



Pelle hydraulique sur pneus

# M316

## Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

### Table des matières

<b>Spécifications</b> .....	<b>2</b>
Moteur .....	2
Transmission .....	2
Contenances pour l'entretien .....	2
Mécanisme d'orientation .....	2
Train de roulement .....	2
Poids en ordre de marche .....	2
Poids des composants principaux .....	3
Circuit hydraulique .....	3
Pneus .....	3
Lame de refoulement .....	4
Émissions et sécurité .....	4
Normes .....	4
Performances acoustiques .....	4
Système de climatisation .....	4
Dimensions .....	5
Dimensions du train de roulement .....	6
Plages de fonctionnement .....	7
Capacités de levage :	
Flèche à géométrie variable (5 205 mm), bras de 2 200 mm .....	8
Flèche à géométrie variable (17'1"), bras de 7'3" .....	9
Flèche à géométrie variable (5 205 mm), bras de 2 500 mm .....	10
Flèche à géométrie variable (17'1"), bras de 8'2" .....	11
Spécifications et compatibilité des godets .....	12
Guide des équipements .....	16
<b>Équipement standard et options</b> .....	<b>21</b>
<b>Kits et équipements installés par le concessionnaire</b> .....	<b>23</b>
<b>Options de cabine</b> .....	<b>24</b>
<b>Déclaration environnementale M316</b> .....	<b>25</b>

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Moteur

Modèle de moteur	4.4 Cat®	
Puissance du moteur		
ISO 14396:2002	110 kW	148 hp
ISO 14396:2002 (métrique)	150 hp (PS)	
Puissance nette		
ISO 9249:2007	104,9 kW	141 hp
ISO 9249:2007 (métrique)	143 hp (PS)	
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	127 mm	5 in
Cylindrée	4,4 l	268,5 in <sup>3</sup>
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'au B20 <sup>(1)</sup>	
Nombre de cylindres	4	

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 843 ft).
- Régime nominal: 2 000 tr/min.

<sup>(1)</sup> Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du carburants ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone\*\* suivants jusqu'à :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*\*Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

*\*\*Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

## Transmission

Marche avant/arrière		
1re vitesse	10 km/h	6,2 mph
2e vitesse	35 km/h	21,7 mph
Vitesse d'approche lente		
1re vitesse	5,5 km/h	3,4 mph
2e vitesse	15 km/h	9,3 mph
Effort de traction à la barre d'attelage	102 kN	22 931 lbf
Performances maximales en côte (à 17 300 kg/38 140 lb)	73,0 %	

## Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant (capacité totale)	350 l	92,5 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	20 l	5,3 US gal
Circuit de refroidissement	24 l	6,3 US gal
Huile moteur	13 l	3,4 US gal
Réservoir hydraulique	120 l	31,7 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	260 l	68,7 US gal
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l	4 US gal
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5 l	2,8 US gal
Réducteur (chacun)	2,5 l	0,7 US gal
Transmission Powershift	2,5 l	0,7 US gal

## Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation maximale	10,2 tr/min	
Couple d'orientation maximal	43,8 kNm	32 305 lb-ft

## Train de roulement

Garde au sol	365 mm	14,4 in
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	± 8,5°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur des pneus	6 300 mm	20,7 ft
Extérieur du pneu (aile en plastique)	7 550 mm	24,8 ft
Extrémité de la flèche à géométrie variable	7 300 mm	23,9 ft
Marches du train de roulement pour lame parallèle		
Standards	2 545 mm	8,3 ft
Larges	2 720 mm	8,9 ft
Garde-boue de type plastique pour pneus avant et arrière, pour lame parallèle		
Standards	2 550 mm	8,4 ft
Larges	2 720 mm	8,9 ft

## Poids en ordre de marche\*

Minimum	17 000 kg	37 480 lb
Maximum	18 400 kg	40 560 lb
Configurations types		
Flèche à angle variable**		
Lame arrière uniquement	17 200 kg	37 920 lb
Lame et stabilisateurs	18 150 kg	40 010 lb
Stabilisateurs avant et arrière	18 400 kg	40 560 lb

\*Le poids en ordre de marche comprend le plein de carburant, le conducteur, un godet de 700 kg (1 543 lb) et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

\*\*Les configurations typiques comprennent un bras de 2 500 mm (8'2"), un contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb), un godet et une attache rapide de 220 kg (485 lb).

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Poids des composants principaux

Flèches (y compris flèche à géométrie variable et vérin de bras, goupilles et canalisations hydrauliques standard)		
Flèche à géométrie variable 5 205 mm (17'1")	2 200 kg	4 850 lb
Bras (y compris vérin, timonerie de godet, axes et canalisations hydrauliques standard)		
Bras de 2 200 mm (7'3")	790 kg	1 740 lb
Bras de 2 500 mm (8'2")	810 kg	1 790 lb
Contrepoids		
3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg	7 280 lb
Train de roulement (y compris essieux, pneus standard et marches)		
Lame arrière	4 450 kg	9 810 lb
Lame arrière/Stabilisateur avant	5 400 kg	11 900 lb
Stabilisateur arrière/Lame avant	5 400 kg	11 900 lb
Stabilisateur arrière/Stabilisateur avant	5 650 kg	12 460 lb
Lame arrière (parallèle)	4 960 kg	10 934 lb
Lame arrière (parallèle) avec remorque	5 025 kg	11 078 lb
Lame avant/Stabilisateur arrière	5 965 kg	13 151 lb
Lame avant/stabilisateur arrière avec remorque :	6 030 kg	13 294 lb
Godets		
Godet à claveter GD de 1 200 mm (47"), 0,80 m <sup>3</sup> (1,05 yd <sup>3</sup> )	680 kg	1 500 lb
Godet à claveter (GD) de 1 200 mm (47"), 0,91 m <sup>3</sup> (1,19 yd <sup>3</sup> )	700 kg	1 540 lb
Godet CW (GD) de 1 200 mm (47"), 0,91 m <sup>3</sup> (1,19 yd <sup>3</sup> )	680 kg	1 500 lb
Attaches rapides		
Attache rapide dédiée CW30	220 kg	490 lb
Attache rapide à accouplement par axe	300 kg	660 lb

## Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'équipement		
Normal	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	17 000 kPa	2 466 psi
Mécanisme d'orientation	35 000 kPa	5 076 psi
Débit maximal		
Équipements	275 l/min	73 US gal/min
Circuit de translation	190 l/min	50 US gal/min
Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	66 US gal/min
Moyenne pression	55 l/min	14,5 US gal/min
Mécanisme d'orientation	106 l/min	28,0 gal/min
Cylindres		
Vérin de flèche : alésage	115 mm	5"
Vérin de flèche - Course	916 mm	3'0"
Vérin VAB – Alésage	140 mm	6"
Vérin VAB – Course	743 mm	2'5"
Vérin de bras – Alésage	115 mm	5"
Vérin de bras – Course	1 147 mm	3'9"
Vérin de godet : alésage	100 mm	4"
Vérin de godet : course	1 055 mm	3'6"

## Pneus

De série	10,00-20 (pneu tandem)
En option	11.00-20 (pneu tandem) 315/70R22.5 (pneumatiques jumelés sans entretoise) 445/70/R19.5 TL XF (pneumatique simple) 300-80-22.5 (pneumatiques jumelés, sans entretoise)

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Lame de refoulement

Type de lame	À carcasse radiale		Parallèle	
Largeur	2 540 mm	8'4"	2 540 mm	8'4"
Hauteur de roulement de la lame	540 mm	1'9"	560 mm	1'10"
Hauteur totale de la lame	580 mm	1'11"	610 mm	2'0"
Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol	120 mm	5"	120 mm	0'5"
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	475 mm	1'7"	470 mm	1'7"

## Émissions et sécurité

Émissions du moteur	Tier 4 Final et Stage V	
Niveaux de vibrations		
Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras (ISO 5349-2001)	<2,5 m/s <sup>2</sup>	< 8,2
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps (ISO/TR 25398:2006)	<0,5 m/s <sup>2</sup>	< 1,6
Facteur de transmissibilité du siège (ISO 7096:2020 - classe spectrale EM6)	<0,7	

## Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 12117-2:2008
Protections conducteur (OPG) (en option)	ISO 10262:1998 Niveau II
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

## Performances acoustiques

ISO 6396:2008 (intérieur)	70 dB(A)
ISO 6395:2008 (extérieur)	102 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

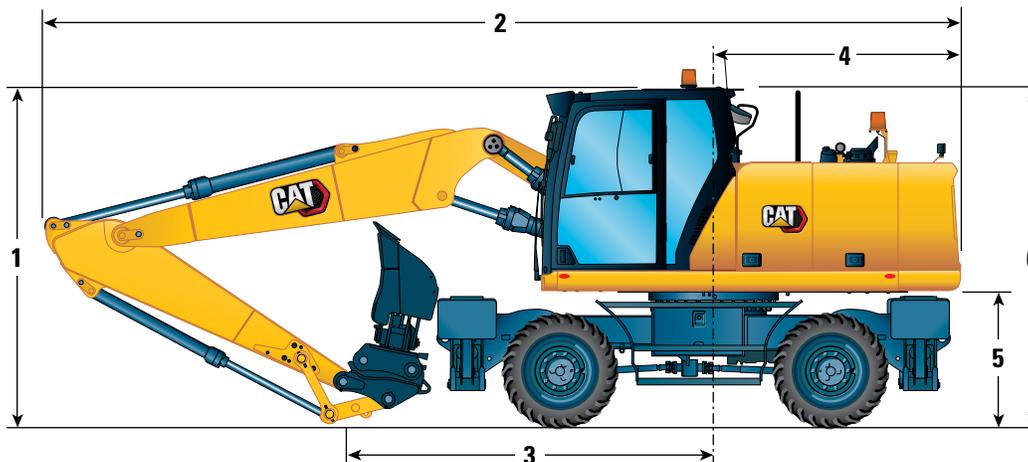
## Système de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 0,85 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,216 tonne métrique.

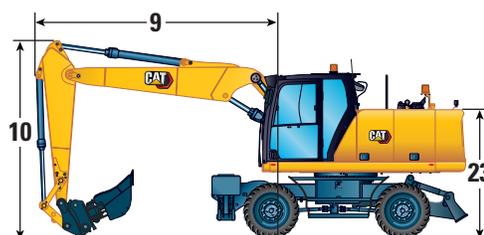
# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont pour des pneumatiques jumelés (10.00-20).



Option de flèche	Flèche à géométrie variable 5 205 mm (17'1")	
Options de bras	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
<b>1</b> Hauteur d'expédition avec protections de conducteur (au point le plus élevé entre la flèche et la cabine) Hauteur de livraison sans cadre OPG	3 300 mm (10'10")	3 300 mm (10'10")
<b>2</b> Longueur d'expédition	8 640 mm (28'4")	8 710 mm (28'7")
<b>3</b> Point d'appui	3 870 mm (12'8")	3 530 mm (11'7")
<b>4</b> Rayon d'encombrement arrière	2 350 mm (7'9")	2 350 mm (7'9")
<b>5</b> Garde au sol du contrepoids	1 301 mm (4'3")	1 301 mm (4'3")
<b>6</b> Hauteur de la cabine Sans OPG	3 180 mm (10'5")	3 180 mm (10'5")
Avec OPG	3 300 mm (10'10")	3 300 mm (10'10")
Largeur hors tout de la machine		
Largeur avec stabilisateurs au sol	3 800 mm (12'6")	3 800 mm (12'6")
Largeur avec stabilisateurs vers le haut	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
Largeur avec lame	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
<b>7</b> Largeur avec stabilisateurs complètement abaissés	3 645 mm (12'0")	3 645 mm (12'0")
<b>23</b> Hauteur de l'enceinte (portes)	2 500 mm (8'2")	2 500 mm (8'2")
<b>8</b> Largeur de la tourelle	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
Position de déplacement sur la route		
<b>9</b> Distance entre le volant et la timonerie en position de déplacements sur la route	2 880 mm (9'5")	2 870 mm (9'5")
<b>10</b> Hauteur en position de déplacement sur la route	3 930 mm (12'11")	3 950 mm (13'0")



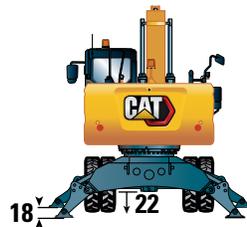
# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Dimensions du train de roulement

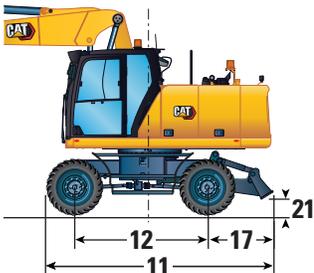
Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont pour des pneumatiques jumelés (10.00-20).

Train de roulement	Lame arrière	Lame arrière/ stabilisateur avant	Stabilisateur arrière/ Lame avant	Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant
<b>11</b> Longueur du train de roulement hors tout	4 360 mm (14'4")	4 970 mm (16'4")	4 970 mm (16'4")	4 805 mm (15'9")
<b>12</b> Empattement	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")
<b>13</b> Distance centre du palier oscillant - essieu arrière	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")
<b>14</b> Distance centre du palier oscillant - essieu avant	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")
<b>15</b> De l'essieu arrière au stabilisateur arrière (milieu)	—	—	830 mm (2'9")	830 mm (2'9")
<b>16</b> De l'essieu avant au stabilisateur avant (milieu)	—	925 mm (3'0")	—	925 mm (3'0")
<b>17</b> De l'essieu arrière à la lame (extrémité) Distance lame-essieu avant (extrémité)	1 270 mm (4'2")	1 270 mm (4'2")	—	—
<b>18</b> Profondeur maximale des stabilisateurs	—	115 mm (5")	115 mm (5")	115 mm (5")
<b>19</b> Largeur de la lame Profondeur maximale de la lame dans le sol	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	—
120 mm (5")	120 mm (5")	120 mm (5")	—	
<b>Garde au sol</b>				
Dégagement du marchepied le plus bas	395 mm (1'4")	395 mm (1'4")	395 mm (1'4")	395 mm (1'4")
<b>20</b> Dégagement avec stabilisateurs	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")
<b>21</b> Hauteur de déversement de lame	475 mm (8'4")	475 mm (8'4")	475 mm (8'4")	475 mm (8'4")
<b>22</b> Garde au sol de l'essieu	365 mm (1'2")	365 mm (1'2")	365 mm (1'2")	365 mm (1'2")

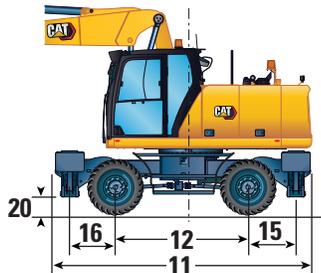
\*Hauteur maximale des pneus avec stabilisateur totalement abaissé



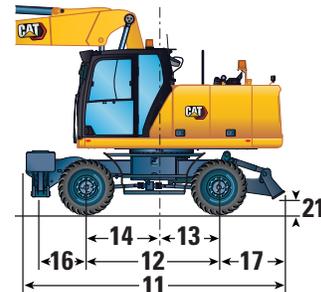
Train de roulement avec lame uniquement



Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs



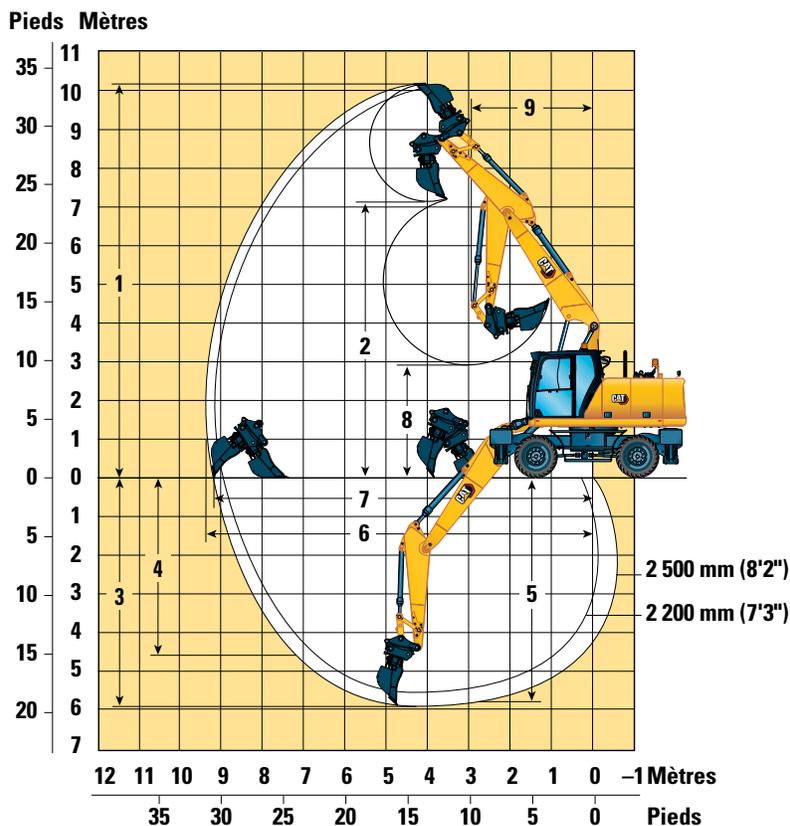
Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.



### Option de flèche

### Flèche à géométrie variable 5 205 mm (17'1")

### Options de bras

2 200 mm  
(7'3")

2 500 mm  
(8'2")

	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
1 Hauteur de coupe maximale	10 110 mm (33'2")	10 240 mm (33'7")
2 Hauteur de chargement maximale	7 140 mm (23'5")	7 280 mm (23'11")
3 Profondeur d'excavation maximale	5 630 mm (18'6")	5 920 mm (19'5")
4 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	4 410 mm (14'6")	4 620 mm (15'2")
5 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm (8'0")	5 520 mm (18'1")	5 810 mm (19'1")
6 Portée maximale	9 140 mm (30'0")	9 390 mm (30'10")
7 Portée maximale au niveau du sol	8 970 mm (29'5")	9 220 mm (30'3")
8 Hauteur de chargement minimale	3 290 mm (10'10")	2 940 mm (9'8")
9 Rayon d'encombrement minimum avant	2 950 mm (9'8")	2 900 mm (9'6")
Forces de godet (ISO)	119 kN (26 752 lbf)	119 kN (26 752 lbf)
Forces de bras (ISO)	75 kN (16 861 lbf)	69 kN (15 512 lbf)
Type de godet	GD	GD
Capacité du godet	0,8 m <sup>3</sup> (1,05 yd <sup>3</sup> )	0,8 m <sup>3</sup> (1,05 yd <sup>3</sup> )
Rayon aux pointes du godet (à claveter)	1 378 mm (4'6")	1 378 mm (4'6")
Rayon aux pointes du godet (QC)	1 484 mm (4'10")	1 484 mm (4'10")

Les valeurs de plage sont pour des pneumatiques jumelés (10.00-20).

Les plages sont calculées avec un godet GD (CW) et une attache rapide CW-30 avec un rayon aux pointes de 1 484 mm (4'10").

Les valeurs de force sont calculées avec le système de levage pour lourdes charges activé, un godet GC (à claveter) et un rayon aux pointes de 1 378 mm (4'6").

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (5 205 mm), bras de 2 200 mm

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 3 300 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm					
7 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															*3 800	*3 800	3 650
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*3 800	*3 800	*3 800
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*3 800	*3 800	*3 800
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*3 800	*3 800	*3 800
6 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															*3 150	2 650	2 350
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*3 150	*3 150	2 650
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*3 150	*3 150	*3 150
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*3 150	*3 150	*3 150
4 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															*2 900	2 100	1 900
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*2 900	*2 900	2 150
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*2 900	*2 900	*2 900
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*2 900	*2 900	*2 900
3 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															6 350	4 150	3 700
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*6 300	*7 150	4 200
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*7 150	*7 150	6 600
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*7 150	*7 150	*7 150
1 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															5 950	3 850	3 350
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															5 950	*7 750	3 850
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*7 750	*7 750	6 200
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*7 750	*7 750	7 650
0 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															5 800	3 650	3 200
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															5 750	*7 600	3 700
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*7 600	*7 600	6 050
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*7 600	*7 600	7 450
-1 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															*6 050	*6 050	5 900
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*6 050	*6 050	5 750
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*6 050	*6 050	*6 050
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*6 050	*6 050	*6 050
-3 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															*4 800	3 750	3 300
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*4 800	*4 800	3 750
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*4 800	*4 800	*4 800
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*4 800	*4 800	*4 800

\*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVEE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (17'1"), bras de 7'3"

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 7 280 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			Hauteur au point de chargement			ft
	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	
25 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*10 100	*10 100	9 100							*8 600	*8 600	8 500	15,55
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*10 100	*10 100	*10 100							*8 600	*8 600	*8 600	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*10 100	*10 100	*10 100							*8 600	*8 600	*8 600	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*10 100	*10 100	*10 100							*8 600	*8 600	*8 600	
20 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*10 900	10 300	9 300	*8 800	6 300	5 600				*6 900	6 000	5 300	20,47
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*10 900	*10 900	10 300	*8 800	*8 800	6 300				*6 900	*6 900	6 000	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*10 900	*10 900	*10 900	*8 800	*8 800	*8 800				*6 900	*6 900	*6 900	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*10 900	*10 900	*10 900	*8 800	*8 800	*8 800				*6 900	*6 900	*6 900	
15 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*12 800	9 800	8 800	9 100	6 200	5 600				*6 400	4 700	4 200	23,29
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*12 800	*12 800	9 900	9 100	*10 800	6 200				*6 400	*6 400	4 700	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*12 800	*12 800	*12 800	*10 800	*10 800	9 500				*6 400	*6 400	*6 400	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*12 800	*12 800	*12 800	*10 800	*10 800	*10 800				*6 400	*6 400	*6 400	
10 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			13 700	9 000	8 000	8 800	5 900	5 200				*6 200	4 100	3 700	24,77
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			13 600	*15 400	9 000	8 700	*11 400	5 900				6 200	*6 200	4 200	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*15 400	*15 400	14 200	*11 400	*11 400	9 100				*6 200	*6 200	*6 200	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*15 400	*15 400	*15 400	*11 400	*11 400	11 000				*6 200	*6 200	*6 200	
5 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			12 800	8 300	7 300	8 400	5 500	4 900	6 000	4 000	3 500	6 000	3 900	3 500	25,13
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			12 800	*16 800	8 300	8 400	*12 200	5 600	6 000	*7 400	4 000	6 000	*6 400	4 000	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 800	*16 800	13 400	*12 200	*12 200	8 800	*7 400	*7 400	6 300	*6 400	*6 400	6 300	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 800	*16 800	16 500	*12 200	*12 200	10 600	*7 400	*7 400	*7 400	*6 400	*6 400	*6 400	
0 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			12 400	7 900	6 900	8 200	5 300	4 700				6 200	4 000	3 600	24,44
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			12 400	*16 500	7 900	8 100	*12 000	5 400				6 200	*6 900	4 100	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 500	*16 500	13 000	*12 000	*12 000	8 500				*6 900	*6 900	6 400	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 500	*16 500	16 000	*12 000	*12 000	10 300				*6 900	*6 900	*6 900	
-5 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée	*13 900	*13 900	12 700	12 400	7 900	6 900	8 100	5 300	4 700			6 900	4 500	4 000	22,60
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée	*13 900	*13 900	*13 900	12 300	*14 400	7 900	8 100	*10 500	5 300			6 900	*8 000	4 600	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé	*13 900	*13 900	*13 900	*14 400	*14 400	12 900	*10 500	*10 500	8 500			*8 000	*8 000	7 200	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé	*13 900	*13 900	*13 900	*14 400	*14 400	*14 400	*10 500	*10 500	10 300			*8 000	*8 000	*8 000	
-10 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée				*10 200	8 100	7 100									
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée				*10 200	*10 200	8 100									
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé				*10 200	*10 200	*10 200									
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				*10 200	*10 200	*10 200									

\*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVEE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (5 205 mm), bras de 2 500 mm

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 3 300 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm															
																mm												
7 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															*3 050	*3 050	*3 050	5 280									
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*3 050	*3 050	*3 050										
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*3 050	*3 050	*3 050										
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*3 050	*3 050	*3 050										
6 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															*4 300	*4 300	*4 300	*4 050	3 000	2 700	*2 600	2 500	2 200	6 610			
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*4 300	*4 300	*4 300	*4 050	*4 050	3 000	*2 600	*2 600	2 500				
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*4 300	*4 300	*4 300	*4 050	*4 050	*4 050	*2 600	*2 600	*2 600				
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*4 300	*4 300	*4 300	*4 050	*4 050	*4 050	*2 600	*2 600	*2 600				
4 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															*5 150	4 650	4 150	4 300	2 900	2 600	*2 450	2 000	1 800	7 400			
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*5 150	*5 150	4 650	4 250	*4 850	2 950	*2 450	*2 450	2 000				
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*5 150	*5 150	*5 150	*4 850	*4 850	4 450	*2 450	*2 450	*2 450				
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*5 150	*5 150	*5 150	*4 850	*4 850	*4 850	*2 450	*2 450	*2 450				
3 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															6 400	4 250	3 750	4 100	2 750	2 450	2 900	1 900	1 700	*2 450	1 800	1 600	7 810
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															6 400	*6 900	4 250	4 100	*5 150	2 750	2 900	*3 900	1 950	*2 450	*2 450	1 800	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*6 900	*6 900	6 700	*5 150	*5 150	4 250	*3 900	*3 900	3 000	*2 450	*2 450	*2 450	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*6 900	*6 900	*6 900	*5 150	*5 150	5 150	*3 900	*3 900	3 600	*2 450	*2 450	*2 450	
1 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															6 000	3 900	3 400	3 950	2 600	2 300	2 800	1 850	1 650	*2 550	1 700	1 500	7 900
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															6 000	*7 700	3 900	3 900	*5 600	2 600	2 800	4 200	1 850	*2 550	*2 550	1 700	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*7 700	*7 700	6 250	*5 600	*5 600	4 100	*4 350	4 300	2 950	*2 550	*2 550	*2 550	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*7 700	*7 700	*7 700	*5 600	*5 600	4 950	*4 350	*4 350	3 550	*2 550	*2 550	*2 550	
0 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															5 800	3 700	3 200	3 800	2 450	2 200	2 750	1 800	1 600	2 650	1 750	1 550	7 700
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															5 800	*7 700	3 700	3 800	*5 600	2 500	2 750	4 150	1 800	2 650	*2 800	1 750	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*7 700	*7 700	6 050	*5 600	*5 600	3 950	*4 150	*4 150	2 900	*2 800	*2 800	2 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*7 700	*7 700	7 500	*5 600	*5 600	4 800	*4 150	*4 150	3 450	*2 800	*2 800	*2 800	
-1 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															*6 300	*6 300	5 850	5 750	3 650	3 200	3 750	2 450	2 150	2 950	1 950	1 700	7 170
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*6 300	*6 300	*6 300	5 750	*6 900	3 650	3 750	*5 050	2 450	2 950	*3 250	1 950	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*6 300	*6 300	*6 300	*6 900	*6 900	6 000	*5 050	*5 050	3 900	*3 250	*3 250	3 050	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*6 300	*6 300	*6 300	*6 900	*6 900	*6 900	*5 050	*5 050	4 750	*3 250	*3 250	*3 250	
-3 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															*5 250	3 700	3 250	*3 500	2 500	2 200							
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*5 250	*5 250	3 700	*3 500	*3 500	2 500							
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*5 250	*5 250	*5 250	*3 500	*3 500	*3 500							
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*5 250	*5 250	*5 250	*3 500	*3 500	*3 500							

\*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVEE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (17'1"), bras de 8'2"

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 7 280 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			ft				
																ft	
25 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée				*9 400	*9 400	9 300							*6 800	*6 800	*6 800	16,86
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée				*9 400	*9 400	*9 400							*6 800	*6 800	*6 800	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé				*9 400	*9 400	*9 400							*6 800	*6 800	*6 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				*9 400	*9 400	*9 400							*6 800	*6 800	*6 800	
20 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée				*9 500	*9 500	9 400	*8 600	6 400	5 800				*5 800	5 600	5 000	21,49
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée				*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	*8 600	6 400				*5 800	*5 800	5 600	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé				*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	*8 600	*8 600				*5 800	*5 800	*5 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	*8 600	*8 600				*5 800	*5 800	*5 800	
15 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée				*11 200	10 000	8 900	9 200	6 300	5 600				*5 400	4 500	4 000	24,18
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée				*11 200	*11 200	10 000	9 200	*10 500	6 300				*5 400	*5 400	4 500	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé				*11 200	*11 200	*11 200	*10 500	*10 500	9 600				*5 400	*5 400	*5 400	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				*11 200	*11 200	*11 200	*10 500	*10 500	*10 500				*5 400	*5 400	*5 400	
10 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée				13 800	9 200	8 100	8 800	5 900	5 300	6 200	4 100	3 700	*5 400	3 900	3 500	25,59
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée				13 800	*14 900	9 200	8 800	*11 200	6 000	6 200	*7 600	4 100	*5 400	*5 400	4 000	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé				*14 900	*14 900	14 400	*11 200	*11 200	9 200	*7 600	*7 600	6 500	*5 400	*5 400	*5 400	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				*14 900	*14 900	*14 900	*11 200	*11 200	11 000	*7 600	*7 600	*7 600	*5 400	*5 400	*5 400	
5 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée				13 000	8 400	7 400	8 500	5 600	5 000	6 100	4 000	3 500	*5 600	3 800	3 300	25,92
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée				12 900	*16 600	8 400	8 400	*12 100	5 600	6 000	9 000	4 000	*5 600	*5 600	3 800	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé				*16 600	*16 600	13 500	*12 100	*12 100	8 800	*9 300	9 300	6 300	*5 600	*5 600	*5 600	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				*16 600	*16 600	16 600	*12 100	*12 100	10 600	*9 300	*9 300	7 600	*5 600	*5 600	*5 600	
0 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée				12 500	7 900	7 000	8 200	5 300	4 700	6 000	3 900	3 400	5 900	3 800	3 400	25,26
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée				12 400	*16 700	8 000	8 200	*12 100	5 400	5 900	*7 800	3 900	5 900	*6 100	3 900	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé				*16 700	*16 700	13 000	*12 100	*12 100	8 500	*7 800	*7 800	6 200	*6 100	*6 100	6 100	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				*16 700	*16 700	16 100	*12 100	*12 100	10 300	*7 800	*7 800	7 500	*6 100	*6 100	*6 100	
-5 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée	*14 400	*14 400	12 600	12 400	7 800	6 900	8 100	5 200	4 600				6 500	4 300	3 800	23,49
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée	*14 400	*14 400	*14 400	12 300	*15 000	7 900	8 100	*10 900	5 300				6 500	*7 200	4 300	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé	*14 400	*14 400	*14 400	*15 000	*15 000	12 900	*10 900	*10 900	8 400				*7 200	*7 200	6 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé	*14 400	*14 400	*14 400	*15 000	*15 000	*15 000	*10 900	*10 900	10 300				*7 200	*7 200	*7 200	
-10 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée				*11 300	8 000	7 000	7 200*	5 400	4 800							
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée				*11 300	*11 300	8 000	*7 200	*7 200	5 500							
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé				*11 300	*11 300	*11 300	*7 200	*7 200	*7 200							
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				*11 300	*11 300	*11 300	*7 200	*7 200	*7 200							

\*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVEE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Compatibilité et spécifications du godet

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Contreponds de 3 300 kg (7 280 lb)											
		mm	in	m³	yd³	kg	lb		%	Flèche à géométrie variable										
										Bras de 2 200 mm (7'3")				Bras de 2 500 mm (8'2")						
										Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés			
<b>À claveter (pas d'attache rapide)</b>																				
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	440	969	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	316	900	36	0,62	0,81	546	1 203	100	⊖	●	●	●	●	⊖	⊙	●	●	●	●	
	316	1 200	48	0,91	1,19	658	1 450	100	◇	○	●	●	◇	◇	●	●	●	●	●	
	316	1 300	51	1,00	1,31	695	1 532	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	●	●	●	
Curage de fossés	316	2 000	78	0,94	1,23	723	1 594	100	◇	◇	●	●	X	◇	●	●	●	●	●	
Curage de fossés - Inclinaison	316	2 000	79	0,86	1,12	1 028	2 266	100	X	◇	●	●	X	X	●	●	●	●	●	●
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	1 540	1 790	2 973	3 631	1 456	1 694	2 825	3 452			
									lb	3 396	3 945	6 555	8 005	3 209	3 735	6 228	7 609			
<b>Avec attache à accouplement par axes</b>																				
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	440	969	100	●	●	●	●	⊙	●	●	●	●	●	●	
	316	900	36	0,62	0,81	546	1 203	100	◇	⊖	●	●	◇	○	●	●	●	●	●	
	316	1 200	48	0,91	1,19	658	1 450	100	X	◇	●	●	X	X	●	●	●	●	●	
	316	1 300	51	1,00	1,31	695	1 532	100	X	X	⊙	●	X	X	⊙	●	●	●	●	
Curage de fossés	316	2 000	78	0,94	1,23	723	1 594	100	X	X	●	●	X	X	⊙	●	●	●	●	
Curage de fossés - Inclinaison	316	2 000	79	0,86	1,12	1 028	2 266	100	X	X	⊙	●	X	X	⊖	●	●	●	●	
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 209	1 459	2 642	3 300	1 125	1 363	2 494	3 121			
									lb	2 666	3 216	5 825	7 276	2 480	3 006	5 499	6 880			

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Spécifications et compatibilité des godets (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)															
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb		%	Flèche à géométrie variable														
										Bras de 2 200 mm (7'3")				Bras de 2 500 mm (8'2")										
										Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés							
<b>Avec attache CW-30</b>																								
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	439	967	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
	316	750	30	0,49	0,64	475	1 047	100	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●	●							
	316	900	36	0,62	0,81	534	1 177	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●	●							
	316	1 100	43	0,80	1,04	593	1 307	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●							
	316	1 200	48	0,90	1,18	646	1 423	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	●							
	316	1 300	51	1,00	1,31	677	1 492	100	X	◇	●	●	X	X	⊙	●	●							
Extra-robuste	316	1 300	51	1,00	1,31	694	1 529	100	X	◇	●	●	X	X	⊙	●	●							
Usage normal – lame de nivellement	316	996	39,2	0,70	0,93	586	1 291	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	●							
	316	1 200	47	0,91	1,19	672	1 481	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	●							
	316	690	27	0,47	0,61	476	1 049	100	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●								
	316	790	31	0,56	0,73	509	1 122	100	⊖	⊙	●	●	○	⊙	●	●								
Curage de fossés - Inclinaison	316	1 800	72	0,78	1,02	1 048	2 310	100	X	X	●	●	X	X	●	●	●							
	316	2 000	79	0,86	1,13	1 111	2 449	100	X	X	⊙	●	X	X	⊙	●	●							
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244	1 482	2 613	3 240							
									lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742	3 268	5 761	7 142							
<b>Avec attache CW-30S</b>																								
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	423	932	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
	316	750	30	0,49	0,64	471	1 038	100	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●								
	316	900	36	0,62	0,81	534	1 177	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●								
	316	1 100	43	0,80	1,04	593	1 307	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●								
	316	1 200	48	0,91	1,18	646	1 423	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●								
	316	1 300	51	1,00	1,31	677	1 492	100	X	◇	●	●	X	X	⊙	●								
Extra-robuste	316	1 200	48	0,91	1,18	663	1 461	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●								
Curage de fossés - Inclinaison	316	1 300	51	1,00	1,31	695	1 531	100	X	◇	●	●	X	X	⊙	●								
	316	2 000	79	0,86	1,13	1 092	2 407	100	X	X	⊙	●	X	X	⊙	●								
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 336	1 586	2 769	3 427	1 252	1 490	2 621	3 248							
									lb	2 946	3 495	6 105	7 556	2 760	3 286	5 779	7 160							

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Spécifications et compatibilité des godets (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)										
		mm	in	m³	yd³	kg	lb		%	Flèche à géométrie variable									
										Bras de 2 200 mm (7'3")				Bras de 2 500 mm (8'2")					
										Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés		
<b>Avec attache S60</b>																			
Extra-robuste	0	1 100	43	0,80	1,05	628	1 385	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●			
	0	1 150	45	0,90	1,18	699	1 641	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●			
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 364	1 614	2 797	3 455	1 280	1 518	2 649	3 276		
									lb	3 008	3 557	6 167	7 617	2 821	3 347	5 840	7 221		
<b>Pas d'attache pour machine, TRS14 CW30</b>																			
Nivellement – Usage normal	316	1 700	67	0,65	0,85	634	1 397	100	X	X	●	●	X	X	●	●			
Creusement de tranchées – Normal	316	660	26	0,45	0,59	395	871	100	◇	⊖	●	●	X	○	●	●			
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	818	1 068	2 251	2 909	734	972	2 103	2 730		
									lb	1 804	2 353	4 963	6 414	1 618	2 144	4 637	6 018		
<b>Pas d'attache pour machine, TRS14 CW30S</b>																			
Nivellement – Usage normal	316	1 600	63	0,75	0,98	595	1 311	100	X	X	●	●	X	X	●	●			
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	864	1 114	2 297	2 955	780	1 018	2 149	2 776		
									lb	1 905	2 455	5 064	6 515	1 719	2 245	4 738	6 119		
<b>Pas d'attache pour la machine, TRS14 S60</b>																			
Nivellement – Usage normal	316	1 500	59	0,52	0,68	511	1 127	100	◇	○	●	●	X	○	●	●			
	316	1 500	59	0,65	0,85	535	1 179	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●			
	316	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	X	X	●	●	X	X	●	●			
Creusement de tranchées – Normal	316	540	21	0,33	0,43	320	706	100	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●			
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	965	1 215	2 398	3 056	881	1 119	2 250	2 877		
									lb	2 128	2 678	5 287	6 738	1 942	2 468	4 961	6 342		

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Spécifications et compatibilité des godets (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)															
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb		%	Flèche à géométrie variable														
										Bras de 2 200 mm (7'3")				Bras de 2 500 mm (8'2")										
										Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés							
<b>CW30, TRS14 CW30</b>																								
Nivellement – Usage normal	316	1 700	67	0,65	0,85	634	1 397	100	X	X	●	●	X	X	⊙	●								
Creusement de tranchées – Normal	316	660	26	0,45	0,59	395	871	100	X	◇	●	●	X	X	●	●								
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	592	842	2 025	2 683	508	746	1 877	2 504							
									lb	1 306	1 855	4 465	5 915	1 119	1 645	4 138	5 519							
<b>CW30S, TRS14 CW30S</b>																								
Nivellement – Usage normal	316	1 600	63	0,75	0,98	595	1 311	100	X	X	●	●	X	X	●	●								
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	667	917	2 100	2 758	583	821	1 952	2 579							
									lb	1 471	2 021	4 630	6 081	1 285	1 811	4 304	5 685							
<b>S60, TRS14 S60</b>																								
Nivellement – Usage normal	316	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	X	X	●	●	X	X	●	●								
	316	1 700	67	0,80	1,05	610	1 346	100	X	X	●	●	X	X	⊙	●								
	316	1 800	71	0,90	1,18	643	1 418	100	X	X	⊙	●	X	X	⊖	●								
Creusement de tranchées – Normal	316	540	21	0,33	0,43	540	1 190	100	◇	⊖	●	●	X	○	●	●								
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	824	1 074	2 257	2 915	740	978	2 109	2 736							
									lb	1 817	2 367	4 976	6 427	1 631	2 157	4 650	6 031							

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide des équipements

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

<input checked="" type="checkbox"/> Compatible	<input type="checkbox"/> Pas de correspondance	<input checked="" type="checkbox"/> Plage de travail vers l'avant uniquement	<input checked="" type="checkbox"/> 1 800 kg/m <sup>3</sup> (3 000 lb/yd <sup>3</sup> )	<input type="checkbox"/> 1 200 kg/m <sup>3</sup> (2 000 lb/yd <sup>3</sup> )	<input type="checkbox"/> 600 kg/m <sup>3</sup> (1 000 lb/yd <sup>3</sup> )
------------------------------------------------	------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

## ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Contrepoids		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Type de flèche		2 200 mm (7'3")		2 500 mm (8'2")		2 200 mm (7'3")		2 500 mm (8'2")	
Longueur de bras		2 200 mm (7'3")		2 500 mm (8'2")		2 200 mm (7'3")		2 500 mm (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pincés de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●	●	○	
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●		
	GSH420-750	●	○	●	○	●	○		
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●		
	GSH520-600	●	○	●	○	●	○		
	GSH520-750	○	○	○	○	○	○		
	GSV520 GC-400	●	●	●	●	●	●	○	○
	GSV520 GC-500	●	●	●	●	●	●	○	
	GSV520 GC-600	●	●	●	●	●	●		
	GSV520 GC-750	●	○	●	○	●	○		
	GSV520 GC-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
	GSV420-400	●	●	●	●	●	●	●	○
	GSV420-500	●	●	●	●	●	●	○	○
	GSV420-600	●	●	●	●	●	●		
	GSV420-750	●	○	●	○	●	○		
	GSV420-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
	GSV520-400	●	●	●	●	●	●	○	○
	GSV520-500	●	●	●	●	●	●		
	GSV520-600	●	○	●	○	●	○		
	GSV520-750	●	○	●	○	●	○		
	GSV520-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇		

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide des équipements (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

Plage de travail vers l'avant uniquement

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur de bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30S

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur de bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓		✓		✓			

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide des équipements (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

Plage de travail vers l'avant uniquement

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur de bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
	G313 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
	G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓		✓		✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### Équipements à attache spécifique HCCW30

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur de bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	H115 GC S	✓		✓		✓			
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓		✓		✓			
	G314	✓		✓		✓			
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓		✓		✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide des équipements (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur de bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
	G317 GC		✓		✓		✓		
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓		✓		✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS POUR TRS14-CW-30S

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur de bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	
Marteaux hydrauliques	H110 GC S		✓		✓		✓		
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	H115 S		✓		✓		✓		
Grappins de démolition et de tri	G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	G212 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	G213 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓*

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide des équipements (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

Plage de travail vers l'avant uniquement

### ÉQUIPEMENTS POUR TRS14-CW-30

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur de bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S		✓		✓		✓
Grappins de démolition et de tri	G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G212 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G213 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

### ÉQUIPEMENTS POUR TRS14-S60

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur de bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Grappins de démolition et de tri	G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
	G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M316

## Équipement standard et de série

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
<b>FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIE</b>			<b>MOTEUR</b>		
Flèche à géométrie variable de 5 205 mm (17'1")	✓		Moteur diesel C4.4 Cat avec turbocompresseur – conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final/Stage V	✓	
Bras de 2 200 mm (7'3")		✓	Sélecteur du mode de puissance	✓	
Bras de 2 500 mm (8,2")		✓	Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur	✓	
Timonerie de godet, gamme 316 sans œillette de levage		✓	Coupure automatique de ralenti du moteur	✓	
Timonerie de godet, gamme 316 avec œillette de levage		✓	Travailler jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de puissance moteur	✓	
<b>TECHNOLOGIE CAT</b>			Capacité de refroidissement pour température élevée, 52 °C (125 °F)		
VisionLink®	✓*		Fonctionnalité de démarrage à froid à -18 °C (0 °F)	✓	
VisionLink Productivity		✓	Filtre à air à deux éléments avec préfiltre intégré	✓	
Mise à jour à distance	✓		Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓	
Dépistage des pannes à distance	✓				
Connectivité Cat Grade		✓			
Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica		✓			
Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica.		✓			
Cat Grade 2D		✓			
Cat Grade 2D avec option de prééquipement (ARO)		✓			
Cat Grade 3D avec double antenne GNSS		✓			
Capteur laser		✓			
Cat Assist – Grade Assist		✓			
Cat Payload : – Poids statique – Étalonnage semi-automatique – Informations de charge utile/cycle – Fonctionnalité de génération de rapports USB		✓			
Intégration du rotoculteur Cat (TRS)		✓			
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>					
Projecteurs à diode sur la flèche et la cabine	✓				
Projecteurs à diode sur châssis (côté gauche, côté droit) et contrepoids		✓			
Projecteurs de travail à diodes à délai de temporisation programmable	✓				
Phares et clignotants, avant et arrière	✓				
Batteries sans entretien	✓				
Sectionneur électrique centralisé	✓				
Pompe de ravitaillement électrique		✓			

(suite à la page suivante)

\*Uniquement avec abonnement à Connect. Des abonnements supplémentaires sont disponibles. Communiquez avec votre concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité.

# Équipement standard et options du modèle M316

## Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			<b>ENTRETIEN ET MAINTENANCE</b>		
Soupapes de sécurité flèche, bras et godet	✓		Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S <sup>SM</sup> )	✓	
Clapets antiretour d'abaissement de flèche et de bras	✓		Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement		✓
Soupape de commande principale électronique	✓		Système intégré de gestion de la santé des véhicules	✓	
Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓		<b>TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES</b>		
Filtre hydraulique principal de type élément	✓		Traction intégrale	✓	
Manipulateurs à curseur unique	✓		Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Manipulateurs à deux curseurs		✓	Vitesse d'approche lente	✓	
Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge)	✓		Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Second circuit auxiliaire haute pression (débit haute pression uni/bidirectionnel)		✓	Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Circuit auxiliaire à moyenne pression (débit à moyenne pression uni/bidirectionnel)		✓	Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Mode levage de charges lourdes	✓		Pneus tandem 10.00-20 16 PR		✓
Circuit d'attache rapide pour attache à accouplement par goupille et attache spécifique CW Cat	✓		Pneus tandem 11.00-20		✓
SmartBoom™		✓	315/70R22.5, pneus juelés sans espace		✓
Commande antitangage		✓	445/70R 19,5, pneus simples		✓
Support de rotateur inclinable Cat		✓	Pneumatiques jumelés 300-80-22.5, pneu sans entretoise		✓ <sup>(1)</sup>
Direction à manipulateur		✓	Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droite)	✓	
Pompe d'orientation spécifique séparée	✓		Arbre de transmission en deux parties	✓	
Frein de tourelle automatique	✓		Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO™ Advanced		✓	Marches du train de roulement, pour lame parallèle		✓
Niveau d'agressivité hydraulique réglable	✓		Train de roulement à lame arrière (radiale)		✓
Sélecteur de grille de commande	✓		Lame arrière (radiale)/train de roulement stabilisateur avant		✓
<b>SÉCURITÉ ET PROTECTION</b>			Train de roulement stabilisateur arrière/lame avant (radiale)		✓
Caméras de vision arrière et côté droit	✓		Stabilisateur arrière/train de stabilisateurs avant		✓
Visibilité à 360°		✓	Garde-boue, avant et arrière (synthétique)		✓
Rétroviseurs 'grand angle'	✓		Support de retenue de translation pour grappin/benne preneuse		✓
Rétroviseurs chauffants et réglables à distance		✓	Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)	✓	
Avertisseur de translation		✓			
Signal/klaxon d'avertissement	✓				
Gyrophare sur cabine et châssis		✓			
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓				
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓				
Sectionneur verrouillable	✓				
Récepteur Bluetooth®	✓				
Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur plate-forme d'entretien	✓				
Éclairage d'inspection		✓			
Barrière électronique 2D		✓			

## Kits et équipements installés par le concessionnaire

Les équipements peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75 mm (3")

### SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth

### PROTECTIONS

- Protections du conducteur (non compatible avec la protection des phares de cabine et la protection contre la pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

# Options de cabine M316

## Options de cabine

	Deluxe	Premium
Cabine ROPS insonorisée	●	●
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable	●	X
Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique	X	●
Console réglable en hauteur, infinie sans outil	●	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	●	●
Rétroviseur mécanique	●	X
Rétroviseurs dégivrants et réglables électriques	X	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●	●
Commande du moteur à bouton poussoir sans clé	●	●
Relais auxiliaire	○	○
Ceinture de sécurité orange de 51 mm (2 in)	●	●
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	●	●
Radio intégrée Bluetooth (avec port USB, port aux et microphone)	●	●
2 sorties 12 V CC	●	●
Stockage de documents	●	●
Porte-gobelet et porte-bouteille	●	●
Vitre avant en deux parties, ouvrable (verre feuilleté)	●	○
Pare-brise fixe d'une seule pièce (classification P5A)	X	○
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	●	●
Toit plein-ciel en verre fixe	●	●
Plafonnier à diodes	●	●
Éclairage au plancher	●	●
Pare-soleil arrière à rouleau	X	●
Sortie de secours par vitre arrière	●	●
Tapis de sol lavable	●	●
Prééquipement pour gyrophare	●	●
« Prééquipement » pour OPG	●	●
Compatible Protections antivandalisme	●	●
Deux éclairages de cabine à diodes	●	●
Protection antipluie	●	●

- De série
- En option
- X Non disponible

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Moteur

- Le Moteur C4.4 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser de l'ULSD (carburant diesel à faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou de l'ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone\*\* suivants, jusqu'à :
  - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

\*Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

\*\*Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

## Système de climatisation

- Le Système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 0,8 kg (1,8 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,216 tonne métrique (1,340 US tonne).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Performances acoustiques

ISO 6396:2008 (intérieur) 70 dB(A)

ISO 6395:2008 (extérieur) 102 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

## Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
  - Couple de rotation jusqu'à 14 % supérieur, permettant de maximiser les performances pour effectuer le travail plus rapidement
  - Le tout nouveau filtre à huile hydraulique offre une plus longue durée de vie avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures
  - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
  - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
  - Améliorez la productivité et renforcez l'efficacité opérationnelle grâce aux technologies Cat disponibles en option
  - Mises à jour flash à distance et dépiégeage des pannes à distance

## Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	59,23 %
Fer	10,38 %
Métal non ferreux	2,31 %
Métal mixte	9,46 %
Métal mixte et non métal	0,01 %
Plastique	1,28 %
Caoutchouc	3,31 %
Mixte non métallique	0,00 %
Fluide	7,19 %
Autre	4,41 %
Non classifié	2,76 %
Total	100 %

Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714:2008 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction en pourcentage de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée, et/ou réutilisée.

Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714:2008 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau. En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité - 89 %

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2023 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ3018-04 (12-2023)  
Remplace AFXQ3018-03  
Numéro de version : 07D  
(Eur)

