



# 815

## Compactador de Solo

# Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

### Sumário

<b>Especificações</b> .....	<b>2</b>
Motor .....	2
Especificação de Operação .....	2
Transmissão .....	2
Sistema Hidráulico de Levantamento/Inclinação .....	2
Sistema Hidráulico - Direção .....	2
Capacidades de Reabastecimento em Serviço .....	2
Eixos .....	3
Freios .....	3
Sistema de Ar-condicionado .....	3
Desempenho de Ruído .....	3
Lâminas .....	3
Rodas .....	3
Dimensões .....	4
<b>Equipamentos Padrão e Opcional do Compactador de Solo 815</b> .....	<b>5</b>
<b>Declaração Ambiental do 815</b> .....	<b>7</b>

# Especificações do Compactador de Solo 815

## Motor

Modelo do Motor	Cat® C7.1	
Emissões (Opção 1)	<b>Final do Tier 4 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio V da UE</b>	
Velocidade Nominal	2.200 rpm	
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torque do Pico a 1.400 rpm	1.223 Nm	902 lb-pé
Aumento de Torque	52%	
• A potência líquida disponível no volante do motor quando o motor é equipado com ventilador, filtro de ar, pós-tratamento e alternador com velocidade do motor a 2.200 rpm.		
Emissões (Opção 2)	<b>MAR-1 (Máquinas Agrícolas e Rodoviárias) do Brasil, com emissões equivalentes ao Tier 3 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio IIIA da UE</b>	
Velocidade Nominal	2.200 rpm	
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torque do Pico a 1.400 rpm	1.016 Nm	749 lb-pé
Aumento de Torque	26%	
• Potência líquida disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador com rotação do motor a 2.200 rpm.		
Diâmetro Interno	105 mm	4,1 pol
Curso	135 mm	5,3 pol
Deslocamento	7,01 l	427,8 pol <sup>3</sup>
Marcha Lenta Alta	2.270 rpm	
Marcha Lenta Baixa	800 rpm	
Altitude Máxima sem Redução de Potência	3.000 m	9.842,5 pés

## Especificação de Operação

Peso Operacional (Final do Tier 4/Estágio V)	22.522 kg	49.652 lb
Peso Operacional (Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA)	22.232 kg	49.013 lb

## Transmissão

Tipo de Transmissão	Transmissão Power Shift Planetária Cat	
Avançar - Primeira	6,3 km/h	3,9 mph
Avançar - Segunda	10,8 km/h	6,7 mph
Avançar - Terceira	18,2 km/h	11,3 mph
Marcha à Ré - Primeira	7,2 km/h	4,5 mph
Marcha à Ré - Segunda	12,4 km/h	7,7 mph
Marcha à Ré - Terceira	18,4 km/h	11,4 mph

## Sistema Hidráulico de Levantamento/Inclinação

Sistema de Levantamento/Inclinação - Circuito	Válvula de Detecção de Carga Operada por Piloto com EH	
Sistema de Levantamento/Inclinação	Pistão de Deslocamento Variável	
Fluxo Máx. a 2.200 rpm	89 l/min	23,5 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio - Levantamento/Inclinação	22.000 kPa	3.190 lb/pol <sup>2</sup>
Cilindros, Duplo Efeito: Levantamento, Diâmetro Interno, Curso	101,6 mm × 4 pol × 627 mm	24,7 pol
Cilindros, Duplo Efeito: Inclinação para a Esquerda e Direita, Diâmetro Interno, Curso	101,6 mm × 4 pol × 167 mm	6,6 pol
Sistema Piloto	Centro Aberto, Engrenagem de Deslocamento Fixo	
Regulagem da Válvula de Alívio Piloto	21.000 kPa	3,046 lb/pol <sup>2</sup>

## Sistema Hidráulico - Direção

Sistema de Direção - Circuito	Piloto, Detecção de Carga	
Sistema de Direção - Bomba	Pistão de Deslocamento Variável	
Fluxo Máx. a 2.200 rpm	147 l/min	38,8 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio - Direção	27.600 kPa	4.003 lb/pol <sup>2</sup>
Ângulo Total de Direção	84°	
Tempo de Ciclo de Direção (marcha lenta alta)	3,0 s	
Tempo de Ciclo de Direção (marcha lenta baixa)	8,2 s	

## Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	500 l	132,1 gal
Tanque de Fluido de Escape Diesel	16 l	4,2 gal
Sistemas de Arrefecimento - Final do Tier 4/Estágio V	81 l	21,4 gal
Sistemas de Arrefecimento - Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA	73 l	19,3 gal
Cárter do Motor	20 l	5,3 gal
Transmissão	56 l	14,8 gal
Diferenciais e Comandos Finais - Frontais	65 l	17,2 gal
Diferenciais e Comandos Finais - Traseiros	65 l	17,2 gal
Sistema Hidráulico - Implemento/Direção	175 l	46,2 gal
Somente Reservatório Hidráulico	75 l	19,8 gal

• Os motores diesel Cat devem usar o combustível ULSD (Ultra-low Sulfur Diesel, Diesel com Enxofre Ultrabaixo) com 15 ppm de enxofre ou menos ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis\*\* de intensidade mais baixa de carbono até:

• 20% biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster Metílico de Ácido Graxo)\*

• 100% de diesel renovável, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, Óleo Vegetal Hidrotratado) e combustíveis GTL (Gas-to-Liquid, Gás para Líquido)

Consulte as diretrizes para saber a aplicação bem-sucedida.

Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

\*Motores sem dispositivos pós-tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel (para usar misturas mais altas do que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat).

\*\*As emissões de gases do efeito estufa do escapamento

provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.

- O óleo Cat DEO-ULS™ ou óleos que atendam às especificações

Cat ECF-3, API CJ-4, API CK-4 e/ou ACEA E9 são obrigatórios.

- Fluido de escape diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que atende a todas as exigências definidas pela norma ISO 22241-1:2006.

# Especificações do Compactador de Solo 815

## Eixos

Frontal	Planetário - Fixo
Traseiro	Planetário - Oscilante
Ângulo de Oscilação	±10°

## Freios

Freios de Serviço	Disco Único em Banho de Óleo (Fechado) 2 Rodas
Freio de Estacionamento	Tambor e Sapata, Mola Aplicada, Liberado Hidraulicamente

## Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a ou R1234yf. Consulte o rótulo ou manual de instruções para identificação do gás.
- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO<sub>2</sub> de of 2,717 toneladas métricas (2,994 toneladas).

## Desempenho do Ruído

### Final do Tier 4/Estágio V

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*,***
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	107 dB(A)**

### Tier 3/Estágio IIIA

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)**
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

\*Para máquinas em países da União Europeia e em países que adotam as "Diretivas da UE" e "Diretivas do Reino Unido"

\*\*Diretiva da União Europeia "2000/14/EC" conforme alterada pela "2005/88/EC" e Regulamentação de Ruído do Reino Unido 2001 N° 1701

\*\*\*Equipamento de supressão de som

- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada com 100% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medida foi realizada com 100% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.

## Lâminas

Lâmina Reta		
Capacidade	2,06 m <sup>3</sup>	2,69 yd <sup>3</sup>
Largura Total	3.761 mm	12,3 pés
Altura	860 mm	2,8 pés
Profundidade de Escavação	222 mm	0,7 pés
Vão Livre Sobre o Solo	802 mm	2,6 pés
Inclinação Máxima	346 mm	1,1 pés
Raio de Giro – Canto Externo da Lâmina	6.437 mm	21,1 pés
Raio de Giro – Face Interna do Braço de Empuxo	2.520 mm	8,3 pés
Peso	800 kg	1.764 lb
Peso Operacional Total	22.522 kg	49.652 lb

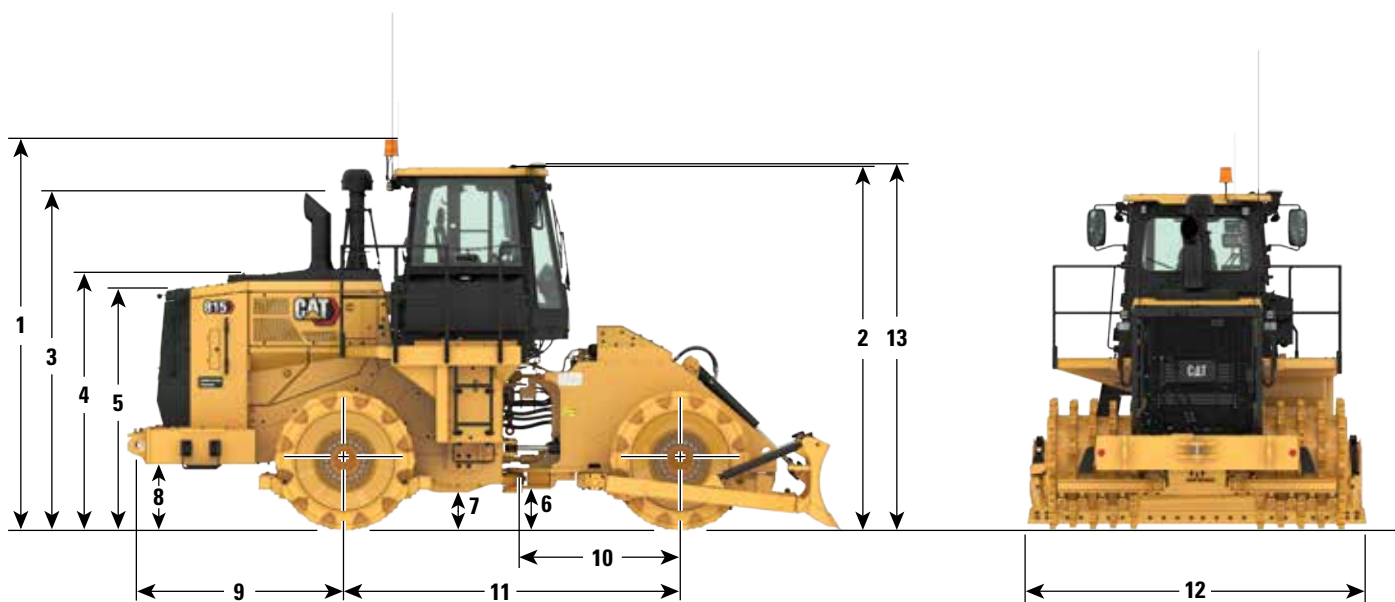
## Rodas

Pé de Obturação		
Peso (Grupo)	4,409 kg	9.720 lb
Diâmetro Externo	1.412 mm	55,6 pol
Diâmetro do Tambor	1.029 mm	40,5 pol
Largura do Tambor	991 mm	39,0 pol
Pés por Linha	12	
Pés por Roda	60	
Substituível	Soldada	
Largura sobre Tambores	3.243 mm	127,7 pol
Largura Entre Tambores	1,261 mm	49,6 pol
Altura da Ponta	192 mm	7,5 pol

# Especificações do Compactador de Solo 815

## Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



<b>1</b>	Altura até a Parte Superior do Farol Giratório	3.933 mm	12,9 pés
<b>2</b>	Altura até a Parte Superior do Teto da Cabine	3.650 mm	12,0 pés
<b>3</b>	Altura até o Topo do Tubo de Escape	3.394 mm	11,1 pés
<b>4</b>	Altura até a Parte Superior do Capô	2.616 mm	8,6 pés
<b>5</b>	Altura até a Parte Superior do Protetor do Radiador	2.405 mm	7,9 pés
<b>6</b>	Vão Livre Sobre o Solo até o Engate	365 mm	1,2 pés
<b>7</b>	Vão Livre Sobre o Solo até o Protetor da Transmissão	375 mm	1,2 pés
<b>8</b>	Vão Livre Sobre o Solo até a Parte Inferior do Para-choque	665 mm	2,2 pés
<b>9</b>	Linha Central do Eixo Traseiro até o Para-choque	1.990 mm	6,5 pés
<b>10</b>	Linha Central do Eixo Frontal até o Engate	1.675 mm	5,5 pés
<b>11</b>	Distância entre Eixos	3.350 mm	11,0 pés
<b>12</b>	Largura Sobre a Plataforma	3.140 mm	10,3 pés
<b>13</b>	Altura até o Topo da Antena de GPS	3.701 mm	12,1 pés

# Equipamentos Padrão e Opcional do Compactador de Solo 815

## Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>TREM DE FORÇA</b>			<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)</b>		
Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)	✓		Porta da cabine, janela deslizante (Lado esquerdo)	✓	
Pós-arrefecedor refrigerado a ar ambiente	✓		Vidro da cabine, laminado e fumê, fixado com borracha	✓	
Eixos - traseiros e dianteiros, abertos, padrão	✓		Câmera, retrovisora	✓	
Eixos - traseiro, sem giro, dianteiro, aberto		✓	Controle de Compactação Cat (pronto)	✓	
Freios, totalmente hidráulicos, fechados, freio de serviço de discos múltiplos em banho de óleo	✓		Mapeamento Cat Compact RTK (disponível apenas através da SITECH)		✓
Módulo de Emissões Limpas Cat (apenas Tier 4 Final da EPA dos EUA/Etapa V da UE)	✓		Cat Detect: detecção de objetos (pronto)	✓	
Freio de estacionamento eletro-hidráulico	✓		Ganchos para casaco e capacete de proteção	✓	
Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	✓		Controles eletro-hidráulicos (no assento)	✓	
Motor, Cat C7.1 configurado para duas opções de emissões: Tier 4 Final/Estágio V ou com emissões equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE	✓		Controles de mudança suaves	✓	
Ventilador de arrefecimento do motor - sucção	✓		Apoio de braço móvel	✓	
Bomba de escorva do combustível (elétrica)	✓		Aquecedor e desembaçador	✓	
Arrefecedor de ar para combustível	✓		Buzina, elétrica	✓	
Desligamento do motor no nível do solo	✓		Travamento hidráulico do implemento	✓	
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 120 V		✓	Instrumentação, medidores: nível do Fluido de escape diesel (DEF) (apenas Tier 4 Final/Estágio V), temperatura do líquido arrefecedor do motor, nível de combustível, temperatura do fluido hidráulico, velocímetro/tacômetro, temperatura do conversor de torque	✓	
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 240 V		✓	Instrumentação, indicadores de advertência: sistema de alerta de ação - três categorias, pressão do óleo do freio, sistema elétrico - baixa tensão, alerta de mau funcionamento de falha e luz indicadora de ação, status do freio de estacionamento	✓	
Silenciador embaixo do capô (somente equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA)	✓		Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (ROPS/FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Objects Protective Structure) com quatro colunas internas	✓	
Radiador, colmeia unitária	✓		Luz, cabine, teto	✓	
Auxílio de partida (éter)	✓		Porta-marmita e porta-bebidas	✓	
Bloqueio do acelerador	✓		Espelhos padrão ou aquecidos, visão traseira (instalados na parte externa)		✓
Conversor de torque	✓		Espelho, interno (panorâmico)	✓	
Transmissão, planetária, com controle da faixa de velocidade 3A/3R	✓		Pré-filtro (cabine) - elétrico	✓	
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>			Assento Premium Plus com arrefecimento e aquecimento a ar forçado, ajuste bidirecional, ajuste elétrico traseiro e lombar, ajuste da rigidez de impactos, amortecimento de extremidade dinâmico, acabamento em couro	✓	
Alarme, marcha à ré	✓		Rádio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓
Alternador, 150 A	✓		Rádio, CB (instalação pronta)		✓
Tomada de partida auxiliar	✓		Pronta para a instalação do rádio: antena, alto-falantes, conversor (12 V, 10 a 15 A)	✓	
Baterias, sem necessidade de manutenção	✓		Cinto de segurança com alarme sonoro, retrátil, 76 mm (3 pol) de largura	✓	
Sistema elétrico, 24 V	✓		Sistema de Controle Integrado de Direção e Transmissão (STIC™) com bloqueio	✓	
Chave geral da bateria bloqueável no nível do solo	✓		Quebra-sol, frontal	✓	
Luzes, direcionais (traseiras)	✓		Velocidade da transmissão (indicador)	✓	
Luzes, padrão ou LED (Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz)		✓			
Luz, com interruptor de advertência (estrobo de LED)	✓				
Sistema de iluminação (frontal e traseiro)	✓				
Motor de partida, elétrico	✓				
<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR</b>					
Tomada elétrica de 12 V para telefone celular ou conexão de laptop	✓				
Ar-condicionado	✓				
Cabine, pressurizada com supressão de ruídos	✓				

# Equipamentos Padrão e Opcional do Compactador de Solo 815

## Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)</b>			<b>OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO</b>		
Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™): tela de informações gráficas, porta de dados externa, perfis de operador personalizáveis, grade traseira da luz do indicador de evento	✓		Direção, detecção de carga	✓	
Limpadores/lavadores de braço úmido (frontal e traseiro): limpadores intermitentes (frontal e traseiro)	✓		Sistema de filtragem hidráulico total	✓	
<b>PROTETORES</b>			Cadeados de proteção contra vandalismo	✓	
Proteções, cárter e trem de força	✓		Tubo Venturi	✓	
Proteção, eixo de comando	✓		<b>PRODUTOS DE TECNOLOGIA</b>		
<b>FLUIDOS</b>			Controle de compactação, básico		✓
Anticongelante, -50 °C (-58 °F)		✓	Product Link™ - celular, satélite		✓
Anticongelante, concentração de 50% pré-misturada com vida útil prolongada (-34 °C/-29 °F)	✓		<b>OUTROS ACESSÓRIOS</b>		
<b>OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO</b>			Supressão de ruídos - baixos (obrigatória para o Brasil)		✓
Portas, acesso para manutenção (travamento)	✓		Supressão de ruídos - União Europeia (obrigatória para a União Europeia)		✓
Drenos ecológicos para motor, radiador, transmissão, reservatório hidráulico	✓		<b>DIVERSOS</b>		
Motor, cárter, intervalo de 500 horas com óleo CJ-4	✓		Certificação CE/UKCA (padrão quando exigido pela legislação)		✓
Saída de emergência	✓		Placa - ano de fabricação		✓
Instalação para extintor de incêndio	✓		<b>ARRANJOS ESPECIAIS</b>		
Tanque de combustível, 500 l (132,1 gal)	✓		Pré-filtros do motor - turbina	✓	
Engate, barra de tração com pino	✓		Pré-filtros do motor - estágio duplo		✓
Mangueiras, Cat XT™	✓		<b>SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL</b>		
Arrefecedores do sistema hidráulico, do motor, e do óleo da transmissão	✓		Tanque de combustível - não de enchimento rápido	✓	
Sistema de troca de óleo, alta velocidade	✓		Tanque de combustível - enchimento rápido		✓
Válvulas de amostragem de óleo	✓		<b>RODAS E BARRAS DE LIMPEZA</b>		
			Pontas padrão	✓	
			Pontas abrasivas		✓
			Rodas, pé compactador	✓	
			<b>LÂMINAS</b>		
			Inclinação manual - lâmina reta		✓
			Inclinação hidráulica - lâmina reta		✓

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina está sujeito à alteração sem aviso. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre o nosso progresso, visite

[www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

## Motor

- O motor Cat® C7.1 está disponível em configurações que atendem aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA dos EUA e Estágio V da UE ou MAR-1 do Brasil, equivalentes aos padrões Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE.
- Os motores diesel Cat Tier 4 Final da EPA dos EUA e Estágio V da UE devem usar o combustível ULSD com 15 ppm de enxofre ou menos ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis\*\*\* de intensidade mais baixa de carbono até:
  - ✓ 20% de biodiesel FAME (éster metílico de ácido graxo)\*
  - ✓ 00% de diesel renovável, HVO e combustíveis GTL
- Os motores Cat com emissões equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE, são compatíveis com combustível diesel misturado com os seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixa até:
  - ✓ 20% de biodiesel FAME (éster metílico de ácido graxo)\*\*
  - ✓ 100% de diesel renovável, HVO e combustíveis GTL Consulte as diretrizes para saber a aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

\*Motores sem dispositivos de pós-tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel.

\*\*Para usar misturas com mais de 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.

\*\*\*As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.

## Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a ou R1234yf. Consulte o rótulo ou manual de instruções para identificação do gás.
- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO<sub>2</sub> de 2,717 toneladas métricas (2,994 toneladas).

## Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
  - Bário < 0,01%
  - Cádmio < 0,01%
  - Cromo < 0,01%
  - Chumbo < 0,01%

## Desempenho do Ruído

### Final do Tier 4/Estágio V

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
---	----------

Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
---	-----------

Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)***
---	--------------

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*,***
---	---------------

Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	107 dB(A)**
---	-------------

## Desempenho do Ruído (CONTINUAÇÃO)

### Tier 3/Estágio IIIA

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
---	----------

Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
---	-----------

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)***
---	-------------

Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)***
---	--------------

\*Para máquinas em países da União Europeia e em países que adotam as "Diretivas da UE" e "Diretivas do Reino Unido"

\*\*Diretiva da União Europeia "2000/14/EC" conforme alterada pela "2005/88/EC" e Regulamentação de Ruído do Reino Unido 2001 N° 1701

\*\*\*Equipamento de supressão de som

- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada com 100% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medida foi realizada com 100% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.

## Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etilenoglicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- Cat Bio HYDO™ Advanced é um fluido hidráulico biodegradável aprovado pelo Rótulo Ecológico da União Europeia.
- É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

## Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
  - Os controles de desligamento automático do motor e do sistema elétrico economizam combustível, reduzindo o funcionamento em marcha lenta desnecessário
  - O bloqueio do acelerador reduz a queima de combustível, mantendo a velocidade constante e também reduz a fadiga do operador
  - Os controles de transmissão do Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) oferecem melhor retenção da força em declives e economia de combustível por meio dos pontos de mudança
  - Intervalos de manutenção estendidos reduzem o consumo dos filtros e de fluidos
  - O Módulo de Emissões Limpas Cat inclui as tecnologias de Filtro para Particulados de Diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), Catalisador de Oxidação de Diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst) e Redução Catalítica Seletiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) para reduzir as emissões do motor



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2024 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, DEO-ULS, HYDO, VIMS, Product Link, XT, STIC, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ2937-02 (11-2024)  
Substitui APXQ2937-01  
Número de Versão: 11A  
(Global)

