Cat® CS11 GC

Walzenzug mit Glattmantelbandage

Cat®-Walzenzüge mit Glattmantelbandage CS11 GC bringen das perfekte Gleichgewicht aus einfacher Bedienung, niedrigen Betriebskosten und leistungssteigernder Technologie zum Einsatz. Mit einem bewährten Vibrationssystem für hohe Zuverlässigkeit eignet sich der Walzenzug mit Glattmantelbandage CS11 GC ideal für Einsätze auf körnigen Böden oder bindigen und schwach bindigen Böden unter Verwendung eines optionalen Stampffußschalensatzes.

Zuverlässige Leistung

- Das Antriebssystem wird von einer Pumpe betrieben und eignet sich ideal für flache bis mäßige Steigungen.
- Angetrieben von einem Cat®-Motor C3.6, der die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Stufe V (Korea) und Japan 2014 erfüllt.
- Der Eco-Modus begrenzt die Motordrehzahl und trägt so zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs bei.
- Der Motor-Leerlaufabstellzeitgeber reduziert den Kraftstoffverbrauch und unnötige Leerlaufzeiten, indem er die Maschine nach einer voreingestellten Leerlaufzeit abschaltet.

Komfortabler und ergonomischer Bedienstand

- Die auf Dämpferelementen montierte Fahrerkabine und die Gummi-Fußmatten verringern Geräusche und Vibrationen für eine komfortablere Bedienung.
- Die benutzerfreundlichen Bedienelemente sind nach Funktionsgruppen angeordnet und ein großes Display informiert den Fahrer über die Maschinenleistung.
- Sitz, Armlehne und Lenksäule können verstellt werden für mehr Komfort.
- Die Fahrer sind durch ein standardmäßig vorhandenes ROPS/FOPS-Schutzdach oder eine optional erhältliche ROPS/FOPS-Fahrerkabine mit Klimaregelung und schwenkbaren Glasfenstern vor Witterungseinflüssen geschützt.
- Die Fahrerkabinen können für noch mehr Komfort mit einem luftgefederten Deluxe-Sitz mit hoher Rückenlehne ausgestattet werden.

Sicherheitseinrichtungen

- Abgewinkelte Stufen, Handläufe und rutschhemmende Oberflächen sorgen für Stabilität beim Ein- und Ausstieg.
- Innen- und Außenspiegel bieten dem Fahrer eine ausgezeichnete Übersicht über die Baustelle.
- Eine optionale Rückfahrkamera mit einem großen farbigen Touchscreen verbessert die Sichtverhältnisse und gewährleistet volle Kontrolle und Sicherheit für den Fahrer.
- Optionaler Sensor für die Sitzbelegungserkennung und Sicherheitsgurtschalter.

Hervorragende Verdichtungsleistung

- Das exklusive Vibrationssystem mit Kapselgehäuse-Exzentergewicht sorgt für hohe Zuverlässigkeit, gleichmäßige Leistung und einen niedrigen Schallpegel bei einem Serviceintervall von 3 Jahren/3000 Stunden.
- Statische Linienlast und Amplituden sind hoch.
- Die optionale Antriebsschlupfregelung verbessert die Traktion bei weichen Bodenverhältnissen wie Sand oder lockerem Material.
- Mit der Auto-Vibrationsfunktion können Fahrer einfach eine konsistente, hochwertige Verdichtung erzielen.
- Erhöhen Sie die Vielseitigkeit Ihrer Maschine mit einem ovalen oder rechteckigen Stampffußschalensatz, mit dem Sie mit Ihrer Glattmantelbandage schwach bindige und bindige Materialien verdichten können.
- Eine optionale MicroVibe™ Trommelkonfiguration bietet einen niedrigeren Amplitudenbereich als die Standard-Trommel für vibrationsempfindliche Anwendungen.
- Rüsten Sie den CS11 GC mit einem optionalen XT-Gewichtssatz auf eine schwere Größenklasse auf, um ihn an mehr Einsatzorten und für dickere Schichten zu verwenden.

Mehr Qualität und Produktivität dank Technologie

- Optionale Cat Compact-Technologien helfen Ihnen, die Verdichtungsvorgaben stets zu erreichen – schneller, gleichmäßiger und in weniger Durchgängen. So wird Kraftstoff gespart und Nacharbeiten und Materialkosten werden gesenkt.
  - Die exklusive Technologie Machine Drive Power (MDP) ist eine energiebasierte Messung, die in allen Betriebsmodi für sämtliche Bodentypen verwendet werden kann.
  - Der Verdichtungsmesserwert (CMV, Compaction Meter Value) ist eine auf einem Beschleunigungsmesser basierende Messung für körnige Böden, die nur erfolgt, wenn das Vibrationssystem aktiv ist.

Cat®-Walzenzug CS11 GC mit Glattmantelbandage

Nahezu wartungsfrei

- Das Knickgelenk mit dauergeschmierten Lagern benötigt keine Routinewartung.
- Zugang vom Boden aus zu allen Wartungsstellen für die einfache Durchführung von Servicearbeiten und Entnahme von Flüssigkeitsproben.
- Überwachen Sie die Zustände der Flüssigkeiten durch regelmäßige Probenahme – so lassen sich die Wechselintervalle beim Motoröl auf bis zu 500 Stunden, beim Exzentergehäuseöl und beim Hydrauliköl auf bis zu 3000 Stunden und beim Kühlmittel auf bis zu 12000 Stunden verlängern.
- Längere Wartungsintervalle senken nicht nur die Ausfallzeiten, sondern verringern auch die Anzahl der Flüssigkeiten und Filter, die während der Lebensdauer der Maschine ausgetauscht werden müssen.
- Mit VisionLink® sind Sie beim Management Ihrer Flotte nicht länger auf Vermutungen angewiesen, unabhängig von der Größe und den Maschinenherstellern.* Interaktive Dashboards auf Ihrem Mobilgerät oder Desktop-PC informieren Sie über Wartungsbedarf, Maschinenstunden, Standort, Kraftstoffverbrauch, Stillstandszeiten, Diagnosecodes und mehr. So können Sie fundierte Entscheidungen treffen und Kosten senken, die Wartung vereinfachen und die Sicherheit am Einsatzort steigern.
- Mit den Software-Updates per Fernzugriff können Sie Ihre Onboard-Software ohne Unterstützung durch einen Techniker aktualisieren und Software-Updates initiieren, wenn es für Sie günstig ist, was die Gesamtbetriebseffizienz steigert.**
- Über die Fehlersuche per Fernzugriff kann Ihr Cat-Händler per Fernzugriff Diagnoseprüfungen an Ihrer vernetzten Maschine durchführen.**

* *Die Verfügbarkeit von Daten im Einsatz hängt vom Maschinenhersteller ab. Die Daten werden über ein API (Application Programming Interface) bereitgestellt.*

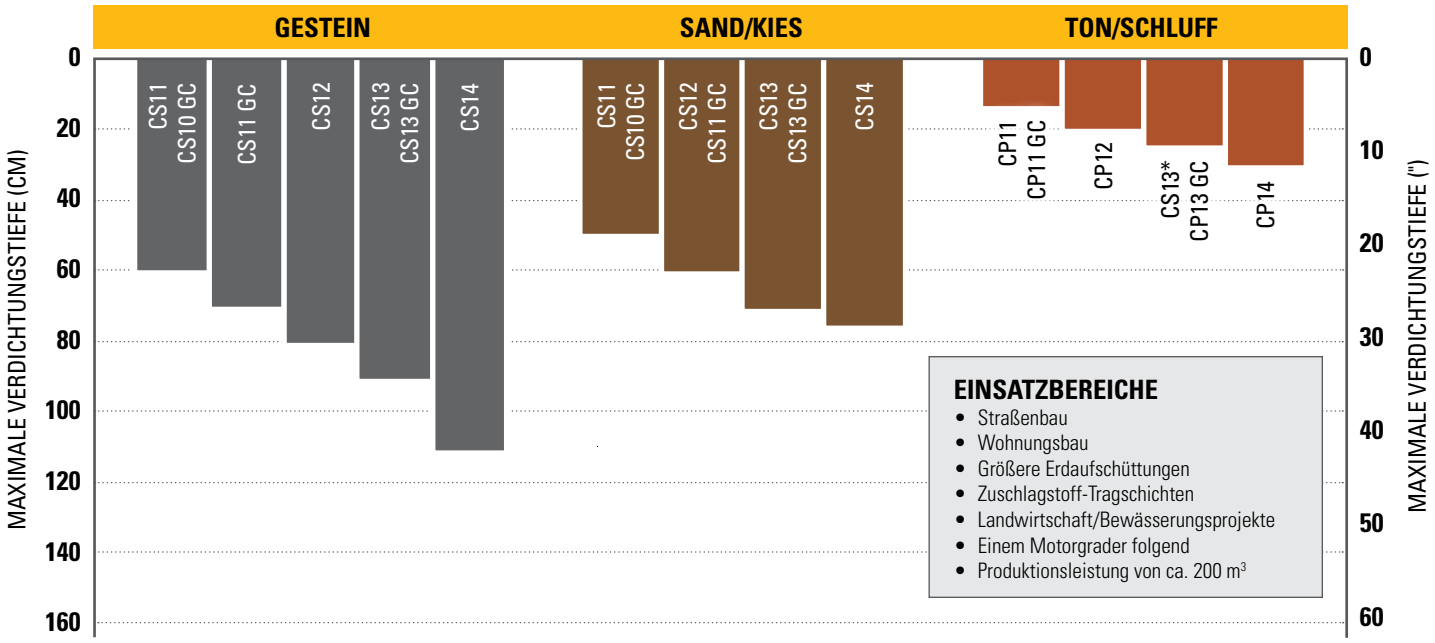
** *Muss sich im Abdeckungsbereich des Mobilfunknetzes befinden.*

Auswahlhilfe für Walzenzüge

Anhand dieser Tabelle können Sie ermitteln, welches Modell für Ihre Arbeit am besten geeignet ist. Nicht alle aufgeführten Modelle in jeder Region erhältlich. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.

10–15 T

Angenommen wird eine Vorgabe von 95 % Proctordichte mit der Möglichkeit erheblicher Abweichungen aufgrund unterschiedlicher Bodenbedingungen.



Gestein
Glattmantelbandage, große Amplitude verringert sich zu kleiner Amplitude bei Annäherung an Verdichtung, 4–8 Übergänge

Größe: weniger als 50 mm (2") Durchmesser

Sand/Kies
Glattmantelbandage, große Amplitude verringert sich zu kleiner Amplitude bei Annäherung an Verdichtung, 4–6 Übergänge

Ton/Schluff
Einsatz von Stampffuß- und Glattmantelbandage (zum Versiegeln), 4–10 Übergänge. Bei bindigen Böden hängt die Verdichtung stark vom Feuchtigkeitsgehalt ab.

* Modell mit Glattmantelbandage ausgerüstet mit Stampffußschalensatz

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

	Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG		
Offener Fahrstand mit ROPS/FOPS-Schutzdach und mit Handläufen, Fußmatte, Innenrückspiegel	✓	
ROPS/FOPS-Fahrerkabine mit Klimaregelung, Fußmatte, Außenrückspiegel		✓
Gefederter Sitz mit Vinylbezug	✓	
Luftgefederter Deluxe-Sitz mit hoher Lehne (Fahrerkabine)		✓
Sonnen-/Trümmerschutz (Schutzdach)		✓
Sonnenrollo (Fahrerkabine)		✓
Innenrückspiegel (Fahrerkabine)		✓
Außenrückspiegel (offener Fahrerstand mit Schutzdach)		✓
Verstellbare und neigbare Lenksäule	✓	
Heckkamera mit farbigem Touchscreen		✓
Sicherheitsgurt mit hoher Sichtbarkeit, 76 mm (3")	✓	
12-Volt-Steckdose	✓	
Warnhorn, Rückfahrsignal	✓	
Sicherheitsgurtschalter		✓
Schalldämpfungspaket		✓
VIBRATIONSSYSTEM		
Glattmantelbandage	✓	
Abnehmbarer Schalensatz – ovale oder rechteckige Stampffüße		✓
Kapselgehäuse-Exzentergewichte	✓	
Zwei Amplituden, zwei Frequenzen	✓	
Vibrationsautomatik	✓	
MicroVibe™		✓
Einstellbarer Stahlabstreifer hinten	✓	
Zwei einstellbare Stahlabstreifer		✓
Zwei einstellbare Polyurethanabstreifer		✓

	Standard	Optional
TECHNOLOGIEN		
VisionLink®	✓	
Software-Updates per Fernzugriff	✓	
Fehlersuche per Fernzugriff	✓	
Fernsteuerungssperre	✓	
Messen – Maschinenantriebsleistung (MDP)		✓
Messen – Verdichtungsmesserwert (CMV)		✓
Maschinendrehzahlsensor		✓
ANTRIEBSSTRANG		
Cat®-Motor C3.6	✓	
Einzelne Fahrpumpe	✓	
Kraftstofffilter, Wasserabscheider, Entlüftungspumpe, Wasseranzeige	✓	
Eco-Modus	✓	
Kühler/Hydraulikölkühler	✓	
Doppelbremssystem	✓	
Hydrostatischer Antrieb mit zwei Geschwindigkeitsstufen	✓	
Selbstsperrdifferenzial	✓	
Traction Control Basic		✓
Getriebeschutzblech		✓
ELEKTRIK		
Elektrisches System mit 12 Volt	✓	
150-A-Drehstromgenerator	✓	
Batterienennkapazität: Kälteprüfstrom 900 A	✓	
Elektrischer Hauptschalter	✓	
SONSTIGES		
Schaugläser für Hydrauliköl- und Kühlmittelfüllstand	✓	
Probenzapfventile für die planmäßige Öluntersuchung (S•O•S℠)-Anschlüsse: Motoröl, Hydrauliköl und Kühlmittel	✓	
Hydrauliköl für hohe Umgebungstemperaturen (Werksbefüllung)		✓
Flotations- oder Stollenprofil		✓
Arbeitsscheinwerfer (2 nach vorne und 2 nach hinten gerichtet)	✓	
Verbessertes Beleuchtungspaket (4 nach vorne gerichtet, 4 nach hinten gerichtet)		✓
Rundumleuchte, orangefarben		✓
XT-Gewichtssatz		✓

Cat®-Walzenzug CS11 GC mit Glattmantelbandage

Technische Daten

Motor und Antriebsstrang		
Motormodell	Cat C3.6	
Emissionen	EPA Tier 4 Final (USA), EU Stufe V, Stufe V (Korea), Japan 2014	
Motorleistung – ISO 14396:2002	90 kW	120,7 hp
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	91,7 kW	122,9 hp
Nettoleistung – ISO 9249:2014*	83,7 kW	112,2 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011*	82,9 kW	111,2 hp
Anzahl der Zylinder	4	
Hubraum	3,6 l	219,7 in³
Hub	120 mm	4,7"
Bohrung	98 mm	3,9"
Höchstgeschwindigkeit	11 km/h	6,8 mph
Theoretische Steigfähigkeit, mit oder ohne Vibration**	55 %	

* *Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad des Motors gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei maximaler Drehzahl, Luftfilter, Modul für saubere Emissionen und Drehstromgenerator vorgenommen.*

** *Die tatsächliche Steigfähigkeit kann je nach Einsatzbedingungen und Maschinenkonfiguration variieren. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch.*

Vibrationssystem		
Nennamplitude – hoch	2 mm	0,079"
Frequenz bei oberer Leerlaufdrehzahl	30 Hz	1800 vpm
Frequenz im Eco-Modus	28,6 Hz	1716 vpm
Nennamplitude – niedrig	1 mm	0,039"
Frequenz bei oberer Leerlaufdrehzahl	33 Hz	1980 vpm
Frequenz im Eco-Modus	31,5 Hz	1890 vpm
Fliehkraft		
Maximum bei 30 Hz (1800 vpm)	250 kN	56,200 lb
Minimum bei 33 Hz (1980 vpm)	149 kN	33,500 lb
VM-Klasse bei hoher Amplitude (Fahrerkabinen-Konfiguration)	VM3	
Nennamplitude für MicroVibe bei 33 Hz (1980 vpm)		
Hoch	1,19 mm	0,047 in
Niedrig	0,21 mm	0,008 in
Fliehkraft für MicroVibe bei 33 Hz (1980 vpm)		
Maximal	176 kN	39,566 lb
Minimal	31 kN	6969 lb
VM-Klasse für MicroVibe bei hoher Amplitude (Fahrerkabinen-Konfiguration)	VM2	
Statische Linienlast		
ROPS/FOPS-Schutzdach	28,6 kg/cm	160,1 lbs/in
ROPS-/FOPS-Fahrerkabine	28,8 kg/cm	161,3 lbs/in

Gewichte		
Einsatzgewicht		
ROPS/FOPS-Schutzdach	11 084 kg	24,435 lb
XT-Gewichtssatz	12 501 kg	27,560 lb
Ovaler Stampffußschalensatz	12 765 kg	28,142 lb
Rechteckiger Stampffußschalensatz	12 924 kg	28,493 lb
Stampffuß-Stoßfänger (ohne Schale)	11 248 kg	24,797 lb
ROPS-/FOPS-Fahrerkabine	11 238 kg	24,775 lb
XT-Gewichtssatz	12 655 kg	27,900 lb
Ovaler Stampffußschalensatz	12 919 kg	28,482 lb
Rechteckiger Stampffußschalensatz	13 078 kg	28,832 lb
Stampffuß-Stoßfänger (ohne Schale)	11 402 kg	25,137 lb
Gewicht an der Bandage		
ROPS/FOPS-Schutzdach	6102 kg	13,453 lb
XT-Gewichtssatz	7691 kg	16,955 lb
Ovaler Stampffußschalensatz	7730 kg	17,042 lb
Rechteckiger Stampffußschalensatz	7889 kg	17,393 lb
Stampffuß-Stoßfänger (ohne Schale)	6213 kg	13,698 lb
ROPS-/FOPS-Fahrerkabine	6146 kg	13,549 lb
XT-Gewichtssatz	7734 kg	17.051 lb
Ovaler Stampffußschalensatz	7774 kg	17,138 lb
Rechteckiger Stampffußschalensatz	7933 kg	17,488 lb
Stampffuß-Stoßfänger (ohne Schale)	6257 kg	13,794 lb

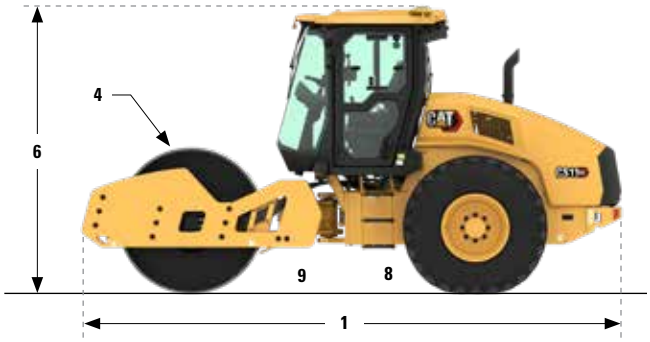
Bei den Einsatzgewichten handelt es sich um ungefähre Angaben, die das Gewicht aller Flüssigkeiten sowie einen 75 kg (165 lb) schweren Fahrer berücksichtigen. Die Kabinengewichte beinhalten Heizung und Klimaanlage.

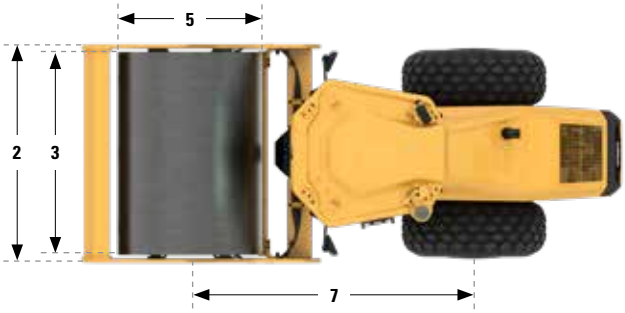
Füllmengen		
Kraftstofftank (Gesamtinhalt)	213 l	56,3 US-Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	19 l	5 US-Gall.
Kühlsystem	18,5 l	4,9 US-Gall.
Motoröl – mit Filter	11,6 l	3,1 US-Gall.
Exzentergehäuse (kombiniert)	26 l	6,9 US-Gall.
Achse und Seitenantriebe	10 l	2,6 US-Gall.
Hydrauliktank	23 l	6,1 US-Gall.

Technische Daten

Abmessungen			
1	Gesamtlänge	5,7 m	18,7'
2	Gesamtbreite	2,3 m	7,5'
3	Bandagenbreite	2134 mm	84"
4	Bandagenmantelstärke	25 mm	1"
5	Bandagendurchmesser	1535 mm	60,4"
6	Gesamthöhe	3 m	9,8'
	Stampffußschalensatz	3,03 m	9,9 ft
7	Radstand	3 m	9,8'
8	Bodenfreiheit	518 mm	20,4"
9	Bordsteinfreiheit	492 mm	19,4"
	Wenderadius, innen	3,9 mm	12,7'
	Knickgelenkeinschlagwinkel	34°	
	Knickgelenkpendelwinkel	15°	

Optionale Stampffußschalensätze		
Stampffußzahl	120	
Anzahl der Winkelreihen	16	
Ovale Stampffüße		
Stampffußhöhe	89,8 mm	3,5"
Stampffußfläche	63,5 cm^2	9,8 in^2
Rechteckige Stampffüße		
Stampffußhöhe	89,8 mm	3,5"
Stampffußfläche	105,7 cm^2	16,4 in^2





Cat®-Walzenzug CS11 GC mit Glattmantelbandage

Umwelterklärung

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt ihrer endgültigen Fertigstellung und in der Konfiguration für den Verkauf in den Regionen, für die dieses Dokument gilt. Der Inhalt dieser Erklärung gilt ab dem Ausstellungsdatum. Angaben zu Maschinenfunktionen und technische Daten können sich jedoch ohne vorherige Ankündigung ändern. Weitere Informationen sind im Betriebs- und Wartungshandbuch der Maschine zu finden.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und deren Fortschritt finden Sie auf unserer dafür eingerichteten Webseite www.caterpillar.com/de/company/sustainability.html.

MOTOR

- Der Cat-Motor C3.6 ist in Konfigurationen für die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Stufe V (Korea) und Japan 2014 erhältlich.
- Cat-Dieselmotoren müssen mit Dieselkraftstoff mit ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, extrem niedriger Schwefelgehalt) mit höchstens 15 ppm Schwefel oder einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringeren Schadstoffemissionen* betrieben werden (Maximalangaben folgen):
  - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)
  - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

**Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringerem Kohlenstoffgehalt entsprechen quasi denen traditioneller Kraftstoffe.*

KLIMAANLAGENSYSTEM

Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,2 kg (4,91 lb) Kältemittel, was einer CO_2-Produktion von 3146 Tonnen (3468 US-Tonnen) entspricht.

LACKIERUNG

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrom < 0,01 %
  - Blei < 0,01 %

GERÄUSCHPEGEL

Mit Drehzahl des Motorlüfters bei Maximalwert:

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008) – 81 dB(A)

Außen-Schallleistungspegel (ISO 6395:2008) – 107 dB(A)

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wird nach den in ISO 6396:2008 genannten Testverfahren und Bedingungen bei der von Caterpillar angebotenen, ordnungsgemäß montierten und gewarteten Fahrerkabine bei geschlossener Tür und geschlossenen Fenstern gemessen. Die Messungen wurden bei 100 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Der Außenschallleistungspegel wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6395:2008 für eine Caterpillar-Maschine festgelegt sind, die ordnungsgemäß montiert und instandgehalten ist. Die Messungen wurden bei 100 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Bei längerem Betrieb der Maschine mit offenem Bedienungsstand oder offener Fahrerkabine (bei nicht ordnungsgemäßer Wartung oder offenen Türen/Fenstern) bzw. in lauter Umgebung kann ein Gehörschutz erforderlich sein.

ÖLE UND FLÜSSIGKEITEN

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) sind recyclingfähig. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
- Cat BIO HYDO™ Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

FUNKTIONEN UND TECHNOLOGIE

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die Funktionen können variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
  - Im Standard-Eco-Modus wird die Motordrehzahl begrenzt, was den Gesamtkraftstoffverbrauch senkt.
  - Die optionale Verdichtungskontrolltechnologie reduziert unnötige Durchgänge und steigert so die Betriebseffizienz.
  - Verlängerte Wartungsintervalle reduzieren den Flüssigkeits- und Filterverbrauch.
  - Der Motor-Leerlaufabstellzeitgeber reduziert unproduktive Betriebsstunden und den Kraftstoffverbrauch.

RECYCLING

- Die in den Maschinen enthaltenen Materialien gliedern sich wie folgt auf und werden mit ihren ungefähren Gewichtsanteilen angegeben. Aufgrund unterschiedlicher Produktkonfigurationen können die genauen Werte von den Tabellenangaben abweichen.

Materialart	Gewichtsanteil
Stahl	73,66 %
Eisen	10,34 %
Flüssigkeit	4,34 %
Nicht kategorisiert	4,18 %
Sonstiges	3,81 %
Nichteisenmetall	1,74 %
Kunststoff	0,62 %
Mischmetall und Nichtmetall	0,51 %
Gummi	0,45 %
Mischmetall	0,32 %
Gemischte Nichtmetalle	0,02 %
Summe	100 %

- Eine Maschine mit einem höheren Anteil recyclingfähiger Materialien schont wertvolle natürliche Ressourcen und steigert den Maschinenwert am Ende der Nutzungsdauer. Gemäß ISO 16714:2008 (Erdbaumaschinen – Recyclingfähigkeit und Werterhaltung – Terminologie und Kalkulationsmethoden) ist die Rate der Recyclingfähigkeit der Anteil der Masse (Massenanteil in Prozent) der neuen Maschine, der potenziell recycelt, wiederverwendet oder beides werden kann.

  Alle Teile in der Stückliste werden zuerst nach dem Komponententyp bewertet (basierend auf der Komponentenliste gemäß ISO 16714:2008 und Japan CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association)). Die verbleibenden Teile werden weiterhin auf Recyclingfähigkeit je nach Materialart bewertet.

  Aufgrund unterschiedlicher Produktkonfigurationen kann der genaue Wert von der Tabellenangabe abweichen.

Recyclefähigkeit – 94 %

Cat®-Walzenzug CS11 GC mit Glattmantelbandage

オフロード法２０１４年
基準適合

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website **www.cat.com**

© 2024 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen können zusätzliche Ausrüstung enthalten. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, „Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen „Power Edge" und Cat „Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

Gemäß der japanischen Arbeitsschutzgesetze müssen Betreiber kleiner Baumaschinen allen Fahrern von Maschinen mit einem Transportgewicht von unter 3 Tonnen spezielle Schulungen zur Verfügung stellen. Zum Einsatz von Maschinen mit einem Gewicht über 3 Tonnen muss der Fahrer bei einer staatlich zugelassenen Ausbildungsstätte eine Bedienerlizenz erwerben.

QGHQ2758-05 (12-2024)
Baunummer: 01A
(U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V,
Korea Stage V, Japan 2014)