

Perkins发动机有限公司

环球动力 植根中华

powernews

2012年4月

动力通讯

领先创新80年

1932-2012



> 专辑: Perkins与发电市场

- 03 Perkins 1600系列瞄准发电市场多个主要功率点
Perkins 1600系列的全新设计, 瞄准发电市场的多个主要功率点, 足以填补公司现有的1300与2000系列产品之间的空白, 配合300-350kVA功率段的需求。
- 04 Perkins 全新400A系列发动机
——紧凑、高效的发电动力方案
全新开发的400A系列的设计基础是Perkins广受市场欢迎的400系列紧凑型发动机; 瞄准排放监管较宽松及尚未实施排放法规的国家和地区。
- 05 完整的产品阵容 全面满足你的发电需求
Perkins的发电机组专用产品阵容庞大, 除裸机外, 还备有多个覆盖全面的ElectropaK规格, 可以“一插即用”, 以及特别为热电联产系统设计的发动机组合。
- 06 4000系列发动机印度制造
- 07 Perkins与中国合作伙伴 联手发力发电市场
- 09 西电力; 苏美达; 赛瓦特; 瑞昌哥尔德; 首帆动力; 天津联迅; 威迈德
- 10 中国代理商: 利星行机械新总部大楼; 武汉分公司
维佳动力乌鲁木齐分公司
- 11 维佳动力与厦工结成战略合作伙伴
- 12 关怀社区: 克尽企业社会责任
- 13
- 14 技术前线: 崭新的尖端测试能力
- 15 Perkins: 领先创新80年

80年前, 两名英国工程师弗兰克·珀金斯和查尔斯·卓民在英国彼得伯勒开设一家小作坊, 成功开发出世界首台高速柴油发动机。80年后, Perkins(珀金斯)已跻身全球领先的发动机制造商行列。

80年来, Perkins不断创新, 开发出一款又一款的先进柴油机, 不仅可靠度高、动力强劲, 更具备各项环保特质: 低噪音、低排放、低油耗; 不但功率覆盖范围完整, 更能够满足各个不同国家和地区的排放要求(p.14-15)。

为庆祝创业80年打响头炮的是两个全新发电专用系列: 1600系列(p.3)和400A系列(p.4); 两款新产品都铁定于4月份的中国动力设备展与中国和亚洲用户首次全接触。

Perkins 的中国代理商年来全力扩展产品支持网络, 增设服务网点(p.10), 更与机械龙头企业广结伙伴关系(p.11)。

然而, Perkins在中国并不只是埋首开发市场, 扩大生产, 也坚持履行企业社会责任, 对患有先天性心脏病儿童的手术赞助, 写下许多改变人生的故事(p.12-13)。



14

Perkins 1600系列 瞄准发电市场多个主要功率点

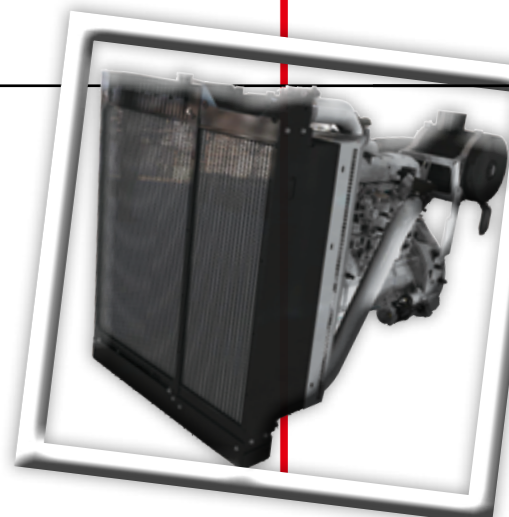
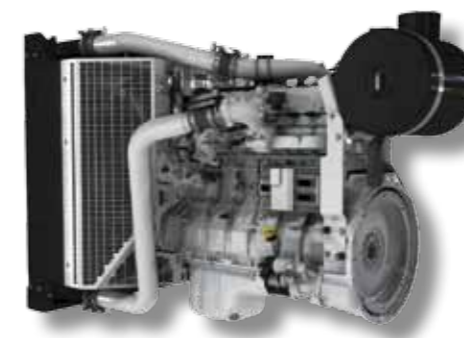
Perkins 1600系列的全新设计, 瞄准发电市场的多个主要功率点, 足以填补公司现有的1300与2000系列产品之间的空白。

1600系列的各个ElectropaK型号配备多项全电子控制部件, 并采用涡轮增压及空气对空气增压中冷技术, 无论是用作常用或备用发电, 都能为客户提供清洁和高性价比的动力, 其主要特点包括大幅提升的功率密度、高可靠性和稳固结构。

系列最初推出的两个型号1606A-E93TAG4和1606A-E93TAG5都是9.3升排量的6缸发动机。后者用作常用发电时, 于1500 rpm转速下, 输出功率可高达300kVA, 而用于备用发电时, 则可达330kVA; 两者皆为主要功率点。到本年底更会推出另一功率可进一步提升至350kVA的备用发电配置。

1600系列具备多项优点, 包括更高的功率密度和载荷承受能力, 发电机组装配商现在可以选择比较小尺寸发动机, 有利降低成本。

此外, 低至仅约200g/kWhr的油耗, 使操作和维护费用得以大幅减省。维修间隔延长至500小时, 加上Perkins的标准保修合同, 让机组在整个使用寿命期内的操作成本进一步降低。这些都符合终端用户对高经济效益和耐久性的要求。



1600系列填补了300~350kVA功率段的空白。

最新消息:

Perkins中国代理商利星行机械已率先签出1600系列发动机首份订单。Perkins制造的第一台1606A-E93TAG4已于近日交付利星行。据利星行机械珀金斯业务总经理王宏伟表示: “1600系列填补了300~350kVA功率段的空白。该功率段应用广泛, 市场增长明显。通讯、工厂、小型商业设施、政府机构以及消防、人防、施工等应用场合对该功率段机组需求旺盛。1600一经推出, 多家OEM企业即表示浓厚兴趣, 看好其应用前景。”

适合热带气候的散热器是标准部件, 即使在极端高温环境下操作, 也能保持适当放电间隙, 因而能配合特别用途, 如超静音机壳。由于在任何环境下操作都不会出现功率下降或功率只会轻微降低, 保证发动机在世界任何角落都能以最大输出功率工作。

此新系列将同时推出可满足尚未实施排放法规地区和已实施欧盟IIIA法规地区的两种不同配置, 进一步提高了产品的全球适用性。此外, 还备有多个可切换频率的型号, 也有助加强发动机的可用性, 既减低部件的库存, 也全面满足设备租赁市场的需求。



© Perkins发动机有限公司2012
如有询问, 请联络Perkins中国公关顾问: 专业精英国际有限公司
电话: (香港) 852-31187930 (北京) 86-10-68332639
电邮: marketing@proplus.com.hk

全新400A系列发动机 ——紧凑、高效的发电动力方案



全新400A系列的设计基础是Perkins广受市场欢迎的400系列小型发动机。该系列早在已实施严格排放法规的国家和地区确立领先市场地位，证实是发电机组的卓越动力源，而最新开发的400A发动机则是瞄准排放监管较宽松及尚未实施排放法规的国家/地区。

400A系列的研发目标是提供高性价比的动力系统，率先推出的4个新型号为403A-11G1、403A-15G1、403A-15G2和404A-22G1，全部以ElectropaK规格供应客户（即已配备散热器、冷却群组和风扇），因此可直接集成到发电机组。

各型号中，403A-15G2最令人瞩目，它的最大优点是能全面配合15kVA这个主要功率点的需求。由于借助机械调控，大幅提升功率密度，403A-15G2能以较小尺寸的机组，来提供与更大功率发动机相同的性能。

至于其他三个型号，用作常用发电时，403A-11G1于1500 rpm转速的输出功率可高达9.2kVA，

而403A-15G1的额定功率则可达13.2kVA，略低于同系的G2成员。较大排量的404A-22G1，常用功率可达到20.3kVA。

上述各型号更可按不同市场要求，方便地在50Hz和60Hz两个频率之间进行机械式切换。

在工作场上，400A系列各成员的拥有成本极具竞争力，客户更可选择延长维修间隔(ESI)方案，将维修间隔延长一倍至1,000小时。Perkins并允许主机厂(OEM)客户和旗下授权代理商自行采购所有独立的部件，以设计补油装置，只要装置的安装达到Perkins的标准，将不会影响任何保修条款。

400系列面世以来，一直被誉“全球通用的发动机”。为进一步巩固此超卓市场地位，新的400A各型号将交由Perkins分布全球的三个制造设施，包括英国彼得伯勒总部、中国无锡和美国格里芬工厂负责生产，目的是更好服务中东、非洲、南美洲和亚洲的高增长电力市场。

对于需要可靠兼小巧动力方案的OEM和终端用户，400A系列肯定能让他们在功率、性能和拥有成本方面获得实质的优势。

完整的产品阵容 全面满足你的发电需求

Perkins的研发人员，在设计发动机时早已全面考虑到这些动力系统对每种发电用途的适合性，产品的功率范围因而十分广阔，最大功率达到2,500kVA（柴油）或1,000kWe（天然气）。

Perkins的发电机组专用产品阵容庞大，除裸机外，还备有多个覆盖全面的ElectropaK规格，这些机组出厂时已配备散热器、冷却群组和风扇，可以“一插即用”。特别为热电联产系统设计的发动机组合，更是追求燃料经济性的终极选择。

Perkins制造的所有发动机系列都以超卓的品质、可靠度和耐久性见称，加上特长的使用寿命，这些优点结合起来，确保客户的操作成本减至最低，并可缩短“回本”期。

400 系列 (11.2 至 39.3 kVA)



凭借持续开发这深受全球用户欢迎的紧凑型发动机系列，得出计多丰硕成果。在设计的过程中，Perkins的研发人员与客户紧密合作，广泛咨询意见，成功开发出多款性能超卓、低排放、低操作成本的发动机，更全部都拥有紧凑组装尺寸和高效率两大优点。

1100 系列 (30 至 228 kVA)



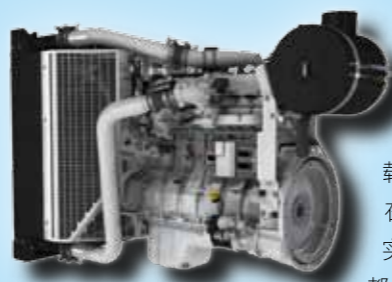
一组跨世代产品，设计目的是为市场提供多种优化动力解决方案，既可满足已实施排放监管法规的国家，又可符合尚未颁布排放法规的地区。

1300 系列 (189 至 275 kVA)



配备装有全电子发动机管理系统的液压起动电子控制单元喷油器(HEUI)，提供一个清洁、宁静及极高经济效益的动力平台，远超同类产品。其他卓越设计特性，如滚子凸轮从动件及湿缸衬套，证实可靠度高，兼且可助降低购置和操作成本。

1600 系列 (200 至 330 kVA)



提供超卓的功率密度，能应付极端高温和高海拔操作环境，结合超卓的载荷承受能力，无论是在已实施排放规管或未实施规管的国家和地区都是最佳的动力方案。

2500 系列 (455 至 687 kVA)

具备多项卓越的优点，提供超卓的功率重量比及极佳的油耗。备有不同配置，可满足已实施排放监管和未颁布规管的国家/地区。



2800 系列 (591 至 750 kVA)



其设计目标是满足今天发电工业的最严格要求，并特别专注照顾备用发电的需求。开发基础是已被广泛认同的工业用重型发动机平台，能提供超卓性能和可靠度，并保证低操作成本和低排放。

2200 系列 (350 至 800 kVA)

开发基础是实力备受认同的工业用发动机，这款13升排量的涡轮增压中冷发动机可配合发电工业的主要功率点，供应经济效益高和可靠的动力。系列内的所有发动机型号都符合美国/欧盟2阶段排放标准，及德国1/2 TA Luft (1986)氮氧化物排放标准。



4000 系列 (585 至 2500 kVA)

独有的活塞和汽缸排列设计，加上配置一个单元喷油器，使发动机具备超低油耗和排放的特性。另备有天然气型号，该等型号获得英国女皇大奖（卓越环保成就奖）。



4000系列发动机印度制造

自母公司卡特彼勒去年底决定在印度投资1.5亿英镑兴建新生产设施，Perkins即着手筹备在该国制造旗下的4000系列大功率发动机。

新生产设施座落印度奥兰加巴德市的Shendra工业区内，工程已于2012年年初展开，预计于2013年年中竣工。设施初期的年产能约为3,000台发动机，并预留潜力可提升至5,000台。预期项目开始时将雇用60名员工，到2013年设施正式启动时人员数目将增至约450名。

现时4000系列发动机全部交由Perkins位于英国斯塔福德的大功率发动机制造中心生产，但由于近期发电行业对此系列发动机的需求大幅飙升，达前所未见水平，故此虽然斯塔福德的第三条生产线已于2011年全面投产，在印度扩展产能的计划仍然十分必要。

Perkins的一贯策略是在贴近客户的地点设置制造设施，据此，印度新工厂的首要服务对象将会是需求持续增长的亚洲市场，而斯塔福德制造中心将集中为欧洲、中东、非洲及南美洲的客户供应动力系统。



▲ 4016-61TRG型号是4000系列成员之一，也是Perkins目前产品阵容中功率最大的发动机。



斯塔福德大功率发动机制造中心总经理柯德饶 (Richard Cotterell)表示，新的生产设施将为Perkins创造令人振奋的业务机遇：

“决定投资这项目，在印度制造4000系列发动机，标志着Perkins在印度市场的发展踏上另一里程碑。多年以来，我们与多家印度主机厂合作无间，现在我们的伙伴关系将有机会更进一步。”

他说：“4000系列包含多个经验证能提供强大功率的发动机型号，加上Perkins品牌的高知名度和备受推崇的市场地位，亚洲客户对此产品一直需求殷切。新设施将有助缩短交货时间，让我们更好满足亚洲市场对4000系列的需求。”



Perkins总裁韩瑰恩(Gwenne Henricks)补充说：“际此我们庆祝创业80周年，这无疑是个好消息，也是一份很好的贺礼。新工厂将有助我们增强全球制造能力，并有利我们与宝贵的亚洲主机厂客户建立更紧密的关系。新生产设施也将发挥促进奥兰加巴德社区发展的重要作用，我们期待发掘当地的技术人才并吸纳经验丰富的员工，以为Perkins打造另一个世界级制造中心。”

4000系列包括多款6、8、12及16缸柴油机和火花点火式天然气发动机，功率范围为95kW至2083kW。最新推出的成员4016-61TRG型号是Perkins目前产品阵容中功率最大的发动机。

Perkins在印度委任了两家代理商，分别是总部设于清奈的GMMCO Power 和以新德里为基地的Powerparts Private Limited。这些合作伙伴为Perkins的印度主机厂客户提供卓越的产品支持服务，包括零部件供应、故障诊断、维护和保修服务。

Perkins与中国合作伙伴 联手发力发电市场

西电动力

西电动力设备有限公司生产的柴油发电机组，功率范围为1至3500kVA，产品覆盖功率齐全，种类堪称多元化。其中TP系列机组在通信运营商、高端数据中心、商业地产等领域的应用非常广泛。

远洋·万和城是远洋地产在北京打造的国际化高端综合体项目，位于北四环、鸟巢东2000米，交通便捷，配套完善，总建筑面积近353,000平米，是目前北四环沿线唯一在售的高端项目。项目计划采购一台常行1800kW机组作为备用电源，并要求降噪效果达到夜间65分贝，白天75分贝，保障大楼的运维。

西电多次积极与业主进行技术交流，并推荐采用Perkins 4016TRG3发动机为动力的TP 2500L柴油机组。经过三轮激烈竞标后，西电凭借Perkins发动机启动速度快、冷启动效果好、适宜于北方气候条件下运行的众多特点，终于在多家发电机组供应商中脱颖而出，夺得合同。

Perkins 4016TRG3发动机，配合利莱森玛发电机、ABB组合式框架断路器、英国DSE控制系统，俨然是发电机组的梦幻组合。



苏美达

江苏苏美达机电有限公司成立于1997年，是隶属于中国机械工业集团(SINOMACH)的苏美达集团核心子公司。Sinomach是中国机械行业最大的进出口贸易企业，成功跻身世界500强。苏美达机电专业从事汽油、柴油、燃气及船用发电机组的研发和生产，产品广泛应用于通讯、石油、金融、部队、交通、医院、工厂、宾馆、政府机构、商务大楼、数据中心、大型会展中心、机场、电厂、港口等诸多领域，销售遍布全球100多个国家和地区。

苏美达选用Perkins发动机的时间不长，合作伙伴关系却发展很快。Perkins卓越的全球品牌和产品性能优势，结合苏美达雄厚的技术和市场拓展能力，在国内、外取得了日益瞩目的佳绩。



▼ 出口印尼的16kW静音机组，配备Perkins 404D-22G发动机。

◀ 宜兴中医院1000kW机组，配备Perkins 4012-46TWG2A发动机。

赛瓦特



深圳市赛瓦特动力科技股份有限公司多年来一直是Perkins华东代理商利星行机械的重要合作伙伴之一。赛瓦特采用Perkins发动机配套的发电机组在国际市场具有很高的性价比和竞争力。在稳固推进国外市场的同时，近年来，赛瓦特开始借助其先进的技术配套能力，逐步开发国内中高端发电市场，并屡有斩获。

近日，赛瓦特采用Perkins 4016-46TRG3型号配套的1800kW发电机组，成功获得中国三大电讯商之一联通的青睐，先期夺得3台订单，后续还将有数个项目采用该机型。

瑞昌哥尔德

瑞昌哥尔德发电设备（无锡）制造有限公司坐落于无锡锡山高新技术经济开发区，投资一亿多元，占地面积达50000多平方米，建有一流的发电机组成套生产线，年产能约2万台左右。产品功率范围为1KW至2000KW，包括自主研发的绿色环保型天然气发电机组、陆用、船用各类型发电机组，还有汽车电站、拖车电站、低噪音型电站、智能型静音电站、广泛应用于军工、电信、油田、船舶、铁路、公路、楼宇、工矿等各行各业，产品出口到世界50多个国家和地区。



津巴布韦一奶牛农场中的800kW发电机组，配装Perkins动力系统。

瑞昌哥尔德与利星行机械的深度合作始于2011年，短短时间已结下深厚关系，该公司配装Perkins动力的发电机组现已成功进军海外市场。

首帆动力

首帆动力设备制造（上海）有限公司专业致力于柴油发电机组的生产、组装及销售，产品主要为功率6kVA至2500kVA的柴油发电机组。

首帆动力与利星行机械合作始于2008年，配套Perkins发动机的发电机组至今已出口到多个国家，年销售额保持每年80%以上的增长。

▶ 首帆在中东电力展展出的6台200kVA同步静音发电机组，全部配装Perkins 1306C-E87TAG43型号发动机。



天津联讯

天津联讯是华北区域内唯一具备大型机组成套能力的发电机组制造商。2010年，Perkins华北代理商威斯特中国开始与天津联讯接洽，通过一年多相互了解，沟通，磨合，终于在当年12月份成功取得Perkins 4008机型的合同。装机发货后，得到了终端用户对Perkins发动机的认可和肯定。

从此时开始，联讯逐步增大了对Perkins 4000系列机型的采购量，从4008，到4012，再到4016。从最初



的每次一台，到现在的一批三四台。由最初的尝试订货，到现在的战略合作。联讯是从与威斯特逐步的接触中了解Perkins，最终向终端客户推荐Perkins机型。这其中当然少不了威斯特销售和技术人员的努力，也突显Perkins品牌的国际实力。

2012年伊始，天津联讯首批采购的2台4016发动机已交付用户，现在正准备下批产品的投产。

威迓徕德

总部设于中国上海的威迓徕德电力设备有限公司是中国领先的发电机组供应商和出口商。公司旗下的熟练技术团队致力开发前沿产品和服务，更已成功建立一个覆盖全球的销售和服务网络，并迅速获得国际发电市场同业的认可。

威迓徕德生产的EP系列发电机组，配装Perkins 400至2800系列发动机，输出功率范围由8至1600 kW（10至2000 kVA）。EP系列备有静音、集装箱和移动式等配置供客户选择；全部具备容易操作、运送和维护的特点。威迓徕德的发电机组在多个行业获广泛应用，如工业、金融和电信业，以及医院和军事设施。

威迓徕德首席执行官张亚斌对Perkins 发动机的一流设计、低油耗和高排放标准都很满意。他认为，选用Perkins动力系统，提升了公司产品在客户中的知名度。“同行业翘楚合作，与有荣焉。这对同样在此行业中的我们尤为重要。”

客户提出的唯一要求是希望Perkins在市场需求增长时仍能够保证及时交货。Perkins 正通过提高亚洲地区的产能来解决此问题。



利星行机械 新总部大楼 即将落成



2012年，利星行机械珀金斯业务部将迎来新的篇章。一幢现代化的总部大楼在昆山经济技术开发区正式落成。专辟作珀金斯发动机的办公服务面

积从原来的600平方米增至5000余平方米。

利星行机械自2007年获授权代理Perkins（珀金斯）产品以来发展迅速，现已成为珀金斯全球最大的代理商之一。原有设施已不能满足快速增长的商务、售后、服务需要。新大楼启用后，将实现利星行珀金斯业务发展史上一次质的飞跃，维修服务设施同步再上新台阶。

新的维修车间面积近1000平方米，按照珀金斯L3标准配备了最先进的发动机维修养护工具箱设备，还设置了独立的清洗、测试、油漆等操作间，能满足珀金斯所有系列发动机的维修养护服务。新大楼二楼还设有200平方米的多媒体会议中心，将成为珀金斯在亚太地区的重要培训中心。

（供稿：利星行机械）

武汉分公司

利星行机械珀金斯业务部武汉分公司已于2011年9月开始营业。

武汉历来被称为“九省通衢”之地，是中国经济地理的“心脏”，承东启西、沟通南北、维系四方。近年来湖北大力推进基础设施建设、农业水利、交通能源等工程项目，工程机械市场得到快速稳步发展。在看好湖北市场的同时，建立武汉分公司还能兼顾服务周边省份以及包括三峡、葛洲坝在内的长江中游地区工程项目客户。

武汉分公司选择落户东西湖区姑李路银潭路口，因这里聚集了众多国内外工程机械、发电机组服务商，可以非常方便地为就近客户提供维修和零配件供应服务。

维佳动力 乌鲁木齐分公司

2012年3月30日，Perkins华南代理商森达美维佳动力设备有限公司于乌鲁木齐中和大酒店隆重举行乌鲁木齐分公司开业庆典和招待酒会。

维佳动力总经理雷立昌带领销售、零件部经理出席庆典，信昌机器、威尔信乌鲁木齐分公司相关代表亲临现场，莅临观礼的还有新疆地区十余家行业内重要企业及主要客户，包括福建明辉、新疆军企、星沃机电、西电工贸（林德叉车代理商）、新疆凌通动力科技（钾盐矿供应商）、百川勤海、年丰机电、赛达信息工程、凯山石油、新疆新沪发电设备等。

随着维佳动力在新疆区域内对产品销售不断深耕，今年内预期将与新疆年丰机电和新沪发电达成意向，有望成为新疆发电机组市场的生力



维佳动力总经理雷立昌致贺词。

军。此次开业庆典旨在加强与Perkins在新疆地区的客户的交流和合作，进而提升Perkins品牌在西部地区的知名度。

乌鲁木齐分公司经理张会林主持本次活动，向嘉宾介绍分公司概况及规划目标。维佳动力总经理雷立昌接着发表贺词，并就维佳未来的发展方向和目标作详尽阐述。乌鲁木齐分公司的成立标志着维佳迈入新疆的脚步将会更快、更远，也会更深，并将为新疆客户携来先进的Perkins技术支持，从此后，维佳会给予西部区域客户更及时、有效、优质的服务，更方便、快捷、满意的配件及整机供应。

是次活动在让客户了解维佳的同时，也提高了维佳在新疆的影响力，为维佳未来扩展版图、实现宏伟蓝图的目标续写了新的篇章。

（供稿：维佳动力）

维佳动力 与厦工结成战略合作伙伴

2011年11月28日，Perkins华南代理商森达美维佳动力设备有限公司与中国工业龙头企业厦门厦工机械股份有限公司旗下小型机事业部签署战略合作协议，标志着维佳与厦工多年的合作关系迈上全新的台阶。

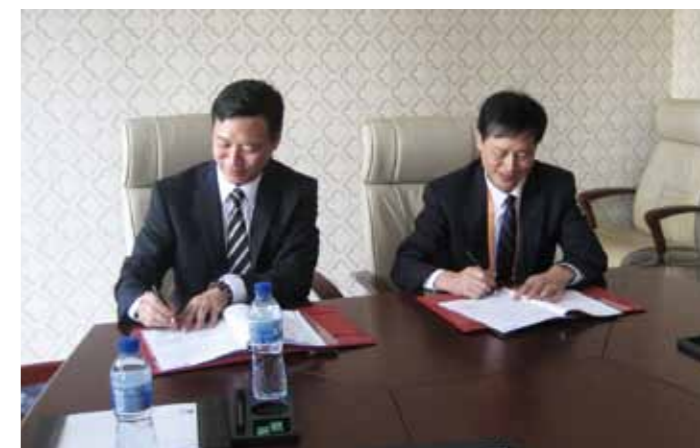
根据协议，厦工将确保旗下的微型装载机项目及滑移装载机项目均采用维佳提供的Perkins发动机作为独家配套动力。此外，在同等性价比情况下，厦工在挖掘装载机项目以及今后的新产品研发生产中，将优先选择配套Perkins发动机。维佳也承诺为满足战略合作关系的需要，未来会提供更多的增值服务，包括采购信用额度、专用库存设施，并调动公司资源优先响应厦工的销售和服务要求。

自2008年起，在维佳团队的支持下，厦工已陆续开始采用Perkins发动机配套其工程机械产品。近一年来，两家公司展开了更紧密合作，厦工制造的多个微型装载机、滑移装载机及挖掘装载机型号已全面配套Perkins发动机。是次签订战略合作协议，为双方在更广领域、更深层次上的合作构建良好的平台；未来势将扩大Perkins配套产品阵容，为终端用户提供更优质、耐久的工程机械。可以预期，在双方的共同努力下，维佳与厦工的合作关系将不断巩固，迈向双赢。

厦工是当今中国最大的工程机械制造商之一，于2011年公布的中国制造业500强中，名列行业领先的位置；而厦工股份小型机事业部集微型装载机、滑移装载机等工程机械的开发、制造和销售为一体，专业营运能力获业内高度认可。



▲ 厦工微型装载机装配Perkins 403D发动机。



维佳总经理雷立昌（左）与厦工小型机事业部常务副总经理俞久仁大笔一挥，双方正式结成战略合作伙伴。

协议中，Perkins将为厦工六个机械型号的独家发动机供应商，厦工承诺2012年总订购量不少于400台发动机。维佳的目标是到2015年，向厦工的供货量增加至4,000台。

目前已配装Perkins发动机的厦工设备包括XG902、XG904、XG906、XG30070、XG30085、XG762E和XG765E七个型号。前五个型号选用400系列发动机；后两个型号则配备了1100系列。3阶段排放标准产品方面，两头忙XG765E及小装Q10计划分别于今年5月及8月完成样机；而4阶段产品的配套工作也在积极进行中。

厦工小型机事业部常务副总经理俞久仁在签署协议后说：“希望通过这次战略合作协议，厦工与维佳可以加强沟通、密切配合和共享资源，在机械设备制造行业领域上取得更好的成绩，为更多的客户提供优质的产品和服务。”

维佳总经理雷立昌对业务未来发展表达十足信心：“把Perkins发动机运用到更广泛的工业领域，是我们团队过去一年努力奋斗的目标。这次协议是个里程碑，维佳将继续向前，引进更多Perkins的发动机应用到机械设备行业中。”



我上小学一年级了!

芮锦洋来自江苏省无锡市璜土镇的一条小农村，甫出生即被诊断出患上心室间隔缺损，身体一直十分虚弱，经常咳嗽、感冒。

前年，洋洋获得Perkins赞助，接受了心脏手术，终于脱离病魔，现在已上小学一年级了。

洋洋来信说上学期数学考得95分，语文85分，他表示一定会认真学习、争取优异成绩。Perkins热烈期望在中国的关怀社区活动确能切实帮助培育出未来社会的栋梁。



克尽企业社会责任

Perkins在中国的业务正朝着良好的轨道发展，对中国市场和客户所许下的承诺也逐一实现，但公司并没有只埋首生产销售而忽略中国弱势社群的需要。Perkins对在中国履行企业社会责任的热诚丝毫未减，2011年12月又一次赞助“上海心连心”计划，捐赠5万元人民币资助两名来自贫困地区的小孩进行心脏矫正手术。两人的手术顺利，于12月底已出院返回家乡，开始过着正常儿童的生活；Perkins的少少捐献，是两家人最好的新年礼物。

重获新生的两个孩子陈娟(4岁)和祝雨泽(1岁)，都是来自安徽省。小娟一家六口依靠父亲微薄的收入勉强过活，由于祖父母已年过七十，需要有人照顾，父亲无法离家到城里打工，而种田每月只赚得几百块钱。小娟从小便确诊患有先天性心脏病，对原来已经负债近万元的家人百上加斤，根本没能力筹到她所需的手术费。

伴随着小娟成长的就只有一张愁眉不展的脸容，能看到她的灿烂笑容对父母来说已是十分奢侈的愿望，像正常孩子一样的上学更是遥不可及的梦。家人的心愿十分简单，就是让小娟能健康快乐地成长。Perkins达成了他们的愿望，小娟完成心脏手术后，Perkins大中华地区销售总经理毕澹宁(Dan Bentley)亲自前往医院探访她，并亲手送上芭比娃娃，小娟的爸妈感动得几乎落泪。

雨泽一家三口每年收入只有6千块人民币，不足维持生计。祖母一年前因长期病患逝世，老人长期卧病早已花尽家中积蓄，而雨泽出生不久便证实心脏不健全，父母面对日后庞大的医疗费用可说是一筹莫展。更甚的是雨泽的身体状况日渐转弱，胸腔经常受到感染而不断咳嗽，急需做手术，Perkins的捐助有如天降甘霖。雨泽手术后的复原速度稍慢，Dan前往探访时他仍未能起床走动。经过两星期的休养，孩子终于出院回家和家人团聚。



Perkins大中华地区销售总经理毕澹宁给小娟亲手送上芭比娃娃。

毕澹宁2011年11月才刚到上海出任销售总经理，对甫就任便有机会近距离接触中国社群，了解中国的社会状况，他直言是大开眼界的难得体验。“上海心连心”一班义工身体力行，发扬大爱的精神，也让他深受感动。他说：“能参与这样有意义的公益活动，实在是我的幸运。期待往后在中国的日子，我也能尽一己的绵力，帮助扶助这里的弱势社群，让他们知道爱心无国界，希望永远在人间。”

Perkins期望今后继续与中国国内热心的公益机构携手合作，积极开展爱心活动，回馈社会。



毕澹宁向医生垂询雨泽手术后情况。



联手弹出爱心曲。

Perkins贡献再获肯定

Perkins在2010年首届中国工程机械配套件行业评选活动中，荣获五大最具影响力动力元件品牌称号。去年第二届年度企业评选活动，Perkins又再度抡元，赢得外资品牌贡献奖。

在为期四周的第一阶段网上投票环节中，Perkins的票数遥遥领先，一直维持榜首位置，结束投票时，仍暂居擂主地位。挟此第一回合佳绩进入第二阶段专家评审，Perkins终获得高度认可，夺得锦标归。

是次评选活动由中国工程机械工业协会工程机械配套件分会指导，慧聪工程机械网主办，各级单位及媒体积极参与支持。奖项面向所有中国工程机械配套件生产商、经销商及外资企业，重点表彰为配套件行业发展做出贡献的主机企业及为整个中国工程机械行业做出突出贡献的人物。

第一回合入围名

单是通过网路投票、手机短信投票、网银投票三种投票方式确定。据组委会统计，共得支持投票1672608票，参与人数远远超过往届。主办单位还委托“邓白氏研究机构”进行专业的问卷投票，获取大众的评分值，确保“公平、公正、公开”的评选原则。

第二回合的专家评审由阵容强大的评审团主持，成员除包括各行业协会领导外，还有徐工、中联、柳工、山河智能等主机企业的研究院院长。综合分数的统计全面体现公平公正，包含投票排名、专家打分、研究院打分、纸媒选票、买家考察等分数，按不同比重计出总评分。

2011年10月17日，颁奖盛典在北京钓鱼台国宾馆隆重举行，国家工信部、发改委等相关部委领导、中国工程机械行业协会领导和业内知名专家、全国各大主机和配套件企业高管、由用户和渠道商组成的买家团，以及各大媒体代表，共400多人出席了盛会。Perkins无锡营运总经理李瑞杰(Gerard Steel)代表公司上台领奖，用普通话说出“谢谢大家支持”，引来掌声雷动。



崭新的尖端测试能力

Perkins在荆棘满布的世界中屹立不倒...

“若世界是平坦而稳定的，我们的生活会好过得多；但事实并非如此，我们只能直面这事实带来的残酷结果。”

卢迈轲(Mike Looney)每天都要面对一大堆这样或那样后果。Mike是Perkins位于英国彼得伯勒的环球发动机开发中心(GED)的营运经理，他的职责包括制订策略，使公司的产品在面对现实操作环境中许多变化时能够作出适当反应。

过去三年，Perkins共投资了3,100

万英镑建设GED，包括安装12个全新的验证测试台，并为5个现有测试台进行升级工程。这些设施提升了对新4级排放标准发动机的测试和验证能力。除此之外，GED还加装了一个旋转测试台，这个测试台可模拟发动机安装到应用机械时可能遇到的典型和极端位置，并检查在这些情况下发动机的性能。Mike

说：“常规测试台可提供许多关于发动机的数据，但它不会告诉你发动机被向上倾、向下倾、左右翻滚、甚至被整个倒转过来时会有甚么反应。可是，这些都是现实环境里可能发生的情况，研发人员有需要知道我们的发动机如何反应。”

这个旋转测试台有一个液压驱动工作台，可以将一台安装了齐全仪表的发动机沿曲轴的轴线旋转180°，也可将运行中的发动机沿水平45°向上或向下倾斜。其中一项典型测试涉及一连串的

倾斜和旋转，与发动机实际使用时可能遇到的情况相似。

工程师们最常留意的是当泵失去吸力时油压会降低多少。为了监测这现象，他们为发动机装上一组传感器，然后按着每个固定和动态节气门设定将发动机倾斜或旋转起来，传感器会从量油尺上的“全满”和“添加”标志显示处读出油压。

Mike解释说：“这类测试能准确地模拟发动机攀爬陡坡时的实际情况。借助能旋转180°的工作台，我们能模拟船艇向一边倾斜，甚至翻转时，船上正在运行的发动机会发生甚么事情。那些制造公路车辆的客户可能不会想到这一点，但对造船企业却是十分重要。”

“完成测试后，我们通常会拆开整台发动机，并检查所有的活动部件，看看我们测试过程中造成了多大程度的磨损或破坏。有了这些信息和测试中所得的数

据，工程师可以准确评估发动机在真实环境运作时的性能，同时对发动机的使用寿命和大修间隔的预测也会更准确。”

GED拥有近50个标准测试台和多个类似旋转测试台的专用台架，可支持各项复杂的验证测试，包括性能和排放、机械开发、耐久性和瞬态开发等方面。

通过投资兴建先进设施，而不是将大部分测试程序外包给其他企业，让Perkins能够更好掌握产品投放市场的时间，从而更有效地服务整个客户群。

Mike补充说：“经过扩充的测试中心，让我们的客户享有最佳的质量保证。各个新的测试台帮助我们复制客户机械产品的运作方法，这样就大大缩短实地测试的时间。我们的测试台还可每日24小时高效率运作，客户不但可更快获得供货，而交付的发动机全部都经验证，绝对符合他们特定的要求。”



领先创新80年

弗兰克·珀金斯(Frank Perkins) 1889年2月20日出生于英国彼得伯勒，父亲和祖父都是工程师。年轻的弗兰克深信柴油发动机是未来动力装置的主导，原因是柴油机拥有超卓的燃料经济性。他有信心自己能够成功开发出世界上第一台性能可媲美汽油机的柴油机。

1932年6月，弗兰克与发动机设计师查尔斯·卓民两人在彼得伯勒市中心后街开设一家小作坊，埋首开发自己设计的第一台发动机——Vixen(雌狐)。

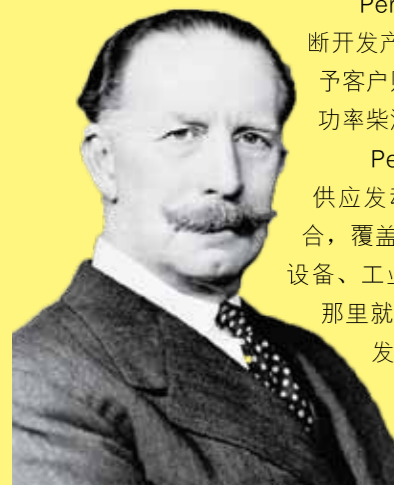
第一次测试运行是在1932年秋天的一个星期六晚上。当发动机成功开动和转速达到4000转时，在场的人都振奋异常，高声欢呼。Perkins发动机就此诞生。

1937年，P6发动机宣告完成设计。这革命性型号于2400rpm时的输出功率可达到83bhp，如此高效的动力，从此巩固了Perkins在柴油机市场的地位。

Perkins的故事是典型的科技战胜一切。通过不断开发产品和工序，加上覆盖全球的完善代理网络给予客户贴身的支持，今天Perkins已跻身4至2000kW功率柴油和天然气发动机的全球领先供应商之一。

Perkins现时向全球1,000多家主要设备生产商供应发动机，这些发动机应用于5,000多种不同场合，覆盖五大市场：农用机械、建筑工程机械、发电设备、工业设备和物料装卸设备；那里有动力需求，那里就有Perkins发动机的影子。而每一台Perkins发动机都是量身定做，完全配合个别客户的需求。

Perkins的80年历史见证了发明创造精神、坚毅决心和精练技术的成功结合。



重要里程碑

1932年 弗兰克·珀金斯在英国彼得伯勒(Peterborough)的小作坊中成功设计和生产首台柴油发动机——4缸的Vixen(雌狐)。

1933年 Perkins公司全面投产的第一年，共制造35台发动机。

1937年 P4和P6型号相继在位于皇后街的公司总部正式面世，技术较竞争对手的产品先进几十年。



1947年 11月10日，位于伊斯菲特(Eastfield)的新工厂启用。



1959年 被公司最大的客户福格森(Massey-Ferguson)收购。

1960年 P6发动机的后继者6.354型面世，标志着Perkins进入销售量迅速增长的年代；Perkins发动机的应用范围急步扩大，快将突破总产量200万台的水平。

1966年 获颁首个英国女皇奖。

1976年 海外产量持续上升；年产量首次突破500,000台。

1985年 庆祝第一万台发动机出厂；Prima——世界首台真正高速直接喷油发动机投产。



1987年 开始生产一系列非公路用发动机。

1994年 收购Dorman柴油公司，改名为Perkins Engines(Stafford)有限公司，并继续在柴油和天然气发动机市场取得增长。

1998年 卡特彼勒以130亿美元收购Perkins，世界最大型柴油发动机制造商宣告诞生。

2001年 推出超低噪音、符合美国2级排放标准的400系列发动机，以及1100系列的3、4、6缸型号，并备有电子和机械控制两种选择，以达致所需排放标准。

2003年 在巴西库里蒂巴市(Curitiba)兴建生产设施，使Perkins更靠近南美洲客户。

2004年 位于美国乔治亚州格里芬市(Griffin)的新工厂开始生产400系列发动机。

2006年 根德公爵亲临Perkins Shibaura合资公司的工厂，向Perkins颁授第二个女皇奖；这次是表扬Perkins 400系列的成就。



2007年 Perkins庆祝公司创立75周年；同年10月在北京宣布将于中国境内兴建新工厂。

2008年 Perkins在中国无锡建设的400系列生产线正式投产。

2009年 推出可满足美国4级过渡期/欧盟IIIB阶段的1200系列，以配合最新排放法规的实施。

2010年 向客户正式推介功率最强大的4016-61TRG型号(2500kVA)；无锡发动机工业园1100系列生产线正式投产；年底，无锡庆祝400系列第一万台发动机下线。

2011年 Perkins首台可满足美国4级最终期发动机400F亮相；无锡发动机工业园启动1106A/1106C机械喷油6缸发动机生产线。



领先创新80年 1932-2012



工业用动力系统
10.2 - 225 kW

发电机组用动力系统
8 - 2500 kVA

Perkins累积80年柴油机制造经验 是与您携手踏上成功之路的理想伙伴

选用Perkins，我们承诺您定可获得：
绝对可靠的动力、完全满足您需求的技术、覆盖全球的产品支持服务

中国代理商

利星行机械

中国上海闵行区
沪青平公路989号
邮编：201105
电话：(86) 15000 500078
传真：(86) 21 6420 9964
电邮：perkins@lsh.com
网址：www.lsh-perkins.com

维佳动力

中国广东佛山市顺德区
北滘工业园伟业路10号
邮编：528311
电话：(86) 757 2239 0988
传真：(86) 757 2239 1932
电邮：info.elco.gd@simedarby.com.hk
网址：www.sdelco.com

威斯特中国

中国北京市朝阳区
十八里店北桥西侧868号
邮编：100122
电话：(86) 10 5902 1666
传真：(86) 10 5902 1766
电邮：perkins@westrac.com.cn
网址：www.perkins-westrac.com