

# Cat<sup>®</sup> CS12 GC

평활 드럼 진동 토사 콤팩터

The Cat® CS12 GC에는 평활 드럼이 탑재되어 있으며 점착성 토양 작업을 위한 패드푸트 셸 키트(선택사양)의 사용으로 입상 구조 토양 작업에 매우 적합합니다.

### 우수한 다짐 성능

• 더 높아진 드럼 중량과 진폭으로 우수한 다짐 성능을 제공합니다.

### 편안하고 인체 공학적인 운전실

- 쉽게 닿을 수 있게 간단한 제어장치가 배치되어 있습니다.
- 전방 및 후방 시야가 우수한 장비입니다.

### Cat의 입증된 고유 기능

• 매우 신뢰성 높은 포드형 진동 계통 및 영구 밀폐 히치 베어링을 포함합니다.

### 안정적인 Cat 엔진

- Cat 엔진은 충분한 출력 및 일관된 성능을 제공합니다.
- 표준 에코 모드는 정상 작동 중에 연료 사용을 절감합니다.

### 손쉬운 정비

• 무정비 히치 베어링, 진동 계통 및 유압 계통에 대한 연장된 정비 주기로 가동 시간이 더 증가하고 정비 비용이 절감됩니다.

### 선택사양의 Cat 다짐 제어 기술

- 다짐 제어는 운전자가 다짐 작업이 사양에 맞게 완료되었는지 확인할 수 있어 생산성이 향상되고 일관된 다짐 품질을 보장할 수 있습니다
- 확장 가능한 솔루션은 고객의 요구에 부합하도록 구성할 수 있습니다.

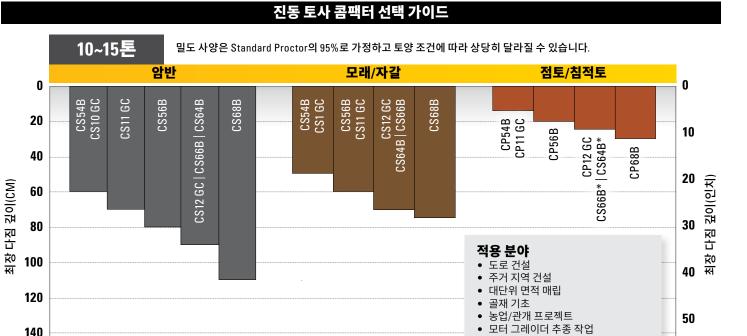


# 표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택사양
운전자 환경		
ROPS/FOPS 캐노피(핸드레일/가드레일, 바닥 매트 포함)	✓	
비닐 조절식 시트, 시트 벨트	✓	
조정형 틸팅 운전대	✓	
12V 파워 아웃렛	✓	
경적, 백업 알람	✓	
내부 후사경	✓	
ROPS/FOPS 운전실(온도 제어장치 장착)		✓
디럭스 하이백 에어 라이드 시트(운전실)		✓
햇빛/이물질 차폐장치(캐노피)		✓
운전실 내부 롤다운 차광 스크린(운전실)		✓
컬러 터치스크린 디스플레이가 달린 후방 시야 카메라		✓
소음 감소 키트		✓
진동 계통		
평활 드럼	✓	
이중 진폭, 이중 주파수	✓	
포드형 편심 중량 하우징	✓	
자동 Vibe 기능	✓	
후방 조절형 강철 스크레이퍼	✓	
패드푸트 셸 키트(타원형 또는 사각형 패드 사용 가능)		✓
이중 조정형 강철 스크레이퍼		✓
이중 조정형 폴리우레탄 스크레이퍼		✓

	표준	선택사양
동력전달장치		
Cat® C3.6 디젤 엔진, 4 실린더	✓	
단일 추진 펌프	✓	
연료 필터, 수분 분리기, 연료 공급 펌프, 수분 지시계	✓	
라디에이터/유압 오일 쿨러	✓	
이중 브레이크 계통	✓	
2단 속도 하이드로스테틱 변속기	✓	
변속기 보호대		✓
기술 솔루션		
측정 - MDP 및/또는 CMV		✓
맵 - SBAS GNSS 매핑		✓
연결 - 클라우드 및 장비 연결		✓
전기		
12볼트 전기 계통	✓	
150암페어 교류 발전기	✓	
900 콜드 크랭킹 앰프 배터리 용량	✓	
기타		
Product Link™	✓	
유압 오일 수준 및 라디에이터 냉각수 수준에 대한 투시 게이지	✓	
S.O.S <sup>SM</sup> 샘플 추출 밸브: 엔진 오일, 유압 오일 및 냉각수	✓	
고온 오일 공장 채움		✓
추가 후사경		✓
프린터 포트		✓
시트 벨트 스위치		✓
업그레이드된 LED 라이트 패키지		✓
황색 회전 경광등		✓
부양 트레드 또는 러그 트레드 타이어		✓



암반 평활 드럼, 다짐 상태에 접근할 때 높은 진폭에서 낮은 진폭으로 이동, 4~8회 통과

크기: 직경 50mm(2인치) 미만

140

160

### 모래/자갈

평활 드럼, 다짐 상태에 접근할 때 높은 진폭에서 낮은 진폭으로 이동, 4-6회 통과

#### 점토/침적토

• 200m³ 이하의 작업

통과. 점착성 토양 다짐은 수분 함량에 크게 좌우됩니다.

60

\* 패드푸트 셸 키트에 장착된 평활 드럼 모델

# 기술 사양

엔진 - 동력전달장치		
엔진 모델	Cat	C3.6
배기가스 배출		Tier 4 Final tage V
엔진 출력 ISO 14396:2002	90.0KW	121.0hp
총 출력 SAE J1995:2014	91.7KW	123.0hp
정미 출력 ISO 9249:2014*	83.7KW	112.2hp
정미 출력 SAE J1349:2011*	82.9KW	111.2hp
배기량	3.6L	219.7인치³
스트로크	120mm	4.7인치
보어	98mm	3.9인치
최대 주행 속도(전진 혹은 후진)	11km/h	6.84mph
이론적 등판 능력, 무진동 포함 또는 미포함**		50%

진동 계통 사양			
정격 진폭 - 높음	2.0mm	0.079인치	
고속 공회전 시 주파수	30.0Hz	1800vpm	
에코 모드 시 주파수	28.6Hz	1,716vpm	
정격 진폭 - 낮음	1.0mm	0.039인치	
고속 공회전 시 주파수	33Hz	1,980vpm	
에코 모드 시 주파수	31.5Hz	1,890vpm	
원심력			
최대	250kN	56,200lb	
최소	149kN	33,500lb	
정적 라이너 부하			
ROPS/FOPS 캐노피 포함	36.0kg/cm	201.8lb/인치	
ROPS/FOPS 운전실 포함	36.2kg/cm	202.9lbs/인치	
프랑스식 분류, ROPS/FOPS 운전실 포함의 데이터/클래스	51.3	VM3	

*	공시된 정미 출력은 엔진에 최고 속도의 팬, 에어클리너,
	청정 배기가스 배출 모듈 및 교류 발전기가 장착된 상태에서
	엔진 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.

<sup>\*\*</sup> 실제 등판 능력은 현장 조건 및 장비의 구성에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

서비스 보충 용량			
연료 탱크, 총 용량	213L	56.3gal	
디젤 배기 연료 보충 용량	19L	5.0gal	
냉각 계통	18.5L	4.9gal	
필터를 포함한 엔진 오일	11.6L	3.1gal	
편심 중량 하우징(결합)	26L	6.9gal	
차축 및 최종 드라이브	10L	2.6gal	
유압 탱크(서비스 보충)	23L	6.1gal	

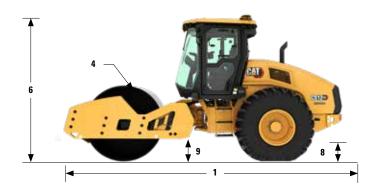
중량		
작동 중량 - ROPS/FOPS 캐노피 포함	12 501kg	27,560lb
타원형 패드푸트 셸 키트 포함	13 169kg	29,033lb
사각형 패드푸트 셸 키트 포함	13 328kg	29,383lb
패드푸트 범퍼 포함, 셸 없음	11 652kg	25,688lb
작동 중량 – ROPS/FOPS 운전실*** 포함	12 655kg	27,900lb
타원형 패드푸트 셸 키트 포함	13 323kg	29,372lb
사각형 패드푸트 셸 키트 포함	13 482kg	29,723lb
패드푸트 범퍼 포함, 셸 없음	11 806kg	26,028lb
드럼 쪽 중량 - ROPS/FOPS 캐노피 포함	7,691kg	16,955lb
타원형 패드푸트 셸 키트 포함	7,979kg	17,590lb
사각형 패드푸트 셸 키트 포함	8,138kg	17,940lb
패드푸트 범퍼 포함, 셸 없음	6,462kg	14,245lb
드럼 쪽 중량 - ROPS/FOPS 운전실 포함	7,734kg	17,051lb
타원형 패드푸트 셸 키트 포함	8,022kg	17,685lb
사각형 패드푸트 셸 키트 포함	8,181kg	18,036lb
패드푸트 범퍼 포함, 셸 없음	6,505kg	14,341lb

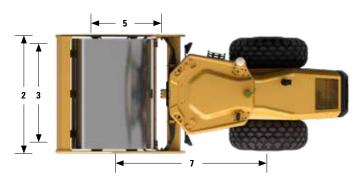
<sup>\*\*\*</sup> 표준 작동 무게는 전체 연료 탱크, 75kg 운전자, 부양 타이어, 평활 드럼 및 A/C가 있는 운전실을 고려합니다.

# 기술 사양

	치수		
1	전장	5.70m	18.71ft
2	전체 폭	2.30m	7.53ft
3	드럼 폭	2,134mm	84인치
4	드럼 셸 두께	25mm	0.98인치
5	드럼 직경	1535mm	60.4인치
6	전체 높이	3.0m	9.8ft
	패드푸트 셸 키트 선택사양 포함	3.03m	9.93ft
7	휠 베이스	3.0m	9.8ft
8	지상고	518mm	20.4인치
9	커브 간극	492mm	19.4인치
	내측 회전 반경	3.86m	12.7ft
	히치 굴절 각도	34°	
	히치 진동 각도	15°	

선택사양 패드푸트 셸 키트 사양		
패드 수	12	20
패드 높이, 타원형 패드	89.8mm	3.5인치
패드 표면 영역, 타원형 패드	63.5cm²	9.8인치²
패드 높이, 사각형 패드	89.8mm	3.5인치
패드 표면 영역, 사각형 패드	105.7cm²	16.4인치²
셰브론 수	1	6





### 환경 선언

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html을 참조하십시오.

#### 엔진

- Cat C3.6는 미국 EPA Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족하는 구성으로 제공됩니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료)이나, 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
  - ✓ 20% 바이오디젤 FAME(지방산 에틸에스테르)
  - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HV0(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료

올바른 사용 방법은 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 "Caterpillar 장비 유체 권장 사항"(SEBU6250)을 참조하십시오.

### 에어컨 계통

본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 3.146미터톤(3.468톤)의  $CO_2$ 에 해당하는 2.2kg(4.9lb)의 냉매가 들어 있습니다.

#### 페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속에 대한 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
- 바륨 0.01% 미만
- 카드뮴 0.01% 미만
- 크롬 0.01% 미만
- 납 0.01% 미만

### 소음 성능

냉각 팬 최고 속도에서:

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008) - 76dB(A)

외부 음압 수준(ISO 6395:2008) - 109dB(A)

- 올바른 장착 및 정비를 기준으로 ANSI/SAE J1166 0CT98에 따라 도어 및 창문을 닫은 상태로 시험한 경우 Caterpillar가 제공하는 운전실은 제조 시 유효한 운전자 소음 노출 한도에 대한 0SHA 및 MSHA 요건을 충족합니다.
- 운전실을 제대로 정비하지 않거나 도어/윈도우를 열어 놓은 상태에서 운전자가 장시간 또는 소음이 심한 작업장 환경에서 작업할 경우 청력 보호구가 필요할 수 있습니다.

### 오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat BIO HYDO™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

#### 기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에문의하십시오.
  - 표준 에코 모드는 엔진 RPM을 제한하여 높은 공회전 상태에 비해 전체 연료 소모를 최대 10%까지 낮춰줍니다.
  - 선택사양인 다짐 제어장치는 불필요한 패스를 줄여 전체 연료 소모 감소에 기여합니다.
  - 정비 간격 연장으로 유체 및 필터 소모를 줄일 수 있습니다.
- 자동 엔진 공회전 종료로 비생산적인 시간 및 연료 연소를 줄일 수 있습니다.

#### 재활용

 장비에 포함된 자재는 대략적인 무게 퍼센트로 아래와 같이 분류됩니다. 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

자재 유형	무게 퍼센트
강철	71.29%
철	11.72%
기타	6.48%
유체	3.67%
미분류	3.58%
비철금속	1.56%
고무	0.85%
소성	0.56%
혼합 금속	0.28%
혼합 비금속	0.01%
총계	100.00%

• 더 높은 재활용률을 가진 장비는 귀중한 천연자원의 보다 효율적인 사용을 보장하고 제품의 수명 말기 가치를 향상시킬 것입니다. ISO 16714(토공 장비 – 재활용 가능성 및 회수 가능성 – 용어 및 계산 방법)에 따르면 재활용 가능률은 재활용, 재사용 또는 둘 다 가능한 새 장비의 질량 퍼센트(질량 백분율)로 정의됩니다.

부품표의 모든 부품은 먼저 ISO 16714 및 일본 CEMA(건설 장비 제조업체 협회) 표준에 정의된 부품 목록을 기준으로 부품 유형별로 평가됩니다. 나머지 부품은 자재 유형에 따라 재활용 가능성에 대해 추가로 평가됩니다.

제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

재활용 가능성 - 96%

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 www.cat.com을 참조하십시오.

© 2022 Caterpillar All rights reserved

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

여기에서 사용된기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, 'Caterpillar Corporate Yellow', 'Power Edge' 및 Cat 'Modern Hex' 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

VisionLink는 미국 및 기타 국가에 등록된 Trimble Navigation Limited의 상표입니다.

QKHQ2759-02(07-2022) 빌드 번호 01A

