



# 735

## アーティキュレートトラック

# 技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® ディーラにお問い合わせください。

### 目次

仕様.....	2
エンジン.....	2
質量.....	2
エアコンディショニングシステム.....	2
ボディ容量.....	2
トランスミッション.....	2
騒音レベル.....	2
運転質量.....	3
ボディプレート.....	3
ボディプレートの厚さ.....	3
整備交換時の容量.....	3
ボディホイスト.....	3
規格.....	3
寸法.....	4
旋回半径.....	5
ステアリング.....	5
最適な積込機とトラック杯数のマッチング.....	5
登坂能力/速度/けん引力.....	6
リターダ性能.....	7
標準およびオプション装備品.....	8
735 の環境に関する宣言.....	10

# 735 アーティキュレートトラックの仕様

## エンジン

エンジンモデル	Cat® C13	
定格出力 (グロス) (SAE J1995:2014)	324 kW	434 hp
定格出力 (ネット) (SAE J1349:2011)	316 kW	424 hp
エンジン出力 (ISO 14396:2002 適合)	320 kW	429 hp
内径	130 mm	5.1 in
行程	157 mm	6.2 in
総行程容積 (排気量)	12.5 L	736 in <sup>3</sup>

- 公称出力は 1,800 rpm でテストされています。
- 公称の定格出力 (ネット) は、エンジンにオルタネータ、エアクリーナ、マフラが装着され、ファンが最低速度で回転している場合に、フライホイール部で得られるものです。
- ファンが高速で回転している場合の定格出力 (ネット) は、SAE 基準条件では 254 kW (341 hp) です。
- 米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Tier 5、および日本 2014 年排出ガス基準に適合しています。
- CAT SCR システムで使用される尿素水 (DEF, Diesel Exhaust Fluid) は、ISO 22241-1 に規定されている要件を満たしている必要があります。ISO 22241-1 の要件には、AdBlue/API 認証を受けた尿素水をはじめ、多くのブランドの尿素水が適合しています。

右記未満はエンジン出力低減なし	3,810 m	12,500 ft
ピークエンジントルク (グロス) (SAE J1995:2014)	2,188 N·m	1,614 lbf·ft
ピークエンジントルク (ネット) (SAE J1349:2011)	2,165 N·m	1,597 lbf·ft
ピークエンジントルク回転数	1,200 rpm	

## 質量

定格積載質量	32 トン	35.3 米トン
--------	-------	----------

## エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.1 kg で、CO<sub>2</sub> 換算で 1.716 トン相当になります。

## ボディ容量

山積み SAE 2:1	20.0 m <sup>3</sup>	26.2 yd <sup>3</sup>
平積み	15.5 m <sup>3</sup>	20.3 yd <sup>3</sup>
テールゲート (SAE 2:1 山積み)	21.3 m <sup>3</sup>	27.9 yd <sup>3</sup>
テールゲート (平積み)	16.3 m <sup>3</sup>	21.3 yd <sup>3</sup>

## トランスミッション

前進 1 速	8 km/h	5 mph
前進 2 速	15 km/h	9 mph
前進 3 速	23 km/h	14 mph
前進 4 速	35 km/h	22 mph
前進 5 速	48 km/h	30 mph
前進 6 速	57 km/h	35 mph
後進 1 速	9 km/h	6 mph

## 騒音レベル

キャブ内 72 dB (A)

- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは 72 dB (A) です。これは、ISO 6396:2008 を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、冷却ファン速度により異なる場合があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。
- 長時間または騒音の激しい環境で、開放型の運転室やキャブで作業を行う場合、適切にメンテナンスがされていない場合、またはドア/ウィンドウが開いている状態で作業を行う場合は、聴力保護具が必要になることがあります。

# 735 アーティキュレートトラックの仕様

## 運転質量

フロントアクスル – 空車時	15,480 kg	34,128 lb
センタアクスル – 空車時	4,990 kg	11,001 lb
リアアクスル – 空車時	4,770 kg	10,516 lb
合計 – 空車時	25,240 kg	55,645 lb
フロントアクスル – 定格積載質量	4,100 kg	9,039 lb
センタアクスル – 定格積載質量	13,950 kg	30,754 lb
リアアクスル – 定格積載質量	13,950 kg	30,754 lb
合計 – 定格積載質量	32,000 kg	70,548 lb
フロントアクスル – 積車時	19,580 kg	43,166 lb
センタアクスル – 積載時	18,940 kg	41,756 lb
リアアクスル – 積車時	18,720 kg	41,270 lb
合計 – 積車時	57,240 kg	126,192 lb

## ボディプレート

高強度のブリネル HB450 耐摩耗鋼

## ボディプレートの厚さ

フロントプレート	7 mm	0.28 in
ベースプレート	13 mm	0.51 in
サイドプレート	11 mm	0.43 in

## 整備交換時の容量

燃料タンク	412 L	108.8 gal
尿素水タンク	20 L	5.3 gal
冷却系統	83 L	21.9 gal
油圧システム	110 L	29.1 gal
エンジンクランクケース	38 L	10.0 gal
トランスミッション	56 L	12.3 gal
ファイナルドライブ/ディファレンシャル	125 L	33.0 gal
アウトプットトランスファギヤボックス	25 L	5.5 gal

## ボディホイスト

上昇時間	12 秒
下降時間	11 秒

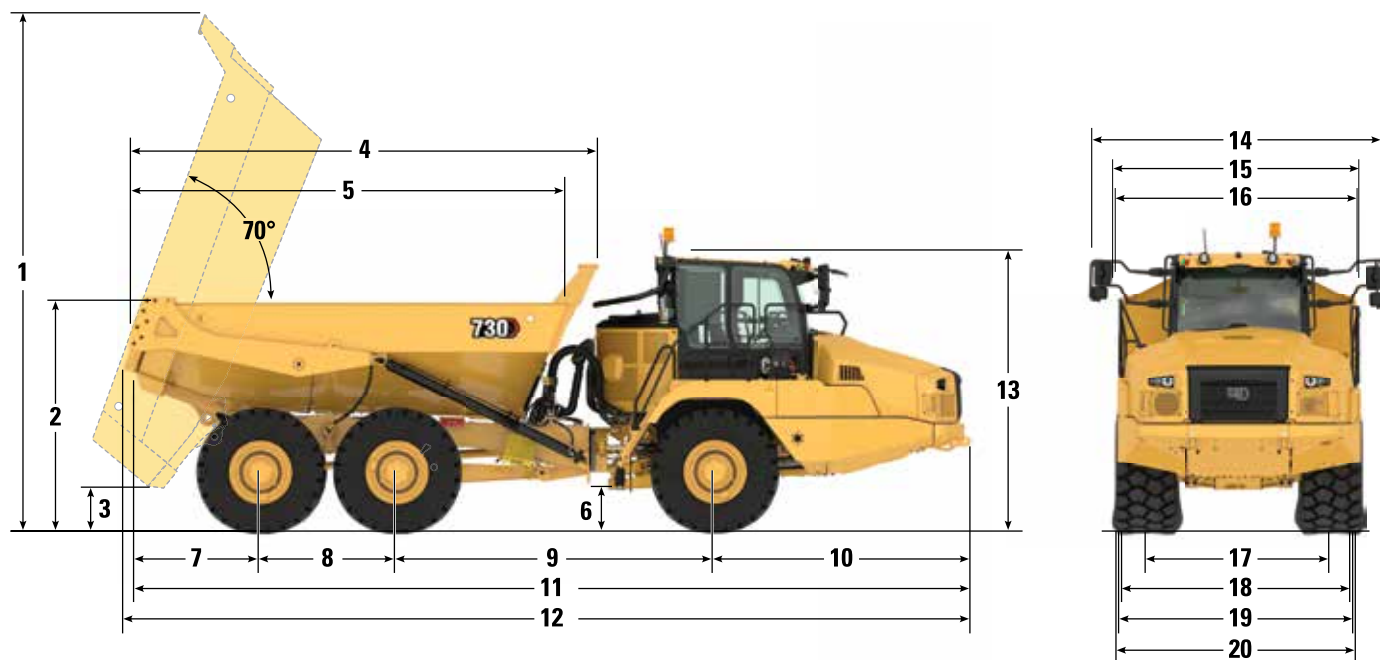
## 規格

ブレーキ	ISO 3450: 2011
キャブ/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
キャブ/ROPS	ISO 3471: 2008
ステアリング	ISO 5010: 2007

# 735 アーティキュレートトラックの仕様

## 寸法

寸法はすべて概算値です。



	mm	ft/in
1 ボディの高さ (完全傾斜時)	6,536	21' 5"
2 積荷高さ	3,055	10' 1"
3 最低地上高 - ボディ完全傾斜時	552	1' 8"
4 ボディ長	5,823	19' 2"
5 内側ボディ長さ	5,472	18' 0"
6 最低地上高	527	1' 8"
7 リアアクスル中心からボディリアまで	1,556	5' 11"
8 中間アクスルからリアアクスル中心まで	1,700	5' 6"
9 中間アクスルからフロントアクスル (中心) まで	3,979	13' 1"
10 フロントアクスル中心から車両前方まで	3,210	10' 6"
11 全長	10,445	34' 3"
12 全長 (テールゲート装着時)	10,573	34' 7"
13 高さ (輸送姿勢)	3,488	11' 5"
14 全幅	3,676	12' 1"
15 テールゲートにわたる幅/テールゲートを含む幅	3,390	11' 2"
16 ボディ幅	3,034	10' 0"
17 トレッド	2,275	7' 5"
18 タイヤを含む幅	2,950	9' 7"
19 フェンダを含む幅	3,013	9' 8"
20 最大積載 (タイヤ膨張分を含む)	3,083	10' 2"

# 735 アーティキュレートトラックの仕様

## 旋回半径

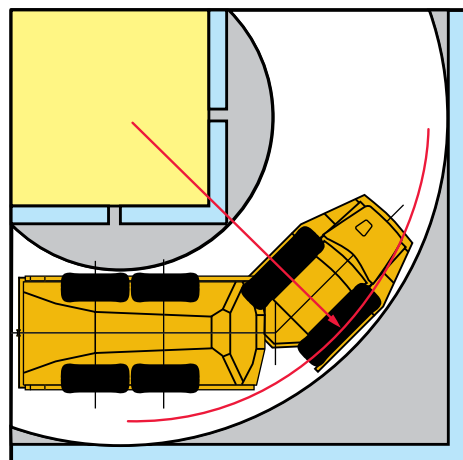
750/65R25 タイヤ装着車両の寸法。

### 旋回寸法

ステア角 - 中心から左/右	45°	
最小旋回半径 (最外輪中心)	7,470 mm	294 in
最小旋回半径 (車体最外側)	8,075 mm	318 in
最小旋回半径 (車体最内側)	3,793 mm	149 in
通路幅	5,393 mm	212 in

## ステアリング

ステアリング旋回速度 (Lock to Lock) 4.75 秒 (60 rpm 時)



## 最適な積込機とトラック杯数のマッチング

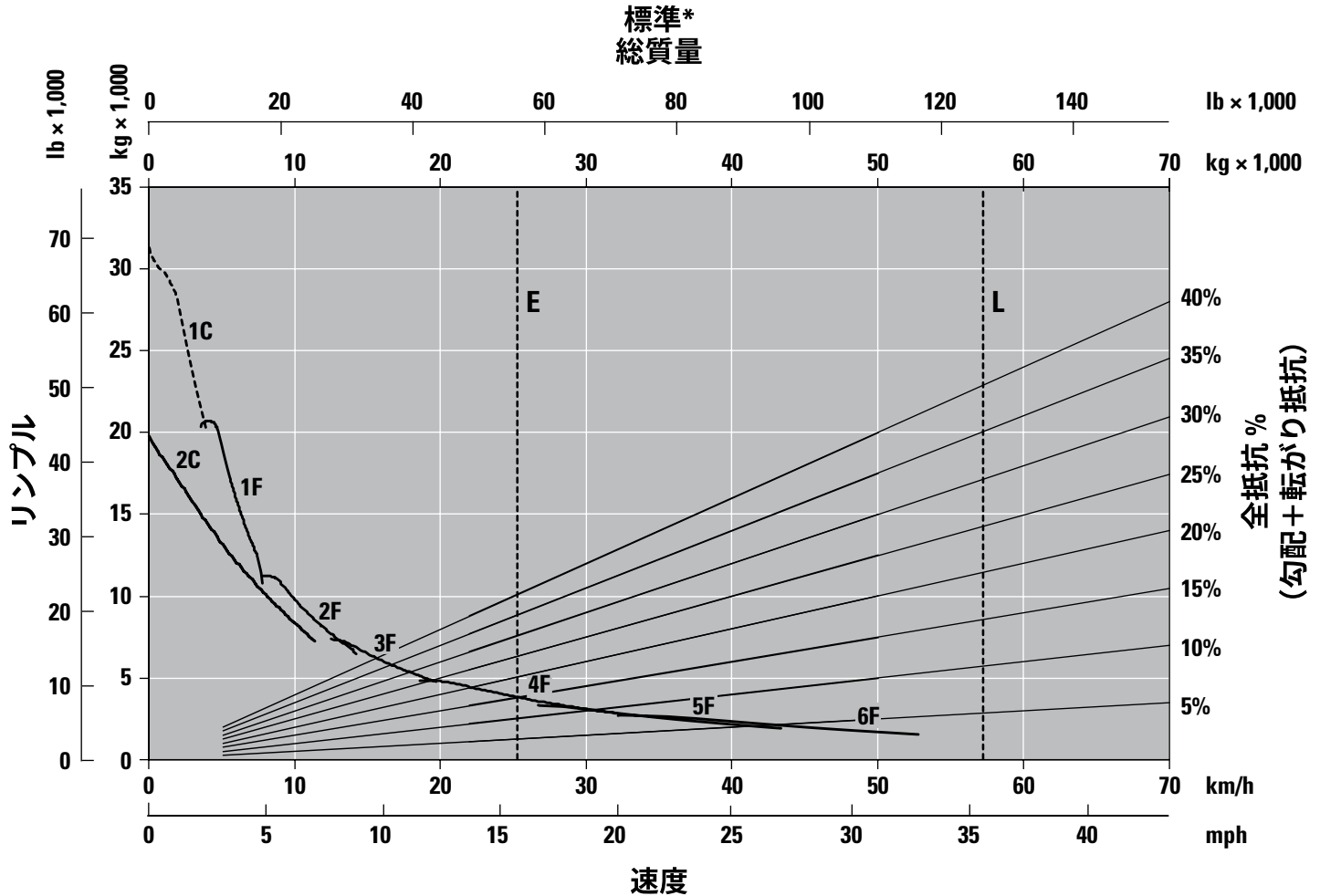
油圧ショベル	349/352		336	
杯	4 ~ 5		5 ~ 6	
ホイールローダ	972M/972M XE	966M/966M XE	962M	950M
杯	3 ~ 4	4	4 ~ 5	5

最適なシステムを選択することで生産性を最大限に引き出すことができます。735 は、Cat 349/352、336 の油圧ショベルや、Cat 972M、966M、962M、950M のホイールローダと組み合わせて使用するのに最適です。積み機と運搬機とのマッチングが適切であると、生産性が向上し、現場全体での運搬量当たりのコストが低減します。

# 735 アーティキュレートトラックの仕様

## 登坂能力/速度/けん引力

性能を確認するには、総質量から下ろした垂線と全抵抗 (%) の交点を読み取ります。全抵抗は、転がり抵抗 10 kg/トン (20 lb/米トン) につき 1% を、実際の勾配 (%) に足したものです。この点から水平方向に最高速度段カーブとの交点を読み取ります。そこから垂線を下ろせば、最高速度になります。有効けん引力は、トラクションの程度により異なります。



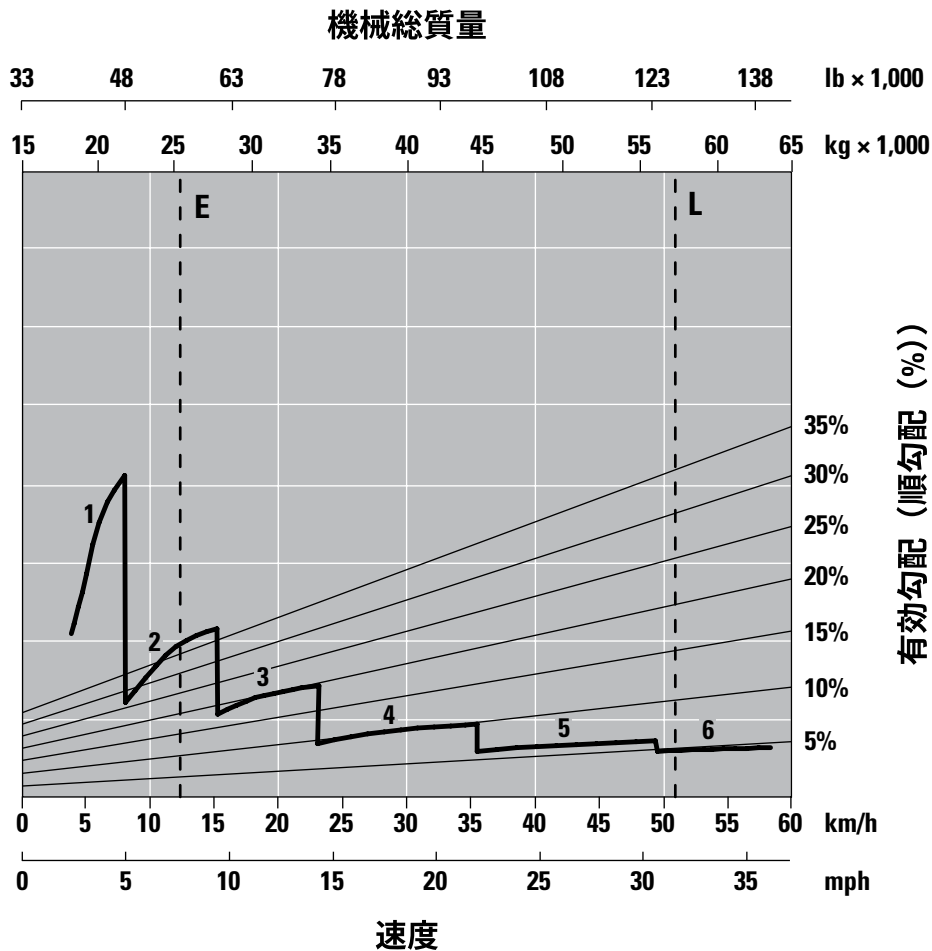
- 1C - 1速 (コンバータドライブ)
- 1F - 1速 (ダイレクトドライブ)
- 2C - 2速 (コンバータドライブ)
- 2F - 2速 (ダイレクトドライブ)
- 3F - 3速
- 4F - 4速
- 5F - 5速
- 6F - 6速

- E - 無積載時 25,240 kg (55,645 lb)
- L - 積載時 57,240 kg (126,192 lb)
- \* 海抜ゼロ地点

# 735 アーティキュレートトラックの仕様

## リターダ性能

性能を確認するには、総質量から下ろした垂線と有効勾配 (%) の交点を読み取ります。有効勾配は、転がり抵抗 10 kg/トン (20 lb/米トン) につき 1% を、実際の順勾配 (%) に足したものです。この点から水平方向に最高速度段カーブとの交点を読み取ります。そこから垂線を下ろせば、最高速度になります。これら曲線の制動効果は、リターダが完全に作動している状態を示します。



- 1-1 速ギヤ
- 2-2 速ギヤ
- 3-3 速ギヤ
- 4-4 速ギヤ
- 5-5 速ギヤ
- 6-6 速ギヤ

- E - 無積載時 25,240 kg (55,645 lb)
- L - 積載時 57,240 kg (126,192 lb)

# 735 アーティキュレートトラック標準/オプション装備品

## 標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>運転席</b>			<b>テクノロジー</b>		
エアコン - R134a 冷媒使用	✓		Cat Detect スタビリティアシスト	✓	
調整可能な吹出口	✓		Cat Production Measurement ペイロードモニタリングシステム		✓
ホイストコントロール統合型ギヤセレクトレバー	✓		マシンセキュリティシステム (MSS)		✓
ガラスウィンドウ: フロントはラミネート、着色加工。サイドとリアは硬化および着色加工	✓		Product Link™ Elite: PLE641 (携帯電話回線)	✓	
4速ファン付きヒータおよびデフロスタ	✓		Product Link Elite: PLE631 (携帯電話回線)		✓
赤外線ガラス - 酷暑仕様用キャブ		✓	<b>電気系統と照明</b>		
液晶ディスプレイ (LCD、Liquid Crystal Display): 警告インジケータ、選択ギヤと方向、回転数/自動シフト、取扱説明書 (OMM、Operation and Maintenance Manual) 参照、プライマリステアリング故障警告、シートベルト警告、セカンダリステアリング故障警告、ディーゼルパティキュレートフィルタ (DPF、Diesel Particulate Filter) 再生フィルタ、セカンダリステアリングエネルギー源作動、アワーメータ、リターダ作動	✓		メンテナンスフリーバッテリー (2個)	✓	
ミラー: 大きくなり視認性向上	✓		寒冷始動装置		✓
ヒータ付き電動ミラー		✓	エンジンロックヒータ		✓
車両作動モニタリングシステム: アクションランプ、エンジンオイル圧力、プライマリステアリングシステム、左右方向指示器、ハイビーム、クーラント温度、タコメータ、パーキングブレーキ、燃料レベル、トランスミッションオイル温度、ブレーキシステム、トランスミッション保持、ホイストコントロール、油圧システム、充電システム、リターダ、トランスミッション故障、トラクションコントロールシステム、エンジン点検ランプ	✓		エーテル始動		✓
ラジオ、Bluetooth® ステレオシステム		✓	電気系統: 24V、5A 24V~12V 用コンバータ	✓	
シート: オペレータ用 - 完全調整可、エアサスペンション、巻取り式シートベルト付き、トレーナ用 - パッド入り、巻取り式シートベルト付き	✓		点滅式 LED ビーコン		✓
ヒータ/クーラ付きシート		✓	ホーン	✓	
オペレータシートベルト、4点支持		✓	照明システム: - キャブ室内灯 - ヘッドランプ 2個 - 車幅マーカ - 2個 - 後進ライト 2個 - 作業ライト/キャブ昇降灯 - ストップ/テールライト 2個 - フロント/リア方向指示器	✓	
セカンダリステアリング - 電気油圧式	✓		メインディスコネクトスイッチ	✓	
収納: カップホルダ、水筒入れ、シート下収納、ドアポケット、運転席後部収納、コートフック	✓		リモート始動ソケット (ケーブルは別売)	✓	
サンバイザ	✓		キャブルーフマウントの HID (High Intensity Discharge) 作業灯		✓
チルト/テレスコ機能付きステアリングホイール	✓		<b>パワートレイン</b>		
タッチスクリーンディスプレイ (リアビューカメラビデオ画像表示機能付)	✓		自動シフト前進 6 速と後進 1 速のトランスミッション	✓	
ウィンドウブラインド		✓	Cat C13 エンジン	✓	
側面に開閉式 (着色) ウィンドウ	✓		CX31 トランスミッション	✓	
フロントワイパおよびウォッシャー、2 段変速、間欠式	✓		CAT クリーンエミッションモジュール (CEM、Clean Emission Module) および排出ガス後処理パッケージ	✓	
ウィンドウワイパおよびウォッシャー、2 段変速 (リア)	✓		ディファレンシャル: 自動クラッチ付きインターアクスルおよびクロスアクスルディファレンシャルロックを標準装備	✓	
			デュアルサーキット密閉湿式ブレーキ - 全輪	✓	
			リターダ: エンジン圧縮ブレーキおよび油圧式	✓	
			3 - アクスル (6 輪駆動)	✓	
			<b>安全</b>		
			後退アラーム	✓	
			リアビューカメラ	✓	
			ROPS/FOPS キャブ	✓	
			<b>ガード</b>		
			アクスル	✓	
			クランクケース	✓	
			ダンプボディフロントスピルガード (本体板金構造物一体型部品)	✓	
			ラジエータ	✓	
			リアウィンドウ	✓	



## 標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>その他の標準およびオプション装備品</b>			<b>その他の標準およびオプション装備品 (続き)</b>		
ベアリング給脂用の自動給脂装置		✓	ホイールアーチおよび本体取付け部、トランスポートーションタイバック	✓	
ベアシャーシ (ボディなし) 標準ホイールベース		✓	シザー型テールゲート		✓
ベアシャーシ (ボディなし) ロングホイールベース		✓	S·O·S <sup>SM</sup> サンプリングバルブ	✓	
ボディライナ		✓	騒音低減パッケージ (EFTA* では標準装備)	✓	
寒冷地用クーラント (-51°C (-60°F) まで)		✓	騒音低減パッケージ (EFTA* 以外ではオプション)		✓
ボディヒーティング		✓	タイヤ (750/65 R25) 6本	✓	
急速燃料給油システム		✓	盗難防止ロック	✓	
燃料添加剤、ロウ化防止		✓	車輪止め		✓

\* EFTA (European Free Trade Association、欧州自由貿易連合) 加盟国は、EU 加盟国とアイスランド、ノルウェー、リヒテンシュタイン、スイスです。

# 735 環境に関する宣言

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、車両の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability> をご覧ください。

## エンジン

- CAT® C13 エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Tier 5、および日本 2014 年排出ガス基準に適合しています。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次までの低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
  - ✓ 20 % のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）\*
  - ✓ 100 % の再生可能ディーゼル、HVO（水素化植物油）、および GTL（ガス液化）燃料適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。
- \* アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100 % のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

## エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数=1,430）を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.1 kg（2.4 lb）で、CO<sub>2</sub> 換算で 1.716 メートルトン（1.891 トン）相当になります。

## 塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm 単位）は次のとおりです。
  - バリウム < 0.01%
  - カドミウム < 0.01%
  - クロム < 0.01%
  - 鉛 < 0.01%

## 騒音性能

キャブ内 72 dB (A)

- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは 72 dB (A) です。これは、ISO 6396:2008 を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、冷却ファン速度により異なる場合があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。
- 長時間または騒音の激しい環境で、開放型の運転室やキャブで作業を行う場合、適切にメンテナンスがされていない場合、またはドア/ウィンドウが開いている状態で作業を行う場合は、聴力保護具が必要になることがあります。

## 油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CAT ディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）および CAT エクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。
- CAT BIO HYDO™ Advanced は、EU Ecolabel 認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

## 機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。
  - エコノミモードでは、生産性に影響を及ぼすことなく、燃料消費量を最小化
  - 画期的な吸排気管理システムにより、エアフローが最適化され、出力と燃料効率がさらに向上
  - アップタイムの最大化とコスト削減を Cat ディーラーネットワークが提供するワールドクラスのサポートにより実現
  - ホイストとトランスミッションレベルのユニークな組み合わせにより、容易で直観的なコントロールを可能にし、オペレータの操作を 50 % も低下させます。

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト ([www.cat.com](http://www.cat.com)) をご覧ください。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

© 2022 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Product Link、S・O・S、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ2712-02 (8-2022)  
ビルド番号 : 04A  
(Aus-NZ, Europe,  
Japan, N Am)

