



Compacteur de sol vibrant à tambour lisse

CS11 GC Cat®

Les compacteurs de sol vibrants CS11 GC Cat® offrent un équilibre entre simplicité d'utilisation, faibles coûts d'exploitation et technologies améliorant les performances sur le chantier. Doté d'un système de vibration éprouvé conçu pour une fiabilité maximale, le compacteur à tambour lisse CS11 GC convient parfaitement aux applications sur sols granulaires ou aux applications sur sols cohésifs avec un kit de bandage pour pieds dameurs en option.

Puissance fiable

- Le système de propulsion est entraîné par une conception à pompe unique et est idéal pour les pentes plates à modérées.
- Alimenté par un Moteur C3.6 Cat® conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon.
- Le mode Éco limite le régime moteur, ce qui permet de réduire la consommation de carburant.
- La minuterie de coupure de ralenti du moteur arrête la machine après une période de ralenti prédéfinie afin d'économiser du carburant et de réduire les temps au ralenti superflus.

Poste de conduite confortable et ergonomique

- Le poste de conduite monté sur silentblochs et les tapis en caoutchouc contribuent à réduire le bruit et les vibrations pour un meilleur confort d'utilisation.
- Les commandes, faciles à utiliser, sont regroupées par fonction et un grand écran informe le conducteur du rendement de la machine.
- Le siège, l'accoudoir et la colonne de direction sont réglables pour un confort optimal tout au long de la journée.
- Les conducteurs sont protégés des intempéries par un toit ROPS/FOPS équipé de série ou par une cabine ROPS/FOPS climatisée en option avec des fenêtres en verre articulées.
- Les configurations de cabines peuvent être équipées d'un siège à dossier haut avec suspension pneumatique Deluxe pour améliorer le confort du conducteur.

Caractéristiques de sécurité

- Des marches inclinées, des mains courantes et une surface antidérapante contribuent à la stabilité lors de l'entrée et de la sortie du poste de conduite.
- Des rétroviseurs intérieurs et extérieurs sont disponibles pour permettre au conducteur d'avoir une vue d'ensemble du chantier.
- Améliorez la visibilité grâce à une caméra arrière disponible en option avec un grand écran tactile en couleur pour un contrôle et une sécurité plus complets du conducteur.
- Siège équipé d'un capteur de présence du conducteur en option et contacteur de ceinture de sécurité.

Excellentes performances de compactage

- Le système de vibration exclusif du balourd étanche est conçu pour offrir une fiabilité élevée, des performances fluides et un faible niveau de bruit, avec un intervalle d'entretien de 3 ans ou 3 000 heures.
- Charges et amplitudes linéaires statiques élevées.
- Le système de commande de traction en option contribue à améliorer l'adhérence dans des conditions de sol meuble, telles que le sable ou les matériaux friables.
- La fonction de vibration automatique aide les conducteurs à maintenir facilement un compactage homogène et de haute qualité.
- Améliorez la polyvalence de la machine avec l'ajout d'un kit de bandage pour pieds dameurs ovales ou carrés, permettant à votre machine à cylindre lisse de compacter des matériaux semi-cohésifs et cohésifs.
- Une configuration de tambour MicroVibe™ en option offre une gamme d'amplitude plus basse que le tambour standard pour les applications sensibles aux vibrations.
- Faites passer le CS11 GC à une classe de taille supérieure grâce au kit de poids XT en option, conçu pour une utilisation sur davantage de chantiers et d'épaisseurs de couches

Améliorez la qualité et la productivité grâce à la technologie

- Les technologies Cat Compact disponibles en option vous permettent d'atteindre vos objectifs de compactage plus rapidement, de manière plus uniforme et en moins de passes tout en économisant du carburant et en réduisant les reprises et les coûts de matériau.
 - La puissance d'entraînement de la machine (MDP, Machine Drive Power) exclusive est une mesure basée sur l'énergie et peut être utilisée sur tous les types de sol, en mode statique ou vibratoire.
 - La valeur CMV (Compaction Meter Value, valeur de compactage) est une mesure à accéléromètre pour les sols granulaires, mesurant uniquement lorsque le système de vibration est actif.



Compacteur de sol vibrant à cylindre lisse CS11 GC Cat®

Pratiquement sans entretien

- L'attelage articulé avec roulements étanches à vie ne nécessite aucun entretien régulier.
- Accès au niveau du sol à tous les points d'entretien pour faciliter l'entretien et le prélèvement d'échantillons de fluides.
- Surveillez l'état des fluides au moyen d'un prélèvement périodique d'échantillons afin de pouvoir prolonger les intervalles de vidange jusqu'à 500 heures pour l'huile moteur, 3 000 heures pour l'huile hydraulique et de carter de balourd et 12 000 heures pour le liquide de refroidissement.
- Les intervalles d'entretien prolongés réduisent non seulement les immobilisations, mais diminuent également la quantité de fluide et de filtres remplacés au cours de la durée de vie de la machine.

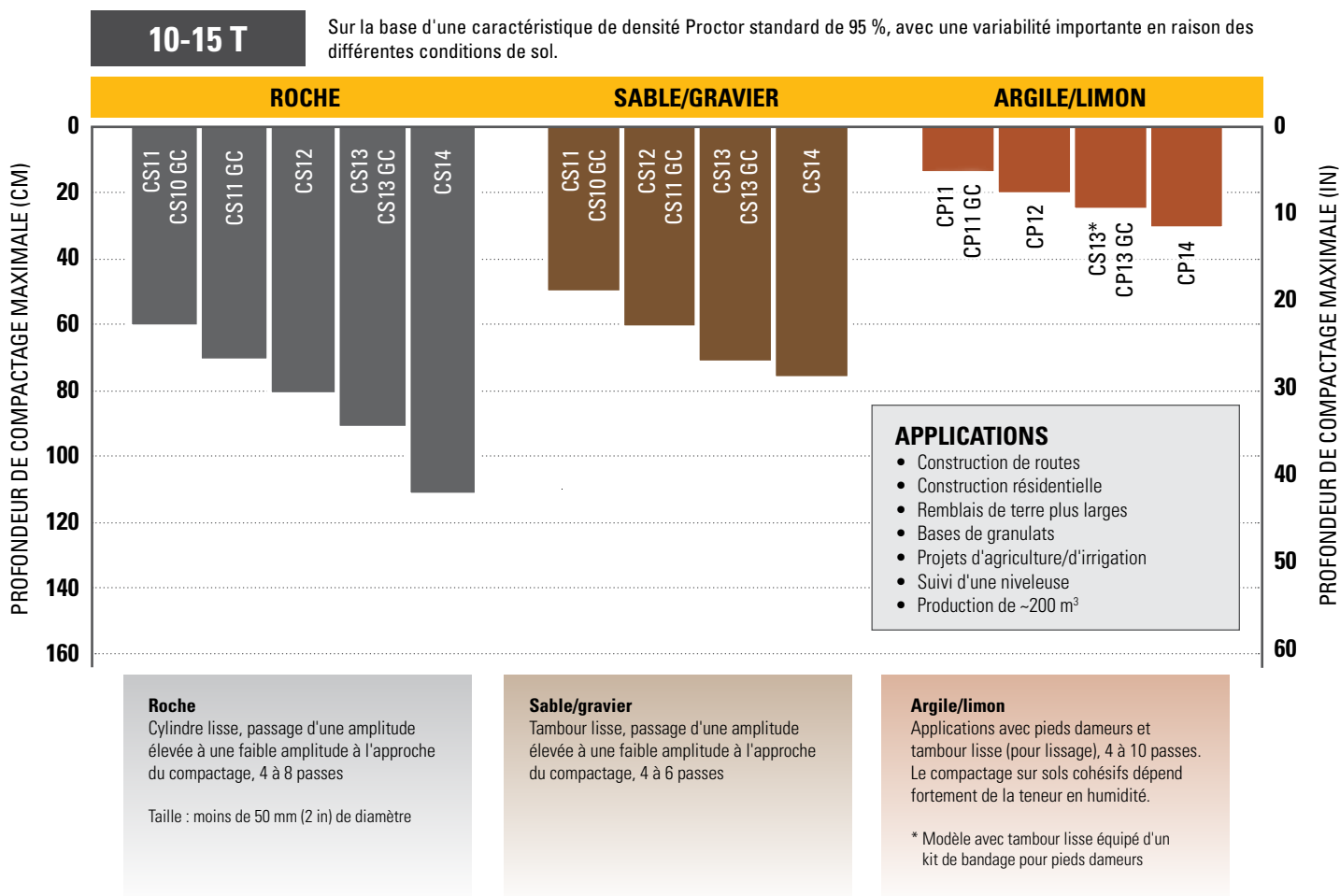
- VisionLink® assure la gestion de votre parc indépendamment de sa taille ou des constructeurs d'équipement*. Il vous indique les besoins d'entretien, les heures-machine, l'emplacement, la consommation de carburant, les temps au ralenti, les codes diagnostic, etc, via des tableaux de bord interactifs sur votre appareil mobile ou sur votre bureau, pour vous aider à prendre des décisions éclairées dans le but de diminuer les coûts, de simplifier l'entretien et d'améliorer la protection et la sécurité sur votre chantier.
- Les mises à jour à distance vous permettent de mettre à jour le logiciel embarqué sans la présence d'un technicien. Vous pouvez ainsi lancer des mises à jour de logiciel à votre convenance afin d'augmenter votre efficacité opérationnelle globale**
- Remote Troubleshoot (Dépannage à distance) permet à votre concessionnaire Cat de réaliser des tests de diagnostic sur votre machine connectée à distance**

* Les champs de données disponibles peuvent varier en fonction du constructeur d'équipement et ils sont fournis via une interface de programmation d'application (API).

**Doit être à portée d'un réseau téléphonique.

Guide de sélection des compacteurs de sol vibrants

Ce tableau est destiné à vous aider à sélectionner le modèle le plus adapté à votre travail. Tous les modèles ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Pour plus d'informations, contactez le représentant de votre concessionnaire Cat.



Compacteur de sol vibrant à cylindre lisse CS11 GC Cat®

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
POSTE DE CONDUITE			SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES		
Toit avec cadre ROPS/FOPS avec mains courantes,	✓		VisionLink®	✓	
Tapis de sol, rétroviseur arrière intérieur			Mise à jour à distance	✓	
Cabine ROPS/FOPS avec commande de la température,		✓	Dépistage des pannes à distance	✓	
Tapis de sol, rétroviseurs arrière extérieurs			Désactivation à distance	✓	
Siège à suspension Vinyl	✓		Mesure – Puissance d'entraînement de la machine (MDP)		✓
Siège à dossier haut avec suspension pneumatique Deluxe (cabine)		✓	Mesure – Valeur du compteur de compactage (CMV)		✓
Pare-soleil/Protections antidébris (toit)		✓	Capteur de régime de la machine		✓
Pare-soleil enroulable (cabine)		✓	GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Rétroviseur intérieur (cabine)		✓	Moteur C3.6 Cat®	✓	
Rétroviseurs extérieurs (toit)		✓	Pompe de translation unique	✓	
Colonne de direction inclinable et réglable	✓		Filtre à carburant, séparateur d'eau, pompe d'amorçage, Indicateur de niveau d'eau	✓	
Caméra arrière avec affichage sur écran tactile couleur		✓	Mode Éco	✓	
Ceinture de sécurité haute visibilité de 76 mm (3 in)	✓		Radiateur/refroidisseur d'huile hydraulique	✓	
Sortie électrique 12 volts	✓		Circuit de freinage double	✓	
Klaxon, avertisseur de recul	✓		Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Contacteur de ceinture de sécurité		✓	Différentiel à glissement limité	✓	
Kit d'insonorisation		✓	Commande de traction de base		✓
SYSTÈME DE VIBRATION			Protecteur de transmission		✓
Compacteur de sol vibrant	✓		ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Kit de bandage amovible – Pieds de forme ovale ou carrée		✓	Circuit électrique de 12 V	✓	
Carters de balourd étanches	✓		Alternateur 150 A	✓	
Double amplitude, double fréquence	✓		Batterie avec capacité de démarrage à froid de 900A	✓	
Fonction de vibration automatique	✓		Coupe-batterie	✓	
MicroVibe™		✓	AUTRE		
Racloir acier réglable à l'arrière	✓		Jauges de niveau pour niveau d'huile hydraulique et niveau de liquide de refroidissement du radiateur	✓	
Doubles décapeuses réglables en acier		✓	Orifices de prélèvement périodique d'huile (Orifices S•O•S™) : huile moteur, huile hydraulique et liquide de refroidissement	✓	
Doubles décapeuses réglables en polyuréthane		✓	Huile hydraulique pour température ambiante élevée (remplissage usine)		✓
			Pneus à bande portante ou à bande à barrettes		✓
			Projecteurs (2 à l'avant, 2 à l'arrière)	✓	
			Ensemble de projecteurs modernisé (4 à l'avant, 4 à l'arrière)		✓
			Gyrophare orange		✓
			Kit de poids XT		✓

Compacteur de sol vibrant à cylindre lisse CS11 GC Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur et groupe motopropulseur

Modèle de moteur	C3.6 Cat	
Émissions	Normes Tier 4 Final de l'EPA États-Unis, Stage V UE, Stage V Corée et 2014 Japon	
Puissance moteur – ISO 14396:2002	90 kW	120,7 hp
Puissance brute – SAE J1995:2014	91,7 kW	122,9 hp
Puissance nette – ISO 9249:2014*	83,7 kW	112,2 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011*	82,9 kW	111,2 hp
Nombre de cylindres	4	
Cylindrée	3,6 l	219,7 in ³
Course	120 mm	4,7 in
Alésage	98 mm	3,9 in
Vitesse de translation maximale	11 km/h	6,8 mph
Performances en côte théoriques, avec ou sans vibration**	55 %	

* La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur tournant à la vitesse maximale, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.

** Les performances en côte réelles peuvent varier en fonction des conditions du chantier et de la configuration de la machine. Veuillez vous référer au guide d'utilisation et d'entretien pour obtenir de plus amples informations.

Système de vibration

Amplitude nominale – Élevée	2 mm	0,079 in
Fréquence au régime maxi à vide	30 Hz	1 800 vpm
Fréquence en mode Éco	28,6 Hz	1716 vpm
Amplitude nominale – Basse	1 mm	0,039 in
Fréquence au régime maxi à vide	33 Hz	1 980 vpm
Fréquence en mode Éco	31,5 Hz	1 890 vpm
Force centrifuge		
Maximum @ 30 Hz (1 800 vpm)	250 kN	56 200 lb
Minimum @ 33 Hz (1 980 vpm)	149 kN	33 500 lb
Classe VM à amplitude élevée (configuration de la cabine)	VM3	
Amplitude nominale MicroVibe @ 33 Hz (1 980 vpm)		
Élevé	1,19 mm	0,047 in
Bas	0,21 mm	0,008 in
Force centrifuge MicroVibe @ 33 Hz (1 980 vpm)		
Maximum	176 kN	39 566 lb
Minimum	31 kN	6 969 lb
Classe VM Micro-Vibe à amplitude élevée (configuration de la cabine)	VM2	
Charge linéaire statique		
Toit ROPS/FOPS	28,6 kg/cm	160,1 lbs/in
Cabine ROPS/FOPS	28,8 kg/cm	161,3 lbs/in

Poids

Poids en ordre de marche		
Toit ROPS/FOPS	11 084 kg	24 435 lb
Kit de poids XT	12 501 kg	27 560 lb
Kit de bandage pour pieds dameurs ovales	12 765 kg	28 142 lb
Kit de bandage pour pieds dameurs carré	12 924 kg	28 493 lb
Pare-chocs pour pieds dameurs (sans kit de bandage)	11 248 kg	24 797 lb
Cabine ROPS/FOPS	11 238 kg	24 775 lb
Kit de poids XT	12 655 kg	27 900 lb
Kit de bandage pour pieds dameurs ovales	12 919 kg	28 482 lb
Kit de bandage pour pieds dameurs carré	13 078 kg	28 832 lb
Pare-chocs pour pieds dameurs (sans kit de bandage)	11 402 kg	25 137 lb
Poids au niveau du tambour		
Toit ROPS/FOPS	6 102 kg	13 453 lb
Kit de poids XT	7 691 kg	16 955 lb
Kit de bandage pour pieds dameurs ovales	7 730 kg	17 042 lb
Kit de bandage pour pieds dameurs carré	7 889 kg	17 393 lb
Pare-chocs pour pieds dameurs (sans kit de bandage)	6 213 kg	13 698 lb
Cabine ROPS/FOPS	6 146 kg	13 549 lb
Kit de poids XT	7 734 kg	17 051 lb
Kit de bandage pour pieds dameurs ovales	7 774 kg	17 138 lb
Kit de bandage pour pieds dameurs carré	7 933 kg	17 488 lb
Pare-chocs pour pieds dameurs (sans kit de bandage)	6 257 kg	13 794 lb

Les poids en ordre de marche sont approximatifs et tiennent compte du plein des liquides et d'un poids de conducteur de 75 kg (165 lb). Les poids de la cabine incluent le chauffage et la climatisation.

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant (capacité totale)	213 l	56,3 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l	5 US gal
Circuit de refroidissement	18,5 l	4,9 US gal
Huile moteur avec filtre	11,6 l	3,1 US gal
Carters de balourds (combinés)	26 l	6,9 US gal
Essieu et réducteurs	10 l	2,6 US gal
Réservoir hydraulique	23 l	6,1 US gal

Compacteur de sol vibrant à cylindre lisse CS11 GC Cat®

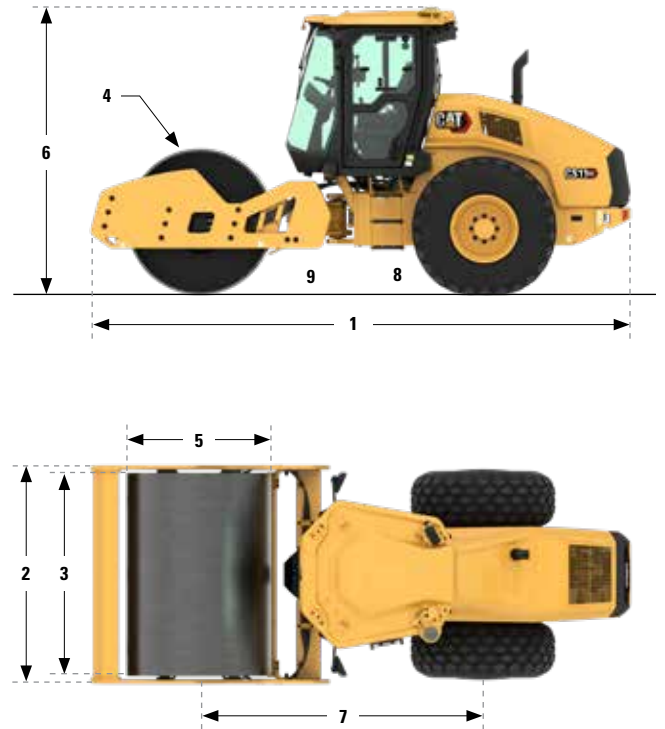
Caractéristiques techniques

Dimensions

1	Longueur hors tout	5,7 m	18,7 ft
2	Largeur hors tout	2,3 m	7,5 ft
3	Largeur du tambour	2 134 mm	84 in
4	Épaisseur de l'enveloppe du tambour	25 mm	1 in
5	Diamètre du tambour	1 535 mm	60,4 in
6	Hauteur hors tout	3 m	9,8 ft
	Kit de bandage pour pieds dameurs	3,03 m	9,9 ft
7	Empattement	3 m	9,8 ft
8	Garde au sol	518 mm	20,4 in
9	Hauteur de passage de bordure	492 mm	19,4 in
	Rayon de braquage intérieur	3,9 m	12,7 ft
	Angle d'articulation de l'attelage	34°	
	Angle d'oscillation de l'attelage	15°	

Kits de bandage pour pieds dameurs en option

Nombre de pieds dameurs	120	
Nombre de chevrons	16	
Pieds ovales		
Hauteur des pieds dameurs	89,8 mm	3,5 in
Surface d'appui des pieds dameurs	63,5 cm ²	9,8 in ²
Pieds carrés		
Hauteur des pieds dameurs	89,8 mm	3,5 in
Surface d'appui des pieds dameurs	105,7 cm ²	16,4 in ²



Compacteur de sol vibrant à cylindre lisse CS11 GC Cat®

Déclaration environnementale

Les informations suivantes s'appliquent à la machine au moment de la fabrication finale telle qu'elle est configurée pour la vente dans les régions couvertes par ce document. Le contenu de cette déclaration est valable à la date de son émission ; toutefois, le contenu relatif aux caractéristiques et aux spécifications de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, visitez la page www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

MOTEUR

- Le Moteur C3.6 Cat est disponible avec des configurations conformes aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants* à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
 - biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)
 - 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

* Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

CIRCUIT DE CLIMATISATION

Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,2 kg (4,91 lb) de réfrigérant, avec un équivalent de CO₂ de 3 146 tonnes métriques (3 468 tonnes US).

PEINTURE

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

PERFORMANCES ACOUSTIQUES

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :

- | |
|---|
| Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008) – 81 dB(A) |
| Niveau de puissance acoustique extérieure (ISO 6395:2008) - 107 dB(A) |
- Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 100 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur.
 - Le niveau de puissance acoustique de la machine est mesuré conformément aux procédures et conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008 pour une machine Caterpillar correctement installée et entretenue. Les mesures ont été effectuées à 100 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur.
 - Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

HUILES ET FLUIDES

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat BIO HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

CARACTÉRISTIQUES ET TECHNOLOGIE

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode Éco standard limite le régime moteur, ce qui réduit la consommation de carburant globale
 - La technologie de contrôle du compactage disponible en option réduit les passes superflues et augmente l'efficacité opérationnelle
 - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
 - La minuterie de coupure de ralenti du moteur réduit les heures non productives et le carburant consommé

RECYCLAGE

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	73,66 %
Fer	10,34 %
Fluide	4,34 %
Non classifié	4,18 %
Autre	3,81 %
Métal non ferreux	1,74 %
Plastique	0,62 %
Métal mixte et non métal	0,51
Caoutchouc	0,45 %
Métal mixte	0,32 %
Mixte non métallique	0,02 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714:2008 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction en pourcentage de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée, et/ou réutilisée.

Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714:2008 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 94 %

Compacteur de sol vibrant à cylindre lisse CS11 GC Cat®



オフロード法2014年
基準適合

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site www.cat.com

© 2024 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Conformément à la réglementation japonaise en matière de travail, d'hygiène et de sécurité (Labor, Safety and Health Laws), un employeur de petits équipements de construction est tenu de proposer une formation spécifique à tous les conducteurs de machines dont le poids est inférieur à 3 tonnes métriques. Pour les machines d'un poids supérieur à 3 tonnes métriques, le conducteur doit obtenir une certification de permis conducteur délivrée par une école de formation enregistrée et reconnue par le gouvernement.

QFHQ2758-05 (12-2024)
Numéro de version : 01A
(U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V,
Korea Stage V, Japan 2014)

