

Cat® DE400 GC

GRUPOS GERADORES A DIESEL



Emergência e Prime: 50Hz



A imagem apresentada pode não refletir a configuração real

Modelo do motor	Cat® C9.3B Na linha 6, 4-tempos d diesel
Diâmetro x Curso	115 X 149
Cilindrada	9,3 L
Taxa de Compressão	16,5:1
Aspiração	Turboalimentado com Pós-resfrieração de Ar-Ar
Sistema de injeção de Combustível	Common Rail
Regulador	ADEM A6 Eletrônico

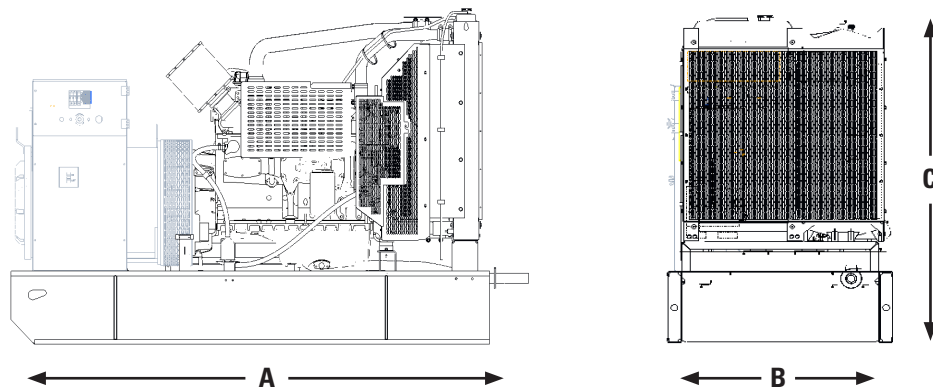
Modelo	Em emergência:	Estratégia de emissões
DE400 GC	400 kVA	Emissões Não Certificadas

Desempenho do Grupo Gerador

DESEMPENHO	Em emergência:
Frequência	50Hz
Potência nominal do grupo gerador	400kVA
Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8	320kWe
Emissões	Emissões Não Certificadas
Número de desempenho	EM5661
Consumo de combustível	
100% de carga com ventilador, L/hr, gal/hr	81,3 (21,5)
75% de carga com ventilador, L/hr, gal/hr	61,0 (16,1)
50% de carga com ventilador, L/hr, gal/hr	42,1 (11,1)
25% de carga com ventilador, L/hr, gal/hr	24,8 (6,6)
Sistema de refrigeração¹	
Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), kPa (pol. Água)	0,125 (0,5)
Fluxo de ar do Radiador, m ³ /min (cfm)	421 (14867,5)
Capacidade de refrigeração do motor, L (gal)	20,3 (4,5)
Capacidade de refrigeração do radiador, L (gal)	16,9 (3,7)
Capacidade total do líquido de refrigeração, L, gal	37,2 (8,2)
Ar de admissão	
Taxa de fluxo de admissão de ar de combustão, m ³ /min, cfm	20,5 (724)
Temperatura máx. permitida de admissão do ar de combustão, °C, °F	54 (129)
Sistema de Exaustão	
Temperatura do gás do tubo de escape vertical, °C, °F	512 (954)
Taxa de fluxo do gás de escape, m ³ /min, cfm	52,8 (1864,6)
Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) kPa (pol. Água)	15 (60)
Rejeição de calor	
Rejeição de calor para a água da camisa de arrefecimento, kW, Btu/min	131 (7450)
Dissipação de calor para exaustão (total) kW (Btu/min)	284 (16151)
Dissipação de calor para o pós-resfriador, kW (Btu/min)	74,7 (4248)
Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor, kW, Btu/min	29,3 (1666)

Emissões (Nominal) ²	Em emergência:		
NOx, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	3971,9 (7,91)		
CO, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	187,9 (0,37)		
HC, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	23,7 (0,05)		
PM, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	3,8 (0,01)		
Alternador ³			
Tensões, V	380V	400V	415V
Capacidade de arranque do motor com uma queda de tensão de 30%	830	918	1108
Corrente, amperes	608	577	556
Tamanho do chassis	A2925L41		
Excitação	Auto Excitação		
Aumento da temperatura, °C, °F	163		

PESOS E DIMENSÕES



Nota: A configuração geral não deve ser utilizada para a instalação. Consulte os desenhos dimensionais gerais para obter detalhes.

Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Peso Seco kg (lb)
2662	1120	1766	2300

CÓDIGOS E NORMAS APLICÁVEIS:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota: Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações do modelo. Consulte o seu representante local do concessionário Cat para saber qual a disponibilidade.

Em emergência: Produção elétrica disponível com carga variável para a duração da interrupção da fonte de alimentação normal. A produção de potência média é de 70% da potência de emergência. O funcionamento típico é de 200 horas por ano, com uma utilização máxima prevista de 500 horas por ano.

CLASSIFICAÇÕES NOMINAIS: As classificações são baseadas nas condições padrão da norma SAE J1349. Essas classificações também se aplicam às condições padrão ISO3046.

DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES

- ¹ Para capacidades ambientais e de altitude consulte o seu concessionário Cat. A (o sistema de) restrição do fluxo de ar é adicionada(o) à restrição existente de fábrica.
- ² Os procedimentos de medição de dados de emissões são consistentes com os descritos no EPA CFR 40 Parte 89, Subparte D e E e na norma ISO8178-1 para medição de HC, CO, PM, NOx. Os dados apresentados baseiam-se em condições de funcionamento estáveis de 77 °F, 28,42 em HG e combustível diesel número 2 com 35° de API e LHV de 18 390 BTU/lb. Os dados de emissões nominais apresentados estão sujeitos a instrumentação, medição, instalação e variações de motor para motor. Os dados de emissões baseiam-se numa carga de 100% e, portanto, não podem ser utilizados para comparações com regulamentos EPA, que utilizam valores baseados num ciclo ponderado.
- ³ O aumento da temperatura do gerador é baseado em uma temperatura ambiente de 27 °C.

LET'S DO THE WORK.™

www.Cat.com/electricpower

Todos os direitos reservados. Materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. O Sistema Internacional de Unidades (SI) é usado nesta publicação.

© 2020 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, VAMOS FAZER O TRABALHO, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", o "Power Edge" e o Cat "Modern Hex" identidade visual, bem como identidade corporativa e de produto aqui utilizadas, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão