



# Recycleuse/stabilisatrice RM400 Cat®

**La Recycleuse de chaussée/stabilisatrice de sols RM400 Cat® a été conçue pour des projets de recyclage en profondeur et de stabilisation des sols. Elle offre une excellente granulométrie du matériau, une maniabilité exceptionnelle et une facilité d'utilisation avec une incroyable visibilité permettant d'excellentes performances globales sur le chantier.**

**Les fonctionnalités disponibles varient selon les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations spécifiques disponibles dans votre région.**

## Simple d'utilisation, facile à assimiler

- Adaptez facilement les fonctions de la machine aux spécifications de gradation via un module d'affichage à écran tactile couleur de 25 cm (10 in) et des commandes à bouton-poussoir
- Volant et manipulateur permettant un parfait contrôle de la machine
- Commandes regroupées de façon ergonomique par fonction pour un accès facile et rapide
- Gagnez du temps et obtenez à coup sûr une profondeur cohérente à chaque coupe grâce aux fonctions automatiques permettant de quitter et de revenir jusqu'à la profondeur de coupe
- Démarrage du moteur sans clé par bouton-poussoir pour une sécurité supérieure et une plus grande commodité à l'aide de codes d'ID de conducteur permettant de rappeler les préférences et profils de conducteur enregistrés lors de l'ouverture de session

## Boostez les performances grâce à une meilleure visibilité

- Cabine à cadre de protection contre les chutes d'objets équipé de série avec chauffage et climatisation pour un environnement de travail confortable
- Champ de vision optimisé grâce à la cabine entièrement coulissante de gauche à droite
- Siège à suspension pneumatique, chauffant, rotatif à 180° avec réglage de la profondeur augmentant le confort et la visibilité du conducteur
- Performance et sécurité accrues grâce aux caméras équipées de série et disponibles en option visibles sur le grand écran dans la cabine :
  - Plus grande visibilité devant et derrière grâce à des caméras montées à l'avant et l'arrière, équipées de série
  - Visibilité sur chaque côté de la machine pouvant être améliorée par des caméras montées sur le côté disponibles en option
  - Évitement des obstacles et résultats de granulométrie visibles au moyen de caméras optionnelles montées au-dessus des portes des chambres de malaxage avant et arrière

## Puissance efficace avec une mobilité accrue

- Obtenez 19 % de puissance supplémentaire\* avec le Moteur C9.3B Cat® délivrant 310 kW (416 hp) de puissance et respectant les normes régionales sur les émissions
- La longueur totale de la machine réduite à 44 cm (17 in) permet une meilleure productivité et une plus grande manœuvrabilité dans des espaces compacts
- Optimisez la traction et la mobilité grâce à la traction intégrale à commande électronique de série et aux quatre modes de direction :
  - Direction des roues avant uniquement, direction des roues arrière uniquement, direction en crabe et direction coordonnée

## Qualité de malaxage supérieure

- Commandes électroniques avancées délivrant une qualité d'enrobé idéale par maintien du rotor à la profondeur appropriée et de la machine à une vitesse optimisée
- Gérez la gradation pour une grande variété de matériaux et d'applications avec trois vitesses de rotor distinctes pouvant être sélectionnées en marche
- Modifiez facilement la gradation du matériau en réglant les portes de la chambre de malaxage avant et arrière, un simple indicateur situé sur le module d'affichage LCD permet de tenir le conducteur informé de la position des portes
- La position libre des portes de la chambre de rotor arrière simplifie le fonctionnement et permet au conducteur de sélectionner la pression vers le bas souhaitée
- Travaillez efficacement dans les différents projets de recyclage de chaussées et de stabilisation de sols grâce aux trois options de rotor : Universel, Combinaison et Lame en V

\* Toutes les comparaisons sont effectuées par rapport au RM300.

# Recycleuse de chaussée RM400 Cat®

---

## Circuits de pulvérisation en option pour une qualité d'enrobé précise

- Systèmes d'additifs d'eau et d'émulsion garantissant l'atteinte des spécifications nominales de malaxage
- Vitesse d'application d'additifs surveillée avec précision via un système de dosage automatisé
- Divers débits variables pouvant être optimisés pour de nombreuses applications :
  - Débits d'eau de 30 à 1 900 litres par minute (8 à 500 US gal par minute)
  - Débits d'émulsion de 30 à 946 litres par minute (8 à 250 US gal par minute)
- Configurez facilement le circuit de pulvérisation pour fournir des additifs pour liquides conformes aux spécifications :
  - manuel ou automatique
  - volume par m<sup>2</sup> (yd<sup>2</sup>)
  - pourcentage de masse volumique du matériau

## Plus grande facilité d'entretien, plus de temps productif

- Accès au niveau du sol aux éléments d'entretien courants simplifiant l'entretien et améliorant la sécurité
- Le ventilateur de refroidissement à sens de marche inversé automatique permet d'éviter toute accumulation de débris et une prolongation des intervalles d'entretien pour le nettoyage de l'ensemble refroidissement
- Circuit d'entraînement du rotor utilisant la lubrification automatisée des roulements
- Entraînement de chaîne de rotor à lubrification automatique, sans entretien permettant de supprimer les entretiens réguliers
- Embrayage d'entraînement de rotor à commande hydraulique ne nécessitant pas de réglage
- Diagnostics intégrés surveillant les circuits de la machine, avertissant le conducteur en cas de problèmes de performance et fournissant des informations pour le dépiage des pannes

## Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

|   | De série | En option |   | De série | En option |
|---|----------|-----------|---|----------|-----------|
| <b>ENVIRONNEMENT DU CONDUCTEUR</b>  |          |           | <b>SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT DE ROTOR</b>  |          |           |
| Accoudoirs réglables  | ✓        |           | Arbres d'entraînement sans entretien  | ✓        |           |
| Siège chauffé à suspension pneumatique  | ✓        |           | Rouleau et roulements autolubrifiants   | ✓        |           |
| Prééquipement radio avec haut-parleurs  | ✓        |           | Protection de la ligne d'arbre par disque de cisaillement                       | ✓        |           |
| Cabine coulissant sur toute la largeur avec chauffage et climatisation                      | ✓        |           | Protection de la ligne d'arbre du limiteur de couple                            |          | ✓         |
| Démarrage par bouton-poussoir   | ✓        |           | Commande automatique de profondeur  | ✓        |           |
| Échelles d'accès éclairées sur les deux côtés   | ✓        |           | Embrayage à sec à commande hydraulique  | ✓        |           |
| Ceinture de sécurité à enrouleur haute visibilité   | ✓        |           | Trois vitesses de rotor   | ✓        |           |
| Commande de direction de minipelle  | ✓        |           | Chambre de malaxage à volume variable   | ✓        |           |
| Levier de translation multifonction   | ✓        |           | Rotor – Universel 16  |          | ✓         |
| Guides de direction   | ✓        |           | Rotor – Universel 18*   |          | ✓         |
| Interface conducteur à écran tactile couleurs   | ✓        |           | Rotor – Combinaison   |          | ✓         |
| Écran tactile couleurs supplémentaire   |          | ✓         | Rotor – Lame*   |          | ✓         |
| <b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>  |          |           | <b>ENTRETIEN ET MAINTENANCE</b>   |          |           |
| Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)   | ✓        |           | Barre broyeuse de dimensionnement du matériau                                   |          | ✓         |
| Filtre à air à deux éléments avec préfiltre   | ✓        |           | <b>ENTRETIEN ET MAINTENANCE</b>   |          |           |
| Liquide de refroidissement longue durée garantissant une protection jusqu'à -37 °C (-35 °F) | ✓        |           | Filtres regroupés avec accès au niveau du sol                                   | ✓        |           |
| Ventilateur à vitesse variable avec fonction d'inversion de sens de marche automatique      | ✓        |           | Cat® Product Link™  | ✓        |           |
| Quatre modes de direction   | ✓        |           | Mise à jour à distance  | ✓        |           |
| Traction intégrale  | ✓        |           | Accès à distance aux vidanges   | ✓        |           |
| Différentiel électronique   | ✓        |           | Ports pour prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-S <sup>SM</sup> ) | ✓        |           |
| Circuit de freins à bain d'huile  | ✓        |           | Jauges de niveau des liquides   | ✓        |           |
| Protection du groupe motopropulseur   | ✓        |           | Prises femelles pour lampe d'entretien  | ✓        |           |
| Huile hydraulique écologique  |          | ✓         | Compresseur d'air   |          | ✓         |
| <b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>   |          |           | Outil de dépose de pointe pneumatique   |          | ✓         |
| Alternateur 150 A   | ✓        |           | Boîte à outils  | ✓        |           |
| Circuit d'alimentation 24 V   | ✓        |           | Boîte à outils supplémentaire   |          | ✓         |
| Système de fusibles de type automobile  | ✓        |           | <b>SÉCURITÉ</b>   |          |           |
| Prise femelle de démarrage à distance/alimentation  | ✓        |           | Avertisseur de recul  | ✓        |           |
| Batteries sans entretien de 1365 CCA (2)  | ✓        |           | Caméras orientées vers l'avant et arrière                                       | ✓        |           |
| <b>CIRCUITS DE PULVÉRISATION</b>  |          |           | Contacteurs d'arrêt d'urgence au niveau du sol (3)                              | ✓        |           |
| Circuit de pulvérisation d'eau  |          | ✓         | Klaxon (avant et arrière)   | ✓        |           |
| Circuit de pulvérisation d'émulsion   |          | ✓         | ROPS  | ✓        |           |
| Barre de poussée  |          | ✓         | Mains courantes et garde-corps sur la plate-forme                               | ✓        |           |
|   |          |           | Rétroviseurs  | ✓        |           |
|   |          |           | Projecteurs (halogène ou diode)   | ✓        |           |
|   |          |           | Phares à diode  |          | ✓         |
|   |          |           | Gyrophare de sécurité à diode rabattable  |          | ✓         |
|   |          |           | Caméras de vision latérale rabattables (2)                                      |          | ✓         |
|   |          |           | Caméras sur les portes avant et arrière de la chambre de rotor                  |          | ✓         |

\* Non disponible dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour en connaître la disponibilité.

# Recycleuse de chaussée RM400 Cat®

## Caractéristiques techniques

### Groupe motopropulseur

|  |              |              |
|--|--------------|--------------|
| Modèle de moteur   | C9.3B Cat    |              |
| <b>Émissions</b>   |              |              |
| <b>américaines EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréennes Tier 5 Final</b>              |              |              |
| Puissance brute – SAE J1995:2014   | 314 kW       | 421 hp       |
| Puissance moteur – ISO 14396:2002  | 310 kW       | 415,7 hp     |
| <b>Brésilienne MAR-1, équivaut à la norme américaine EPA Tier 3 et européenne Stage IIIA</b> |              |              |
| Puissance brute – SAE J1995:2014   | 313 kW       | 419,7 hp     |
| Puissance moteur – ISO 14396:2002  | 310 kW       | 415,7 hp     |
| Vitesse de fonctionnement  | 0 à 4,8 km/h | 0 à 2,97 mph |
| Vitesse de translation   | 11 km/h      | 6,8 mph      |

### Poids de la machine

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
| <b>américaines EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréennes Tier 5 Final</b>              |           |           |
| En ordre de marche*  | 24 966 kg | 55 041 lb |
| Maximum**  | 26 164 kg | 57 682 lb |
| <b>Brésilienne MAR-1, équivaut à la norme américaine EPA Tier 3 et européenne Stage IIIA</b> |           |           |
| En ordre de marche*  | 24 762 kg | 54 591 lb |
| Maximum**  | 25 960 kg | 57 232 lb |

\* Machine de base, sans options, cadre ROPS, cabine, liquide de refroidissement, lubrifiants, réservoir de carburant rempli à 50 %, réservoir d'eau rempli à 50 % et conducteur de 75 kg (165 lb).

\*\*Machine de base, toutes options, cadre ROPS, cabine, liquide de refroidissement, lubrifiants, réservoir de carburant rempli à 100 %, réservoir d'eau rempli à 100 % et conducteur de 75 kg (165 lb).

### Contenances pour l'entretien

|   |         |             |
|---|---------|-------------|
| Réservoir de carburant  | 1 056 l | 279 US gal  |
| Circuit de refroidissement  | 62,5 l  | 16,5 US gal |
| Huile moteur  | 32 l    | 8,5 US gal  |
| Réservoir hydraulique   | 233 l   | 61,5 US gal |
| Réservoir de DEF<br>(États-Unis EPA Tier 4 Final, UE Stage V, Corée Tier 5 Final) | 70 l    | 18,5 US gal |

### Système de coupe

Prise directe 3 vitesses, entraînée par chaîne

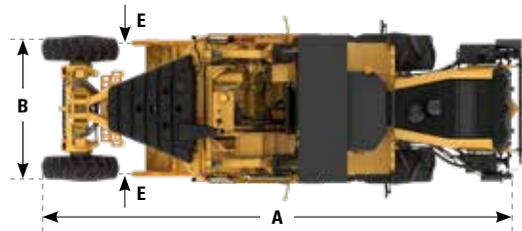
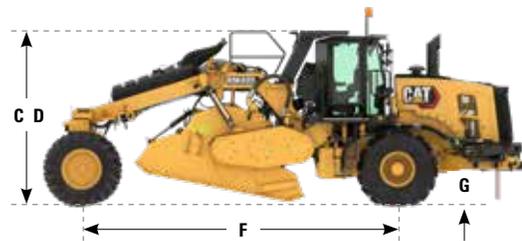
|   |                    |       |
|---|--------------------|-------|
| Vitesses de rotor   | 108/134/159 tr/min |       |
| Largeur de coupe  | 2 438 mm           | 96 in |
| Profondeur de coupe (maximale)<br>Profondeur de coupe maximale déterminée par le choix de rotor | 508 mm             | 20 in |

### Circuits de pulvérisation

|   |                  |                    |
|---|------------------|--------------------|
| Circuit de pulvérisation d'eau – Débit      | 30 à 1 900 l/min | 8 à 500 US gal/min |
| Circuit de pulvérisation d'émulsion – Débit | 30 à 946 l/min   | 8 à 250 US gal/min |

### Dimensions

|                                       |        |         |
|---------------------------------------|--------|---------|
| <b>A</b> Longueur hors tout           | 9,56 m | 31,4 ft |
| <b>B</b> Largeur hors tout            | 3,0 m  | 9,8 ft  |
| <b>C</b> Hauteur au cadre ROPS        | 3,5 m  | 11,5 ft |
| <b>D</b> Hauteur de transport         | 3,5 m  | 11,5 ft |
| <b>E</b> Largeur de coupe             | 2,44 m | 8 ft    |
| <b>F</b> Empattement                  | 6,32 m | 20,7 ft |
| <b>G</b> Garde au sol                 | 500 mm | 19,7 in |
| Rayon de braquage intérieur (minimal) | 4,03 m | 13,2 ft |
| Rayon de braquage extérieur (maximal) | 8,3 m  | 27,1 ft |



### Rotors

| Rotor         | Largeur  |         | Diamètre |       | Outils | Profondeur maximale |       |
|---------------|----------|---------|----------|-------|--------|---------------------|-------|
| Universel 16  | 2 438 mm | 96 in   | 1 375 mm | 54 in | 200    | 406 mm              | 16 in |
| Universel 18* | 2 438 mm | 96 in   | 1 525 mm | 60 in | 200    | 457 mm              | 18 in |
| Combiné       | 2 438 mm | 96 in   | 1 625 mm | 64 in | 114    | 508 mm              | 20 in |
| Lame*         | 2 300 mm | 90,6 in | 1 575 mm | 62 in | 58     | 457 mm              | 18 in |

\* Non disponible dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour en connaître la disponibilité.

## Déclaration environnementale

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information supplémentaire, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, visitez la page [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

### MOTEUR

- Le moteur C9.3B Cat est disponible en configurations conformes aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis, Stage V de l'Union européenne et Tier 5 Final de la Corée ou MAR-1 du Brésil, équivalent aux normes sur les émissions Tier 3 de l'EPA des États-Unis et Stage IIIA de l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat Tier 4 Final de l'EPA américaine, Stage V de l'Union européenne et Tier 5 Final de la Corée doivent obligatoirement utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
  - ✓ biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)
- Les moteurs Cat conformes à la norme MAR-1 du Brésil, équivalente à la norme Tier 3 de l'EPA américaine et au Stage IIIA de l'UE, sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
  - ✓ biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou le document « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (SEBU6250) pour plus de détails.

### CIRCUIT DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,1 kg (4,6 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 3,003 tonnes métriques (3,31 tonnes US).

### PEINTURE

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

### PERFORMANCES ACOUSTIQUES

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique – 81 dB(A)\*  
(EN 500-3:2006+A1:2008, Annexe B)

Niveau de pression acoustique – 82 dB(A)\*\*  
(EN 500-3:2006+A1:2008, Annexe B)

Niveau de puissance acoustique extérieure – 113 dB(A)  
(EN 500-3:2006+A1:2008, Annexe B)

\* Moteur Tier 4 Final de l'EPA américaine, Stage V de l'Union européenne et Tier 5 Final de Corée

\*\* Brésilienne MAR-1, équivaut à la norme américaine EPA Tier 3 et européenne Stage IIIA

### HUILES ET LIQUIDES

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/Le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

### FONCTIONS ET TECHNOLOGIES

- Les fonctions et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Le système Engine Idle Speed Management maintient la machine au ralenti au plus bas régime possible
  - Le système Automatic Load Control adapte automatiquement la vitesse de propulsion à la charge du moteur
  - Le ventilateur de refroidissement à vitesse variable fonctionne à la vitesse la plus basse pour un refroidissement optimal
  - La transmission intégrale avec contrôle de la traction maintient une traction constante
  - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
  - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

### RECYCLAGE

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

| Type de matériau         | Pourcentage pondéral |
|--------------------------|----------------------|
| Acier                    | 79,29 %              |
| Fer                      | 5,60 %               |
| Métal non ferreux        | 2,91 %               |
| Métal mixte              | 1,16 %               |
| Métal mixte et non métal | 0,01 %               |
| Plastique                | 1,21 %               |
| Caoutchouc               | 4,49 %               |
| Mixte non métallique     | 0,03 %               |
| Liquide                  | 2,61 %               |
| Autre                    | 1,43 %               |
| Non classifié            | 1,62 %               |
| Total                    | 100 %                |

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclage et valorisation – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction, en pourcentage, de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée et/ou réutilisée.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont de nouveau évaluées en termes de recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 97 %







Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2022 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

QFHQ2522-05 (10-2022)  
Numéros de version : 01A  
(Global)

