



# 815

## Compactador de Solo

# Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para obter informações sobre disponibilidade na sua área.

### Sumário

<b>Especificações</b> .....	<b>2</b>
Motor .....	2
Especificação de Operação .....	2
Transmissão .....	2
Sistema Hidráulico de Levantamento/Inclinação .....	2
Sistema Hidráulico - Direção .....	2
Capacidades de Reabastecimento em Serviço .....	2
Eixos .....	3
Freios .....	3
Sistema de Ar-condicionado .....	3
Desempenho do Ruído .....	3
Lâminas .....	3
Rodas .....	3
Dimensões .....	4
<b>Equipamentos Opcional e Padrão</b> .....	<b>5</b>
<b>Declaração Ambiental da 815</b> .....	<b>7</b>

# Especificações do Compactador de Solo 815

## Motor

Modelo do Motor	Cat C7.1	
Emissões	<b>Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio V da UE</b>	
Velocidade Nominal	2.200 rpm	
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torque do Pico a 1.400 rpm	1223 Nm	902 lb-pé
Aumento de Torque	52%	

- Potência líquida disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, pós-tratamento e alternador com rotação do motor a 2.200 rpm.

Emissões	<b>MAR-1 do Brasil e Estágio III Não Rodoviário da China, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE</b>	
Velocidade Nominal	2.200 rpm	
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torque do Pico a 1.400 rpm	1.016 Nm	749 lb-pé
Aumento de Torque	26%	

- Potência líquida disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador com rotação do motor a 2.200 rpm.

Diâmetro Interno	105 mm	4,1 pol
Curso	135 mm	5,3 pol
Deslocamento	7,01 l	427,8 pol <sup>3</sup>
Marcha Lenta Alta	2.270 rpm	
Marcha Lenta Baixa	800 rpm	
Altitude Máxima sem Redução de Potência	3.000 m	9.842,5 pés

## Especificação de Operação

Peso Operacional (Tier 4 Final/Estágio V)	22.522 kg	49.652 lb
Peso Operacional (Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA)	22.232 kg	49.013 lb

## Transmissão

Tipo de Transmissão	Transmissão Power Shift Planetária Cat	
Avançar – Primeira	6,3 km/h	3,9 mph
Avançar – Segunda	10,8 km/h	6,7 mph
Avançar – Terceira	18,2 km/h	11,3 mph
Marcha à Ré – Primeira	7,2 km/h	4,5 mph
Marcha à Ré – Segunda	12,4 km/h	7,7 mph
Marcha à Ré – Terceira	18,4 km/h	11,4 mph

## Sistema Hidráulico de Levantamento/Inclinação

Sistema de Levantamento/Inclinação – Circuito	Válvula LS Operada por Piloto com EH	
Sistema de Levantamento/Inclinação	Pistão de Deslocamento Variável	
Fluxo Máx. a 2.200 rpm	89 l/min	23,5 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio – Levantamento/Inclinação	22.000 kPa	3.190 lb/pol <sup>2</sup>
Cilindros, Duplo Efeito: Levantamento, Diâmetro Interno, Curso	101,6 mm × 627 mm	4 pol × 24,7 pol
Cilindros, Duplo Efeito: Inclinação para a Esquerda e para a Direita, Diâmetro Interno, Curso	101,6 mm × 167 mm	4 pol × 6,6 pol
Sistema Piloto	Centro Aberto, Engrenagem de Deslocamento Fixo	
Regulagem da Válvula de Alívio Piloto	21.000 kPa	3.046 lb/pol <sup>2</sup>

## Sistema Hidráulico - Direção

Sistema de Direção – Circuito	Piloto, Detecção de Carga	
Sistema de Direção – Bomba	Pistão de Deslocamento Variável	
Fluxo Máx. a 2.200 rpm	147 l/min	38,8 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio – Direção	27.600 kPa	4.003 lb/pol <sup>2</sup>
Ângulo Total de Direção	84°	
Tempo de Ciclo de Direção (marcha lenta alta)	3,0 s	
Tempo de Ciclo de Direção (marcha lenta baixa)	8,2 s	

## Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	500 l	132,1 gal
Tanque de Fluido de Escape Diesel	16 l	4,2 gal
Sistemas de Arrefecimento – Tier 4 Final/Estágio V	81 l	21,4 gal
Sistemas de Arrefecimento – equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA	73 l	19,3 gal
Cárter do Motor	20 l	5,3 gal
Transmissão	56 l	14,8 gal
Diferenciais e Comandos Finais – Frontais	65 l	17,2 gal
Diferenciais e Comandos Finais – Traseiros	65 l	17,2 gal
Sistema Hidráulico – Implemento/ Direção	175 l	46,2 gal
Somente Reservatório Hidráulico	75 l	19,8 gal

- Todos os motores diesel de Tier 4 Final e Estágio V não rodoviários devem usar:
  - Diesel com Enxofre Ultrabaixo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), contendo 15 ppm para o EPA e 10 ppm para UE (mg/kg) de enxofre ou menos. Misturas de biodiesel até o nível B20 são aceitáveis quando ocorrem com 15 ppm (mg/kg) de enxofre ou menos ULSD e quando a matéria-prima de biodiesel atende às especificações ASTM D7467.
  - O óleo Cat DEO-ULS™ ou óleos que atendam às especificações Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9 são obrigatórios.
  - Fluido de Escape de Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que atende a todas as exigências definidas pela norma ISO 22241-1:2006.

# Especificações do Compactador de Solo 815

## Eixos

Frontal	Planetário – Fixo
Traseiro	Planetário – Oscilante
Ângulo de Oscilação	±10°

## Freios

Freio de Serviço	Disco Único em Banho de Óleo (Fechado) 2 Rodas
Freio de Estacionamento	Tambor e Sapata, Mola Aplicada, Liberado Hidraulicamente

## Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO2 de 2,717 toneladas métricas (2,994 ton).

## Desempenho do Ruído

	Padrão	Supressão	Supressão para UE
Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)		70 dBA	

### Tier 4 Final/Estágio V

Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA	
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6393:2008)			107 dBA

### MAR-1 do Brasil e Estágio III Não Rodoviários da China, equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA

Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA	
---	---------	---------	--

- O nível de pressão sonora para o operador foi medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na norma ISO 6396:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- A incerteza do nível de pressão sonora do operador é de  $\pm 2$  dB(A).
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados em ISO 6395:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na norma ISO 6393:2008. A medida foi realizada na velocidade nominal máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

## Lâminas

### Lâmina Reta

Capacidade	2,06 m <sup>3</sup>	2,69 yd <sup>3</sup>
Largura Total	3.761 mm	12,3 pés
Altura	860 mm	2,8 pés
Profundidade de Escavação	222 mm	0,7 pés
Vão Livre Sobre o Solo	802 mm	2,6 pés
Inclinação Máxima	346 mm	1,1 pés
Raio de Giro – Canto Externo da Lâmina	6.437 mm	21,1 pés
Raio de Giro – Face Interna do Braço de Empuxo	2.520 mm	8,3 pés
Peso	800 kg	1.764 lb
Peso Operacional Total	22.522 kg	49.652 lb

## Rodas

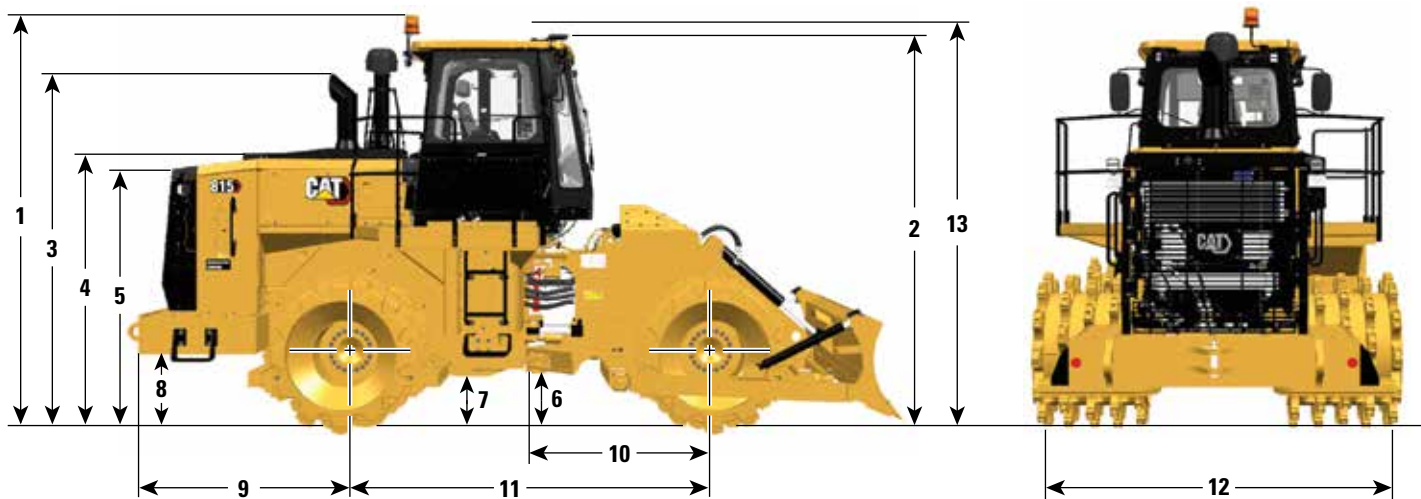
### Pé de Obturação

Peso (Grupo)	4.409 kg	9.720 lb
Diâmetro Externo	1.412 mm	55,6 pol
Diâmetro do Tambor	1.029 mm	40,5 pol
Largura do Tambor	991 mm	39,0 pol
Pés por Linha		12
Pés por Roda		60
Substituível		Soldada
Largura sobre Tambores	3.243 mm	127,7 pol
Largura Entre Tambores	1.261 mm	49,6 pol
Altura da Ponta	192 mm	7,5 pol

# Especificações do Compactador de Solo 815

## Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



1	Altura até a Parte Superior do Farol Giratório	3.933 mm	12,9 pés
2	Altura até a Parte Superior do Teto da Cabine	3.650 mm	12,0 pés
3	Altura até o Topo do Tubo de Escape	3.394 mm	11,1 pés
4	Altura até a Parte Superior do Capô	2.616 mm	8,6 pés
5	Altura até a Parte Superior do Protetor do Radiador	2.405 mm	7,9 pés
6	Vão Livre Sobre o Solo até o Engate	365 mm	1,2 pés
7	Vão Livre Sobre o Solo até o Protetor da TRANSMISSÃO	375 mm	1,2 pés
8	Vão Livre Sobre o Solo até a Parte Inferior do Para-choque	665 mm	2,2 pés
9	Linha Central do Eixo Traseiro até o Para-choque	1.990 mm	6,5 pés
10	Linha Central do Eixo Frontal até o Engate	1.675 mm	5,5 pés
11	Distância entre Eixos	3.350 mm	11,0 pés
12	Largura Sobre a Plataforma	3.140 mm	10,3 pés
13	Altura até o Topo da Antena de GPS	3.701 mm	12,1 pés

# Equipamentos Padrão e Opcional do Compactador de Solo 815

## Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>TREM DE FORÇA</b>			<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)</b>		
Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS)	✓		Ar-condicionado	✓	
Pós-resfriador Ar-Ar	✓		Cabine, pressurizada com supressão de ruídos	✓	
Eixos – padrão ou traseiro sem giro		✓	Porta da cabine, janela deslizante (Lado esquerdo)	✓	
Freios, totalmente hidráulicos, fechados, freio de serviço de discos múltiplos em banho de óleo	✓		Câmera, retrovisora	✓	
Módulo de emissões limpas Cat (somente Tier 4 Final/Estágio V)	✓		Controle de Compactação Cat (pronto)	✓	
Freio de estacionamento eletro-hidráulico	✓		Cat Detect: detecção de objetos (pronto)	✓	
Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	✓		Ganchos para casaco e capacete de proteção	✓	
Motor, Cat C7.1 configurado para duas opções de emissões: Tier 4 Final/Estágio V ou equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA	✓		Controles de mudança na ponta dos dedos	✓	
Ventilador de arrefecimento do motor – sucção	✓		Apoio de braço móvel	✓	
Bomba de escorva do combustível (elétrica)	✓		Vidro (janela) – vidro montado na borracha	✓	
Arrefecedor combustível-ar	✓		Aquecedor e desembaçador	✓	
Desligamento do motor no nível do solo	✓		Buzina, elétrica	✓	
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 120 V		✓	Controles hidráulicos – montados no assento	✓	
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 240 V		✓	Travamento hidráulico do implemento	✓	
Silenciador embaixo do capô (somente equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA)	✓		Instrumentação, medidores: Nível do fluido DEF (Diesel Exhaust Fluid, Fluido de Escape de Diesel) (somente Tier 4 Final/Estágio V), temperatura do líquido arrefecedor do motor, nível de combustível, temperatura do fluido hidráulico, velocímetro/tacômetro, temperatura do conversor de torque	✓	
Radiador, colmeia unitária	✓		Instrumentação, indicadores de advertência: sistema de alerta de ação – três categorias, pressão do óleo do freio, sistema elétrico – baixa tensão, alerta de mau funcionamento do motor e luz indicadora de ação, status do freio de estacionamento	✓	
Auxílio de partida (éter)	✓		Luz, cabine, teto	✓	
Bloqueio do acelerador	✓		Porta-marmita e porta-bebidas	✓	
Conversor de torque	✓		Retrovisores (cabine) – padrão ou aquecidos		✓
Transmissão, planetária, com controle da faixa de velocidade 3A/3R	✓		Espelho, interno (panorâmico)	✓	
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>			Espelhos, retrovisores (instalados na parte externa)	✓	
Alarme, marcha à ré	✓		Pré-filtro (cabine) – elétrico	✓	
Alternador, 150 A	✓		Rádio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		✓
Baterias, sem necessidade de manutenção	✓		Rádio, CB (instalação pronta)		✓
Sistema elétrico, 24 V	✓		Instalação para rádio de entretenimento: antena, alto-falantes, conversor (12 V, 10-15 A)	✓	
Interruptor geral principal bloqueável no nível do solo	✓		Assento, Cat Premium Plus (couro)	✓	
Luzes, direcionais (traseiras)	✓		Assento (cabine) – aquecido e ventilado	✓	
Luzes, padrão ou LED		✓	Cinto de segurança com alarme sonoro, retrátil, 76 mm (3 pol) de largura	✓	
Luzes, com interruptor de advertência (estrobe de LED)	✓		Sistema de controle STIC™ com bloqueio	✓	
Sistema de iluminação (frontal e traseiro)	✓		Quebra-sol, frontal	✓	
Motor de partida, elétrico	✓		Vidros fumê	✓	
Tomada de partida para emergências	✓		Velocidade da transmissão (indicador)	✓	
<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR</b>					
Tomada elétrica de 12 V para telefone celular ou conexão de laptop	✓				
Mapeamento do AccuGrade™ (pronto)	✓				

# Equipamentos Padrão e Opcional do Compactador de Solo 815

## Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)</b>			<b>OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO</b>		
Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™, Vital Information Management System): tela de informações gráficas, abertura de dados externa, perfis de operador personalizáveis, luz indicadora de eventos na grade traseira	✓		Direção, detecção de carga	✓	
Limpadores/lavadores de braço úmido (frontal e traseiro): limpadores intermitentes (dianteiro e traseiro)	✓		Sistema de filtragem hidráulico total	✓	
<b>PNEUS, AROS E RODAS</b>			Cadeados de proteção contra vandalismo	✓	
Rodas, pé compactador	✓		Tube Venturi	✓	
<b>PROTETORES</b>			<b>PRODUTOS DE TECNOLOGIA</b>		
Barras de limpeza com dentes	✓		Controle de compactação, básico		✓
Proteções, cárter e trem de força	✓		Product Link™ – GSM, satélite		✓
Proteção, eixo de comando	✓		<b>OUTROS ACESSÓRIOS</b>		
<b>FLUIDOS</b>			Supressão de ruídos (obrigatória para o Brasil)		✓
Anticongelante, -50 °C (-58 °F)		✓	<b>DIVERSOS</b>		
Anticongelante, concentração de 50% pré-misturada com vida útil prolongada (-34 °C/-29 °F)	✓		Película (ANSI) (somente Tier 4 Final/Estágio V)		✓
<b>OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO</b>			Certificação da UE (somente Tier 4 Final/Estágio V)		✓
Medidor de abastecimento do tanque de DEF	✓		Placa – ano de fabricação (somente equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA)		✓
Portas, acesso para manutenção (travamento)	✓		<b>HIDRÁULICA</b>		
Drenos ecológicos para motor, radiador, transmissão, reservatório hidráulico	✓		Hidráulica: Padrão ou da União Europeia e do Canadá	✓	
Motor, cárter, intervalo de 500 horas com óleo CJ-4	✓		<b>ARRANJOS ESPECIAIS</b>		
Saída de emergência da plataforma	✓		Pré-filtros do motor – turbina ou estágio duplo		✓
Instalação para extintor de incêndio	✓		<b>SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL</b>		
Tanque de combustível, 500 l (132,1 gal)	✓		Tanque de combustível – abastecimento não lento ou rápido		✓
Engate, barra de tração com pino	✓		<b>BARRAS DE LIMPEZA</b>		
Mangueiras, Cat XT™	✓		Padrão ou abrasivo		✓
Arrefecedores do sistema hidráulico, do motor, e do óleo da transmissão	✓		<b>LÂMINAS</b>		
Sistema de troca de óleo, alta velocidade	✓		Em linha reta ou inclinação em linha reta		✓
Válvulas de amostragem de óleo	✓				

As informações a seguir aplicam-se à máquina no momento da fabricação final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre nosso progresso, visite

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Motor

- O motor Cat® C7.1 está disponível em configurações que atendem aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA dos EUA e Estágio V da UE ou aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil e Estágio III Não Rodoviário da China, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE.
- Todos os motores diesel Cat do Tier 4 Final dos EUA e Estágio IV da UE devem usar somente Diesel com Enxofre Ultrabaixo ((ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) com 15 ppm de enxofre ou menos) ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixa até:
  - ✓ 20% de biodiesel FAME (éster metílico de ácido graxo)\*
  - ✓ 100% de combustíveis diesel renováveis, HVO (hydrotreated vegetable oil, óleo vegetal hidrotratado) e GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)
- Os motores Cat que atendem aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil e Estágio III Não Rodoviário do China, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE, são compatíveis com combustível diesel misturado com os seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixa até:
  - ✓ 100% de biodiesel FAME (éster metílico de ácido graxo)\*\*
  - ✓ 100% de combustíveis diesel renováveis, HVO (hydrotreated vegetable oil, óleo vegetal hidrotratado) e GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)

Consulte as diretrizes para aplicar corretamente. Consulte um revendedor Cat ou a publicação "Recomendações de Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para obter detalhes.

\*Motores sem dispositivos de pós-tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel.

\*\*Para uso de misturas maiores que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.

## Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO2 de 2,717 toneladas métricas (2,994 ton).

## Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, medida em partes por milhão (PPM, parts per million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
  - Bário < 0,01%
  - Cádmio < 0,01%
  - Cromo < 0,01%
  - Chumbo < 0,01%

## Desempenho do Ruído

Tier 4 Final/Estágio V:

	Padrão	Supressão
Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)	
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	111 dB(A)	109 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6393:2008)	107 dB(A)	
MAR-1 do Brasil e Estágio III Não Rodoviário da China, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE:		
	Padrão	Supressão
Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)	
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)	110 dB(A)

- O nível de pressão sonora para o operador foi medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na norma ISO 6396:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- A incerteza do nível de pressão sonora do operador é de  $\pm 2$  dB(A).
- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com o teste ISO 6395:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na norma ISO 6393:2008. A medida foi realizada na velocidade nominal máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- A proteção auricular pode ser necessária na operação com o compartimento do operador e a cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas e os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.

## Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etileno glicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- Cat Bio HYDO™ Advanced é um fluido hidráulico biodegradável aprovado com Rótulo Ecológico da UE.
- É provável que haja fluidos adicionais presentes, consulte o Manual de Operações e Manutenção ou o guia de Instalação e Aplicação para obter recomendações de fluidos completas e intervalos de manutenção.

## Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologia podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
  - Os controles de desligamento automático do motor e do sistema elétrico economizam combustível, reduzindo o funcionamento em marcha lenta desnecessário
  - O bloqueio do acelerador reduz a queima de combustível, mantendo a velocidade constante e também reduz a fadiga do operador
  - Controles de transmissão do Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) fornecem maior impulso em terrenos inclinados e economiza combustível transportando esse impulso por meio dos pontos de mudança de marcha
  - Intervalos de manutenção estendidos reduzem o consumo dos filtros e de fluidos
  - O módulo de emissões limpas Cat inclui as tecnologias Filtro para Particulados de Diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), Catalisador de Oxidação de Diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst) e Redução Catalítica Seletiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) para reduzir as emissões do motor



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2022 Caterpillar. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, DEO-ULS, AccuGrade, VIMS, Product Link, XT, STIC, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ2937-01 (10-2022)  
Número da Versão: 11A  
Global

