



# Tombereau articulé 730 EJ Cat®

**Le 730 EJ Cat® bénéficie d'une cabine de classe internationale, repensée en tenant compte du retour de ses utilisateurs dans le monde entier pour plus de confort et de facilité d'utilisation. Les améliorations comprennent des niveaux de performance inégalés et de nouvelles fonctionnalités, telles que la commande de traction automatique avancée (AATC Advanced Automatic Traction Control), la commande d'éjection assistée, la commande de ralentisseur automatique (ARC Automatic Retarder Control) et un mode d'économie de carburant.**

## Fiabilité éprouvée

- Le moteur C13 Cat est un moteur à la fiabilité éprouvée dans diverses applications.
- La commande de l'accélérateur basée sur le terrain lisse l'admission sur les terrains accidentés afin d'améliorer la qualité de la conduite.
- Fiabilité accrue via l'interoposabilité et la simplicité de la conception, avec une durée de vie prolongée jusqu'à la prochaine révision générale.
- L'impact réduit du système de contrôle d'émissions permet une excellente réponse et une puissance importante.
- Le frein de compression moteur améliore la réactivité du ralentissement tout en augmentant sa puissance, pour des descentes parfaitement contrôlées.
- Les technologies de post-traitement réduisent les émissions, notamment celles des oxydes d'azote, de 80 %.

## Une grande polyvalence

- Le tombereau peut évacuer et disperser le matériau tout en se déplaçant, ce qui évite l'utilisation d'autres équipements d'épandage et de refoulement. L'éjection « en continu » se traduit par des temps de cycle plus rapides.
- L'éjection de la charge sans relever la benne assure la stabilité de la machine, ce qui permet de répandre la charge sur des plans inclinés ou sur des pentes et dans des conditions de sol meuble, notamment dans les décharges sanitaires.
- Le tombereau peut éjecter sa charge dans des endroits offrant peu d'espace au-dessus de la machine, comme à proximité de lignes électriques aériennes, dans des tunnels et dans le cadre d'opérations souterraines.
- Grâce à la conception de la benne, il ne reste quasiment pas de résidu de matériau dans la benne, ce qui augmente la productivité, optimise le rendement énergétique et réduit par conséquent le coût par tonne.
- La lame de l'éjecteur est en acier haute résistance et s'appuie sur une technologie similaire à celle qui a fait ses preuves sur les décapeuses automotrices Cat.
- Un vérin à double effet, à haute vitesse et à trois étages a été spécifiquement conçu pour un montage horizontal permettant une éjection régulière de la charge.

## Durabilité

- Toutes les structures et tous les composants ont été éprouvés au moyen d'essais approfondis et de l'expérience des clients.
- La suspension élaborée permet des déplacements plus rapides sur terrains accidentés, tout en atténuant les chocs.
- La suspension avant oscille de  $\pm 6^\circ$  pour une conduite plus souple.
- Les châssis ont été conçus pour encaisser les charges de couple, réduire les contraintes dans la zone d'articulation et optimiser la géométrie de suspension.
- Les châssis sont soudés par des robots pour une résistance maximale.

## Productivité accrue

- La commande de traction automatique avancée (AATC) réduit le patinage des roues, et apporte une traction maximale ainsi qu'une productivité accrue. Entièrement automatique, sans action du conducteur.
- La stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS) et la commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC) permettent des changements de rapports en douceur, une meilleure accélération et une productivité accrue.
- La commande de ralentisseur automatique gère le ralentisseur sans intervention du conducteur. Entièrement automatique, en permanence.
- La nouvelle commande d'éjection assistée permet d'éjecter automatiquement la charge.
- Le levier d'éjection/transmission combiné (une exclusivité Caterpillar), comporte plusieurs commandes, intègre le frein de stationnement et réduit les interactions du conducteur de plus de 50 %.



# Tombereau articulé 730 EJ Cat®

## Rendement énergétique dynamisé

- Le mode Économie réduit la consommation de carburant sans compromettre la productivité. Il peut être activé d'une simple pression sur un bouton.
- La conception de machine nouvelle génération réduit la consommation de carburant et les coûts d'entretien tout en offrant la même puissance et la même réactivité.
- Les injecteurs électriques à commande mécanique (MEUI)<sup>TM</sup>-C avancés fournissent des pressions d'injection plus importantes et améliorent la précision des taux d'injection.
- Le système de réduction des oxydes d'azote (NRS, NOx Reduction System) Cat capture et refroidit une petite quantité de gaz d'échappement, puis la réachemine dans la chambre de combustion, afin de diminuer les températures de combustion et les émissions de NOx.

## Confort et simplicité du poste de conduite

- Le tableau de bord amélioré, offrant un nouveau look, dispose de commandes à portée de main et comprend des interrupteurs à bascule éclairés par des diodes.
- Les commandes et indicateurs simples et intuitifs permettent au conducteur de se concentrer sur une utilisation de la machine en toute sécurité tout en maintenant la productivité.
- Cabine spacieuse avec sièges positionnés pour une visibilité optimale du conducteur et de l'instructeur.
- L'écran tactile permet une surveillance et un réglage aisés des systèmes.
- Effectuez et recevez des appels mains libres grâce au système stéréo équipé du Bluetooth® en option.
- Le système de commande de température automatique amélioré simplifie le maintien de la température correcte. Le bruit à l'intérieur de la cabine a été réduit de 4 dB.
- Le stockage accru et amélioré évite l'encombrement de la cabine qui est chauffée ou refroidie par le système de chauffage/ventilation/climatisation

## Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- Les systèmes intégrés vous permettent de prendre des décisions optimales au bon moment afin d'augmenter le rendement et la productivité, tout en réduisant les coûts.
- Le système Product Link<sup>TM</sup> permet une connexion sans fil à chaque machine pour en connaître l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, ainsi que les codes de diagnostic.
- Le conducteur peut visualiser en temps réel les poids de charge sur l'écran tactile.
- Les témoins de charge utile externes indiquent au conducteur quand interrompre le chargement pour éviter les risques de surcharge.
- Le logiciel d'aide à la stabilité transmet des informations via VisionLink® en ligne, en vue de renforcer la sensibilisation d'un historique si un retournement s'est produit.

## Caractéristiques de sécurité intégrées

- Le système Cat Detect avec Stability Assist fournit des indications sonores et visuelles au conducteur lorsque la machine s'approche d'un angle instable lors du fonctionnement.
- La détection de présence du conducteur serre le frein de stationnement si un rapport est engagé alors que le conducteur n'est pas assis.
- Le contacteur de frein d'urgence (tertiaire) permet au conducteur d'amener la machine à l'arrêt en toute sécurité dans le cas peu probable d'une défaillance à la fois du circuit principal et du circuit secondaire de freinage.
- L'assistance au démarrage en côte réduit les risques de recul dans les pentes.
- Le système de frein d'attente applique le frein de manœuvre lorsque la transmission est au point mort et que l'on appuie sur un bouton, permettant un contrôle simple et rapide de la machine lors d'un chargement ou déchargement.

## Des coûts d'entretien réduits

- La conception durable et la plus grande facilité d'entretien se traduisent par un temps productif optimisé et des coûts d'entretien réduits.
- Les cardans lubrifiés à vie ne nécessitent aucun graissage pendant toute la durée de vie du produit.
- La formule du liquide de refroidissement améliore durée de vie des composants en réduisant la corrosion.
- La machine toute entière a été conçue pour faciliter l'entretien, avec une cabine inclinable sur le côté, un capot à relevage électrique, des panneaux d'accès et un connecteur de données.

## Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>		
Climatisation avec réfrigérant R134a	✓		Transmission Autoshift à six vitesses avant et une vitesse arrière	✓	
Levier de sélection de rapport et levier de commande d'éjection combinés	✓		Moteur C13 Cat	✓	
Affichage à cristaux liquides (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmission CX31	✓	
Rétroviseurs : version étendue pour une meilleure visibilité	✓		Module d'émissions propres Cat (CEM) et unité de post-traitement des gaz d'échappement	✓	
Rétroviseur chauffants électriques		✓	Différentiels : standard avec blocages de différentiel d'essieux et interpont à embrayage automatique	✓	
Centrale de surveillance du fonctionnement de la machine	✓		Freins sous carter à bain d'huile double circuit, sur toutes les roues	✓	
Ceinture de sécurité conducteur, quatre points	✓		Ralentisseur : frein de compression moteur	✓	
Système radio stéréo Bluetooth		✓	Trois essieux, six roues motrices	✓	
Sièges : conducteur – entièrement réglable, à suspension pneumatique, ceinture de sécurité à enrouleur ; instructeur – rembourré avec ceinture de sécurité à enrouleur	✓		<b>SÉCURITÉ</b>		
Siège chauffé et climatisé		✓	Alarme de recul	✓	
Direction auxiliaire : électrohydraulique	✓		Caméra arrière	✓	
Pare-soleil	✓		Cabine ROPS/FOPS	✓	
Volant de direction télescopique, inclinable	✓		<b>PROTECTIONS</b>		
Affichage à écran tactile intégrant l'affichage vidéo de la caméra de vision arrière	✓		Essieu	✓	
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, intermittents (avant)	✓		Carter	✓	
<b>TECHNOLOGIE</b>			Radiateur	✓	
Système Cat Detect avec Stability Assist	✓		Vitre arrière	✓	
Centrale de surveillance de la charge utile pour Cat Production Measurement		✓	<b>AUTRE</b>		
Product Link : PL631E ou PL641E, en fonction du lieu et de l'accord de licence	✓		Installation du système de graissage centralisé pour le graissage automatique des roulements	✓	
Product Link Elite : PLE631E (satellite), PLE641E (cellulaire)		✓	Liquide de refroidissement pour temps froid (- 51 °C/- 60 °F)	✓	
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE</b>			Benne chauffée par les gaz d'échappement	✓	
Batteries (x2) sans entretien	✓		Remplissage rapide du réservoir de carburant	✓	
Équipement de démarrage par temps froid		✓	Additif de carburant contre la formation de paraffine	✓	
Circuit électrique : Convertisseur 24 V, 10 A 24 à 12 V	✓		Bavettes garde-boue : montés sur le passage de roue et la caisse, avec tirants pour le transport	✓	
Réchauffeur du bloc-moteur	✓		Hayon hydraulique	✓	
Démarrage à l'éther	✓		Robinets de prélèvement d'échantillons S-O-S <sup>SM</sup>	✓	
Gyrophare clignotant à diode	✓		Insonorisation (en option à l'extérieur de l'AELE*)	✓	
Systèmes d'éclairage : Intérieur de la cabine, deux phares, deux feux de gabarit latéraux, deux feux de recul, projecteur de travail/éclairage d'accès à la cabine, deux feux stop/arrière, clignotants avant et arrière	✓		Pneus, six 750/65 R25 à carcasse radiale	✓	
Coupe-batterie principal	✓		Protection antivandalisme : bouchons verrouillables	✓	
Projecteurs de travail (HID, High Intensity Discharge) montés sur le toit		✓	Caes de roues	✓	

\* Les pays de l'AELE sont les pays de l'Union européenne plus l'Islande, la Norvège, le Lichtenstein et la Suisse.

# Tombereau articulé 730 EJ Cat®

## Caractéristiques techniques

### Moteur

		C13	
Modèle de moteur		C13	
Puissance brute (SAE J1995:2014)	280 kW	375 ch	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	274 kW	367 ch	
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	276 kW	370 ch	
Alésage	130 mm	5,1 in	
Course	157 mm	6,2 in	
Cylindrée	12,5 l	763 in <sup>3</sup>	

- La puissance annoncée est testée à 1 800 tr/min.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un dispositif de post-traitement et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.
- Lorsque le ventilateur fonctionne à vitesse maximale, la puissance nette s'élève à 274 kW (367 HP), conformément aux conditions de référence SAE.
- Le C13 est conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final, la norme européenne Stage V, la norme coréenne Tier 4 Final et la norme japonaise 4 (Tier 2014 Final) sur les émissions.
- Le DEF utilisé dans les systèmes de RCS Cat doit répondre aux exigences définies dans la norme ISO 22241-1. Les exigences définies par la norme ISO 22241-1 sont appliquées par de nombreuses marques de DEF, y compris celles disposant des certifications AdBlue ou API.

Pas de détarage du moteur en dessous de	3810 m	12 500 ft
Couple maximal brut du moteur (SAE J1995:2014)	2 141 Nm	1 579 lbf-ft
Couple maximal net du moteur (SAE J1349:2011)	2 120 Nm	1 564 lbf-ft
Régime de couple maximal du moteur	1 200 tr/min	

### Poids

Charge utile nominale	27,1 tonnes	30 tonnes
-----------------------	-------------	-----------

### Capacités de la benne

Capacité à refus (SAE 2:1)	16,9 m <sup>3</sup>	22,1 yd <sup>3</sup>
À ras	13,5 m <sup>3</sup>	17,7 yd <sup>3</sup>

### Transmission

Vitesse	km/h	mph
Marche avant 1	8	5
Marche avant 2	15	9
Marche avant 3	22	14
Marche avant 4	34	21
Marche avant 5	47	29
Marche avant 6	55	34
Marche arrière 1	9	6

### Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Niveau II
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008
Direction	ISO 5010:2019

### Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,1 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,716 tonnes métriques.

### Niveaux sonores

- |                        |          |
|------------------------|----------|
| Intérieur de la cabine | 72 dB(A) |
|------------------------|----------|
- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré est de 72 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.
  - Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

### Poids en ordre de marche

Essieu avant : à vide	15 750 kg	34 723 lb
Essieu central – À vide	5540 kg	12 214 lb
Essieu arrière : à vide	5310 kg	11 707 lb
Total – À vide	26 600 kg	58 643 lb
Essieu avant – Charge nominale	650 kg	1 433 lb
Essieu central – Charge nominale	13 225 kg	29 156 lb
Essieu arrière – Charge nominale	13 225 kg	29 156 lb
Total – Charge nominale	27 100 kg	59 745 lb
Essieu avant : en charge	15 880 kg	35 009 lb
Essieu central – En charge	18 825 kg	41 502 lb
Essieu arrière : en charge	18 605 kg	41 017 lb
Total – En charge	53 310 kg	117 528 lb

### Tôle de benne

Acier haute résistance HB450 Brinell résistant à l'usure

### Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	412 l	108,8 gal
Réservoir de DEF	20 l	5,3 gal
Circuit de refroidissement	83 l	21,9 gal
Circuit hydraulique	110 l	29,1 gal
Carter moteur	38 l	10 gal
Transmission	47 l	12,4 gal
Réducteurs/différentiel	125 l	33 gal
Carter d'engrenages de transfert de sortie	24 l	6,3 gal

### Éjection/rétraction de lame

Temps d'éjection	12 secondes
Temps de rappel	15 secondes

AFXQ3064-01 (11-2021)  
Numéro de version : 04A  
(Am N, Eur, Aus-NZ, Japon)

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2021 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, MEUI, Product Link, S•O•S, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque commerciale de VirtualSite Solutions LLC, déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.

