



Cat[®] 730 EJ

Knickgelenkter Muldenkipper

Der Cat[®] 730 EJ verfügt über eine erstklassige Fahrerkabine, die nach Feedback von Fahrern weltweit neu gestaltet wurde, um mehr Komfort und leichte Bedienbarkeit zu bieten. Zu den Verbesserungen gehören erstklassige Leistungsniveaus und neue Funktionen wie erweiterte automatische Antriebsschlupfregelung, unterstützte Muldenhubsteuerung, Dauerbremsautomatik und ein Kraftstoffsparmodus.

Bewährte Zuverlässigkeit

- Der Cat C13-Motor liefert bewährte Zuverlässigkeit für verschiedenste Anwendungen.
- Die Gelände-basierte Gaspedalsteuerung kontrolliert Pedalrucken im rauen Gelände, um das Fahrverhalten zu verbessern.
- Höhere Zuverlässigkeit durch baugleiche Teile und konstruktive Vereinfachung mit einer langen Nutzungsdauer bis zur Überholung.
- Minimale Auswirkungen der Abgasreinigungsanlage gewährleisten ausgezeichnete Verfügbarkeit und hohe Leistung.
- Die Motor-Kompressionsbremse verbessert das Ansprechverhalten und erhöht die Bremsleistung bei Bergabfahrten.
- Nachbehandlungsverfahren reduzieren die Emissionen, einschließlich der NOx-Emissionen, um 80 %.

Vielseitigkeit

- Der Muldenkipper kann Material unterwegs abladen und verteilen, wodurch sich der Zusatzaufwand für Verteilen und Planieren reduziert. Das Abladen während der Fahrt führt zu kürzeren Taktzeiten.
- Das Ausstoßen der Ladung ohne Anheben der Mulde bewahrt die Stabilität der Maschine. So ist es möglich, das Ladegut auch bei Schräglagen wie Böschungen und bei sehr weichen Bodenverhältnissen (insbesondere auf Mülldeponien) zu entleeren.
- Der Muldenkipper ermöglicht das Entleeren in Bereichen mit eingeschränkter lichter Höhe wie unter Überlandleitungen oder im Tunnel- bzw. Untertagebau.
- Dank der Muldenkonstruktion verbleibt kein Material in der Mulde, was sich in erhöhter Produktivität, niedrigerem Kraftstoffverbrauch und geringeren Kosten pro Tonne niederschlägt.
- Der Ausstoßschild besteht aus hochfestem Stahl und verwendet eine Technik, wie sie sich auch bei Cat-Schürfzügen bewährt hat.
- Der dreistufige, doppelt beaufschlagte Hochgeschwindigkeitszylinder ist speziell für horizontale Befestigung konstruiert und sorgt für reibungsloses Ausstoßen des Ladeguts.

Langlebigkeit

- Die Qualität aller Rahmenteile und Komponenten hat sich in umfangreichen Tests und im Kundeneinsatz bewährt.
- Die moderne Achsaufhängung ermöglicht eine höhere Geschwindigkeit in schwierigem Terrain und dämpft gleichzeitig die Stoßbelastungen.
- Die Vorderradaufhängung erlaubt ein Pendeln um $\pm 6^\circ$ für eine ruhige Fahrt.
- Der Rahmen ist auf Drehmomentbelastungen ausgelegt, die Belastungen des Knick-Pendelgelenks wird verringert und die Geometrie der Aufhängung ist optimiert.
- Die Rahmen sind für eine maximale Haltbarkeit robotergeschweißt.

Höhere Produktivität

- Die erweiterte automatische Antriebsschlupfregelung verringert den Radschlupf für maximale Traktion und Produktivität. Das System arbeitet vollautomatisch ohne Fahrereingriff.
- Die Advanced Productivity Electronic Control Strategy (APECS) und die elektronische Kupplungsdrucksteuerung ermöglichen weiche Gangwechsel bei verbesserter Beschleunigung und höherer Produktivität.
- Die Dauerbremsautomatik (ARC) steuert den Retarder selbständig ohne Eingriff des Fahrers permanent vollautomatisch.
- Die neue unterstützte Muldenhubsteuerung ermöglicht das automatische Ausstoßen der Ladung.
- Bei dem von Caterpillar exklusiv verwendeten kombinierten Auswurf-/Schalthebel sind zahlreiche Steuerungen am neuen Bedienhebel angeordnet (inklusive der Feststellbremse), was den Bedienungsaufwand um bis zu 50 % verringert.

Cat® 730 EJ – Knickgelenkter Muldenkipper

Kraftstoffeffizienz steigern

- Der Kraftstoffsparmodus reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Maschinendesign der nächsten Generation sorgt für eine verbesserte Kraftstoffnutzung mit minimierten Wartungskosten bei hoher Leistung und schnellem Ansprechverhalten.
- Die MEUI™-C-Einspritzung ermöglicht eine präzisere Kraftstoffdosierung durch höhere Einspritzdrücke.
- Das Cat-Stickoxidreduziersystem (NRS, Nitrogen Oxide Reduction System) fängt eine geringe Menge an Abgas auf und kühlt diese ab, um sie in den Verbrennungsraum zurückzuführen, wo es die Verbrennungstemperatur senkt und dadurch die Stickoxidemissionen verringert.

Einfache, komfortable Arbeitsumgebung

- Die neu gestaltete Instrumententafel bietet leicht zugängliche Bedienelemente und LED-beleuchtete Kippschalter.
- Durch die einfache, intuitive Anordnung der Bedienelemente und Anzeigen kann sich der Fahrer voll und ganz auf den sicheren Maschinenbetrieb bei gleichzeitiger Erhaltung der Produktivität konzentrieren.
- Die geräumige Fahrerkabine und die Sitze sind auf eine optimale Sicht für Fahrer und Beifahrer ausgelegt.
- Der Touchscreen ermöglicht eine einfache Überwachung und Einstellung der Systeme.
- Über die optionale mit Bluetooth® ausgestattete Stereoanlage können Sie Freisprechanrufe tätigen und empfangen.
- Die verbesserte Klimaautomatik sorgt noch einfacher für die richtige Temperatur. Der Schallpegel in der Fahrerkabine wurde um 4 dB verringert.
- Ein großzügigeres und verbessertes Ablagefach sorgt für eine aufgeräumte Kabine und kann über die Klimaanlage beheizt oder gekühlt werden.

Technologie, die das Arbeiten leichter macht

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- Der Bediener kann die Lastgewichte auf dem Touchscreen-Display in Echtzeit anzeigen.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Der Stabilitätsassistent meldet kritische Situationen online über VisionLink® und verbessert so das Erkennen von Umkippvorfällen über das gesamte Maschinenleben.

Integrierte Sicherheitsfunktionen

- Cat Detect mit Stability Assist warnt den Fahrer akustisch und optisch, wenn sich die Maschine während des Betriebs einem instabilen Winkel nähert.
- Das System für die Erkennung der Fahreranwesenheit betätigt die Feststellbremse, wenn ein Gang eingelegt ist und der Fahrer nicht auf seinem Platz sitzt.
- In dem unwahrscheinlichen Fall, dass sowohl Haupt- als auch Nebenbremskreis ausfallen, kann der Fahrer die Maschine mit dem Hilfsbremsschalter (tertiär) zum Stehen bringen.
- Die Berganfahrhilfe verhindert ein mögliches Zurückrollen an Steigungen.
- Die Wartebremse aktiviert die Betriebsbremsen, wenn die Neutralstellung ausgewählt ist und der Schalter betätigt wird, um eine schnelle und einfache Steuerung der Maschine beim Abkippen und Beladen zu ermöglichen.

Verringerte Wartungskosten

- Robuste Konstruktion und einfachere Wartung bedeuten maximale Betriebszeit und geringere Wartungskosten.
- Die Kreuzgelenke sind dauergeschmiert, sodass keine weitere Schmierung während der Produktlebensdauer erforderlich ist.
- Die Kühlmittelformel verbessert die Komponentenlebensdauer durch verringerte Korrosion.
- Die komplette Maschine ist mit Hilfe von kippbarer Kabine, elektrisch öffnender Motorhaube, Wartungsöffnungen sowie Datenschnittstelle für eine einfache Wartung konzipiert

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG		
Klimaanlage mit Kältemittel R134a	✓	
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Ausstoßsteuerung	✓	
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display)	✓	
Spiegel: umfangreiche Anordnung für verbesserte Sichtbarkeit	✓	
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓
Betriebsüberwachungssystem der Maschine	✓	
Fahrersicherheitsgurt, Vierpunkt		✓
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth		✓
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung, Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit Beckengurt	✓	
Beheizter/gekühlter Sitz		✓
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓	
Sonnenblende	✓	
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	✓	
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige	✓	
Frontscheibenwischer und -wascher, zwei Geschwindigkeiten, Intervallschaltung (vorn)	✓	
TECHNOLOGIE		
Cat Detect mit Stability Assist	✓	
Nutzlastüberwachungssystem Cat Production Measurement		✓
Product Link: PL631E oder PL641E je nach Standort und Lizenzvereinbarung	✓	
Product Link Elite: PLE631E (satellitengestützt), PLE641E (mobilfunkgestützt)		✓
ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG		
Batterien (2 Stück), wartungsfrei	✓	
Kaltstartausrüstung		✓
Elektrische Anlage: 24 V, 10 A 24 V/12 V-Spannungswandler	✓	
Motorblockheizung		✓
Ätherstarthilfe		✓
LED-Rundumleuchte, blinkend		✓
Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeits-/Kabinenzugangsscheinwerfer, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓	
Batterie Hauptschalter	✓	
Auf dem Dach montierte Xenon-Arbeitscheinwerfer (HID, High Intensity Discharge)		✓

	Standard	Optional
ANTRIEBSSTRANG		
Automatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang		✓
Cat C13-Motor		✓
CX31-Getriebe		✓
Cat-Modul für kontinuierliche Emissionsüberwachung (CEM, Cat Clean Emission Module) und Paket zur Abgasnachbehandlung		✓
Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen		✓
Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder		✓
Retarder: Motor-Kompressionsbremse		✓
Antrieb über sechs Räder an drei Achsen		✓
SICHERHEIT		
Rückfahr-Warneinrichtung		✓
Heckkamera		✓
ROPS/FOPS-Fahrerkabine (ROPS, Rollover Protective Structure, ROPS bzw. FOPS, Falling Object Protective Structure, Steinschlagschutz)		✓
SCHUTZVORRICHTUNGEN		
Achse		✓
Kurbelgehäuse		✓
Kühler		✓
Heckscheibe		✓
SONSTIGES		
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F)		✓
Abgasbeheizte Mulde		✓
Schnellbetankungsanlage		✓
Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓
Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen	✓	
Hydraulische Heckklappe		✓
S-O-S SM -Probenentnahmeventile		✓
Schalldämpfung (optional außerhalb EFTA*)		✓
6 Radialreifen 750/65R25		✓
Diebstahlsicherung: abschließbare Deckel		✓
Unterlegkeile		✓

* EFTA-Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein und die Schweiz.

Cat® 730 EJ – Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Motor		
Motormodell	C13	
Bruttoleistung (SAE J1995:2014)	280 kW	375 hp
Nettoleistung (SAE J1349:2011)	274 kW	367 hp
Motorleistung (ISO 14396:2002)	276 kW	370 hp
Bohrung	130 mm	5,1"
Hub	157 mm	6,2"
Hubraum	12,5 l	763 in ³
<ul style="list-style-type: none"> Angegebene Leistung wird bei 1800/min geprüft. Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Abgasnachbehandlung und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen. Die Nennleistung bei maximaler Drehzahl des Lüfters beträgt 274 kW (367 HP) gemäß SAE-Bezugsbedingungen. Der C13 erfüllt die Emissionsnormen USA EPA Tier 4 Final, EU Stufe V, Korea Tier 4 Final und Japan 2014. Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsfüssigkeiten (DEF, Diesel Exhaust Fluid) müssen die Anforderungen der ISO-Norm 22241-1 erfüllen. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen. 		
Keine Leistungsreduzierung unter	3810 m	12.500'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2141 Nm	1579 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2120 Nm	1564 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

Gewicht		
Nutzlast	27,1 Tonnen	30 US-Tonnen

Muldeninhalt		
Gehäuft SAE 2:1	16,9 m ³	22,1 yd ³
Gestrichen	13,5 m ³	17,7 yd ³

Getriebe		
Geschwindigkeit	km/h	mph
Vorwärts 1	8	5
Vorwärts 2	15	9
Vorwärts 3	22	14
Vorwärts 4	34	21
Vorwärts 5	47	29
Vorwärts 6	55	34
Rückwärts 1	9	6

Normen	
Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollsenschutz	ISO 3471:2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Klimaanlage
<ul style="list-style-type: none"> Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgaskältemittel R134A (Erderwärmungspotenzial = 1430). Die Anlage enthält 1,1 kg des Kältemittels, was einem CO₂-Äquivalent von 1,716 Tonnen entspricht.

Schallpegel	
In der Fahrerkabine	72 dB(A)
<ul style="list-style-type: none"> Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 in einem geschlossenen Fahrerhaus 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet. Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich. 	

Einsatzgewichte		
Vorderachse – Leer	15.750 kg	34.723 lb
Mittelachse – Leer	5540 kg	12.214 lb
Hinterachse – Leer	5310 kg	11.707 lb
Gesamtgewicht – Leer	26.600 kg	58.643 lb
Vorderachse – Nutzlast	650 kg	1433 lb
Mittelachse – Nutzlast	13.225 kg	29.156 lb
Hinterachse – Nutzlast	13.225 kg	29.156 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	27.100 kg	59.745 lb
Vorderachse – Beladen	15.880 kg	35.009 lb
Mittelachse – Beladen	18.825 kg	41.502 lb
Hinterachse – Beladen	18.605 kg	41.017 lb
Gesamtgewicht – Beladen	53.310 kg	117.528 lb

Muldenblech
Harter, hochfester, abriebbeständiger Stahl (Brinellhärte 450 HB)

Füllmengen		
Kraftstofftank	412 l	108,8 US-Gall.
DEF-Tank	20 l	5,3 US-Gall.
Kühlsystem	83 l	21,9 US-Gall.
Hydrauliksystem	110 l	29,1 US-Gall.
Kurbelgehäuse	38 l	10 US-Gall.
Getriebe	47 l	12,4 US-Gall.
Seitenantriebe/Differenzial	125 l	33 US-Gall.
Ausgangs-Verteilergetriebe	24 l	6,3 US-Gall.

Schild ausfahren/einfahren	
Zeit zum Ausstoßen	12 Sekunden
Zeit zum Einfahren	15 Sekunden

AGXQ3064-01 (11-2021)
Baunummer: 04A
(N Am, Eur, Aus-NZ, Japan)

Besuchen Sie uns für weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, zu Serviceleistungen der Händler und zu Branchenlösungen auf www.cat.com.
Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Abgebildete Maschinen können Sonderausüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

© 2021 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, MEUI, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von VirtualSite Solutions LLC.

