

Cat® DE400 GC

GROUPES ÉLECTROGÈNES DIESEL



Applications de secours et principales 50Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle

Modèle de moteur	Cat® C9.3B Diesel en ligne 6, 4 cycles
Alésage x course	115 X 149
Cylindrée	9,3 L
Taux de compression	16,5 : 1
Aspiration	Turbocompresseur air-air avec post-refroidissement
Système d'injection	Rail commun
Régulateur	ADEM électronique A6

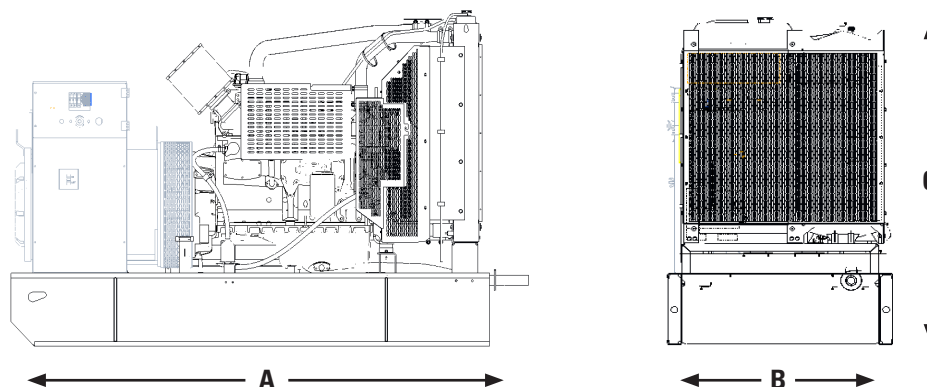
Modèle	Service de secours:	Stratégie en matière d'émissions
DE400 GC	400 kVA	Émissions non certifiées

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performances	Service de secours:
Fréquence	50Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	400kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	320kWe
Émissions	Émissions non certifiées
Numéro de performances	EM5661
Consommation de carburant	
Charge de 100% avec ventilateur, L/hr, gal/hr	81,3 (21,5)
Charge de 75% avec ventilateur, L/hr, gal/hr	61,0 (16,1)
Charge de 50% avec ventilateur, L/hr, gal/hr	42,1 (11,1)
Charge de 25% avec ventilateur, L/hr, gal/hr	24,8 (6,6)
Circuit de refroidissement¹	
Restriction du débit d'air des radiateurs (système), kPa (po. d'eau)	0,125 (0,5)
Débit d'air du radiateur, m ³ /min (cfm)	421 (14867,5)
Capacité du liquide de refroidissement du moteur, L (gal)	20,3 (4,5)
Capacité du liquide de refroidissement du radiateur, L (gal)	16,9 (3,7)
Contenance de liquide de refroidissement totale, L, gal	37,2 (8,2)
Air d'admission	
Débit d'admission de l'air de combustion, m ³ /min, (cfm)	20,5 (724)
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C (°F)	54 (129)
Système d'échappement	
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	512 (954)
Débit des gaz d'échappement, m ³ /min, cfm	52,8 (1864,6)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable) kPa, (in. eau)	15 (60)
Dégagement de chaleur	
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW, Btu/min	131 (7450)
Rejet de chaleur à l'échappement (total) kW (Btu/min)	284 (16151)
Rejet de chaleur dans le post-refroidisseur, kW (Btu/min)	74,7 (4248)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, Btu/min	29,3 (1666)

Émissions (nominales) ²	Service de secours:		
NOx, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	3971,9 (7,91)		
CO, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	187,9 (0,37)		
HC, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	23,7 (0,05)		
PM, mg/Nm ³ (g/hp-hr)	3,8 (0,01)		
Alternateur ³			
Tensions	380V	400V	415V
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30 %,	830	918	1108
Courant, ampères	608	577	556
Taille du châssis	A2925L41		
Excitation	Auto-excitation		
Augmentation de température, °C	163		

POIDS ET DIMENSIONS



Nota : Configuration générale à ne pas utiliser pour l'installation. Voir les plans d'encombrement généraux pour plus de détails.

Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec kg (lb)
2662	1120	1766	2300

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

Service de secours: sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

VALEURS NOMINALES: les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données d'émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 de l'EPA, partie 89, sous-parties D & E et dans la norme ISO8178-1 pour la mesure des HC, CO, PM, NOx. Les données présentées sont basées sur des conditions de fonctionnement en régime permanent à 77° F, 28,42 en HG et un carburant diesel numéro 2 avec 35° API et un LHV de 18 390 BTU/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données sur les émissions sont basées sur une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées pour comparer avec les réglementations de l'EPA/UE qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ L'augmentation de la température du générateur est basée sur une température ambiante de 27° C.

LET'S DO THE WORK.™

www.Cat.com/electricpower
Tous droits réservés.

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis. Le système international d'unités (SI) est utilisé dans cette publication.

© 2020 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », l'habillage commercial « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.