



Cat® CP11 GC

패드푸트 드럼 진동 토사 콤팩터

Cat® CP11 GC는 패드푸트 드럼이 탑재되어 있으며 점착성 및 점착성 토양 작업에 매우 적합합니다.

우수한 다짐 성능

- 더 높아진 드럼 중량과 진폭으로 우수한 다짐 성능

편안하고 인체 공학적인 운전실

- 쉽게 닿을 수 있게 간단한 제어장치 배치
- 전방 및 후방 시야가 우수한 장비

Cat의 입증된 고유 기능

- 매우 신뢰성 높은 포드형 진동 계통 및 영구 밀폐 히치 베어링 포함

안정적인 Cat 엔진

- Cat 엔진의 충분한 출력 및 일관된 성능
- 표준 에코 모드로 정상 작동 중에 연료 사용을 절감

손쉬운 정비

- 무정비 히치 베어링, 진동 계통 및 유압 계통에 대한 연장된 정비 주기로 가동 시간이 더 증가하고 정비 비용 절감

선택사양의 Cat 다짐 제어 기술

- 다짐 제어는 운전자가 다짐 작업이 사양에 맞게 완료되었는지 확인할 수 있어 생산성이 향상되고 일관된 다짐 품질 보장
- 장비 구동 동력(MDP) 측정 기술 제공
- 확장 가능한 솔루션으로 고객의 요구에 부합하도록 구성

Cat® CP11 GC 패드푸트 드럼 진동 토사 콤팩터

표준 및 선택사양 장비

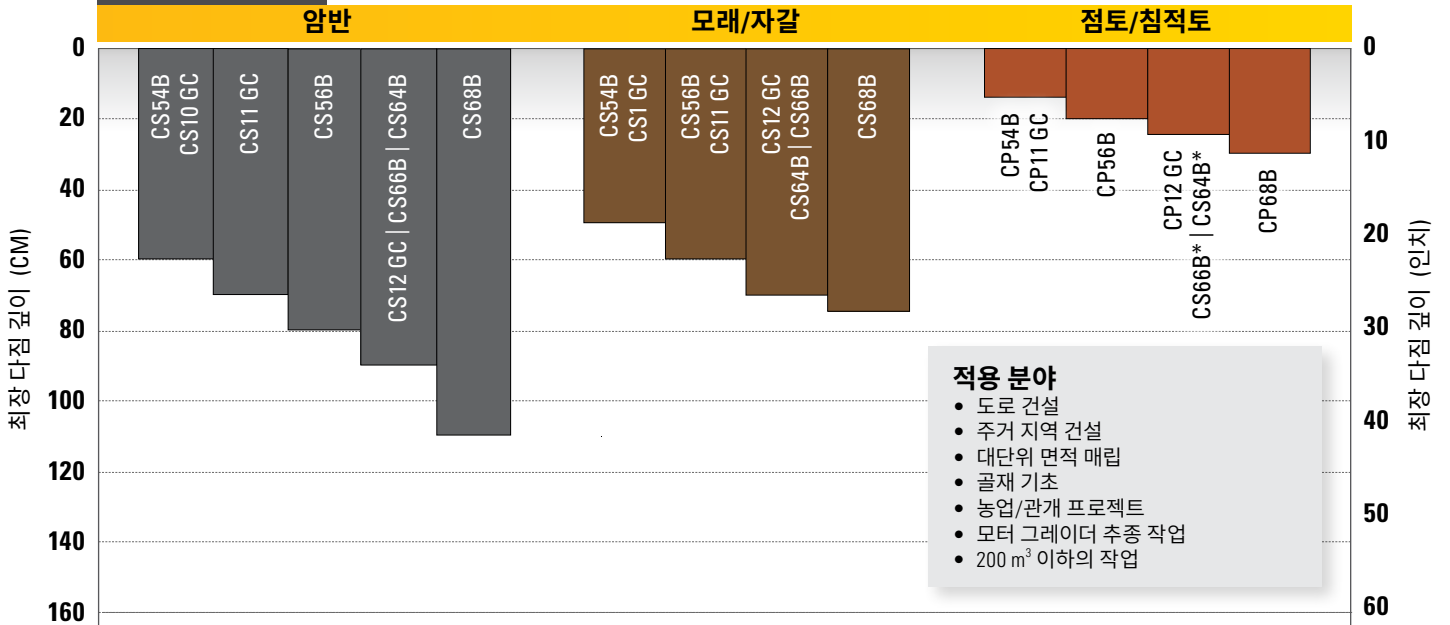
표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택사양		표준	선택사양
운전자 환경			동력전달장치		
ROPS/FOPS 캐노피(핸드레일/가드레일, 바닥 매트 포함)	✓		Cat® C3.6 디젤 엔진, 4 실린더	✓	
비닐 조절식 시트, 안전벨트	✓		싱글 추진 펌프	✓	
조정형 틸팅 운전대	✓		연료 필터, 수분 분리기, 연료 공급 펌프, 수분 지시계	✓	
12V 파워 아웃렛	✓		라디에이터/유압 오일 쿨러	✓	
경적, 백업 알람	✓		이중 브레이크 계통	✓	
내부 후사경	✓		2단 속도 하이드로스태틱 변속기	✓	
ROPS/FOPS 운전실(온도 제어장치 장착)		✓	변속기 보호대		✓
디렉스 하이백 에어 라이드 시트(운전실)		✓	기술 솔루션		
햇빛/이물질 차폐장치(캐노피)		✓	측정 - 장비 구동 능력(MDP)		✓
운전실 내부 롤다운 차광 스크린(운전실)		✓	맵 - SBAS GNSS 매핑		✓
컬러 터치스크린 디스플레이가 달린 후방 시야 카메라		✓	연결 - 클라우드 및 장비 연결		✓
소음 감소 키트		✓	전기		
진동 계통			12볼트 전기 계통	✓	
패드푸트 드럼	✓		150암페어 교류 발전기	✓	
이중 진폭, 이중 주파수	✓		900 콜드 크랭킹 앰프 배터리 용량	✓	
포드형 편심 종량 하우징	✓		기타		
자동 Vibe 기능	✓		Product Link™	✓	
이중 조정형 강철 스크레이퍼	✓		유압 오일 수준 및 라디에이터 냉각수 수준에 대한 투시 게이지	✓	
			S.O.S SM 샘플 추출 밸브: 엔진 오일, 유압 오일 및 냉각수	✓	
			고온 오일 공장 채움		✓
			프린터 포트		✓
			안전벨트 스위치		✓
			업그레이드된 LED 라이트 패키지		✓
			황색 회전 경광등		✓

진동 토사 콤팩터 선택 가이드

10~15톤

밀도 사양은 Standard Proctor의 95%로 가정하고 토양 조건에 따라 상당히 달라질 수 있습니다.



적용 분야

- 도로 건설
- 주거 지역 건설
- 대단위 면적 매립
- 골재 기초
- 농업/관개 프로젝트
- 모터 그레이더 추종 작업
- 200 m³ 이하의 작업

암반

평활 드럼, 다짐 상태에 접근할 때 높은 진폭에서 낮은 진폭으로 이동, 4-8회 통과

크기: 직경 50 mm(2 in) 미만

모래/자갈

평활 드럼, 다짐 상태에 접근할 때 높은 진폭에서 낮은 진폭으로 이동, 4-6회 통과

점토/침적토

패드푸트 및 평활 드럼 작업(평활화용), 4-10회 통과. 점착성 토양 다짐은 수분 함량에 크게 좌우됩니다.

*패드푸트 셀 키트에 장착된 평활 드럼 모델

Cat® CP11 GC 패드푸트 드럼 진동 토사 콤팩터

기술 사양

엔진 – 동력전달장치

엔진 모델	Cat C3.6	
배기가스 배출	미국 EPA Tier 4 Final EU Stage V	
엔진 출력(ISO 14396:2002)	90.0KW	121.0hp
총 출력 SAE J1995:2014	91.7 KW	122.9hp
정미 출력 ISO 9249:2007*	83.7 KW	112.2 hp
정미 출력 SAE J1349:2011	82.9 KW	111.2 hp
배기량	3.6 L	219.7 in ³
행정	120 mm	4.7 in
보어	98 mm	3.9 in
최대 주행 속도(전진 혹은 후진)	11km/h	6.8mph
이론적 등판 능력, 무진동 포함 또는 미포함**	55%	

진동 계통 사양

정격 진폭 – 높음	1.8 mm	0.071 in
고속 공회전 시 주파수	30.0 Hz	1,800 vpm
에코 모드 시 주파수	28.6 Hz	1,716 vpm
정격 진폭 – 낮음	0.89 mm	0.035 in
고속 공회전 시 주파수	33 Hz	1,980 vpm
에코 모드 시 주파수	31.5 Hz	1,890 vpm
원심력		
최대	249 kN	55,932 lb
최소	148 kN	33,249 lb
프랑스식 분류, ROPS/FOPS 운전실 포함의 데이터/클래스	40.2	VM3

서비스 보충 용량

연료 탱크, 총 용량	213 L	56.3 gal
디젤 배기 연료 보충 용량	19L	5.0 gal
냉각 계통	18.5 L	4.9 gal
필터를 포함한 엔진 오일	11.6 L	3.1 gal
편심 중량 하우징(결합)	26 L	6.9 gal
차축 및 최종 드라이브	10 L	2.6 gal
유압 탱크(서비스 보충)	23 L	6.1 gal

중량***

작동 중량(ROPS/FOPS 캐노피 포함)		
타원형 패드푸트 드럼 포함	11,235kg	24,769 lb
사각형 패드푸트 드럼 포함	11,267kg	24,840 lb
작동 중량 – ROPS/FOPS 운전실 포함		
타원형 패드푸트 드럼 포함	11,389kg	25,109 lb
사각형 패드푸트 드럼 포함	11,421kg	25,179 lb
드럼 쪽 중량 – ROPS/FOPS 캐노피 포함		
타원형 패드푸트 드럼 포함	6,345kg	13,988 lb
사각형 패드푸트 드럼 포함	6,377kg	14,059 lb
드럼 쪽 중량 – ROPS/FOPS 운전실 포함		
타원형 패드푸트 드럼 포함	6,388kg	14,084 lb
사각형 패드푸트 드럼 포함	6,420kg	14,154 lb

* 공시된 정미 출력은 엔진에 최고 속도의 팬, 에어클리너, 교류 발전기가 장착된 상태로 엔진 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.

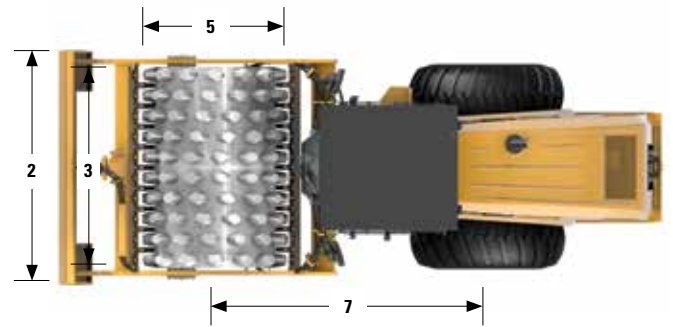
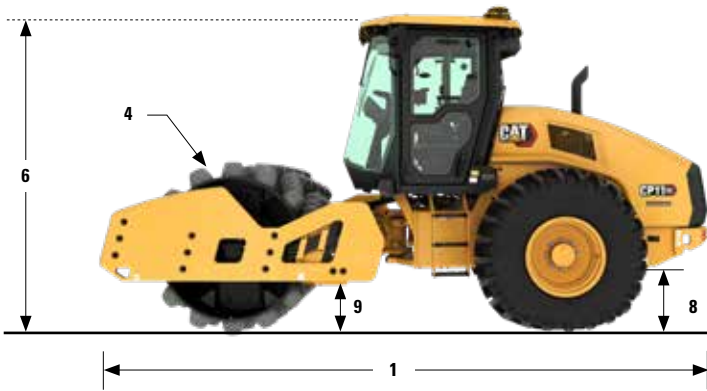
** 실제 등판 능력은 현장 조건 및 장비의 구성에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

*** 표준 작동 무게는 전체 연료 탱크, 75 kg 운전자, 부양 타이어, 평할 드럼, A/C가 있는 운전실을 고려합니다.

기술 사양

치수			
1	전장	5.7 m	18.7 ft
2	전체 폭	2.3 m	7.5 ft
3	드럼 폭	2,134 mm	84 in
4	드럼 셀 두께	25 mm	1 in
5	드럼 직경	1,549 mm	60.9 ft
6	최고 전체 높이	3.0 m	9.8 ft
7	휠 베이스	3.0 m	9.8 ft
8	지상고	516 mm	20.3 in
9	커브 간극	496 mm	19.5 in
	내측 회전 반경	3.9 m	12.7 ft
	히치 굴절 각도	34°	
	히치 진동 각도	15°	

패드푸트 사양			
패드 수	140		
패드 높이, 타원형 패드	127 mm	5 in	
패드 표면 영역, 타원형 패드	74.4 cm ²	11.5 in ²	
패드 높이, 선택사양 사각형 패드	100 mm	3.9 in	
패드 표면 영역, 선택사양 사각형 패드	123 cm ²	19.1 in ²	
세브론 수	14		



Cat® CP11 GC 패드푸트 드럼 진동 토사 콤팩터

환경 선언

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html을 참조하십시오.

엔진

- Cat C3.6는 미국 EPA Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족하는 구성으로 제공됩니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15 ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
 - ✓ 20% 바이오디젤 FAME(지방산 에틸에스테르)*
 - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료

적정 배합비는 지침을 참고하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 “Caterpillar 장비 유체 권장 사항”(SEBU6250)을 참조하십시오.

*후처리 장치가 없는 엔진은 더 높은 혼합물(최대20% 바이오디젤)을 사용할 수 있습니다.

에어컨 계통

본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 3.146미터톤(3.468톤)의 CO₂에 해당하는 2.2 kg(4.91 lb)의 냉매가 들어 있습니다.

페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속에 대한 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
 - 바륨 0.01% 미만
 - 카드뮴 0.01% 미만
 - 크롬 0.01% 미만
 - 납 0.01% 미만

소음 성능

냉각 팬 최고 속도에서:

외부 음압 수준(SAE J88:2013) – 107 dB(A)

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008) – 85 dB(A)

- 올바른 장착 및 정비를 기준으로 ANSI/SAE J1166 OCT98에 따라 도어 및 창문을 닫은 상태로 시험한 경우, Caterpillar가 제공하는 운전실은 제조 시 유효한 운전자 소음 노출 한도에 대한 OSHA 및 MSHA 요건을 충족합니다.
- 운전실을 제대로 정비하지 않거나 도어/윈도우를 열어 놓은 상태에서 운전자가 장시간 또는 소음이 심한 작업장 환경에서 작업할 경우 청력 보호구가 필요할 수 있습니다.

오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat BIO HYD0™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.
 - 표준 에코 모드는 엔진 RPM을 제한하여 높은 공회전 상태에 비해 전체 연료 소모를 최대 10%까지 낮춥니다.
 - 선택사양인 다짐 제어장치는 불필요한 패스를 줄여 전체 연료 소모 감소에 기여합니다.
 - 정비 간격 연장으로 유체 및 필터 소모가 감소합니다.
 - 자동 공회전 종료로 비생산적인 시간 및 연료 소모를 줄일 수 있습니다.

Cat® CP11 GC 패드푸트 드럼 진동 토사 콤팩터

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 www.cat.com을 참조하십시오.

© 2022 Caterpillar
All rights reserved.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다.
사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, 'Caterpillar Corporate Yellow', 'Power Edge' 및 Cat 'Modern Hex' 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

QKHQ2770-02 (2022-09)
빌드 번호: 01A

