



# Dúmpfer Articulado Cat<sup>®</sup> 735

**El Cat<sup>®</sup> 735 cuenta con una magnífica cabina que ha sido rediseñada a partir de la información aportada por operadores de todo el mundo para proporcionar una mayor comodidad y facilidad de manejo. Entre las mejoras se incluyen unos óptimos niveles de rendimiento y nuevas funciones, como el control de tracción automático avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) y el control de elevación asistido, que mantienen la máquina productiva durante todo el día.**

## Fiabilidad demostrada

- El Motor Cat C13 ha demostrado una gran fiabilidad en diversas aplicaciones.
- El control del acelerador basado en el terreno suaviza la entrada del acelerador en terreno irregular para mejorar la calidad de los desplazamientos.
- Mayor fiabilidad gracias a la normalización y a la simplicidad del diseño con una larga vida útil prevista hasta la revisión.
- El impacto minimizado de los sistemas de emisiones permite obtener una excelente respuesta y una gran potencia.
- La combinación del freno de compresión del motor y el retardador hidráulico mejora la respuesta y aumenta la potencia de retardo para el descenso controlado de pendientes.
- Reducción de emisiones gracias a las tecnologías de postratamiento, incluida una reducción del 80 % de las emisiones de NOx.

## Durabilidad

- Todas las estructuras y los componentes han sido sometidos a exhaustivas pruebas y a la experiencia del cliente.
- La suspensión avanzada permite circular a mayor velocidad en terrenos irregulares y, al mismo tiempo, amortiguar las cargas de impacto.
- La suspensión delantera oscila  $\pm 6$  grados para proporcionar una conducción suave.
- Los bastidores se han diseñado para soportar las cargas de par, reducir la tensión en el área del enganche y optimizar la geometría de la suspensión.
- Los bastidores se han soldado por robot para ofrecer la máxima durabilidad.

## Consiga mayor productividad

- El control de tracción automático avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduce el patinaje de las ruedas, lo que da lugar a la máxima tracción y productividad. Totalmente automático sin ninguna acción del operador.
- La estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS) y el control electrónico de presión del embrague (ECPC) proporcionan cambios de marcha suaves con una aceleración mejorada y mayor productividad.
- El control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) controla el retardador sin que el operador intervenga. Completamente automático el 100 % del tiempo.
- El nuevo control de elevación asistido permite el volcado automático y la bajada de la caja de descarga con tan solo pulsar un interruptor.
- La palanca combinada de sistema de elevación y transmisión, exclusiva de Caterpillar, centraliza varios controles en la palanca de transmisión, incorpora el freno de estacionamiento y reduce las interacciones del operador hasta en un 50 %.

## Mayor eficiencia del combustible

- El modo económico reduce el consumo de combustible sin afectar a la productividad, y se puede conectar mediante un solo botón.
- El diseño de la máquina de última generación reduce el consumo de combustible con unos costes de mantenimiento minimizados y sin renunciar a la potencia y respuesta excepcionales de siempre.
- Los innovadores sistemas de admisión de aire optimizan el flujo de aire y mejoran la potencia y la eficiencia del combustible.
- Las avanzadas plataformas de inyectores de inyección de control electrónico y accionamiento mecánico (MEUI)<sup>™</sup>-C ofrecen mayores presiones de inyección y unos regímenes de combustible más precisos.
- El sistema de reducción de NOx (NRS, NOx Reduction System) Cat captura y enfría una pequeña cantidad del gas de escape. A continuación, lo vuelve a dirigir hasta la cámara de combustión, donde reduce las temperaturas de combustión y las emisiones de NOx.



# Dúmpster Articulado Cat® 735

## Cabina del operador cómoda y sencilla

- La nueva cabina cuenta con un 20 % más de espacio interior y se ha diseñado para que todos los aspectos del funcionamiento de la máquina sean lo más sencillos posible para todos los operadores.
- La cabina es 7 dB más silenciosa para ofrecer un entorno de trabajo más cómodo.
- El aumento del área de cristal optimiza la visibilidad del operador y del acompañante.
- El tablero de instrumentos actualizado y con un nuevo diseño permite acceder fácilmente a los controles y cuenta con interruptores osciladores con iluminación LED.
- La sencilla e intuitiva disposición de los controles y de la pantalla permite al operador centrarse en utilizar la máquina de forma segura mientras mantiene el nivel de productividad.
- La pantalla táctil actualizada permite controlar y ajustar los sistemas fácilmente.
- Posibilidad de hacer y recibir llamadas de teléfono con el sistema manos libres a través de la conexión estéreo por Bluetooth® opcional.
- El sistema climatizador automático mejorado permite mantener fácilmente la temperatura deseada.
- La ampliación y mejora del espacio de almacenamiento evita el desorden en la cabina.

## Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en los datos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica y le permite controlar su ubicación, horas de funcionamiento, consumo de combustible, productividad, tiempo de inactividad y códigos de diagnóstico.
- La tecnología Payload permite a los operadores visualizar los pesos de la carga en tiempo real en la pantalla integrada.
- Las luces indicadoras de carga útil externas avisan al cargador cuándo deberá parar, reduciendo así el riesgo de que la máquina se sobrecargue.
- El software de asistencia para la estabilidad envía información a través de VisionLink® en línea, lo que permite conocer mejor el historial de la máquina si se ha producido un vuelco.

## Prestaciones de seguridad integradas

- El sistema Cat Detect with Stability Assist ofrece al operador alarmas visuales y acústicas si la máquina se aproxima a un ángulo inestable durante su funcionamiento para evitar el vuelco de la cabina o de la caja.
- Acceda a la máquina de forma segura con el sistema de activación y la nueva iluminación de la escalerilla.
- El pasamanos permite acceder a la máquina con mayor facilidad y seguridad.
- El sistema de detección de presencia del operador aplica el freno de estacionamiento si hay una marcha accionada y el operador no está sentado.
- El interruptor del freno terciario en cabina permite al operador detener la máquina de forma segura en el caso improbable de que ambos circuitos, principal y secundario, fallen.
- El sistema de dirección secundario electrohidráulico se activa automáticamente si se detecta una presión baja en el sistema principal.
- El sistema Hill Assist reduce la posibilidad de retroceso en pendientes.
- El freno de espera acciona los frenos de servicio cuando se selecciona la posición de punto muerto y se pulsa el botón, lo que permite un control rápido y sencillo de la máquina al realizar operaciones de carga y descarga.

## Reducción de los costes de mantenimiento

- Gracias al diseño duradero y a la simplificación del servicio, aumenta al máximo el tiempo de productividad y se reducen los costes de mantenimiento.
- Las juntas universales están lubricadas de por vida, por lo que no requieren ningún mantenimiento.
- La fórmula del refrigerante mejora la vida útil del componente al reducir la corrosión.
- Toda la máquina se ha diseñado para facilitar el mantenimiento con una cabina de basculación lateral, un capó con elevación por mando eléctrico, paneles de acceso y un conector de enlace de datos Cat.

## Equipo estándar y opcional

Los equipos estándar y opcional pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
<b>CABINA DEL OPERADOR</b>			<b>TREN DE POTENCIA</b>		
Aire acondicionado con refrigerante R134a	✓		Transmisión automática de seis marchas de avance y una marcha de retroceso	✓	
Palanca combinada de selección de marcha y control del sistema de elevación	✓		Motor Cat C13	✓	
Pantalla de cristal líquido (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmisión CX31	✓	
Retrovisores: ubicación óptima para ofrecer una mayor visibilidad	✓		Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat y paquete de postratamiento de gases de escape	✓	
Retrovisores motorizados térmicos		✓	Diferenciales: de serie con bloqueos automáticos de los diferenciales interaxiales y transversales con embrague	✓	
Sistema de control de funcionamiento de la máquina	✓		Frenos estancos bañados en aceite y de doble circuito en todas las ruedas	✓	
Sistema estéreo de radio con Bluetooth		✓	Retardador: freno de compresión del motor y sistema hidráulico	✓	
Asientos: operador: totalmente ajustable, suspensión neumática, cinturón de seguridad de dos puntos retráctil; acompañante: acolchado con cinturón de seguridad de dos puntos retráctil	✓		Tres ejes, seis ruedas motrices	✓	
Asiento con calefacción/ventilación		✓	<b>SEGURIDAD</b>		
Cinturón de seguridad del operador de cuatro puntos		✓	Alarma de marcha atrás	✓	
Dirección secundaria electrohidráulica	✓		Cámara de visión trasera	✓	
Parasol	✓		Cabina ROPS/FOPS	✓	
Volante de dirección telescópico y abatible	✓		<b>PROTECCIONES</b>		
Pantalla táctil que muestra las imágenes de la cámara de visión trasera	✓		Eje	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)	✓		Cárter	✓	
<b>TECNOLOGÍA</b>			Radiador	✓	
Sistema Cat Detect con Stability Assist	✓		Luneta trasera	✓	
Sistema de control de carga útil Cat Production Measurement Payload		✓	<b>OTROS</b>		
Sistema de seguridad de la máquina (MSS, Machine Security System)		✓	Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes		✓
Product Link Elite: PLE641 (red móvil)	✓		Distancia entre ejes estándar con bastidor desnudo (sin caja)		✓
Product Link Elite: PLE631 (satélite)		✓	Distancia entre ejes larga con bastidor desnudo (sin caja)		✓
<b>SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN</b>			Revestimientos de la caja		✓
Baterías (dos), sin mantenimiento	✓		Refrigerante para climas fríos: -51 °C (-60 °F)		✓
Accesorio de arranque para climas fríos		✓	Caja con sistema de calentamiento por gases de escape		✓
Sistema eléctrico: 24 voltios, 10 A, convertidor de 24 a 12 voltios	✓		Sistema de repostado rápido de combustible		✓
Calentador del bloque de motor		✓	Aditivo del combustible que impide la formación de cera		✓
Arranque con éter		✓	Guardabarros: arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte	✓	
Baliza lanzadestellos de LED		✓	Compuerta trasera tipo tijera		✓
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros, dos indicadores de anchura, dos luces de marcha atrás, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, intermitentes delanteros y traseros	✓		Válvulas de muestreo S-O-S <sup>SM</sup>	✓	
Interruptor de desconexión principal	✓		Insonorización (opcional fuera de la AELC*)		✓
Luces de trabajo de alta intensidad (HID, High Intensity Discharge) montadas en el techo		✓	Neumáticos, seis 750/65 R25	✓	
			Protección contra el vandalismo: tapones con cerradura	✓	
			Calzos para rueda		✓

\* Los países de la AELC son los países de la UE más Islandia, Noruega, Liechtenstein y Suiza.

# Dúmpster Articulado Cat® 735

## Especificaciones técnicas

### Motor

Motor		C13	
Modelo de motor	C13		
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	324 kW	434 hp	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	316 kW	424 hp	
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	320 kW	429 hp	
Calibre	130 mm	5,1"	
Carrera	157 mm	6,2"	
Cilindrada	12,5 L	736 <sup>13</sup>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>La potencia indicada se prueba a 1.800 rev/min.</li> <li>La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, sistema de postratamiento y ventilador girando a la velocidad mínima.</li> <li>La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 254 kW (341 hp), según especifican las normas SAE.</li> <li>El C13 cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE.</li> <li>El DEF (Diesel Exhaust Fluid, fluido de escape diésel) utilizado en los sistemas Cat de reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) debe cumplir los requisitos indicados en la norma 22241-1 de la Organización Internacional de Normalización (ISO). Muchas marcas de DEF cumplen los requisitos de la norma ISO 22241-1, incluidas las que cuentan con las certificaciones AdBlue o API.</li> </ul>			
Sin reducción de potencia del motor por debajo de	3810 m	12 500 ft	
Par máximo bruto del motor (SAE J1995:2014)	2188 N·m	1614 lb·pie	
Par máximo neto del motor (SAE J1349:2011)	2165 N·m	1597 lb·pie	
Velocidad de par máximo del motor	1200 rev/min		

### Pesos

Carga útil nominal	32 toneladas métricas	35,3 toneladas
--------------------	-----------------------	----------------

### Capacidades de la caja

Colmada SAE 2:1	20 m <sup>3</sup>	26,2 yd <sup>3</sup>
A ras	15,5 m <sup>3</sup>	20,3 yd <sup>3</sup>
Compuerta trasera colmada SAE 2:1	21,3 m <sup>3</sup>	27,9 yd <sup>3</sup>
Compuerta trasera a ras	16,3 m <sup>3</sup>	21,3 yd <sup>3</sup>

### Transmisión

Velocidad	km/h	mph
1.ª marcha de avance	8	5
2.ª marcha de avance	15	9
3.ª marcha de avance	23	14
4.ª marcha de avance	35	22
5.ª marcha de avance	48	30
6.ª marcha de avance	57	35
1.ª marcha atrás	9	6

### Normas

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 nivel II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

### Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante con gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,1 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de 1.716 toneladas métricas de CO<sub>2</sub>.

### Niveles de ruido

- |                       |          |
|-----------------------|----------|
| Interior de la cabina | 72 dB(A) |
|-----------------------|----------|
- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
  - Podría ser necesario utilizar una protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo o en lugares muy ruidosos con una cabina o un puesto de operador abiertos, cuando no se haya realizado un mantenimiento adecuado o si se dejan puertas o ventanillas abiertas.

### Pesos de funcionamiento

Eje delantero: vacío	15 480 kg	34 128 lb
Eje central: vacío	4990 kg	11 001 lb
Eje trasero: vacío	4770 kg	10 516 lb
Total: vacío	25 240 kg	55 645 lb
Eje delantero: carga nominal	4100 kg	9039 lb
Eje central: carga nominal	13 950 kg	30 754 lb
Eje trasero: carga nominal	13 950 kg	30 754 lb
Total: carga nominal	32 000 kg	70 548 lb
Eje delantero: con carga	19 580 kg	43 166 lb
Eje central: con carga	18 940 kg	41 756 lb
Eje trasero: con carga	18 720 kg	41 270 lb
Total: con carga	57 240 kg	126 192 lb

### Placa de la caja

Acero Brinell HB450 de gran dureza resistente al desgaste

### Espesor de la placa de la caja

Placa delantera	7 mm	0,28 pulg
Placa base	13 mm	0,51 pulg
Placas laterales	11 mm	0,43 pulg

### Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	412 L	108,8 gal
Depósito de DEF	20 L	5,3 gal
Sistema de enfriamiento	83 L	21,9 gal
Sistema hidráulico	110 L	29,1 gal
Cárter del motor	38 L	10 gal
Transmisión	56 L	12,3 gal
Mandos finales/Diferencial	125 L	33 gal
Caja de engranajes de transferencia de salida	25 L	5,5 gal

### Sistema de elevación de la caja

Tiempo de elevación	12 segundos
Tiempo de descenso	11 segundos

ASX93009-01 (10-2021)  
Número de fabricación: 04A  
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)