



Soil Compactor

# 815

## Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® Anda untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

### Daftar Isi

<b>Spesifikasi</b> .....	<b>2</b>
Engine .....	2
Spesifikasi Kerja .....	2
Transmisi .....	2
Sistem Hidraulik Angkat/Miring .....	2
Sistem Hidraulik - Kemudi .....	2
Kapasitas Isi Ulang Servis .....	2
Gandar .....	3
Rem .....	3
Sistem AC .....	3
Kinerja Suara .....	3
Blade .....	3
Roda .....	3
Dimensi .....	4
<b>Perlengkapan Standar dan Opsional</b> .....	<b>5</b>
<b>Deklarasi Lingkungan 815</b> .....	<b>7</b>

# Spesifikasi Soil Compactor 815

## Engine

Model Engine	C7.1 Cat	
Emisi	<b>EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE</b>	
Kecepatan Tetap	2200 rpm	
Daya Bersih (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Daya Bersih (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Daya Kotor (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Daya Engine (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torsi Puncak @ 1400 rpm	1223 N·m	902 lbf-ft
Kenaikan Torsi	52%	

• Daya bersih yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, aftertreatment, dan alternator dengan kecepatan engine di 2200 rpm.

Emisi	<b>MAR-1 Brasil dan Stage III Non-Jalan Raya China, yang setara dengan EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE</b>	
-------	--	--

Kecepatan Tetap	2200 rpm	
Daya Bersih (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Daya Bersih (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Daya Kotor (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Daya Engine (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torsi Puncak pada 1400 rpm	1016 N·m	749 lbf-ft
Kenaikan Torsi	26%	

• Daya bersih yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, muffler, dan alternator dengan kecepatan engine di 2200 rpm.

Diameter	105 mm	4,1 in
Langkah	135 mm	5,3 in
Kapasitas Silinder	7,01 L	427,8 in <sup>3</sup>
Kecepatan Idle Tinggi	2270 rpm	
Kecepatan Idle Rendah	800 rpm	
Ketinggian Maksimum tanpa Penurunan Daya	3000 mm	9842,5 ft

## Spesifikasi Kerja

Bobot Kerja (Tier 4 Final/Stage V)	22.522 kg	49.652 lb
Bobot Kerja (setara Tier 3/Stage IIIA)	22.232 kg	49.013 lb

## Transmisi

Tipe Transmisi	Cat Planetary Power Shift	
Maju – Pertama	6,3 km/j	3,9 mpj
Maju – Kedua	10,8 km/j	6,7 mpj
Maju – Ketiga	18,2 km/j	11,3 mpj
Mundur – Pertama	7,2 km/j	4,5 mpj
Mundur – Kedua	12,4 km/j	7,7 mpj
Mundur – Ketiga	18,4 km/j	11,4 mpj

## Sistem Hidraulik Angkat/Miring

Sistem Angkat/Miring – Sirkuit	Katup LS yang Dioperasikan Pilot dengan EH	
Sistem Angkat/Miring	Piston Kapasitas Silinder Variabel	
Aliran Maks pada 2200 rpm	89 L/mnt	23,5 gal/mnt
Setelan Relief Valve – Angkat/Miring	22.000 kPa	3190 psi
Silinder, Aksi Ganda: Angkat, Diameter, Langkah	101,6 mm × 627 mm	4,0 in × 24,7 in
Silinder, Aksi Ganda: Kemiringan Kiri dan Kanan, Diameter, Langkah	101,6 mm × 167 mm	4,0 in × 6,6 in
Sistem Pilot	Tengah Terbuka, Roda-Gigi Kapasitas Tetap	
Setelan Relief Valve Pilot	21.000 kPa	3046 psi

## Sistem Hidraulik - Kemudi

Sistem Kemudi - Sirkuit	Pilot, Sensor Beban	
Sistem Kemudi - Pompa	Piston Kapasitas Silinder Variabel	
Aliran Maks pada 2200 rpm	147 L/mnt	38,8 gal/mnt
Setelan Relief Valve - Pengemudian	27.600 kPa	4003 psi
Sudut Kemudi Total	84°	
Waktu Siklus Kemudi (idle tinggi)	3,0 dtk	
Waktu Siklus Kemudi (idle rendah)	8,2 dtk	

## Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	500 L	132,1 gal
Tangki Cairan Buang Diesel	16 L	4,2 gal
Sistem Pendinginan - Tier 4 Final/Stage V	81 L	21,4 gal
Sistem Pendinginan - Setara Tier 3/ Stage IIIA	73 L	19,3 gal
Karter Engine	20 L	5,3 gal
Transmisi	56 L	14,8 gal
Diferensial dan Final Drive - Depan	65 L	17,2 gal
Diferensial dan Final Drive - Belakang	65 L	17,2 gal
Sistem Hidraulik - Implement/Kemudi	175 L	46,2 gal
Tangki Hidraulik Saja	75 L	19,8 gal

- Semua engine diesel non-jalan Tier 4 Final dan Stage V wajib menggunakan:
  - Bahan Bakar Diesel Sulfur Ultra Rendah (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) yang berisi sulfur 15 ppm (mg/kg) untuk EPA dan 10 ppm (mg/kg) untuk EU (mg/kg) atau lebih rendah. Campuran Biodiesel hingga B20 dapat diterima jika dicampur dengan ULSD bersulfur 15 ppm (mg/kg) atau kurang dan jika bahan baku biodiesel memenuhi spesifikasi ASTM D7467.
  - Cat DEO-ULS™ atau oli harus memenuhi spesifikasi Cat ECF-3, API CJ-4, dan ACEA E9.
  - Cairan Gas Buang Diesel (DEF) yang memenuhi semua persyaratan yang ditentukan dalam ISO 22241-1:2006.

## Gandar

Depan	Planetary – Tetap
Belakang	Planetary – Berosilasi
Sudut Osilasi	±10°

## Rem

Rem Servis	Cakram Tunggal Basah (Tertutup) 2 WHL
Rem Parkir	Drum dan Shoe, Diaktifkan Pegas, Dilepaskan secara Hidraulik

## Sistem AC

- Sistem AC pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini berisi refrigerant sebanyak 1,9 kg (4,2 lb) yang mengandung CO2 setara 2,717 metrik ton (2,994 ton).

## Kinerja Suara

	Standar	Peredaman	Peredaman UE
Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)		70 dBA	

### Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Kebisingan Alat Berat (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA	
Tingkat Kebisingan Alat Berat (ISO 6393:2008)			107 dBA

### MAR-1 Brasil dan Stage III Non-Jalan Raya China, yang setara dengan Tier 3/Stage IIIA

Tingkat Kebisingan Alat Berat (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA	
---	---------	---------	--

- Ketinggian tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine maksimum.
- Ketidakpastian ketinggian tekanan suara operator adalah ± 2 dB(A)
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine maksimum.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6393:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine tetapan.

## Blade

### Blade Lurus

Kapasitas	2,06 m <sup>3</sup>	2,69 yd <sup>3</sup>
Lebar Keseluruhan	3761 mm	12,3 ft
Tinggi	860 mm	2,8 ft
Kedalaman Penggalan	222 mm	0,7 ft
Jarak Bebas ke Tanah	802 mm	2,6 ft
Kemiringan Maksimum	346 mm	1,1 ft
Radius Putar - Sudut Luar Blade	6437 mm	21,1 ft
Radius Belok - Permukaan Bagian Dalam Lengan Dorong	2520 mm	8,3 ft
Bobot	800 kg	1764 lb
Bobot Kerja Total	22.522 kg	49.652 lb

## Roda

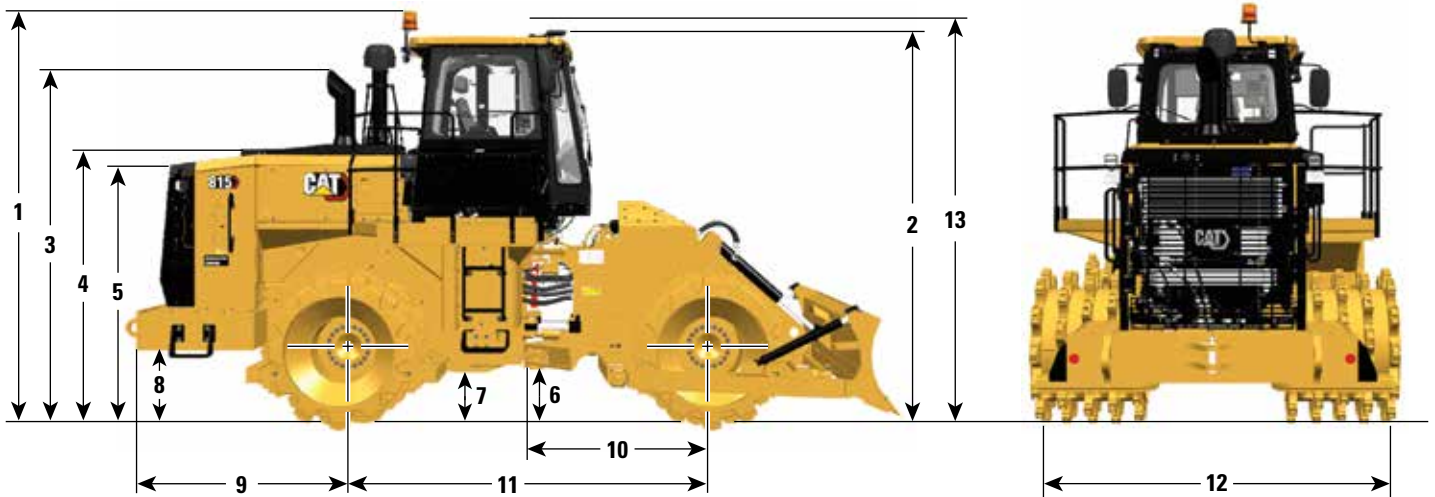
### Kaki Pematatan

Bobot (Grup)	4409 kg	9720 lb
Diameter Luar	1412 mm	55,6 in
Diameter Drum	1029 mm	40,5 in
Lebar Drum	991 mm	39,0 in
Kaki per Baris		12
Kaki per Roda		60
Dapat Diganti		Dilas
Lebar Antar Drum	3243 mm	127,7 in
Lebar Di Antara Drum	1261 mm	49,6 in
Tinggi Tip	192 mm	7,5 in

# Spesifikasi Soil Compactor 815

## Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



1	Tinggi ke Puncak Suar	3933 mm	12,9 ft
2	Tinggi Ke Puncak Atap Kabin	3650 mm	12,0 ft
3	Tinggi ke Puncak Pipa Gas Buang	3394 mm	11,1 ft
4	Tinggi ke Puncak Kap	2616 mm	8,6 ft
5	Tinggi ke Puncak Pelindung Radiator	2405 mm	7,9 ft
6	Jarak Bebas ke Tanah ke Hitch	365 mm	1,2 ft
7	Jarak Bebas ke Tanah ke Pelindung XMSN	375 mm	1,2 ft
8	Jarak Bebas ke Tanah ke Dasar Bumper	665 mm	2,2 ft
9	Garis Tengah Gandar Belakang ke Bumper	1990 mm	6,5 ft
10	Garis Tengah Gandar Depan ke Hitch	1675 mm	5,5 ft
11	Jarak Sumbu Roda	3350 mm	11,0 ft
12	Lebar Di Atas Platform	3140 mm	10,3 ft
13	Tinggi Ke Puncak Antena GPS	3701 mm	12,1 ft

# Peralatan Standar dan Opsional Soil Compactor 815

## Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
<b>POWER TRAIN</b>			<b>LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN)</b>		
Advanced Productivity Electronic Control System (APECS, Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Tingkat Lanjut)	✓		AC	✓	
Aftercooler udara ke udara	✓		Kabin, bertekanan, berperedam suara	✓	
Gandar – standar atau belakang tidak berputar		✓	Pintu kabin, jendela geser (kiri)	✓	
Rem, rem servis multi-cakram basah tertutup, hidrolik penuh	✓		Kamera, pandangan belakang	✓	
Modul emisi bersih Cat (hanya Tier 4 Final/ Stage V)	✓		Kontrol Pematatan Cat (siap)	✓	
Rem parkir elektro-hidrolik	✓		Cat Detect: deteksi objek (siap)	✓	
Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	✓		Gantungan mantel dan helm pelindung	✓	
Engine, C7.1 Cat dikonfigurasi untuk dua opsi emisi: Tier 4 Final/Stage V atau setara Tier 3/Stage IIIA	✓		Kontrol pemindahan gigi dengan ujung jari	✓	
Kipas pendingin engine - penyedot	✓		Sandaran lengan yang dapat dilipat ke atas	✓	
Pompa priming bahan bakar (elektrik)	✓		Kaca (jendela) – kaca pemasangan dengan dudukan karet	✓	
Cooler bahan bakar ke udara	✓		Heater dan defroster	✓	
Shutdown engine di permukaan tanah	✓		Klakson, elektrik	✓	
Heater, cairan pendingin engine, 120 V		✓	Kontrol hidrolik - dipasang di kursi	✓	
Heater, cairan pendingin engine, 240V		✓	Penguncian hidrolik implement	✓	
Muffler (di bawah kap) (hanya setara Tier 3/ Stage IIIA)	✓		Instrumentasi, pengukur: Tingkat cairan DEF (hanya Tier 4 Final/Stage V), temperatur cairan pendingin engine, ketinggian bahan bakar, temperatur oli hidrolik, speedometer/ takometer, temperatur konverter torsi	✓	
Radiator, inti unit	✓		Instrumentasi, indikator peringatan: sistem peringatan tindakan – tiga kategori, tekanan oli rem, sistem listrik – tegangan rendah, peringatan kegagalan fungsi engine dan lampu tindakan, status rem parkir	✓	
Alat bantu start (eter)	✓		Lampu, kabin, plafon	✓	
Pengunci throttle	✓		Tempat kotak makanan dan minuman	✓	
Konverter torsi	✓		Spion (kabin) – standar atau berpemanas		✓
Transmisi, planetary, dengan kontrol kisaran kecepatan 3F/3R	✓		Spion, internal (pandangan luas)	✓	
<b>KELISTRIKAN</b>			Kaca spion, pandangan belakang (dipasang di luar)	✓	
Alarm, mundur	✓		Precleaner (kabin) – elektrik	✓	
Alternator, 150 amp	✓		Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		✓
Baterai, bebas perawatan	✓		Radio, CB (siap)		✓
Sistem kelistrikan, 24V	✓		Siap dipasang radio untuk hiburan: antena, speaker, konverter (12V, 10-15 amp)	✓	
Sakelar pemutus master yang dapat dikunci dari permukaan tanah	✓		Kursi, Cat Premium Plus (kulit)	✓	
Lampu, direksional (belakang)	✓		Kursi (kabin) – berpemanas dan berventilasi	✓	
Lampu, standar atau LED		✓	Sabuk pengaman dengan pengingat, memendek sendiri, lebar 76 mm (3 in)	✓	
Lampu, dengan sakelar peringatan (strobo LED)	✓		Sistem kontrol STIC™ dengan pengunci	✓	
Sistem lampu (depan dan belakang)	✓		Sun visor, depan	✓	
Starter, elektrik	✓		Kaca berwarna	✓	
Stopkontak start untuk start darurat	✓		Roda-gigi transmisi (indikator)	✓	
<b>LINGKUNGAN OPERATOR</b>					
Port daya 12V untuk koneksi telepon seluler atau laptop	✓				
Pemetaan AccuGrade™ (siap)	✓				

# Peralatan Standar dan Opsional Soil Compactor 815

## Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
<b>LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN)</b>			<b>PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA</b>		
Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™, Vital Information Management System): tampilan informasi grafis, port data eksternal, profil operator yang dapat disesuaikan, lampu indikator kejadian di grill belakang	✓		Kemudi, sensor beban	✓	
Wiper lengan basah/washer (depan dan belakang): wiper intermiten (depan dan belakang)	✓		Sistem filtrasi hidraulik total	✓	
<b>BAN, PELEK DAN RODA</b>			<b>PRODUK TEKNOLOGI</b>		
Roda, kaki pemadatan	✓		Kontrol pemadatan, dasar		✓
<b>PELINDUNG</b>			Product Link™ – GSM, satelit		
Palang pembersih dengan gigi	✓		<b>ATTACHMENT LAIN</b>		
Pelindung, karter dan power train	✓		Peredaman suara (wajib untuk Brasil)		✓
Pelindung, driveshaft	✓		<b>LAIN-LAIN</b>		
<b>CAIRAN</b>			Film (ANSI) (hanya Tier 4 Final/Stage V)		
Antifreeze, -50 °C (-58 °F)		✓	Sertifikasi UE (hanya Tier 4 Final/Stage V)		✓
Antifreeze, dicampur sebelumnya dengan konsentrasi 50 % pemakaian lama (-34 °C/-29 °F)	✓		Pelat – tahun pembuatan (hanya setara Tier 3/ Stage IIIA)		✓
<b>PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA</b>			<b>HIDRAULIK</b>		
Pengukur pengisian tangki DEF	✓		Hidraulik: Standar atau UE dan Kanada		
Pintu, akses servis (mengunci)	✓		<b>PENGATURAN KHUSUS</b>		
Kuras ekologi untuk oli engine, radiator, transmisi, tangki hidraulik	✓		Precleaner engine – turbin atau dua tahap		
Engine, karter, interval 500 jam dengan oli CJ-4	✓		<b>SISTEM BAHAN BAKAR</b>		
Akses keluar platform darurat	✓		Tangki bahan bakar – pengisian non-cepat atau cepat		
Siap untuk pemadam kebakaran	✓		<b>BATANG PEMBERSIH</b>		
Tangki bahan bakar, 500 L (132,1 gal)	✓		Standar atau abrasif		
Hitch, drawbar dengan pin	✓		<b>BLADE</b>		
Selang, Cat XT™	✓		Lurus atau miring-lurus		
Cooler oli hidraulik, engine, dan transmisi	✓				✓
Sistem penggantian oli, kecepatan tinggi	✓				
Katup pengambilan sampel oli	✓				

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat produksi tahap akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di kawasan yang tercakup dalam dokumen ini. Isi deklarasi ini valid sejak tanggal dikeluarkannya; namun, isi yang berkaitan dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi selengkapnya tentang penerapan program keberlanjutan dan progres kami, kunjungi

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Engine

- Engine Cat® C7.1 tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE atau standar emisi MAR-1 Brasil dan Stage III Non-Jalan Raya China, yang setara dengan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
- Engine diesel Cat EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE diwajibkan untuk menggunakan ULSD (bahan bakar diesel sulfur ultra-rendah dengan 15 ppm sulfur atau kurang) atau ULSD yang dicampur dengan bahan bakar intensitas karbon lebih rendah berikut hingga:
  - ✓ biodiesel 20% FAME (fatty acid methyl ester, asam lemak metil ester)\*
  - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, bahan bakar HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak sayur yang diolah dengan air), dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas-ke-cairan)
- Engine Cat yang memenuhi MAR-1 Brasil dan Stage III Non-Jalan Raya China, yang setara dengan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, kompatibel dengan bahan bakar diesel yang dicampur bersama bahan bakar intensitas karbon yang lebih rendah berikut hingga:
  - ✓ biodiesel 100% FAME (fatty acid methyl ester, asam lemak metil ester)\*\*
  - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, bahan bakar HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak sayur yang diolah dengan air), dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas-ke-cairan)

Lihat panduan untuk keberhasilan penerapan. Hubungi dealer Cat setempat atau lihat “Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar” (SEBU6250) untuk mengetahui detailnya.

\*Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran yang lebih tinggi, hingga 100% biodiesel.

\*\*Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi daripada 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.

## Sistem AC

- Sistem AC pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini berisi refrigerant sebanyak 1,9 kg (4,2 lb) yang mengandung CO2 setara 2,717 metrik ton (2,994 ton).

## Cat

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang ada, konsentrasi maksimum yang diizinkan, yang diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), dari logam berat berikut dalam cat adalah:
  - Barium < 0,01%
  - Kadmium < 0,01%
  - Kromium < 0,01%
  - Timbal < 0,01%

## Kinerja Suara

Tier 4 Final/Stage V:

	Standar	Peredaman
Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	70 dB(A)	
Tingkat Kebisingan Alat Berat (ISO 6395:2008)	111 dB(A)	109 dB(A)
Tingkat Kebisingan Alat Berat (ISO 6393:2008)	107 dB(A)	

MAR-1 Brasil dan Stage III Non-Jalan Raya China, yang setara dengan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE:

	Standar	Peredaman
Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	70 dB(A)	
Tingkat Kebisingan Alat Berat (ISO 6395:2008)	112 dB(A)	110 dB(A)

- Ketinggian tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine maksimum.
- Ketidakpastian ketinggian tekanan suara operator adalah  $\pm 2$  dB(A).
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai ISO pengujian 6395:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine maksimum.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6393:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine tetapan.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan sewaktu bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) dalam waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

## Oli dan Cairan

- Cairan pendingin etilena glikol diisikan oleh pabrik Caterpillar. Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel) dan Cat ELC (Extended Life Coolant, Cairan Pendingin Pemakaian Lama) dapat didaur ulang. Untuk informasi selengkapnya, hubungi dealer Cat Anda.
- Cat Bio HYDO™ Advanced adalah oli hidrolik ramah lingkungan yang disetujui EU Ecolabel.
- Cairan tambahan kemungkinan besar ada, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk mengetahui rekomendasi lengkap cairan dan interval perawatan.

## Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut dapat membantu penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fiturnya mungkin bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.
  - Kontrol shutdown sistem elektrik dan engine otomatis menghemat bahan bakar dengan mengurangi kondisi berjalan idle yang tidak perlu.
  - Pengunci throttle mengurangi pembakaran bahan bakar lebih lanjut dengan mempertahankan kecepatan konstan dan juga mengurangi kelelahan operator.
  - Kontrol transmisi Advanced Productivity Electronic Control System (APECS, Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Tingkat Lanjut) memberikan momentum yang lebih besar di jalan miring dan menghemat bahan bakar dengan membawa momentum tersebut melewati titik pemindahan gigi
  - Interval perawatan yang diperpanjang mengurangi konsumsi cairan dan filter
  - Modul emisi bersih Cat mencakup teknologi Diesel Particulate Filter (DPF, Filter Partikulat Diesel), Diesel Oxidation Catalyst (DOC, Katalis Oksidasi Diesel), dan Selective Catalytic Reduction (SCR, Reduksi Katalitik Selektif) untuk mengurangi emisi engine



Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com).

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2022 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, DEO-ULS, AccuGrade, VIMS, Product Link, XT, STIC, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ2937-01 (10-2022)  
Nomor Build: 11A  
Global

