# 730

## Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой

# Технические характеристики

**Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.**

## Содержание


**Характеристики . . . . . 2**

Двигатель . . . . . 2
Масса . . . . . 2
Система кондиционирования воздуха . . . . . 2
Вместимость кузова . . . . . 2
Коробка передач . . . . . 2
Уровни шума . . . . . 2
Эксплуатационная масса . . . . . 3
Пластина кузова . . . . . 3
Толщина пластин кузова . . . . . 3
Вместимость заправочных емкостей . . . . . 3
Механизм подъема кузова . . . . . 3
Стандарты . . . . . 3
Размеры . . . . . 4
Диаметр поворота . . . . . 5
Рулевое управление . . . . . 5
Оптимальное совпадение рабочих циклов погрузчиков/самосвалов . . . . . 5
Преодолеваемый подъем/скорость/колесная тяга . . . . . 6
Показатели замедления . . . . . 7

**Стандартное и дополнительное оборудование . . . . . 8**

# Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 730

## Двигатель

| | | |
|---|---|---|
| Модель двигателя | Cat® C13 | |
| Полная мощность (SAE J1995) | 280 кВт | 375 hp |
| Полезная мощность (SAE J1349) | 274 кВт | 367 hp |
| Мощность двигателя (ISO 14396) | 276 кВт | 370 hp |
| Диаметр цилиндра | 130 мм | 5,1 дюйма |
| Ход поршня | 157 мм | 6,2 дюйма |
| Рабочий объем | 12,5 л | 762,8 дюйма$^3$ |

- Объявленная мощность проверяется при 1800 об/мин.
- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент изготовления.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.
- Полезная мощность, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе охлаждения, составляет 254 кВт (341 hp).
- Соответствует требованиям стандартов, эквивалентных стандарту Tier 2 Агентства по охране окружающей среды (EPA) США или стандарта Stage II ЕС на выбросы загрязняющих веществ, или бразильского стандарта MAR-1, эквивалентного стандарту Tier 3 Агентства по охране окружающей среды (EPA) США или стандарта Stage IIIA ЕС.

| | | |
|---|---|---|
| Без уменьшения номинальной мощности при эксплуатации машины на высоте до | 3810 м | 12 500 футов |
| Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995:2014) | 2141 Н·м | 1579 фунто-футов |
| Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349:2011) | 2107 Н·м | 1554 фунто-фута |
| Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя | 1200 об/мин | |

## Масса

| | | |
|---|---|---|
| Номинальная полезная нагрузка | 28 тонн | 31 амер. тонна |

## Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a или R1234yf. Тип газа указан на ярлыке и в инструкции по эксплуатации.
- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 1,1 кг (2,4 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс $CO_2$ составляет 1,716 метр. тонны (1,891 ам. тонны).

## Вместимость кузова

| | | |
|---|---|---|
| С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE | 17,5 м$^3$ | 23,0 ярда$^3$ |
| Геометрическая | 13,3 м$^3$ | 17,4 ярда$^3$ |
| Вместимость с "шапкой", с задним бортом и уклоном 2:1 по SAE | 18,8 м$^3$ | 24,6 ярда$^3$ |
| Геометрическая вместимость с задним бортом | 13,9 м$^3$ | 18,2 ярда$^3$ |

## Коробка передач

| | | |
|---|---|---|
| 1-я передача переднего хода | 8 км/ч | 5 миль/ч |
| 2-я передача переднего хода | 15 км/ч | 9 миль/ч |
| 3-я передача переднего хода | 22 км/ч | 14 миль/ч |
| 4-я передача переднего хода | 34 км/ч | 21 миля/ч |
| 5-я передача переднего хода | 47 км/ч | 29 мили/ч |
| 6-я передача переднего хода | 55 км/ч | 34 мили/ч |
| 1-я передача заднего хода | 9 км/ч | 6 миль/ч |

## Уровень шума

| | |
|---|---|
| Внутри кабины | 72 дБ(А) |

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 72 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентиляторов системы охлаждения. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание.
- При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

## Эксплуатационная масса

| | | |
|---|---|---|
| Передний мост — без груза | 15 000 кг | 33 069 фунтов |
| Центральный мост — без груза | 4560 кг | 10 053 фунта |
| Задний мост — без груза | 4340 кг | 9568 фунтов |
| Общая масса — без груза | 23 900 кг | 52 690 фунтов |
| Передний мост — с номинальной нагрузкой | 3280 кг | 7231 фунт |
| Центральный мост — с номинальной нагрузкой | 12 360 кг | 27 249 фунтов |
| Задний мост — с номинальной нагрузкой | 12 360 кг | 27 249 фунтов |
| Общая масса — с номинальной нагрузкой | 28 000 кг | 61 729 фунтов |
| Передний мост — с грузом | 18 280 кг | 40 300 фунтов |
| Центральный мост — с грузом | 16 920 кг | 37 302 фунта |
| Задний мост — с грузом | 16 700 кг | 36 817 фунтов |
| Общая масса — с грузом | 51 900 кг | 114 420 фунтов |

## Пластина кузова

Высокопрочная износостойкая сталь с твердостью класса HB450 по Бринеллю

## Толщина пластин кузова

| | | |
|---|---|---|
| Передняя пластина | 7 мм | 0,28 дюйма |
| Основание | 13 мм | 0,51 дюйма |
| Боковые пластины | 11 мм | 0,43 дюйма |

## Вместимость заправочных емкостей

| | | |
|---|---|---|
| Топливный бак | 412 л | 108,8 галл. |
| Система охлаждения | 83 л | 21,9 галл. |
| Гидросистема | 110 л | 29,1 галл. |
| Картер двигателя | 38 л | 10,0 галл. |
| Коробка передач | 47 л | 12,4 галл. |
| Бортовые передачи/дифференциал | 125 л | 33,0 галл. |
| Выходной редуктор отбора мощности | 24 л | 6,3 галл. |

## Механизм подъема кузова

| | |
|---|---|
| Время подъема | 12 с |
| Время опускания | 8 с |

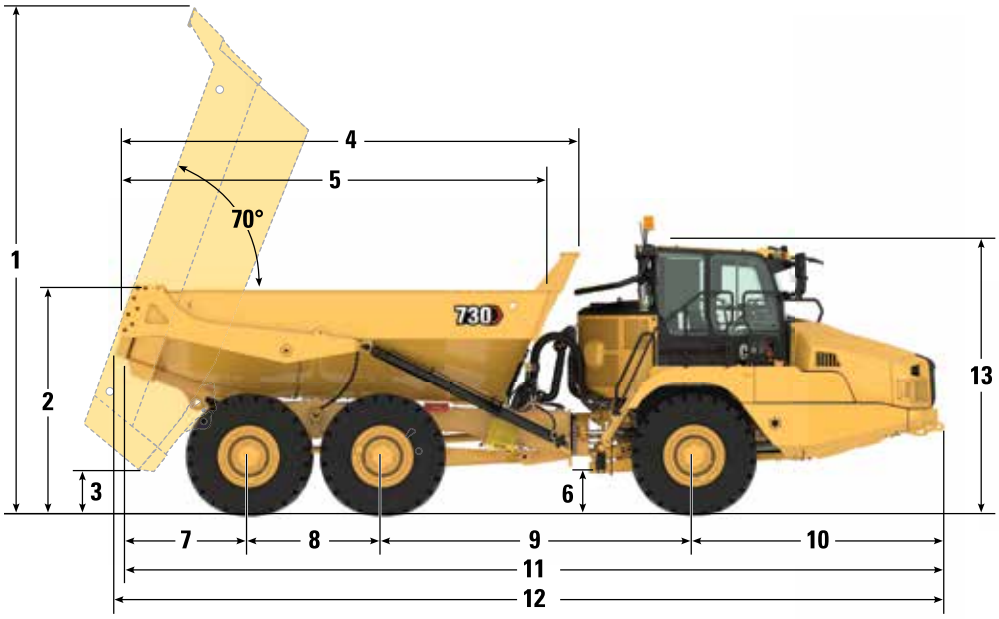
## Стандарты

| | |
|---|---|
| Тормоза | ISO 3450:2011 |
| Кабина/конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS) | ISO 3449:2005 уровень II |
| Кабина/конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) | ISO 3471:2008 |
| Рулевое управление | ISO 5010:2019 |

# Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 730

## Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



| | | мм | футы/дюймы |
|---|---|---|---|
| 1 | Высота кузова с полным наклоном | 6465 | 21' 2" |
| 2 | Высота вылета стрелы | 2912 | 9' 5" |
| 3 | Дорожный просвет — кузов с полным наклоном | 560 | 1' 9" |
| 4 | Длина кузова | 5783 | 19' 0" |
| 5 | Длина внутренней части кузова | 5411 | 17' 9" |
| 6 | Дорожный просвет | 545 | 1' 9" |
| 7 | От центра заднего моста до задней части кузова | 1556 | 5' 1" |
| 8 | От центрального моста до центра заднего моста | 1700 | 5' 7" |
| 9 | От центрального моста до переднего моста (по центру) | 3979 | 13' 1" |
| 10 | От центра переднего моста до передней части машины | 3210 | 10' 6" |
| 11 | Габаритная длина | 10 445 | 34' 3" |
| 12 | Габаритная длина с задним откидным бортом | 10 593 | 34' 8" |
| 13 | Высота в транспортном положении | 3504 | 11' 6" |
| 14 | Габаритная ширина | 3676 | 12' 1" |
| 15 | Ширина по заднему откидному борту/ширина с задним откидным бортом | 2984 | 9' 1" |
| 16 | Ширина кузова | 2902 | 9' 10" |
| 17 | Ширина гусеничной ленты | 2275 | 7' 6" |
| 18 | Ширина по внешней стороне шин | 2877 | 9' 5" |
| 19 | Ширина по краям крыльев | 2950 | 9' 8" |
| 20 | С макс. нагрузкой по краям выступов шин | 2950 | 9' 8" |

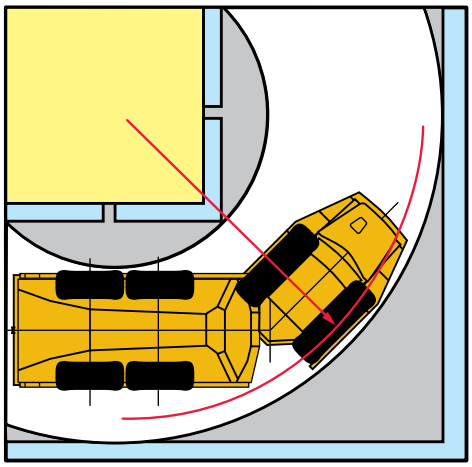
## Диаметр поворота

Размеры приведены для машин, оснащенных шинами 23.5R25.

| Характеристики поворота | | |
|---|---|---|
| Угол поворота — от центрального положения влево/вправо | 45° | |
| Радиус поворота согласно SAE | 7470 мм | 294 дюйма |
| Габаритный радиус | 8075 мм | 318 дюймов |
| Внутренний радиус поворота | 3879 мм | 153 дюйма |
| Ширина проезда | 5332 мм | 210 дюймов |

## Рулевое управление

| | |
|---|---|
| Время поворота рулевого колеса от упора до упора | 4,75 с при 60 об/мин |



## Оптимальное совпадение рабочих циклов погрузчиков/самосвалов

| Гидравлические экскаваторы | 349/352 | 336 |
|---|---|---|
| Число рабочих циклов | 4-5 | 5-6 |

| Колесные погрузчики | 972/972 XE | 966/966 XE | 962 | 950 |
|---|---|---|---|---|
| Число рабочих циклов | 3-4 | 4 | 4-5 | 5 |

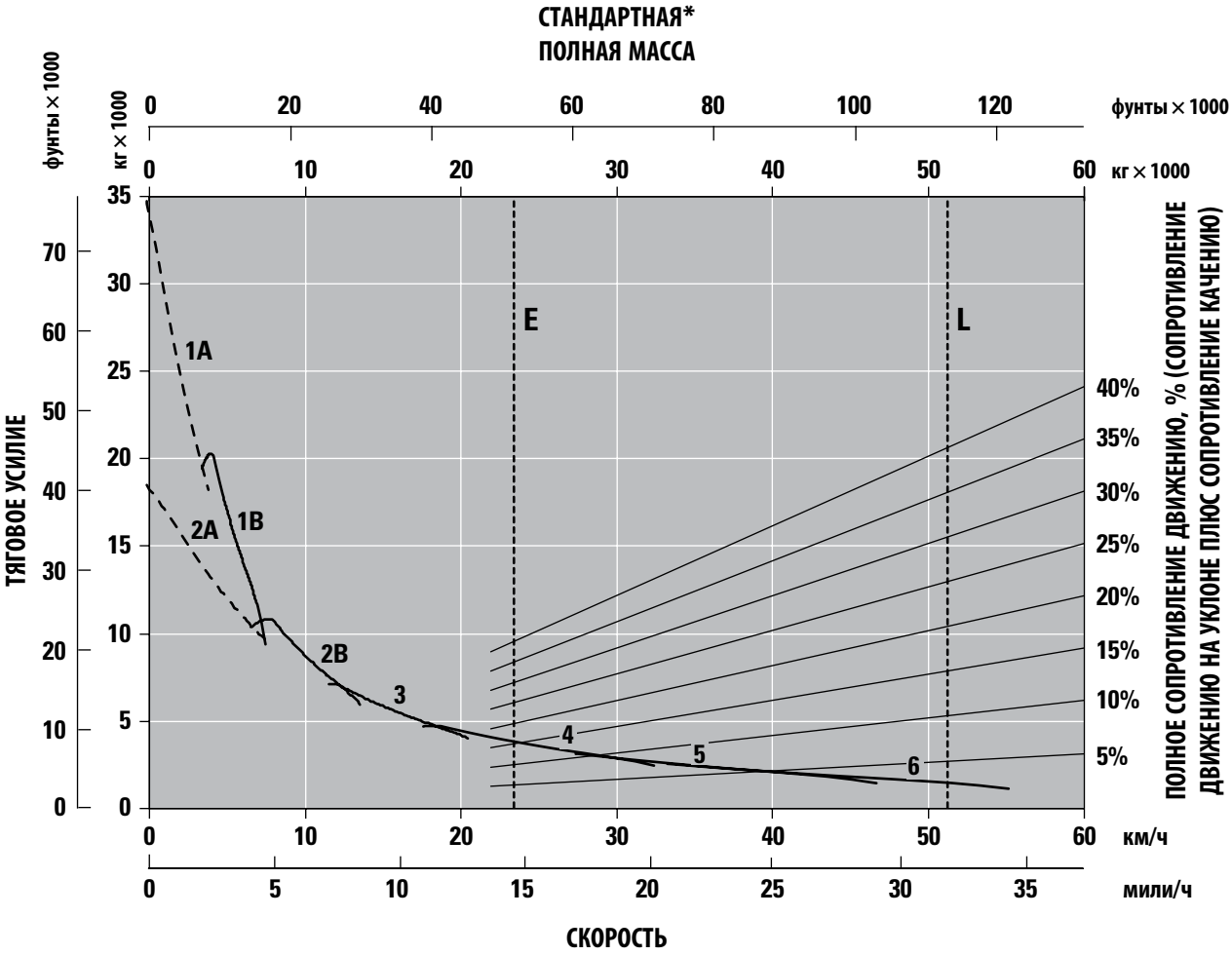
Оптимальное совпадение параметров систем обеспечивает существенное увеличение производительности. Модель 730 идеально подходит для совместной работы с гидравлическими экскаваторами Cat 349/352 и 336, а также с колёсными погрузчиками Cat 972, 966, 962 и 950. Правильный подбор погрузочных и транспортировочных машин позволяет повысить производительность и сократить издержки в расчете на единицу объема перемещенного материала.

# Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 730

## Преодолеваемый подъем/скорость/колесная тяга

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую полному сопротивлению, выраженному в процентах. Полное сопротивление равно значению уклона в % плюс 1% на каждые 10 кг/т (20 фунтов/амер. тонну) сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей.

Затем проведите вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колёсная тяга зависит от коэффициента сцепления с грунтом.



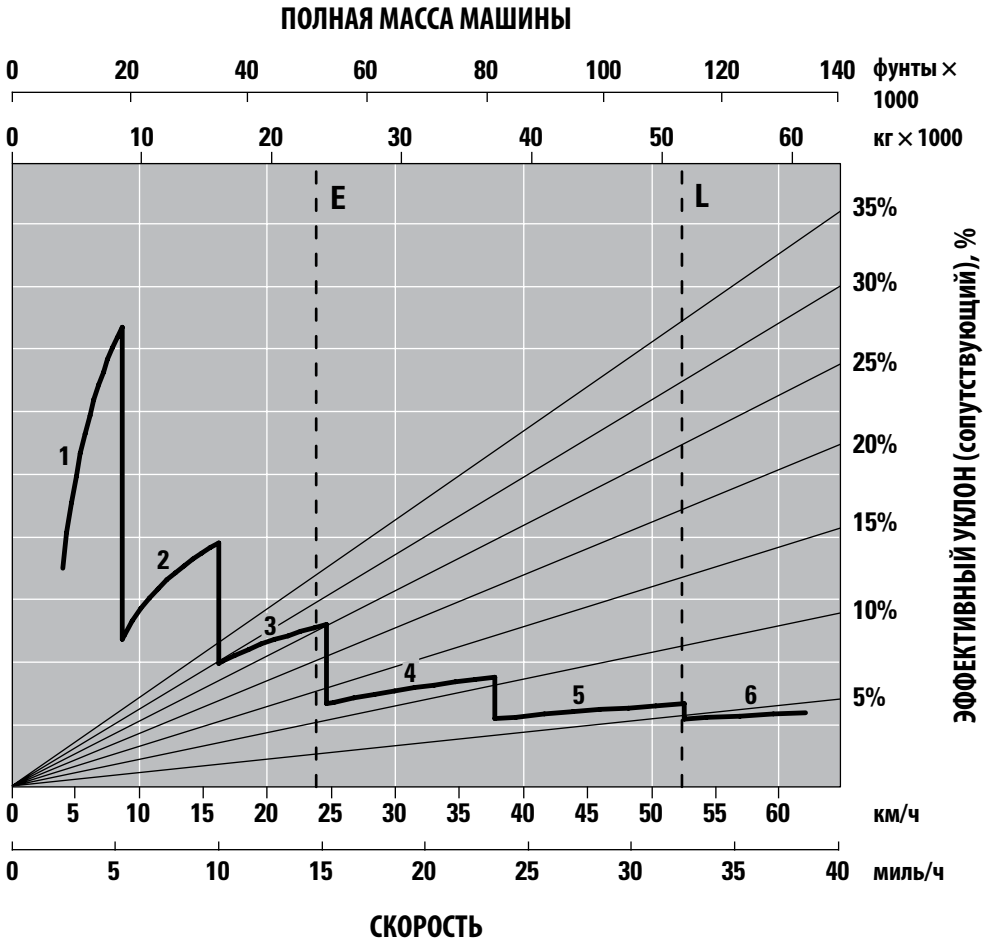

1A — 1-я передача (с гидротрансформатором)
1B — 1-я передача (прямой привод)
2A — 2-я передача (привод гидротрансформатора)
2B — 2-я передача (прямой привод)
3 — 3-я передача
4 — 4-я передача
5 — 5-я передача
6 — 6-я передача

E — без груза, 23 900 кг (52 690 фунтов)
L — с грузом, 51 900 кг (114 420 фунтов)
* на уровне моря

## Показатели замедления

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую эффективному уклону, выраженному в процентах. Эффективный уклон составляет фактический градус уклона с вычетом 1% за каждые 10 кг/т (20 фунтов/амер. т) сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей.

Затем проведите вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Эффективность торможения, отображаемая этими кривыми, соответствует полной активации замедлителя.




1 — 1-я передача
2 — 2-я передача
3 — 3-я передача
4 — 4-я передача
5 — 5-я передача
6 — 6-я передача

E — без груза 23 305 кг (51 378 фунтов)
L — с грузом 51 305 кг (113 107 фунтов)

# Стандартное и дополнительное оборудование самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 730

## Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat®.

| | Стандарт | Дополнительно |
|---|---|---|
| **КАБИНА ОПЕРАТОРА** | | |
| Система кондиционирования воздуха | ✓ | |
| Регулируемые вентиляционные воздуховоды | ✓ | |
| Комбинированный рычаг управления подъемником и выбором передачи | ✓ | |
| Оконные стекла: передние, многослойные и затемненные; задние и боковые: закаленные и затемненные | ✓ | |
| Отопитель и оттаиватель с четырехскоростным вентилятором | ✓ | |
| Инфракрасные стекла для защиты кабины от высокой температуры окружающей среды | | ✓ |
| Жидкокристаллический дисплей (ЖК-дисплей): аварийный индикатор, выбранная передача и направление хода, автоматическое переключение передач, руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, индикаторы неисправностей системы рулевого управления и вспомогательной системы рулевого управления, предупреждение о непристегнутом ремне безопасности, источник питания вспомогательной системы рулевого управления, счетчик моточасов и замедлитель | ✓ | |
| Зеркала, наружные | ✓ | |
| Зеркала с обогревом и электроприводом | | ✓ |
| Система контроля эксплуатации машины: сигнальная лампа, датчик давления масла в двигателе, основная система рулевого управления, указатели левого и правого поворота, дальний свет, датчик температуры охлаждающей жидкости, тахометр, стояночный тормоз, датчик уровня топлива, температура масла коробки передач, тормозная система, функция фиксации передачи, управление подъемником, гидросистема, система зарядки, замедлитель, датчик неисправности коробки передач, система регулирования тяги, лампа проверки двигателя | ✓ | |
| Радиоприемник, стереосистема с интерфейсом Bluetooth® | | ✓ |
| Сиденья: для водителя — полностью регулируемое с пневматической подвеской и поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой; для инструктора — с мягкой обивкой и поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой | ✓ | |
| Сиденье с подогревом/охлаждением | | ✓ |
| Ремень безопасности оператора с четырьмя точками крепления | | ✓ |
| Вспомогательная система рулевого управления — электрогидравлическая | ✓ | |
| Места для хранения, подстаканник, разъем для фляжки, отсек для хранения вещей под сиденьем, карман в двери, отсек для хранения вещей за сиденьем, крючок для одежды | ✓ | |
| Солнцезащитный козырек | ✓ | |
| Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колеса | ✓ | |
| Дисплей с сенсорным экраном, на который выводится изображение с камеры заднего вида | ✓ | |
| Оконные шторки | | ✓ |
| Тонированные окна открываются с обеих сторон | ✓ | |
| Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний) | ✓ | |
| Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего окна, двухскоростной | | ✓ |

| | Стандарт | Дополнительно |
|---|---|---|
| **ТЕХНОЛОГИЯ** | | |
| Система Cat® Detect с функцией стабилизации Stability Assist | ✓ | |
| Cat Payload | | ✓ |
| Противоугонная система машины (MSS) | | ✓ |
| Product Link, сотовая связь, PLE643 | ✓ | |
| Product Link, сдвоенный режим, PLE683 | | ✓ |
| **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ** | | |
| Необслуживаемые аккумуляторные батареи (две) | ✓ | |
| Оборудование для холодного запуска двигателя | | ✓ |
| Нагреватель блока цилиндров двигателя | | ✓ |
| Впрыск эфира | | ✓ |
| Электрическая система: 24 В, трансформатор 24–12 В, 10 А | ✓ | |
| Проблесковый светодиодный маячок | | ✓ |
| Кнопка звукового сигнала | ✓ | |
| Осветительные приборы: внутреннее освещение кабины, две передние фары, два габаритных фонаря, два фонаря заднего хода, рабочее освещение, два стоп-сигнала/задних габаритных фонаря, передние и задние указатели поворота | ✓ | |
| Главный выключатель массы электросистемы | ✓ | |
| Вынесенная розетка для запуска (кабели не входят в комплект поставки) | ✓ | |
| Светодиодные фонари рабочего освещения (монтаж на крышу) | | ✓ |
| **СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА** | | |
| Автоматическая коробка передач с шестью передачами переднего хода и одной передачей заднего хода | ✓ | |
| Двигатель Cat C13 | ✓ | |
| Коробка передач CX31 | ✓ | |
| Дифференциалы: в стандартной комплектации с автоматической блокировкой межколесного дифференциала и дифференциала промежуточного моста | ✓ | |
| Герметичные маслоохлаждаемые тормоза с двойным контуром — все колеса | ✓ | |
| Замедлитель: компрессионный тормоз двигателя | ✓ | |
| Три моста, привод на шесть колёс | ✓ | |
| **БЕЗОПАСНОСТЬ** | | |
| Сигнализация заднего хода | ✓ | |
| Камера заднего вида | ✓ | |
| Кабина с конструкцией для защиты при опрокидывании/защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS) | ✓ | |
| **ЗАЩИТА** | | |
| Картер двигателя | ✓ | |
| Защита от высыпания из передней части самосвального кузова, составная часть изготовленного кузова | ✓ | |
| Радиатор | ✓ | |
| Заднее стекло | ✓ | |

# Стандартное и дополнительное оборудование самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 730

## Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

| | Стандарт | Дополнительно |
|---|---|---|
| **ДРУГОЕ СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | |
| Установка автоматической системы смазки подшипников | | ✓ |
| Стандартная колесная база с пустым шасси (без кузова) | | ✓ |
| Удлиненная колесная база с пустым шасси (без кузова) | | ✓ |
| Футеровка кузова | | ✓ |
| Аккумуляторные батареи для эксплуатации при низких температурах, -51 °C (-60 °F) | | ✓ |
| Кузов, обогреваемый выхлопными газами | | ✓ |
| Система быстрой заправки топлива | | ✓ |
| Присадка для топлива для защиты от парафинизации | | ✓ |

| | Стандарт | Дополнительно |
|---|---|---|
| **ДРУГОЕ СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)** | | |
| Брызговики: закрепленные на арке колеса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке | ✓ | |
| Задний борт | | ✓ |
| Клапаны для отбора проб масла по программе S·O·S$^{SM}$ | ✓ | |
| Шумоизоляция | | ✓ |
| Шины, 23.5R25 шесть шт., радиальные | ✓ | |
| Шесть шин 750/65R25, радиальных | | ✓ |
| Защита от вандализма: запираемые двери | ✓ | |
| Стопорные башмаки под колеса | | ✓ |

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт **www.cat.com**.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2025 г. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, соответствующие логотипы, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ2715-02 (05-2025)
Заменяет: ARXQ2715-01
Текущая версия документа: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia, Indonesia, Pacific Islands, S Am)