

Perkins 的良好信誉建基于几十年来积累的卓越工程设计技术及创新产品和服务，这一切都只有一个目标，就是超越客户的期望。

走遍世界各地的最繁忙建筑工地，您总可以随意找到一台Perkins发动机，在你身边努力 working。几十年来，Perkins 与工程设备行业内的领先制造厂商紧密合作，无论是在产品的品质或是可靠性方面都确立了超卓信誉。

“无论您是掘挖机、空压机、轮式装载机或任何类别机械的生产商或操作员，又或者您需要组装发电机组，以支持偏远地区的供电项目，Perkins 都清楚了解您需要面对的挑战。我们更肯定能够为您提供最好的解决方案，帮助您清除障碍。” Perkins 亚太区服务及客户支持经理 Steve McLone 说。

每种应用场合都可以找到合适的发动机

Perkins 拥有能够配合各种工程设备的最完整发动机产品阵容，排量从 1.5L 到 18L，功率覆盖范围从 8.2 到 597 kW。

“您选择 Perkins 品牌，即意味您得到的发动机肯定是根据主机厂和终端用户的需求而设计。这些动力系统必定能够给您更高的生产效率，更好的经济效益和最顶级的可靠性，也就一定可以帮助您的业务打下良好根基，未来不断创造增长。” Steve 强调道。

“我们在开发每一款发动机的过程中都参照了真实世界的数据和经多年积累对客户的独特了解。每一个设计也都全面考虑了您的设备的操作环境，发动机需要应付如何艰巨的工作，还有许多其他重要因素，务求发动机能够完全切合您的需要。”

无论您身在何处，Perkins 都在您左右

Perkins 的代理商网络覆盖全球，无论您售出的设备落户世界哪个角落，您的客户总可以在本地找到一位 Perkins 代理商给予产品支持，用您熟悉的语言，与您沟通。

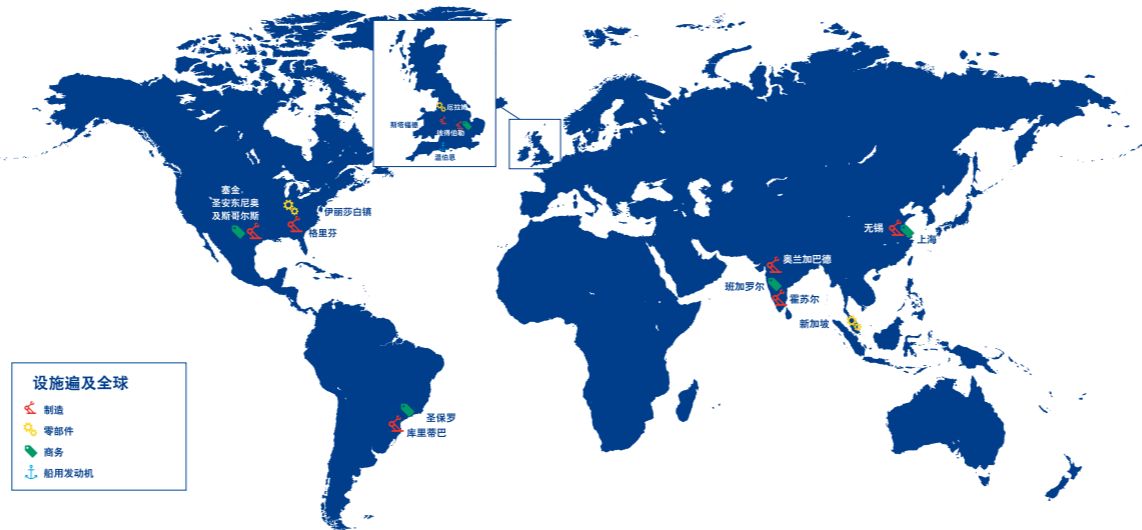
更重要的是，Perkins 的技术人员都擅长诊断工程设备故障，明白这些设备需要在哪些严苛环境下工作。凭着这些经验，他们就能够能够在最短时间内把您的机器修复，重新投入生产。

只要携手合作，就能创造无比效益

与客户紧密合作，了解他们的需要是 Perkins 发动机设计的基石。Perkins 设计团队的成员都是经验非常丰富的应用工程师，他们会在您规划新设备产品的最初阶段便与您一起研究、解决问题。

他们会运用他们的经验，将您的需要转化成为完全切合您的应用场合的产品，不仅生产效率更高，全生命周期成本也更低。

Perkins 对工程设备行业的承诺始终不变，定将继续全力帮助主机厂为市场供应效率最高和最可靠的设备，借此不断提高信誉。



为中国客户创造更大价值

中国境内的工程机械一般都需要在极严苛的工作环境下长时间操作。但只要选择配套 Perkins 动力，主机厂就保证可得到最全面的产品支持，还有熟悉本地情况的技术人员帮助解决难题，确保设备时刻维持可靠操作，停机时间减至最少。

中国的经济发展取得骄人成绩，全球不少其他国家都艳羡不已，过去 30 年来，平均年增长达 10%。这样理想的经济状况继续为中国工程设备行业提供许多机遇。

Perkins 致力为这行业提供全方位支持，凭借的是一个覆盖广泛的发动机阵容，备有大量型号供客户选择。这些产品除可靠性极高，更全部拥有领先市场的功率密度、低操作成本和强劲动力等优点。不仅如此，Perkins 的独特产品支持服务，更能够确保主机厂成功超越竞争对手。

在中国，这个独特产品支持服务体系保证客户时刻得到迅速反应，维护团队更完全掌握保养维修工程设备的技术。

“我们在中国委任了两家全国知名的代理商——利星行机械和森达美维佳动力，全天候为国内客户提供贴身的支持。两家企业都是行内备受尊重的发动机和机械专家，拥有悠久的历史 and 优良的服务传统。” Perkins 亚太区服务及客户支持经理 Steve McLone 介绍道。

“他们在全国广设服务点，提供零部件和维护支持服务，旗下的人员不仅全面掌握发动机技术，更对工程设备的操作环境十分熟悉。您可以绝对放心，他们一定能够为您送上最合适的发动机和售后市场解决方案，完全满足您特定的需要。”

携手合作，更强更大

Perkins 十分重视与中国主机厂的合作关系，一贯强调必须与客户全

程协作，为他们创造更多效益。

“我们会为每个项目委派一名专任工程师，负责联系 Perkins 内部不同工程设计部门和各方专家，广泛咨询他们的意见，一起研究怎样满足客户的要求，这样也就保证中国主机厂可以在很短的时间内、很便捷地得到所需的意见和支持。” Steve 进一步解释道。

“告诉大家一个好消息：我们正在计划开设一个新的中心，专门替客户送来的主机安装发动机，然后进行现场测试，务求发动机能够与主机完美配合，发挥最佳性能。”

国内验证

Perkins 对发动机的严格测试和验证工作，对中国客户也是十分有利。“我们会安排将各款发动机送到中国境内多个地点进行实地验证。” Steve 说。“这样做是因为我们了解到在中国的不同地区，操作温度可以相差很远，油品的差别也可能很大，还有很多设备需要在极高海拔地区运行。我们必须确保我们的发动机确实能够在这些环境下正常运行。”

“我们更清楚知道，相比于全球其他国家，中国境内的工程机械一般操作的时间都要长很多。了解到这情况，我们在设计产品时都确保它们一定能够支持主机不停操作数小时，全无故障。”

发动机信息 尽在掌握

迄今为止，全球已有150,000多名Perkins客户下载了Perkins 维护宝App。这个创新应用程序自去年推出以来，已经有过多次升级，最近还增添了中文版。

有了Perkins 维护宝App (Perkins My Engine App)，管理您的发动机的维护、保养和维修工序变得非常简单方便。您可毫不费力就能够确保发动机高效运行，时刻为您的工程设备送上所需动力。

这个免费App只需几分钟便可完成下载，您可马上通过手机取得您所拥有的发动机的许多重要信息，包括发动机规格、维护和保养、零部件及代理商支持服务。

发动机操作员也可通过App查阅操作和维护保养手册(OMM)及零件手册(载有详细发动机展开图和零部件编号)，更可保存维修保养记录，并方便地与Perkins代理商联系。

这个App也可为发动机业主方和操作人员提供一个十分方便的平台，以取得特定发动机的具体信息，如产品号、系列、类别和型号。您还可以随时找到Perkins白金级保修计划说明、耗材清单、即将到来的例行维护和已完成的维护保养项目的记录。

一机在手，便能掌握如此详尽信息，您只需打开App，点击几下，即可找出需要更换的零部件并即时下单订购，也



可安排维护和维修服务或获取其他支持服务。

新版本、更多功能、更多优势

Perkins最近发布了Perkins 维护宝App第三版，除可供现有用户下载，更首次开放给中国用户下载。App的最新版拥有经改良的更直观的界面。其他改进功能包括与App其他用户共享发动机数据，这个功能对于拥有大量员工的企业来说是非常有用。用户还可以为不同机器设定分组命名，方便在App中识别它们。这个功能特别适合大型工程设备机群，相信会受到用户欢迎。

维护宝App早已推出多种语言版本，包括英文、法文、德文、西班牙文、意大利文、葡萄牙文和土耳其文，增添了中文版，用户群进一步扩大。现在全球各地的客户都可以用母语来享受维护宝App带给他们的种种方便，在竞争激烈的工程设备市场中运营起来肯定更添优势。

“Perkins维护宝App是一个创新的应用程序，能够让您工作起来更轻松，也可确保您获得Perkins最佳的产品支持和服务，”Perkins零部件产品经理白毅恩(Ian Bradford)说。“App中文版是最新的版本，我有信心我们的中国客户将会体验到它的价值和使用方便性。”



Perkins与中国代理商和客户 共创多赢关系

Perkins在中国市场深耕多年，尤其善用代理商的本地知识和关系，不少中国设备制造商都看中Perkins品牌在国际机械设备行业的名气和覆盖全球的完善产品支持网络，纷纷前来结盟。发动机供应商、代理商和主机厂三方携手，在中国国内和海外打响名堂。

建筑工程机械

福建威盛机械

叉装车旗开得胜 成功攻克海外市场

Perkins最近夺得合同，为福建省威盛机械供应大功率发动机，配套其供出口的叉装车。搭载世界级动力系统的威盛叉装车势将成功渗透全球市场。

威盛机械发展有限公司成立于2003年，是一家研发、生产和销售叉装车、轮式装载机、石材叉车、伸缩臂叉装车、矿山开采设备、石材加工设备及其零部件的装备制造业企业，早以创新和优质产品见称。

威盛研制的叉装车为国内首创，该公司更是率先引领中国工程机械行业进入石材开采细分市场。近年，石材开采企业对提升作业效率的需求日益高涨，对高性能叉装车的需求也因而越见殷切。重型叉装车已成为矿山工地不可或缺的工具车。

威盛更是中国机械行业《JB/T 11296-2012石材矿山叉装车》标准的主起草单位，反映公司的权威地位。

威盛生产的叉装车除获中国国内客户好评，更远销欧美，为应付这些发达市场的环保趋势，迫切需要一台符合相关市场排放要求，同时动力强大、性能卓越且支持全球售后的发动机。

为此，威盛的技术人员咨询了很多国内外知名的发动机制造商，通过各项性能和服务政策的对比，最终选定Perkins发动机作为该司出口产品的主配动力。

威盛选用的型号是Perkins 1106D-E70TA™，为一台可靠性极高的六缸、7L发动机，最大功率可达205kW。全凭这个高效配套动力系统，叉装车主机拥有许多过人优点，包括：强大动力、快速响应和符合先进排放标准，更集合能够保证最高可靠性和维护方便性的优秀技术。

2018年7月中旬，在Perkins中国代理维佳动力方案部专业技术支持下开展样机试制。样机完成后，威盛的研发人员在调试过程中对Perkins的动力解决方案赞不绝口。“这台1106D-E70TA™虽然是7升机，但所有性能均达到或者超出了其他品牌的9升甚至10升机，当初下决心选择Perkins没有错误！”威盛一名高管表示。

搭载Perkins动力的威盛叉装车的试制成功，标志着Perkins大排量动力系统能够完全满足石材叉装车这个轮式机械领域的细分市场的需求。这将有助于进一步巩固Perkins在中国市场的地位，确立为拥有完整大功率发动机阵容的优质供应商。维佳动力将也一如既往提供出色的技术支持和专业售后，并把产品推向更广的市场。



(供稿：维佳动力)

威克诺森

紧凑型轮式挖掘机 性能出众

欧洲设备制造商威克诺森集团与Perkins联手创造的EW65轮式挖掘机，无论动力、速度和操作方便性都为同类产品树立新标准。



威克诺森集团总部位于德国慕尼黑，是轻巧、紧凑型工程设备的领先制造商之一，也是世界各地许多施工企业的首选供应商。威克诺森矢志追求创新，其EW65紧凑型轮式挖掘机推出市场后，迅速赢得客户赞赏，凭着出色的机

动性和燃油效率，能够配合各种不同工地情况，销售量直线上升。

威克诺森EW65的尺寸紧凑，最高速度可达18.6 mph，由于机动性极佳，非常适合在施工范围广泛的工地上工作或在市区内各个邻近工地之间移动。

动力方面，EW65选配了Perkins 404D-22T™增压发动机。这台发动机的功率输出强劲，于2200 rpm时可高达36.4 kW，且油耗很低和维护

十分方便，因而获得威克诺森青睐。

终端用户公认这款中国三阶段标准发动机的可靠性极高，绝少出现停机，是可以放心依赖的动力源。

领先同侪的技术

除了配套性能超卓的Perkins发动机，EW65还有许多创新优点。其独特的3点运动学铲斗连杆，与采用传统连杆的轮挖相比，拥有更强大的挖掘性能，且有助维持负载的铲斗稳定，不易翻转。

先进的LUDV负载感应液压系统，确保精准和反应迅速的操作。操作员还可根据不同的工况，选择ECO模式，在此节油模式之下，有效降低操作成本。

经过广泛测试证明，搭载Perkins 404D-22T™发动机的威克诺森EW65与其他品牌的轮挖相比，无论是动臂提升、90度挖掘循环、斗杆勾进、整平的速度和效率都更出色。

凭着动力强劲的发动机、大幅减小的转弯半径，加上挖掘深度显著增加和操作十分简便，全新的威克诺森EW65轮式挖掘机的生产效率、机动性和性价比都傲视同侪。



安徽优嘉力

凭借Perkins动力平台 满足更多叉车客户需求

优嘉力制造的大吨位叉车，凭借Perkins动力系统壮大品牌，持续提高市场渗透率。



优嘉力叉车(安徽)有限公司(英文简称UCC)，在中国物流市场享有良好声誉，其生产的设备不但皮实耐用，能够应付长时间运作，且操作成本低廉，完全符合客户的需求。

UCC总部座落于安徽省合肥市经济技术开发区，专业生产并销售高质量、高性能的各种叉车及其零部件。

UCC的根源可追溯至日本TCM公司。TCM是日本最早研发和生产叉车的专业厂家，2012年加入Unicarriers集团，现简称UC(TCM)，目前除日本外，在美国及欧洲多个国家和地区都设有制造工厂，其销售网络覆盖全世界。

在中国，UCC继承拥有50多年历史的UC(TCM)，所研制的产品深受中国国内终端用户欢迎，被公认为品质至上的优良供应商。

重型叉车的动力后盾

UCC生产的多款产品都选择配套Perkins发动机，其中大吨位FD系列内燃叉车的多个型号就搭载了Perkins 1104D-E44TA™。这款国三发动机，配备电控高压共轨喷油系统，除性能卓越、经济节能、耐用可靠外，更有良好的操作体验，因而受到新老用户的一致好评。

过去两年，Perkins通过华东代理商利星行机械每年约供应100台1104D-E44TA™给UCC。截至2018年10月，该公司已售出约80台搭载Perkins动力的叉车，用于机场、港口、物流等多种工作场合，预计全年总销量可达到100台。Perkins的优势在于能为UCC客户量身定制动力系统，以满足他们的特定需求。

(供稿：利星行机械)

微挖制造商

公认的首选配套发动机

Perkins品牌早已成为优良品质的同义词。在中国，Perkins正稳步跃升为中国高端微型挖掘机制造商的首选动力供应商。Perkins中国代理商维佳动力是成就这佳绩的一大关键助力。

Perkins在挖掘机领域的卓越成就也恰好证明Perkins在中国市场不断巩固的实力。

维佳动力是Perkins授权代理商，负责华南和西南地区，在Perkins中国业务持续扩张的过程中扮演着重要角色。多年以来，维佳动



力通过为客户提供优质的安装技术支持，高效的售后服务，以及优惠的零部件供应，赢得了无数中国主机厂的信赖。

品质保证的不二之选

随着人工成本的不断涨升，利用机械设备替代人工进行作业是一种趋势。Perkins占有很高渗透率的其中一个工程设备细分市场是微型挖掘机。1.5T-3T微挖以作业效率高，设备成本低等因素在替代人力方面得

(转下页)

山工机械

伙拍 Perkins
助力搬运设备行业

山工机械最新研制的SEM680D轮式装载机(8T)，其设计目标是帮助建筑施工企业以最短时间，搬运更多物料。这台装载机搭载 Perkins 2206D 发动机，保证主机能够长时间可靠运行，且噪音水平和成本操作都维持在极低水平。

轮式装载机是现代建筑工地最常用的机械之一，这些多功能设备可快速和高效地搬运物料和清除工地杂物，即使在最严苛的工作环境下也能胜任。

半个世纪以来，山工机械 (SEM) 一直得到用户的信赖，公认为可靠、高品质轮式装载机的制造商。如今，山工专注开发和建造紧凑型 and 中小型装载机，以及18至22T压路机，中型平地机和推土机。SEM凭借高质量和高可靠性产品巩固其在中国国内市场的强势地位的同时，产品更远销到许多海外市场。

与SEM680D
并肩前行

SEM680D装载机的额定载重量为8T。整机尺寸9166×3220×3566 (mm)，轴距3550mm。客户可按具体需要，选用不同铲斗斗容4-7.2m³。

随着市场对大型轮式

装载机的需求不断上升，SEM看到了机遇，积极开拓市场。

SEM与Perkins紧密合作，为这台轮式装载机集成动力系统，确保发动机在性能，耐久性和震动噪音方面都能超越客户的期望。

SEM680D搭载的是 Perkins 2206D 国三发动机，额定功率为232kW @1800rpm。这款排量13L的机型采用机械驱动电控喷油系统 (MEUI)，可靠性和耐用性都较高。发动机更配备特制减震器，有助减少发动机震动和噪音。

此外，通过按照主机的工作循环优化油耗，大幅降低全寿命周期成本，为客户带来更多效益。

SEM680D的其他优点还包括：主要组件如摇臂和大臂都采用高强度钢，皮实耐用；驾驶室空间足够大，十分舒适；操作员坐在驾驶位上，视野开阔。

整体而言，SEM680D结合世界级设计和先进技术，标志着动力、功能和性能表现的最高境界。

(供稿：利星行机械)

都是采用机械式喷油，具有性能可靠、安装尺寸小、维护成本低，以及能满足高排放环保需求等优势。不少中国主机厂都认定Perkins发动机是高端设备产品的首选动力配套。

高海拔地区操作性能维持不变

Perkins在高海拔环境下的优秀性能

法国腾达航勤

与Perkins十年合作
结出丰硕成果

十多年来，航空设备专家TLD一直选用Perkins动力解决方案，配套其享誉市场的机场地勤设备。这个实力非凡的伙伴关系已成为每天进出世界各地机场的千百万旅客能够享受畅通无阻旅程的保证。

为确保旅客旅途顺利，全球各地的机场都要求每项服务，无论是在空中或地面，必须达到最高水平的可靠性和专业性。拥有60多年航空服务经验的法国TLD集团也时刻不忘实践这些最严格标准。

TLD是全球机场地勤设备专业制造商中的龙头企业，通过建设同业中最密集的销售和售后服务网络，为客户提供全线地面装备。

TLD集团分布全球的七个先进生产工厂各有专长，为机场地勤服务设计、制造各式产品阵容完整，加上覆盖无远弗届的服务网络，与客户时刻保持紧密联系，无论设备是在地球哪个角落操作，也可获得全面维护和支持服务。

专注效率的工程专家

贴有TLD标志的设备在世界各大小机场随处可见。TLD工程师团队的设计理念是：高性能、高效率、简约结构、超高可靠性和极低维护成本。十多年来，TLD一直信赖Perkins为其供应动力解决方案。

Perkins拥有一个完整的工业用发动机阵容，功率范围从8.2到597kW，欧三、四和五阶段标准的机型一应俱全。Perkins无疑是TLD各款设备的首选配套动力。在Perkins华东代理商利星行机械的协助下，Perkins与TLD的伙伴关系不断壮大。

适合每个应用场合

多个Perkins发动机型号获TLD选用，集成到几十款TLD产品，两家企业共同致力为航空企业创造高品质设备。

表现也是获得客户青睐的一大原因。其中小排量带增压的机型，可以满足在云贵川等高海拔区域操作的终端用户的高性能要求。

维佳动力团队的丰富专业知识和贴身客户服务，使Perkins成为许多中国工程设备制造商，如山河智能、玉柴、湖南德力、广东驭工、广西山沃、福建晋工等的首选动力供应商。



其中包括尺寸紧凑的Perkins 404D-22™和404D-22T™；高功率密度和高度可靠的904J-E28TA™和904J-E36TA™；还有性能卓越的1104D-E44TA™和1204F-E44TA™。可以说，每个应用场合都肯定有一款Perkins发动机能够切合需求。这些型号无论是在尺寸、排量和功率方面都为TLD设备带来世界级品质和可靠性，以及极低的总拥有成本。

Perkins每年为TLD供应约500台发动机。迄今总供货量已超过2000台，应用于TLD多种型号的水车、客梯车、升降平台车、行李牵引车、飞机牵引车。这些设备遍布海内外各大机场。

(供稿：利星行机械)

越来越多中国客户认可Perkins发动机是他们设备的最佳动力解决方案，也是他们业务取得成功的保证。维佳动力将持续提供最优质的动力系统，还有全方位产品支持，确保客户的设备不但能够按照要求完成任务，且停机时间减至最少，终端用户也可以毫无后顾之忧地获得高效使用体验。

(供稿：维佳动力)

(接第11页)

到用户的广泛认可。但要满足终端用户的需求，主机和动力系统都必须有足够耐久性，能够24小时不停工作，更必须操作成本低和维修方便。

Perkins 403D-11™和403D-15™两个型号发动机都能满足上述的要求，两者



山东海德

紧凑型扫路车 走遍大街小巷

中国专用汽车制造商与Perkins合力创造高性能扫路车，赢得中国和国际终端用户一致赞赏。

近期在多个中国城市街头，都可看到不少造型漂亮的海德环卫扫路车。总部设于山东省烟台市的海德专用汽车有限公司创立于1991年，今天已成为中国领先的环卫、市政和公路养护专用车设备制造商之一。

海德向以生产高效和可靠的设备享誉国内外，在选择动力系统供应商时尤其严格。

Perkins动力 明智之选

Perkins 华东和华北代理商利星行机械早已与海德建立密切合作关系，在开发CHD5021TSL型号扫路车的过程中，双方多番沟通、反复研究，海德最终决定选用Perkins 403D-11™ 型号发动机，投下信心一票的主要原因除却这个英国品牌的优越市场定位，也包括其在中国和海外的强大产品支持网络，以及其发动机产品在应用配套和安装方面的巨大优势。

403D-11™ 为一台机械式发动机，可满足中国非道路三阶段排放法规，也是Perkins 400 系列的一个重要成员。该系列发动机自10 多年前投产以来，一直广受主机厂和终端用户欢迎；全部型号都是专为小型设备市场而设计，经证实为十分可靠耐用，且性能卓越的动力系统，其他突出优点还包括极高的安装灵活性和极低的全寿命周期成本。

客户反应热烈

CHD5021TSL 型号扫路车自推出以来，迅速获得市场广泛欢迎，操作员都纷纷给予正面反馈，认为这款扫路车动力强劲，容易操纵，但油耗很低，更为宁静。此外，发动机的良好维护方便性也是用户普遍赞赏的其中一项优点。

搭载Perkins发动机的扫路车，目前销售量已达到数以百台计。海德对与Perkins进一步加强合作关系高度重视，期望双方未来可联手开发更多新产品。



海德 CHD5021TSL 扫路车搭载 Perkins 403D-11™ 发动机 (上图)。



农用机械

重庆宗申巴贝锐

Perkins与宗申巴贝锐两家世界级企业携手紧密合作，致力为中国终端用户提供更多性能卓越的设备选择。

重庆宗申巴贝锐拖拉机制造有限公司从2016年开始跟Perkins中国代理商维佳动力合作，双方携手为创建更能满足市场需求的产品而努力向前。

宗申巴贝锐是由重庆宗申动力机械股份有限公司与意大利巴贝锐公司 (Barbieri SRL) 共同投资组建的中意合资企业，标志着意大利高新技术与中国优良制造工艺的完美结合。公司专业研发和制造微耕机、手扶拖拉机、四轮拖拉机、割草机、扫雪机等农林牧机械产品。

选用Perkins为动力供应商，无疑替宗申巴贝锐带来极大效益。维佳动力在每款新机型的开发阶段就给予贴身技术支持，确保动力系统顺利集成到主机，完全配合应用场合的需求，其结果是高品质、

与Perkins携手 创建高效拖拉机



▲ “山地王”帕维奇 ZS554 拖拉机已经通过出口欧盟的 EC 认证。



ZS554 搭载 Perkins 404D-22T™ 四缸发动机。



西南大学叶进教授、宗申巴贝锐助理 Stefano、Perkins 代理商维佳动力副总经理林峻杰在 ZS554 首发仪式前合照。

高性能、高生产效率的设备，全面满足中国，以至全球终端用户的需要。

“山地王”赢尽市场赞赏

其中一款标志这个完美合作关系的产品是宗申巴贝锐去年推出市场的“山地王”帕维奇 ZS554 拖拉机。该机型主要适用于多雨丘陵地带的复杂路况，牵引力强，具有较

好的操纵性和机动性、较高的坡地作业稳定性和通过性。

此款拖拉机现已通过国家农机鉴定和出口欧盟的 EC 认证；而所搭载的动力系统是 Perkins 404D-22T™ 四缸涡轮增压发动机，排量为2.2L，符合国三排放标准。此动力平台拥有高功率密度，结合出色扭矩，能够随时随地提供主机所需的动力。

极佳的适应燃油能力

404D-22T™ 配备的燃油系统更拥有极佳的燃油适应能力，可支持使用全球各地不同品质的燃油。除此之外，500小时标准维修间隔及两年保修期，使之比同类发动机更具竞争力。

维佳动力作为Perkins在华南和西南地区的授权代理商，表现一贯卓越，除时刻致力推广Perkins发动机和配件产品，也竭诚提供专业的技术支持和优质的售后服务。维佳动力是最可信的动力方案专家。

(供稿：维佳动力)

河北锦禾农机

河北锦禾农机公司对Perkins动力系统投下信心一票，决定选用来配套其最新型插秧机，保证农户可以最少成本，换取最大收获。

黑龙江建三江垦区总面积1.24万平方公里，占整个黑龙江垦区面积的22%，有“东方第一稻”和“中国绿色米都”之誉。2018年5月，河北锦禾农业机械有限公司制造的1100多台宽窄行8行插秧机，在建三江垦区投入了春播作业。

建三江垦区大力推行宽窄行种植水稻模式，该种植方式具有高效增产，抗倒伏等优点。然而在今年之前，国内外没有一款插秧机（柴油动力）可以实现该技术，再加上黑龙江水田多淤坑，更加大了此种植技术在农用机械上的应用难度。经

黑龙江春播作业 Perkins贡献巨大动力

过多次的安装调试、现场测试、调整改进，最终，搭载Perkins 403D-11™ 发动机的锦禾插秧机顺利下线，成为了国际首台可以进行宽窄行作业的柴油插秧机。

Perkins发动机具有动力足，油耗低等优点，完全适合建三江地区水田地势。Perkins中国代理商利星行机械的售后团队更在春播过程中，第一时间到达现场帮助农户排忧解难。经过20天的春播作业，Perkins发动机的优异品质和利星行机械售后团队的出色表现，获得了农户的一致好评。

恰当的价格，应有的可靠性

河北锦禾是中国主要插秧机制造商之一，一向深明其客户的需要，了解到动力强劲、高可靠性和价格相宜是农户选购设备时的首要考虑条件。Perkins制造的发动机广受全球主机厂欢迎，无疑是理想的动力供应商。

Perkins 403D-11™ 发动机排量为1.13L，功率最高可达21 kW，且可满足欧盟IIIA阶段/美国4级过渡期排放法规。这台三 (转下页)



▲ 现场农户拉起横幅：热烈祝贺 Perkins 发动机顺利完成春播作业。

发电设备

福建科泰德

为埃塞俄比亚教育事业增添动力

福建科泰德电力设备有限公司为埃塞俄比亚大学安装了搭载Perkins发动机的发电机组，让当地学生的学习生活得到保障。这些高度可靠的机组确保了各校园即使遇到本地电网出现故障，仍可每天24小时不间断地获得电力供应。

埃塞俄比亚位于非洲之角，近年来积极投资于电力基建，以满足不断上升的电力需求。虽然当地电网持续改善，不少企业仍然依靠柴油发电机作为备用电源，确保当公用电网受到压力，照明系统和生产工厂也能够保持正常运作。

该国不断扩大的大学网络尤其依赖独立发电机组。最近，当地多间大学进行洽购咨询，希望找到能够为他们的学生、教授和研究员保证不间断电力供应的解决方案。

各大学管理层最后选定科泰德为供应商。科泰德是中国

领先的发电机组制造商之一，在发电设备市场拥有十多年经验，产品远销全球四十多个国家。

可信赖的发动机 = 可信赖的电力供应

科泰德矢志提供合适的电力解决方案，帮助客户满足电力需求。与Perkins的紧密合作关系，是埃塞俄比亚各大学决定选用Perkins动力系统的关键原因。

Perkins制造的发动机早已在非洲地区获得广泛使用，公认为可信赖的优质和可靠动力源。客户更对Perkins覆盖全球的售后服务网络，便捷的零件供应体系和贴身的专业技术支持深予赞赏。

同步无缝供应电力

整个项目采用12台搭载Perkins发动机的发电机组，放置于不同的大学校园内，因应不同的电力需求而有不同配套组合；配套动力包括5台Perkins 2806C-E18TAG1A™、6台2806A-E18TAG2™ 和一台4008TAG2A™。这些发电机组也设计成可以与当地的电网同步，确保当电网负荷过重时，各校园仍能不间断地获得供应电力。稳定的供电系统将有利



各大学提升竞争力，吸引更多优秀学生和教学人员。

科泰德凭借十多年来于生产可靠电力设备领域的热诚与投入奉献而获得客户信任，赢得了非洲和亚洲地区最可信赖品牌之一的美誉。公司深信通过与Perkins和其华南代理商维佳动力的无间合作，善用三方的协同效应，在目前的业务基础上，定能一直向前，继续为客户提供所需的源源电力。

(供稿：维佳动力)



(接第15页)

缸发动机，不仅噪音极低，更能以低廉的操作成本，为客户提供卓越的性能。

403D-11™的功率密度领先市场同类产品，搭载这台尺寸较小的发动机可助锦禾设计更具竞争力的农机，大幅节省操作成本之余，主机的动力始终保持强劲。

紧凑型设备的明智动力方案

高性能，结合低成本使403D-11™成为许多小型工业用设备的明智动力方案。加上配备结构简单但皮实的机械式喷油系统，令安装变得更方便、更省钱。

卓越的工程设计和生产工艺，加上经过多项新设计的测试和验证，确保发动机可无故障地运行长达6,000小时。如此高可靠性，无疑让锦禾和它的客户更倍加安心。

春耕作业结束后，利星行机械团队针对Perkins发动机在农户现场的运行状况，进行了售后总结与交流会议。会中，建三江锦禾总经理赵泽，首先对利星行机械团队的高度配合表示感谢，对Perkins发动机产品表示肯定，也对双方今后在插秧机市场的共同拓展和美好前景，给予了祝愿！

(供稿：利星行机械)



▲ 国际首台可以进行宽窄行作业的锦禾插秧机。

广东省航道局

Perkins发动机在华南海域乘风破浪

中国广东省航道局选择了Perkins发动机配套其新下水的两艘10吨旋转吊航标工作船。这些发动机为新船提供可靠辅助动力，支持珠江流域导航信标的安装工程，确保航道安全。

Perkins中国代理商维佳动力成功夺得中国广东省航道局的合同，指定为旗下两艘旋转吊航标工作船的动力供应商。

低噪音、低成本

全凭Perkins发动机的高可靠性、低噪音水平、高功率密度、紧凑的设计和易于安装等特性，最终在众多供应商中脱颖而出。

维佳动力副总经理林俊杰说：“客户给予非常正面的反馈，尤其是对发动机的超高可靠性和低噪音水平赞不绝口。”

Perkins 1206 E70-TAG3M™是一款空气对空气增压中冷六缸发动机，额定功率为120-240 kWm，配备共轨喷油系统，所有规格均已通过认证达到美国三阶段排放标准。发动机配备独特设计的燃烧系统，确保高功率输出和低油耗，客户因而享有极低拥有成本。

至于4.4TGM™发动机的设计基础则是Perkins 1104系列的核心机，经实际应用证明技术先进、可靠性高、噪音和排放都极低。

应急和主发电机组

项目涉及为每艘工作船提供四台船用辅机，包括一台Perkins 4.4TGM™型号，配套船上应急发电机组（40kW），以及三台1206 E70-TAG3M™为主发电机组（120 kW）提供动力。

分别命名为粤标1608及粤道政210的两艘新船均重10吨、总长度达42米，目前已在广东省珠江流域投入服务，肩负导航信标的安装和维护工作。船上配备起重设备和其他重型机械，以支持此重要任务。

“随着这个10吨旋转吊航标工作船项目顺利完成，广东省航道局已表示有意向继续采用Perkins发动机配套他们其他工作船的发电机组。这是我们在中国大陆参与的第一个船舶设备项目，很高兴能获得这样良好的反应。”林总经理补充说。

(供稿：维佳动力)



▲ 1206E70-TAG3M™

维佳动力年度大会 激励服务代理

Perkins 中国代理商维佳动力召开年会，与服务代理商畅谈市场策略和机遇，分享最新产品信息。

维佳动力自1988年获委任为Perkins代理商，三十多年来赢得许多中国机械设备制造商的信赖，结成合作伙伴。

维佳动力在华南和西南地区共拥有18家服务代理。2018年6月29日，维佳第六届服务代理会议于美丽的云南省丽江市隆重召开。维佳团队由总经理雷立昌带领，与会的还有多位Perkins高管，包括亚太区代理商发展经理张璟、北亚区零件销售经理陈芸和服务经理王华，以及维佳旗下18家服务代理的代表。

趋势、技术和策略

会议上，维佳团队详细介绍了：

- 维佳公司的发展和未来规划；
- 工业机、燃气机及船机项目的新动态；
- 维佳售后零件与工程的市场策略；



▲ 维佳动力总经理雷立昌现场致辞。

接着由Perkins的嘉宾讲者对服务代理合作的标准体系和支持政策作全面阐释。

优秀服务代理的多名代表也在会上分享了销售管理经验。晚宴前，还举行了特别仪式，对2017年度有突出贡献的服务代理企业



▲ 一首耳熟能详的《彩云之南》把维佳团队和众服务代理带到了中国最美丽的西南地区——云南省丽江市。

和新加入的服务代理分别颁发奖励和授权证书。

特别值得一提的是：这次会议重点公布了预计将于2018年第四季度在中国上架的Perkins 维护宝App (Perkins My Engine App) 和智能机油盖 (SmartCap)。这两个创新产品将可让Perkins 发动机的终端用户直接通过手机取得发动机的重要信息，大大提升使用体验。

永远在客户左右

维佳动力未来将继续积极拓展华南和西南地区的业务网点。每家服务代理都能独当一面，为客户提供适切的发动机和售后解决方案，以及贴身的维护维修和其他服务。他们对各自的地区都拥有着深厚的市场客户群体，更有过硬的服务技术作为后盾。维佳团队深感在过去一年日子里，在服务代理的协作和支持下，彼此业务日益壮大，更获得了广大终端用户的选择和认可。

维佳承诺：“只要您有需要，您都可以倚靠Perkins。我们有信心一定能够继续壮大 Perkins 品牌，为更多中国客户创造更大效益。我们对不断追求质量的承诺，是您可获得最佳品质的有力保证！”

(供稿：维佳动力)

全新培训课程上线

助主机厂和用户增强发动机专业知识

Perkins亚太区域培训中心（昆山）最近推出两个新培训课程，目的是帮助客户更深入地了解欧四发动机技术。

Perkins亚太区域培训中心（昆山）是由Perkins与中国代理商利星行机械共同营运，主要为主机厂、主机厂代理、大型机群所有者和发动机终端用户提供必要的发动机相关培训。为帮助客户更好过渡到较新型号的发动机，该中心最近推出了两个新课程。

- 1. 排量为13升的Perkins 2206F发动机后处理系统培训**
随着对非道路柴油机排放要求的提高，符合欧美第四阶段排放的柴油机越来越普及，此课程旨在让学员掌握13升排量的2206F发动机的后处理系统的结构与原理，以及如何通过电子服务工具EST对后处理装置进行故障诊断和修复。内容集中介绍各种后处理系统，包括选择性催化还原系统(SCR)、柴油氧化催化器(DOC)、柴油颗粒滤清器(DPF)、氮氧化物还原系统(NRS)，以及后处理再生策略等。
- 2. 欧美第四阶段排放发动机的应用安装培训**
课程目的是让学员掌握欧美四阶段发动机，包括后处理装置的应用安装注意事项，以及如何根据测试方法及步骤对发动机进行测试和安装评估。其他内容还包括发动机调试时需进行的各项重要测试，如冷

利星行机械 上下一心为中国市场奋斗

Perkins中国代理商利星行机械举办年度服务代理大会，成功进一步凝聚服务网络各成员的伙伴情谊。

2018年度利星行机械珀金斯服务代理大会于6月21日在利星行机械的昆山总部隆重召开。

利星行机械自十年前获委任为Perkins中国代理商，历年来取得飞跃性销售增长率。此出色业绩得归功于旗下默默耕耘的服务代理。这些服务代理每天都在他们所在地区与客户联系，全力促进伙伴关系，为不断扩大 Perkins 中国业务建立巩固平台。

多位利星行机械和 Perkins 高管出席了此为期两天的盛会。利星行机械还联合 Perkins 邀请了包括华东区上海市、浙江省、江苏省、安徽省、湖北省、山东省、河南省，以及北区河北省、山西省、黑龙江省、吉林省、辽宁省、内蒙古自治区在内的所有服务代理商参加会议。

定义未来

利星行机械珀金斯零件销售经理俞青先生首先为与会者详细介绍 Perkins 代理业务发展的规划和售后战略。

Perkins 北亚区销售经理陈芸接着介绍珀金斯售后市场策略和最新产品；服务经理苗纪成和亚洲区代理商发展经理张璟也先后发言，重申 Perkins 对利星行机械的支持。第一天会议结束前还安排了利星行机械零件部运营经理黄静介绍分析零件备库和库存管理，并承诺利星行机械会与 Perkins 全力支持服务代理的供货需求，保证他们随时随地都可获得快速供应。

本届大会根据利星行珀金斯代理商返点政策，评选出优秀服务代理商。宁波日昕动力科技有限公司获得了2017年度销售的返点，陈芸经理特此颁于返点奖励，由日昕动力总经理刘秋



▲ 与会代表大合照。



宁波日昕动力获颁发返点奖励。

爱女士代表公司领奖。

会议的第二天，利星行机械组织与会者一起前往太仓参观埃克森美孚工厂，近距离观看 Perkins 柴油发动机专用机油生产线的运作。

代理服务商大会圆满落幕，期望这一股华东区与华北区两个团队的凝聚力能够将 Perkins 业务带上一个新的高度，为中国客户创造更多效益。

(供稿：利星行机械)

却液加注测试、环境能力测试、燃油温度测试、低压油路降压测试、进气阻力测试、尿素液DEF温度测试等。这些知识将有助主机厂人员掌握优化和安装欧美四阶段发动机的技巧。

您可依靠的培训中心

Perkins亚太区域培训中心（昆山）成立3年多以来，已为许多中国国内和国际客户提供技术服务培训。课程涵盖Perkins发动机产品阵容内所有型号的应用安装指导、故障诊断、操作保养、技术维修和软技巧类。中心也可以按客户需要定制培训课程。

Perkins及代理商报名网址：<https://dlms.logicbay.com>

OEM及终端客户报名网址：

https://dlms.logicbay.com/dlms/login/perkins_oem_login.jsp



(供稿：利星行机械)

携手合作

应对非道路国四排放标准的 升级挑战



与您的主机 完美集成

我们在上两代低排放技术领域所积累的丰富经验，造就我们成为极之可靠和高性价比动力解决方案的卓越供应商，是您的设备动力配套的理想选择。我们的发动机系统尺寸紧凑、操作宁静，全部采用成熟的技术，经实用证明可最大限度降低燃油和柴油机排放处理液(DEF)的耗量，为您的主机的完全集成提供灵活方案。



想了解更多详细信息，欢迎访问：

www.perkins.com/chinanrstageiv

 **Perkins®**

环球动力翘楚 心系合作伙伴