

# Cat® C3.3

## Groupes Électrogènes Diesel



En espera y principal: 50 Hz y 60 Hz



La imagen mostrada podría no reflejar la configuración real

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Modelo del motor                    | Cat® C3,3 en línea de 4 ciclos, diésel |
| Calibre x carrera                   | 105,0 mm x 127,0 mm (4,1 in x 5,0 in)  |
| Desplazamiento                      | 3,3 L (201,4 in³)                      |
| Relación de compresión              | 17,25:1                                |
| Aspiración                          | Aspirado naturalmente                  |
| Sistema de inyección de combustible | En línea                               |
| Regulador                           | Mecánico                               |

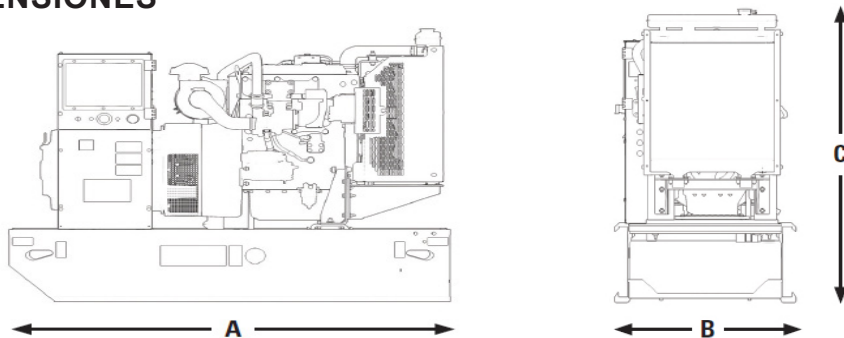
| Modelo  | Emergencia      |                 | Uso Primario    |                 | Tipo de Emisiones |
|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
|         | 50 Hz kVA (ekW) | 60 Hz kVA (ekW) | 50 Hz kVA (ekW) | 60 Hz kVA (ekW) |                   |
| DE50E0S | 50,0 (50,0)     | 60,0 (60,0)     | 45,0 (45,0)     | 55,0 (55,0)     | Bajo BSFC         |

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Rendimiento  | Emergencia   |              | Uso Primario |              |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  | 50 Hz        | 60 Hz        | 50 Hz        | 60 Hz        |
| Frecuencia   | 50 Hz        | 60 Hz        | 50 Hz        | 60 Hz        |
| Capacidad de Potencia  | 50,0 kVA     | 60,0 kVA     | 45,0 kVA     | 55,0 kVA     |
| Calificación de potencia de grupo electrógeno con ventilador a factor de potencia de 0,8 | 50,0 kW      | 60,0 kW      | 45,0 kW      | 55,0 kW      |
| Emisiones  | Bajo BSFC    |              |              |              |
| Número de Desempeño  | P2506B       | P2506A       | P2506B       | P2506A       |
| <b>Consumo de combustible</b>  |              |              |              |              |
| Capacidad del depósito de combustible, litros (US gal)                                   | 219 (57,9)   |              |              |              |
| Carga del 100% con ventilador, L/hr, (gal/hr)  | 14,2 (3,8)   | 17,3 (4,6)   | 12,6 (3,3)   | 15,8 (4,2)   |
| Carga del 75% con ventilador, L/hr, (gal/hr)   | 10,6 (2,8)   | 13,0 (3,4)   | 9,6 (2,5)    | 12,0 (3,2)   |
| Carga del 50% con ventilador, L/hr, (gal/hr)   | 7,4 (2,0)    | 9,1 (2,4)    | 6,8 (1,8)    | 8,5 (2,2)    |
| <b>Sistema de Refrigeración<sup>1</sup></b>  |              |              |              |              |
| Flujo de aire del radiador, m³/min, (cfm)  | 110,4 (3899) | 145,8 (5149) | 110,4 (3899) | 145,8 (5149) |
| Capacidad total de refrigerante, L (gal)   | 10,2 (2,7)   |              |              |              |
| <b>Sistema de Aire</b>   |              |              |              |              |
| Restricción de entrada de aire de combustión máx., kPa (en H <sub>2</sub> O)             | 8,0 (32,1)   |              |              |              |
| Sistema de flujo de admisión de aire de combustión, m³/min, (cfm)                        | 3,9 (138)    | 4,9 (173)    | 3,8 (134)    | 4,7 (166)    |
| Máx. Temperatura máxima permitida de admisión de aire de combustión, °C (°F)             | 50 (122)     |              |              |              |
| <b>Sistema de Escape</b>   |              |              |              |              |
| Temperatura de los gases del tubo de escape vertical, °C (°F)                            | 571 (1060)   | 564 (1047)   | 557 (1035)   | 534 (993)    |
| Sistema de flujo del gas de escape, m³/min, (cfm)  | 10,4 (367)   | 12,5 (441)   | 10,1 (357)   | 11,8 (417)   |
| Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida) kPa, (pulg. agua)                 | 10,0 (3,0)   | 15,0 (4,4)   | 10,0 (3,0)   | 15,0 (4,4)   |
| <b>Salida de Calor</b>   |              |              |              |              |
| Salida de calor al agua almacenada, kW, (Btu/min)  | 37,7 (2144)  | 42,8 (2434)  | 35,2 (2002)  | 41,0 (2332)  |
| Salida de calor al alternador, kW (Btu/min)  | 5,1 (290)    | 6,4 (364)    | 5,1 (290)    | 6,4 (364)    |
| Salida de calor a la atmósfera del motor, kW, (Btu/min)                                  | 16,1 (916)   | 17,4 (990)   | 14,5 (825)   | 16,7 (950)   |

| Alternador <sup>3</sup>  | 50 Hz   |      | 60 Hz |      |      |
|--|---------|------|-------|------|------|
| Voltajes, V  | 240V    | 230V | 220V  | 220V | 240V |
| Capacidad de arranque del motor a caída de voltaje del @ 30%, skVA | 145     | 136  | 128   | 73   | 81   |
| Corriente, amperios  | 208     | 217  | 227   | 250  | 250  |
| Aumento de temperatura, °C   | 105/40  |      |       |      |      |
| Tamaño del bastidor  | M2235L4 |      |       |      |      |
| Excitación   | S.E     |      |       |      |      |

## PESOS Y DIMENSIONES



**Nota:** La configuración general no debe utilizarse para la instalación. Para obtener más información, Consulte los Dibujos de la Unidad con Medidas Generales.

| Dim. " A "  | Dim. " B "  | Dim. " C "  | Peso seco  |
|-------------|-------------|-------------|------------|
| mm (in)     | mm (in)     | mm (in)     | kg (lb)    |
| 1925 (75,8) | 1120 (44,1) | 1361 (53,6) | 982 (2164) |

### NORMAS Y CERTIFICACIONES APLICABLES

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42 EC y 2004/108/EC.

**Nota:** Las Normas y Certificaciones son aplicables dependiendo de la Configuración y, Región a instalarse la unidad. Consulte la disponibilidad con su Distribuidor Local Cat.

**Emergencia:** Salida de Potencia disponible con carga Variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La potencia de salida en promedio es del 70% de la clasificación de potencia de respaldo o auxiliar. El tiempo de funcionamiento habitual es de 200 horas al año, con uso máximo de 500 horas al año.

**Uso Primario:** Salida de Potencia disponible con carga Variable durante un tiempo ilimitado. La potencia de salida en promedio es del 70% de la clasificación de potencia Uso Primario o Principal. La demanda máxima en promedio es del 100% de la potencia nominal de Uso Primario o Principal (ekW) con capacidad de sobrecarga al 10% para operación en Emergencia, máximo de 1 hora, en intervalos de 12 horas. La operación de sobrecarga no deberá exceder las 25 horas por año

**CLASIFICACIONES:** Las clasificaciones se basan en las condiciones Estándares que establece la norma SAE J1349. Estas clasificaciones también se aplican en las condiciones que indica la norma ISO3046.

### DEFINICIONES Y CONDICIONES

<sup>1</sup> Para conocer las capacidades en diversas altitudes y condiciones ambientales consulte a su distribuidor Cat. La restricción del flujo de aire (sistema) se añade a la restricción existente de la Fabrica.

<sup>2</sup> Los procedimientos de medición de datos sobre emisiones se ajustan con los descritos en CFR 40 Apartado 89, Sub-apartados D y E de EPA e ISO8178-1 para medir HC (hydrocarbons, hidrocarburos), CO (carbon monoxide, monóxido de carbono), PM (particulate matter, material particulado), NOx (nitrogen oxides, óxidos de nitrógeno). Los datos de emisiones nominales que se indican están sujetos a variaciones según los instrumentos, la medición, la instalación y el motor específicos. Los datos de emisiones se basan en una carga del 100% y, por lo tanto, no se pueden usar para realizar comparaciones con las regulaciones de la EPA, cuyos valores se basan en un ciclo ponderado.

<sup>3</sup> Las unidades en cumplimiento con la norma UL 2200 pueden tener generadores sobredimensionados con un diferente aumento de temperatura y distintas características de arranque del motor. El aumento de temperatura del generador se basa en un ambiente a 40°C según NEMA MG1-32.

www.Cat.com/electricpower  
Todos los derechos reservados.

**LET'S DO THE WORK.™**

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. En esta publicación se utiliza el Sistema Internacional de Unidades (SI).

© 2020 Caterpillar. Todos los derechos reservados. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus logotipos respectivos, las marcas "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" y Cat "Modern Hex" así como su identidad corporativa y de productos utilizadas aquí son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin permiso