

» INYECTORES CAT® REMAN

MAXIMICE EL TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO Y EL RENDIMIENTO

OPCIÓN DE REPARACIÓN DE BAJO COSTO
TOTALMENTE GARANTIZADA Y DISEÑADA PARA
SU USO CON LOS COMBUSTIBLES ACTUALES



Obtenga la mejor vida útil, economía de combustible y rendimiento

general. Cuando necesite nuevos inyectores, elija la opción de reparación desarrollada específicamente para su motor Cat® para vehículos de carretera y los combustibles actuales bajos en azufre y en lubricidad. Los inyectores Cat Reman tienen émbolos recubiertos para una máxima resistencia al desgaste, incluyen las últimas novedades en diseño para un rendimiento óptimo y son evaluados rigurosamente para asegurar la calidad. Eso los diferencia de otras marcas que pueden provocar pérdidas de potencia y de eficiencia de combustible de hasta un 5 %.

Con los inyectores Cat Reman, usted tiene un rendimiento y una garantía como si el producto fuera nuevo, además de disponibilidad inmediata, todo ello por una fracción del precio del producto nuevo. El resultado es menor tiempo de inactividad y menores costos de reparación. Esto lo ayuda a tener menores costos de posesión y de operación a lo largo del ciclo de vida del motor.



**MAYOR RESISTENCIA AL
DESGASTE**



**ÓPTIMO RENDIMIENTO
Y ECONOMÍA DE
COMBUSTIBLE**



**MENOR TIEMPO DE
INACTIVIDAD**

CAT®

UN ANÁLISIS MÁS A FONDO MUESTRA LAS DIFERENCIAS DEL INYECTOR CAT REMAN

Los inyectores Cat Reman son los únicos del mercado diseñados y evaluados contra estándares iguales o superiores, lo que le permite a usted tener menores costos de posesión y de operación. Estos son los resultados obtenidos luego de compararlos con otros nueve inyectores, tres de tres marcas diferentes.

| RESULTADOS PRUEBAS DE FIN DE LÍNEA | INYECTORES CAT REMAN | | | Inyectores marca 1 | | | Inyectores marca 2 | | | Inyectores marca 3 | | | |
|--|----------------------|----|----|--------------------|----|----|--------------------|----|----|--------------------|----|----|----|
| | PRUEBA | #1 | #2 | #3 | #1 | #2 | #3 | #1 | #2 | #3 | #1 | #2 | #3 |
| Suministro 1 | • | • | • | | • | • | • | | | | | • | |
| Sincronización 1 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Suministro 2 | • | • | • | | • | | • | | • | | | | • |
| Sincronización 2 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| PIP | • | • | • | | • | | | | | | • | | |
| Fuga | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | |
| Total | • | • | • | | • | | | | | | | | |

» LAS PRUEBAS EXIGENTES GARANTIZAN UN BUEN RENDIMIENTO

Cada inyector Cat Reman debe aprobar rigurosas pruebas de fin de línea que miden el suministro de combustible, la sincronización, la presión de inyección máxima (PIP, peak injection pressure) y la fuga en el ensamble. Ocho de los otros nueve inyectores que evaluamos no cumplieron con ninguno de los elevados estándares de Cat Reman.

- Cinco no lograron un suministro de combustible aceptable en comparación con el rango de sincronización, lo que puede provocar baja potencia, rateos, deficiencia en el ahorro de combustible, niveles de humo elevados y temperaturas de escape elevadas.
- Seis no pudieron ser ajustados electrónicamente, un proceso de ajuste del inyector para que cumpla con estrictos estándares de emisiones y rendimiento.
- Cuatro no cumplieron con las especificaciones en materia de fuga, lo que puede provocar dilución de aceite y desgaste prematuro de los componentes.

MEJORES COMPONENTES PARA UNA LARGA DURABILIDAD

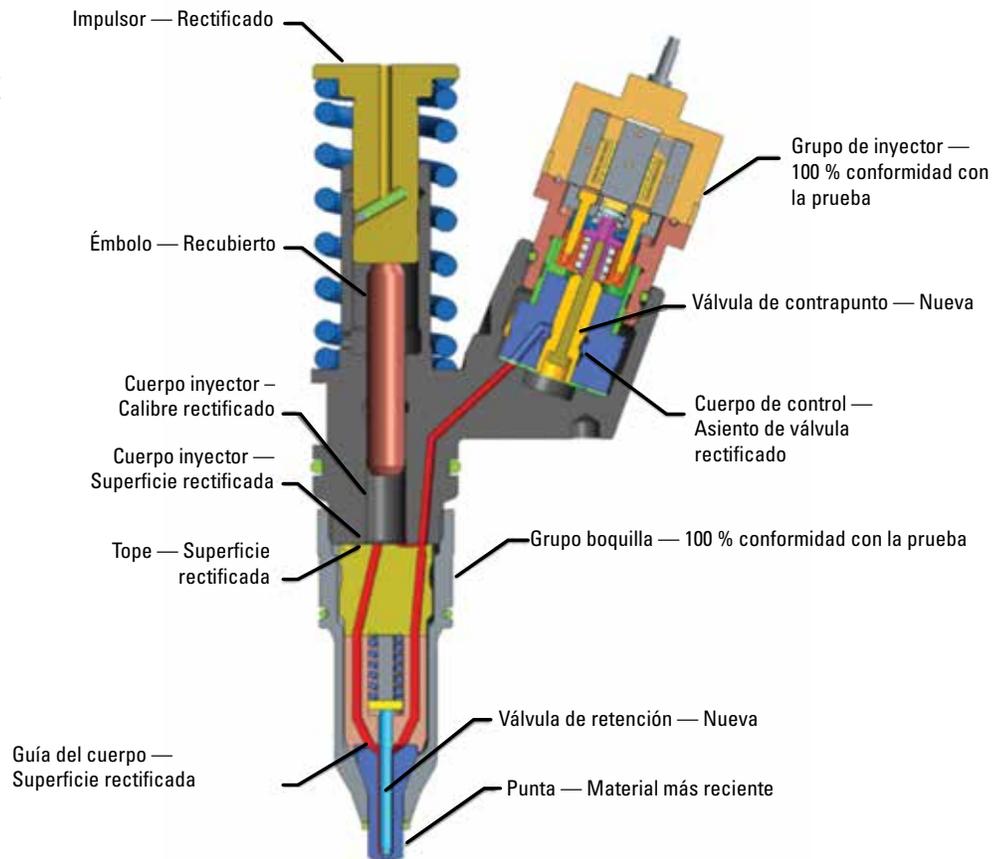
Las otras marcas de inyectores que evaluamos a menudo emplean procedimientos de "limpieza y reutilización" y no tienen los recubrimientos esenciales que requieren los combustibles actuales ultrabajos en azufre. Esto da como resultado un rendimiento deficiente del inyector, desgaste prematuro y una reducción en la vida del motor y del inyector.

Alto riesgo Calidad marginal

| COMPARACIÓN DE COMPONENTES | Émbolo | Superficie de sellado del cuerpo | Superficie de sellado del topeg | Superficie de sellado de la guía del cuerpo | Material de la punta | Superficie del impulsor | Cuerpo de control Asiento de válvula | Válvula de control | Guía de control | Especificaciones grupo de boquilla |
|-----------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------------------|
| INYECTORES CAT REMAN | Recubierto | Rectificado | Rectificado | Rectificado | Más reciente | Rectificado | Rectificado | Nuevo | Nuevo | 100 % de conformidad |
| Inyectores marca 1 | No recubierto | Limpiar y reutilizar | Limpiar y reutilizar | Limpiar y reutilizar | Más reciente y obsoleto | Rectificado | Nuevo, limpiar y reutilizar | Nuevo, limpiar y reutilizar | Limpiar y reutilizar | No hay conformidad |
| Inyectores marca 2 | Recubierto | Limpiar y reutilizar | Limpiar y reutilizar | Limpiar y reutilizar | Más reciente y obsoleto | Rectificado | Limpiar y reutilizar | Limpiar y reutilizar | Limpiar y reutilizar | No hay conformidad |
| Inyectores marca 3 | No recubierto | Rectificado, limpiar y reutilizar | Limpiar y reutilizar | Limpiar y reutilizar | Más reciente y obsoleto | Limpiar y reutilizar | Limpiar y reutilizar | Limpiar y reutilizar | Nuevo | No hay conformidad |

» ESTRUCTOS PROCESOS DE REPARACIÓN GARANTIZAN UN RENDIMIENTO IGUAL AL DE UN PRODUCTO NUEVO

Estos componentes internos esenciales de los inyectores Cat Reman son nuevos o remanufacturados para asegurar que pueden resistir altas presiones y cumplir con las estrictas especificaciones de rendimiento de los motores actuales.



AHORRE TIEMPO Y DINERO

» ¿CUÁLES SON LOS RIESGOS DE NO ELEGIR INYECTORES CAT REMAN?

Los otros inyectores que evaluamos no cumplieron con los estándares Cat Reman para materiales, o procesos de reparación y remanufactura. Ello puede provocar:

- **Baja potencia y humo** debido al gran desgaste de las superficies de sellado, desgaste temprano y rayaduras en la guía de control, baja PIP, bajo flujo en la punta de la boquilla y elevada fuga en la punta de la boquilla
- **Rateos** debidos al contacto de la armadura con el solenoide
- **Temperaturas de escape elevadas** causadas por posinyecciones
- **Combustible en el escape** causado por inyecciones y elevada fuga de boquilla posterior
- **Escapes en el combustible** debido a una elevada fuga en la punta de la boquilla
- **Dilución de combustible a aceite y émbolos trabados** debido a émbolos no recubiertos, desgaste y rayaduras en los émbolos y una elevada fuga del inyector

» OBTENGA UN CRÉDITO COMPLETO POR SU COMPONENTE USADO

Nuestros flexibles criterios de aceptación de componentes usados lo ayudan a aprovechar al máximo su dinero. Usted recibirá un crédito completo incluso si el componente tiene:

- un resorte roto o faltante
- una punta quebrada o faltante
- un impulsor roto
- daños en la abrazadera de retención

» CONTROLE SUS COSTOS DE REPARACIÓN

Los inyectores Cat Reman están disponibles para su adquisición inmediata, y con nuevas juntas tóricas preinstaladas, están listos para su instalación, lo que reduce el tiempo muerto. Su precio es una fracción del costo de las piezas nuevas e incluye una garantía estándar de 12 meses con millaje ilimitado que es líder en el sector

TAMBIÉN TIENE LA OPCIÓN DE AGREGAR MAYOR COBERTURA CAT COMPONENT PLUS DE HASTA

48 MESES

» SU DISTRIBUIDOR ESTÁ PREPARADO

La red de distribuidores Cat cuenta con la línea de piezas y componentes remanufacturados más amplia del sector, con el soporte internacional del inventario y del sistema de distribución de Caterpillar. Con más de 1.400 distribuidores Cat autorizados en América del Norte, su distribuidor Cat tendrá los componentes que usted necesite listos para instalar, con lo que se minimiza el tiempo de inactividad y se mantiene la productividad. Contacte hoy a su distribuidor local.