



# CAT<sup>®</sup> 816

## ランドフィル コンパクタ

新製品のCAT<sup>®</sup> 816 ランドフィルコンパクタは、ヘビーデューティ仕様のメイン構造は数回にわたる再生に対応するように設計されており、CAT C7.1 エンジン、シングルレバーのステアリング操作、加圧式キャブ、耐用年数が延長されたホイール/チップが特長です。締固めコントロールなどの Cat COMPACT テクノロジーにより、高い精度の締固め測定値や3D マッピングを実現し、締固め性能と安定性を高めています。

### 操作が容易で、オペレータが快適に過ごせる環境

- 設計を一新したキャブには可倒式アームレストが装備され、乗降しやすくなっています。
- VIMS<sup>™</sup> 3G 車両モニタリングシステムにより、オペレータは機械の状態や運転に関する情報を常に把握できます。
- 標準装備のリアビューカメラが良好な視界を確保し、安全性を高めています。
- 自動温度調整機能により、お好みの温度設定を維持できます。
- 新しいメンブレンスイッチパネル、キーによるイグニッション、E-H パーキングブレーキスイッチにより、オペレータの生産性が向上します。
- オペレータ騒音レベルの低減により、快適性が改善されています。
- 周囲の騒音レベルが改善され、オプションの低騒音パッケージも利用できます。

### メンテナンス性

- 環境が管理されており、アクセスも容易です。電子計器類はキャブ内に配置されています。
- 安全性が重視され、地上またはプラットフォームからほとんどの主要なコンポーネントにアクセスできます。
- 地上からは、緊急シャットダウン、バッテリーディスコネクト、ジャンプスタートにアクセスできます。
- 冷却水、トランスミッション、作動油用のサイトゲージにより目視点検時間を短縮し、流体汚染を低減します。
- 電子式吸気制限インジケータが装備されています。
- 整備と点検がしやすいように設計されています。
  - 作動油クーラ、燃料クーラ、コンデンサが1箇所にまとめられています。
  - 給脂ポイントが集中配置されています。
- 重要情報管理システム (VIMS、Vital Information Management System) を使用することで、オペレータや整備者は故障が発生する前に問題を解決できます。

### 生産性と効率

- 信頼性の高い性能、長寿命、低排出ガス。
- 高い生産性と燃料効率。
- このエンジンには、米国 EPA Tier 4 Final および EU Stage V 排出ガス基準に適合するオプションと、米国 EPA Tier 3 および EU Stage IIIA と同等の排出ガス基準に適合するオプションの2つが用意されています。
- Tier 4 Final および Stage V オプションでは、Cat クリーンエミッションモジュールに、選択式触媒還元テクノロジーを活用したディーゼル酸化触媒、ディーゼルパーティキュレートフィルタ、CAT 再生システムが含まれています。
- 再生は完全に自動で行われ、機械の作業サイクルが中断されることはありません。
- ステアリング/トランスミッション統合コントロールシステム (STIC<sup>™</sup>、Steering and Transmission Integrated Control System) により、最大限の応答性と操作性を実現します。
- エンジンおよび電気システムの自動シャットダウンにより、燃料を節約します。
- まったく新しいアドバンストプロダクティビティエレクトロニックコントロールシステム (APECS、Advanced Productivity Electronic Control System) により、傾斜地での駆動力が高まり、どのシフトポイントでもその高い駆動力を実現して燃料を節約します。
- オペレータはスロットルロックを使用してエンジン回転数を維持することで、疲労を軽減できます。

# Cat® 816 ランドフィルコンパクタ

---

## 作業をやり遂げるためのテクノロジー

- Compact テクノロジは、高度な締固め測定、キャブ内のガイド、レポート機能を組み合わせたもので、速く、均一に、少ない通過で締固め目標を一貫して満たせるようになり、不要な再作業に費やす燃料やコストを節約できます。
  - オプションの 3D マッピングシステムが利用できます。
- Link テクノロジ（標準装備）により、オンラインの VisionLink® インターフェイスから、車両の位置、稼働時間、燃料消費量、非稼働時間、イベントおよび診断コードにアクセスできます。

## 長寿命のパドルチップおよびプラスチップ

- Cat 製品を補完するための特別設計。
- 摩耗寿命を延ばし、トラクションを維持することにより、車両性能を向上させます。
- 3 種類のホイールおよびチップ構成が利用でき、幅広い用途に対応します。
  - 1) **パドルチップ** - 性能と燃費が向上し、トラクションがさらに強力になるとともに、軽量化を実現。
  - 2) **プラスチップ** - 従来設計で横斜面での安定性を改善。
  - 3) **組合わせチップ** - パドルチップとプラスチップを組み合わせ、性能と燃費、横斜面での安定性を両立。

## 標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>パワートレイン</b>			<b>運転席 (続き)</b>		
完全油圧式密閉ブレーキ (湿式多板ディスクサービスブレーキ)	✓		作業装置油圧ロック	✓	
Cat クリーンエミッションモジュール (Tier 4 Final/Stage V のみ)	✓		計器、ゲージ類: 尿素水レベル (Tier 4 Final/Stage V のみ)、エンジンクールド温度、燃料レベル、作動油温度、速度計 / タコメータ、トルクコンバータ温度	✓	
E&H パーキングブレーキ	✓		計器類 (警告インジケータ) 異常警報システム (3 区分)、ブレーキ油圧、電気系統 (低電圧)、エンジン故障 / 誤作動警報およびアクションランプ、パーキングブレーキの状態	✓	
2 つの排出ガスオプション用に CAT C7.1 エンジンを構成: Tier 4 Final/Stage V または Tier 3/Stage IIIA 相当	✓		ミラー (室内、パノラマ式)	✓	
電動燃料プライミング	✓		リアビューミラー (車外取付け)	✓	
燃料クーラ	✓		ラジオ (AM/FM/Aux/USB/Bluetooth 付き)		✓
エンジン非常停止スイッチ (地上から)	✓		ラジオ (CB 対応)	✓	
ヒータ (エンジンクールド用、120 V)		✓	ラジオ装備対応アンテナ、スピーカ、コンバータ (12 V、10 ~ 15 A)	✓	
ヒータ (エンジンクールド用、240 V)		✓	VIMS (Vital Information Management System) グラフィックインフォメーションディスプレイ、外付けデータポート、カスタマイズ可能なオペレータプロフィール、リアグリルのイベントインジケータライト	✓	
ラジエータ (ユニットコア)	✓		湿式アームワイパ/ウォッシュャ (フロントおよびリア): 間欠ワイパ (フロントおよびリア)	✓	
スロットルロック	✓		<b>ガード</b>		
プラネタリ式トランスミッション (2F/2R 速度段コントロール付き)	✓		ガード (アクスル、フロントおよびリア)	✓	
<b>電気系統</b>			ガード (キャブウィンドウ)	✓	
アラーム、バックアップ	✓		ガード (クランクケースおよびパワートレイン、ヒンジ付き)	✓	
オルタネータ (150 A)	✓		ガード (ドライブシャフト)	✓	
メンテナンスフリーバッテリー	✓		ガード、ラジエータ	✓	
電気系統 (24 V)	✓		ストライカバー	✓	
マスタディスコネクトスイッチ (地上からロック可能)	✓		<b>油水類</b>		
警告灯 (スイッチなし、LED ストロボ)	✓		不凍液 (-50 °C (-58 °F) まで)		✓
ライト (フロントおよびリア)	✓		不凍液 (エクステンデッドライフクーラントの 50 % 混合液、-34 °C (-29 °F) まで対応)	✓	
電動スタータ	✓		<b>その他の標準装備品</b>		
緊急時始動用始動ソケット	✓		エンジン、クランクケース (CJ-4 オイル使用で 500 時間の交換間隔)	✓	
<b>運転席</b>			燃料タンク、500 L (132.1 gal)	✓	
12 V 電源ポート (携帯電話用またはノートパソコン用)	✓		油圧、エンジン、トランスミッションオイルクーラ	✓	
AccuGrade™ マッピング (対応)	✓		高速オイル交換システム	✓	
エアコン (ルーフ搭載コンデンサ付き)	✓				
プレッシャライザ機能付キャブ	✓				
リアビジョンカメラ	✓				

# Cat® 816 ランドフィルコンパクタ

## 技術仕様

### エンジン

エンジンモデル	Cat C7.1	
排出ガス	Tier 4 Final/Stage V	
定格回転数	2,200 rpm	
定格出力 (ネット) (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
定格出力 (ネット) (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
定格出力 (グロス) (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
エンジン出力 (ISO 14396:2002 適合)	205 kW	275 hp
1,400 rpm でのピークトルク	1,223 N·m	902 lbf·ft
トルクライズ	52 %	

• 定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、エアクリーナ、後処理装置、オルタネータが装備された状態で、エンジン回転数が 2,200 rpm のときに、フライホイール部で得られる出力です。

排出ガス	中国オフロード Stage III、Tier 3/Stage IIIA と同等	
定格回転数	2,200 rpm	
定格出力 (ネット) (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
定格出力 (ネット) (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
定格出力 (グロス) (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
エンジン出力 (ISO 14396:2002 適合)	205 kW	275 hp
1,400 rpm でのピークトルク	1,016 N·m	749 lbf·ft
トルクライズ	26 %	

内径	105 mm	4.1 in
行程	135 mm	5.3 in
総行程容積	7.01 L	427.8 in <sup>3</sup>
ハイアイドル回転数	2,270 rpm	
ローアイドル回転数	800 rpm	
出力低下のない最高高度	3,000 m	9,842.5 ft

• 定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、エアクリーナ、マフラ、オルタネータが装備された状態で、エンジン回転数が 2,200 rpm のときに、フライホイール部で得られる出力です。

### 運転仕様

運転質量 (Tier 4 Final/Stage V 適合)	26,052 kg	57,345 lb
運転質量 (Tier 3/Stage IIIA 同等適合)	25,761 kg	56,793 lb

### トランスミッション

トランスミッション型式	Cat プラネタリ式パワーシフト			
	前進 *		後進 *	
1 速	6.7 km/h	4.1 mph	7.7 km/h	4.8 mph
2 速	12.0 km/h	7.5 mph	13.7 km/h	8.5 mph

\* 最高無負荷回転

### エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。システムには、CO<sub>2</sub> 換算で 2.002 メートルトン相当の冷媒 1.4 kg が含まれています。

### 油圧系統 - ステアリング

ステアリングシステム - サーキット	パイロット (ロードセンシング)	
ステアリングシステム - ポンプ	可変容量ピストン	
最大流量 (2,200 rpm 時)	147 L/min	38.8 gal/分
リリーフバルブ設定 - ステアリング	27,600 kPa	4,003 psi
合計ステアリング角度	84 °	
ステアリングサイクルタイム (高速アイドル時)	3.0 秒	
ステアリングサイクルタイム (低速アイドル時)	8.2 秒	

### アクスル

フロント	プラネタリ式 - 固定
リア	プラネタリ式 - オシレーティング
オシレーション角度	± 6°

### 騒音性能

	標準	低騒音
オペレータ騒音レベル (ISO 6396:2008)	70 dBA	
<b>Tier 4 Final/Stage V</b>		
周囲騒音レベル (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA
<b>中国オフロード Stage III、Tier 3/Stage IIIA と同等</b>		
周囲騒音レベル (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA

- 運転者音圧レベルは、ISO 6396:2008 で規定されている試験の手順と条件に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 100 % にして行われました。
- 運転者音圧レベルの不確実性は ± 2 dB (A) です。
- キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。
- 車両音響出力レベルは、ISO 6395:2008 で規定されている試験の手順と条件に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 100 % にして行われました。

### ホイール

<b>組合わせチップ</b>		
質量	6,148 kg	13,554 lb
<b>プラスチック</b>		
質量	6,342 kg	13,982 lb
<b>パドルチップ</b>		
質量	5,954 kg	13,126 lb
<b>チョップチップ</b>		
質量	5,733 kg	12,639 lb
外径	1,717 mm	67.6 in
ドラム直径	1,400 mm	55.1 in
ドラム幅	1,016 mm	40.0 in
1 列あたりのチップ数	5	
ホイールあたりのチップ数	20	
交換方法	溶接付け	
幅 (ドラム含む)	3,338 mm	131.4 in
チップ高さ	159 mm	6.25 in

AJXQ2995-00 (2020 年 10 月)  
 翻訳 (2020 年 11 月)  
 ビルド番号: 11A  
 グローバル

