



816 Cat[®]

Compactador de Rellenos Sanitarios

El nuevo Compactador de Rellenos Sanitarios Cat[®] 816 está diseñado con estructuras principales de servicio pesado que soportan múltiples ciclos de vida útil, con un motor Cat C7.1, dirección de una palanca, cabina presurizada y opciones de rueda o punta que proporcionan una vida útil prolongada. Las tecnologías Cat Compact disponibles, como el control de compactación, mejoran aún más el rendimiento y la consistencia de compactación al proporcionar valores de compactación y mapeo 3D precisos.

Entorno del operador cómodo y sencillo

- Entrada y salida mejoradas con una cabina completamente rediseñada con apoyabrazos plegables.
- Mantenga a sus operadores informados sobre el estado y operación de la máquina con el Sistema Monitor de la máquina VIMS[™] 3G.
- Seguridad y visibilidad mejoradas con una cámara de visión trasera estándar.
- Ajustes preferidos de temperatura que se mantienen con un control automático de temperatura.
- Mayor productividad del operador con nuevos tableros de interruptores de membrana, con encendido con llave e interruptor del freno de estacionamiento electrohidráulico.
- Mayor comodidad con bajos niveles de ruido para el operador.
- Mejores niveles de ruido para los espectadores y paquetes optativos con bajos niveles de ruido.

Facilidad de servicio

- Acceso más fácil y en un ambiente controlado; caja de componentes electrónicos ubicada dentro de la cabina.
- Enfoque puesto en la seguridad con acceso a nivel del suelo o nivel de la plataforma a la mayoría de los componentes más importantes.
- Nivel del suelo: parada de emergencia, desconexión de la batería y arranque auxiliar.
- Inspección visual rápida y reducción al mínimo de la contaminación del fluido con mirillas para el refrigerante, la transmisión y el aceite hidráulico.
- Indicador electrónico de restricción de admisión de aire.
- Diseñado para facilitar el mantenimiento y la inspección.
 - Enfriador de aceite hidráulico, enfriador de combustible y condensador agrupados
 - Puntos de engrase centralizados
- Los operadores y técnicos pueden resolver cualquier problema antes de que ocurra una falla mediante el Sistema de Administración de Información Vital (VIMS, Vital Information Management System).

Productividad y eficiencia

- Rendimiento fiable, larga vida útil, bajos niveles de emisiones.
- Alta productividad y eficiencia del combustible.
- Hay dos opciones de motor disponibles que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea o equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la Unión Europea.
- Para la opción Tier 4 final y Stage V, el Módulo de Emisiones Limpias Cat contiene un catalizador de oxidación para combustible diésel, un filtro de partículas diésel y un Sistema de Recuperación Cat, que utiliza tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction, Reducción Catalítica Selectiva).
- La recuperación es completamente automática y no interrumpe el ciclo de trabajo de la máquina.
- Experimente una máxima capacidad de respuesta y control con el Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC[™], Steering and Transmission Integrated Control System).
- Ahorre más combustible con el apagado automático del motor y del sistema eléctrico.
- Obtenga un mayor impulso en pendientes y mayores ahorros de combustible al transmitir ese impulso a los distintos puntos de cambio con los nuevos controles de la transmisión del Sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System).
- Los operadores sufren menos fatiga con la traba del acelerador para mantener la velocidad del motor.

Compactador de Rellenos Sanitarios Cat® 816

Tecnología que realiza el trabajo

- La tecnología Compact combina las funciones avanzadas de medición de compactación, orientación en la cabina y generación de informes para ayudarlo a cumplir sistemáticamente sus objetivos de compactación de manera rápida, uniforme y en menos pasadas, lo que le permitirá ahorrar combustible y reducir los costos de rectificaciones innecesarias.
 - Sistema de mapeo 3D optativo disponible
- La tecnología Link (estándar) proporciona acceso a la ubicación, las horas, el consumo de combustible, el tiempo en vacío, los sucesos y los códigos de diagnóstico de la máquina por medio de la interfaz en línea de VisionLink®.

Puntas de compactadores de larga vida útil con diseños de paleta y en cruz

- Diseñadas específicamente para complementar las máquinas Cat.
- Mejora el rendimiento de la máquina a través de una mayor vida útil y el mantenimiento de la tracción.
- Hay tres configuraciones de ruedas y puntas están disponibles para adaptarse a la aplicación específica:
 - 1) **Punta de paleta:** alto rendimiento y menor consumo de combustible con mayor tracción y menor peso.
 - 2) **Punta en cruz:** diseño tradicional para aumentar la estabilidad en pendiente lateral.
 - 3) **Punta combinada:** tanto la punta de paleta como la cruciforme proporcionan el mejor compromiso de rendimiento y ahorro de combustible con estabilidad en pendientes laterales.

Compactador de Rellenos Sanitarios Cat® 816

Equipo optativo y estándar

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
TREN DE FUERZA			ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Frenos de servicio de múltiples discos sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y herméticos	✓		Traba hidráulica del implemento	✓	
Módulo de Emisiones Limpias Cat (solo Tier 4 final/Stage V)	✓		Instrumentos, medidores: nivel de fluido DEF (solo Tier 4 final/Stage V), temperatura del refrigerante del motor, nivel de combustible, temperatura del aceite hidráulico, velocímetro/tacómetro, temperatura del convertidor de par	✓	
Freno de estacionamiento electrohidráulico	✓		Instrumentos, indicadores de advertencia: sistema de alerta de acción de tres categorías, presión de aceite del freno, sistema eléctrico de bajo voltaje, alerta de falla del motor y luz de acción, estado del freno de estacionamiento	✓	
Motor, Cat C7.1 configurado para dos opciones de emisiones: Tier 4 final/Stage V o equivalente a Tier 3/Stage IIIA	✓		Retrovisor interno (panorámico)	✓	
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	✓		Espejos retrovisores (montados externamente)	✓	
Enfriador de combustible a aire	✓		Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		✓
Corte del motor a nivel del suelo	✓		Radio CB (lista para instalación)	✓	
Calentador, refrigerante del motor, 120 V		✓	Radio lista para el entretenimiento: antena, parlantes, convertidor (12 V, 10 a 15 A)	✓	
Calentador, refrigerante del motor, 240 V		✓	Sistema de Administración de Información Vital (VIMS): pantalla de información gráfica, puerto de datos externo, perfiles del operador personalizables, luz indicadora de sucesos en la parrilla trasera	✓	
Radiador, núcleo de la unidad	✓		Limpia/lavaparabrisas de brazo mojado (delantero y trasero): limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)	✓	
Traba del acelerador	✓		PROTECTORES		
Transmisión planetaria con control de la gama de velocidad 2F/2R	✓		Protectores, eje (delantero y trasero)	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO			Protector, ventana de la cabina	✓	
Alarma de retroceso	✓		Protectores del cárter y el tren de fuerza, con bisagras	✓	
Alternador de 150 amperios	✓		Protector, eje motriz	✓	
Baterías que no requieren de mantenimiento	✓		Protector, radiador	✓	
Sistema eléctrico de 24 V	✓		Barras deflectoras	✓	
Interruptor de desconexión maestro tratable a nivel del suelo	✓		FLUIDOS		
Luz de advertencia conmutada (luz estroboscópica de LED)	✓		Anticongelante de -50 °C (-58 °F)		✓
Sistema de iluminación (delantero y trasero)	✓		Anticongelante de larga duración con concentración premezclada del 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓	
Motor de arranque eléctrico	✓		OTRO EQUIPO ESTÁNDAR		
Enchufe de arranque para arranques de emergencia	✓		Cárter del motor, intervalo de 500 horas con aceite CJ-4	✓	
ENTORNO DEL OPERADOR			Tanque de combustible de 500 L (132,1 gal EE.UU.)	✓	
Tomacorriente de 12 V para conexión de teléfono móvil o computadora portátil	✓		Enfriadores de aceite de la transmisión, del motor e hidráulico	✓	
Obtención AccuGrade™ (lista para instalación)	✓		Sistema de cambio de aceite de alta velocidad	✓	
Aire acondicionado con condensador montado en el techo	✓				
Cabina insonorizada y presurizada	✓				
Cámara de visión trasera	✓				

Compactador de Rellenos Sanitarios Cat® 816

Especificaciones técnicas

Motor

Modelo de motor	C7.1 Cat	
Emissiones	Tier 4 final/Stage V	
Velocidad nominal	2.200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Par máximo a 1.400 rpm	1.223 N·m	902 lbf-pie
Reserva de par	52 %	
<ul style="list-style-type: none"> • Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, postratamiento y alternador, con una velocidad del motor de 2.200 rpm. 		

Stage III de China para uso fuera de carretera, equivalente a Tier 3 y Stage IIIA

Emissiones	Stage III de China para uso fuera de carretera, equivalente a Tier 3 y Stage IIIA	
Velocidad nominal	2.200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Par máximo a 1.400 rpm	1.016 N·m	749 lbf-pie
Reserva de par	26 %	
Perforación	105 mm	4,1"
Carrera	135 mm	5,3"
Cilindrada	7,01 L	427,8 pulg ³
Velocidad alta en vacío	2.270 rpm	
Velocidad baja en vacío	800 rpm	
Altitud máxima sin reducción	3.000 m	9.842,5'
<ul style="list-style-type: none"> • Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador, con una velocidad del motor de 2.200 rpm. 		

Especificaciones de operación

Peso en orden de trabajo (Tier 4 final/Stage V)	26.052 kg	57.345 lb
Peso en orden de trabajo (Equivalente a Tier 3 final/Stage IIIA)	25.761 kg	56.793 lb

Transmisión

Tipo de transmisión	Servotransmisión planetaria Cat			
	Avance*		Retroceso*	
Primera	6,7 km/h	4,1 mph	7,7 km/h	4,8 mph
Segunda	12,0 km/h	7,5 mph	13,7 km/h	8,5 mph

*Velocidad máxima descargado

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430).

El sistema contiene 1,4 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2.002 toneladas métricas.



Sistema hidráulico: dirección

Sistema de dirección: circuito	Piloto, con detección de carga	
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo de la bomba a 2.200 rpm	147 L/min	38.8 gal EE.UU./min
Ajuste de válvula de alivio: dirección	27,600 kPa	4.003 lb/pulg ²
Ángulo de dirección total	84°	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad alta en vacío)	3,0 s	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad baja en vacío)	8,2 s	

Ejes

Delantero	Planetario: fijo
Trasero	Planetario: oscilante
Ángulo de oscilación	±6°

Rendimiento acústico

	Estándar	Insonorización
Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)	70 dBA	
Tier 4 final/Stage V		
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA
Stage III de China para uso fuera de carretera, equivalente a Tier 3 y Stage IIIA		
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA
<ul style="list-style-type: none"> • El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó con la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor. • La incertidumbre del nivel de presión acústica en los oídos del operador es de ±2 dB(A). • Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso. • El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó con la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor. 		

Ruedas

Puntas de combinación		
Peso (grupo)	6.148 kg	13.554 lb
Puntas cruciformes		
Peso (grupo)	6.342 kg	13.982 lb
Puntas de paleta		
Peso (grupo)	5.954 kg	13.126 lb
Puntas cortadoras		
Peso (grupo)	5.733 kg	12.639 lb
Diámetro exterior	1.717 mm	67,6"
Diámetro del tambor	1.400 mm	55,1"
Ancho del tambor	1.016 mm	40,0"
Pies por fila	5	
Pies por rueda	20	
Reemplazable	Soldadas	
Ancho sobre los tambores	3.338 mm	131,4"
Alto de punta	159 mm	6,25"

ASXQ2995-00 (10-2020)

Traducción (11-2020)

Número de fabricación: 11A
Global

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2020 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, AccuGrade, VIMS, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y "Cat Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en los Estados Unidos y en otros países.

