



740 GC

アーティキュレートトラック

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様.....	2
エンジン.....	2
質量.....	2
エアコンディショニングシステム.....	2
ボディ容量.....	2
トランスミッション.....	2
騒音レベル.....	2
運転質量.....	3
ボディプレート.....	3
ボディプレートの厚さ.....	3
交換容量.....	3
ボディホイスト.....	3
規格.....	3
寸法.....	4
旋回半径.....	5
ステアリング.....	5
最適な積込機とトラック杯数のマッチング.....	5
登坂能力 / 速度 / けん引力.....	6
リターダ性能.....	7
標準およびオプション装備品.....	8

740 GC アーティキュレートトラックの仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C15	
定格出力（グロス） （SAE J1995:2014 適合）	337 kW	452 hp
定格出力（ネット） （SAE J1349:2011 適合）	327 kW	439 hp
エンジン出力（ISO 14396:2002 適合）	333 kW	447 hp
内径	137 mm	5.4 in
行程	171.5 mm	6.75 in
総行程容積（排気量）	15.2 L	926 in³

- 公称出力は 1,700 rpm でテストされています。
- 公称の定格出力（ネット）は、エンジンにオルタネータ、エアクリーナ、マフラが装着され、ファンが最低速度で回転している場合に、フライホイール部で得られるものです。
- ファンが高速で回転している場合の定格出力（ネット）は、SAE 基準条件では 327 kW（439 hp）です。
- CAT C15 エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU ステージ V、韓国 Tier 4 Final、日本オフロード法 2014 年基準の各排出ガス基準に適合しています。
- CAT SCR システムで使用される尿素水は、ISO 22241-1 に規定されている要件を満たしている必要があります。要件には、AdBlue/API 認証を受けた尿素水をはじめ、多くのブランドの尿素水が適合しています。

右記未満はエンジン出力低減なし	3,050 m	10,000 ft
ピークエンジントルク（グロス） （SAE J1995:2014）	2,320 N·m	1,711 lbf·ft
ピークエンジントルク（ネット） （SAE J1349:2011）	2,264 N·m	1,670 lbf·ft
ピークエンジントルク回転数	1,200 rpm	

質量

定格積載質量	36.3 トン	40 米トン
--------	---------	--------

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数=1,430）を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.1 kg で、CO₂ 換算で 1.716 トン相当になります。

ボディ容量

山積み SAE 2:1	22.7 m³	29.7 yd³
平積み	17 m³	22.2 yd³
テールゲート（SAE 2:1 山積み）	24.4 m³	31.9 yd³
テールゲート（平積み）	17.9 m³	23.4 yd³

トランスミッション

前進 1 速	6.4 km/h	4.0 mph
前進 2 速	8.5 km/h	5.3 mph
前進 3 速	11.5 km/h	7.3 mph
前進 4 速	14.8 km/h	9.2 mph
前進 5 速	19.7 km/h	12.2 mph
前進 6 速	24.0 km/h	14.9 mph
前進 7 速	33.1 km/h	20.6 mph
前進 8 速	39.8 km/h	24.7 mph
前進 9 速	57.5 km/h	35.7 mph
後進 1 速	6.8 km/h	4.2 mph
後進 2 速	15.7 km/h	9.8 mph

騒音レベル

- キャブ内 72 dB（A）
- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは 72 dB（A）です。これは、ISO 6396:2008 を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、冷却ファン速度により異なる場合があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。
- 長時間または騒音の激しい環境で、開放型の運転室やキャブで作業を行う場合、適切にメンテナンスがされていない場合、またはドア/ウィンドウが開いている状態で作業を行う場合は、聴力保護具が必要になることがあります。

740 GC アーティキュレートトラックの仕様

運転質量

フロントアクスル – 空車時	19,321 kg	42,596 lb
センタアクスル – 空車時	6,639 kg	14,636 lb
リアアクスル – 空車時	6,416 kg	14,145 lb
合計 – 空車時	32,376 kg	71,377 lb
フロントアクスル – 定格積載質量	2,126 kg	4,687 lb
センタアクスル – 定格積載質量	17,087 kg	37,670 lb
リアアクスル – 定格積載質量	17,087 kg	37,670 lb
合計 – 定格積載質量	36,300 kg	80,027 lb
フロントアクスル – 積車時	22,554 kg	49,723 lb
センタアクスル – 積載時	23,173 kg	51,088 lb
リアアクスル – 積車時	22,949 kg	50,594 lb
合計 – 積車時	68,676 kg	151,405 lb

ボディプレート

高強度のブリネル HB450 耐摩耗鋼

ボディプレートの厚さ

フロントプレート	7 mm	0.28 in
ベースプレート	13 mm	0.51 in
サイドプレート	11 mm	0.43 in

交換容量

燃料タンク	550 L	145.3 gal
冷却系統	90 L	23.7 gal
ブレーキ冷却タンク	67 L	17.7 gal
ステアリング / ホイスト油圧システム	140 L	36.9 gal
エンジンクランクケース	52 L	13.7 gal
トランスミッション / アウトプット トランスファギヤ	75 L	19.8 gal
ファイナルドライブ (各)	5 L	1.3 gal
アクスル (各)	60 L	15.8 gal
尿素水タンク	25 L	6.5 gal

ボディホイスト

上昇時間	12 秒
下降時間	12 秒

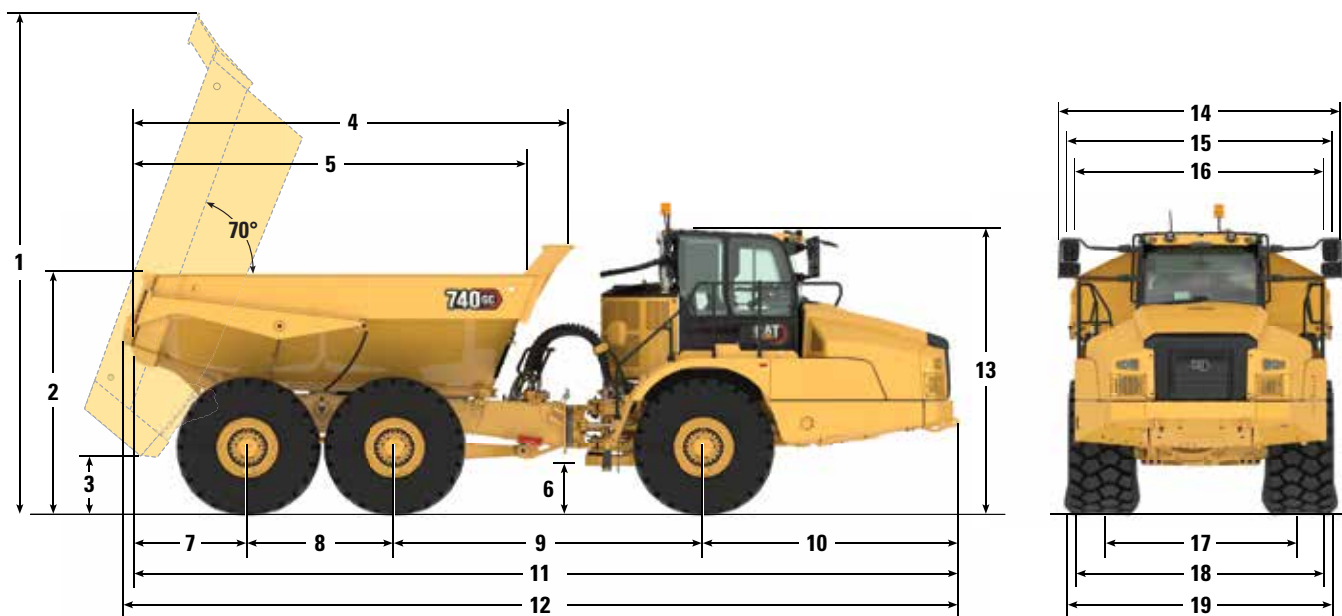
規格

ブレーキ	ISO 3450: 2011
キャブ /FOPS	ISO 3449:2005 Level II
キャブ /ROPS	ISO 3471: 2008
ステアリング	ISO 5010: 2019

740 GC アーティキュレートトラックの仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



	mm	ft/in
1 ボディ高さ（完全傾斜時）	6,736	22'1"
2 積荷高さ	3,202	10'6"
3 最低地上高 – ボディ完全傾斜時	684	2'2"
4 ボディ長さ	5,962	19'5"
5 内側ボディ長さ	5,426	17'8"
6 最低地上高	588	1'9"
7 リアアクスル中心からボディリアまで	1,542	5'1"
8 中間アクスルからリアアクスル中心まで	1,966	6'5"
9 中間アクスルからフロントアクスル（中心）まで	4,126	13'6"
10 フロントアクスル中心から車両前方まで	3,418	11'2"
11 全長	11,052	36'3"
12 全長（テールゲート装着時）	11,173	36'7"
13 高さ（輸送姿勢）	3,757	12'3"
14 全幅	3,801	12'4"
15 テールゲートにわたる幅 / テールゲートを含む幅	3,647	12'0"
16 ボディ幅	3,422	11'2"
17 トレッド	2,687	8'9"
18 タイヤを含む幅	3,370	11'1"
19 フェンダを含む幅	3,500	11'5"

740 GC アーティキュレートトラックの仕様

旋回半径

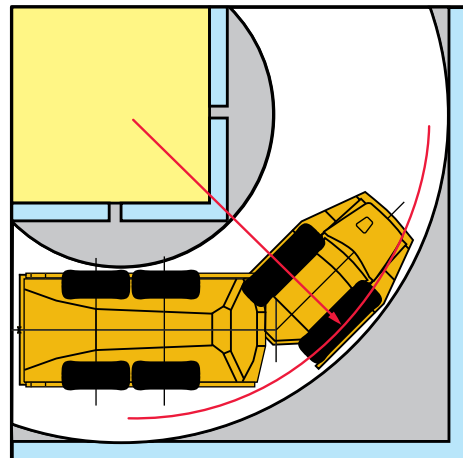
29.5R25 タイヤ装着車両の寸法。

旋回寸法

ステア角 – 中心から左 / 右	45°
最小旋回半径（最外輪中心）	7,698 mm 303 in
最小旋回半径（車体最外側）	8,395 mm 330 in
最小旋回半径（車体最内側）	3,960 mm 156 in
通路幅	5,595 mm 220 in

ステアリング

ステアリング旋回速度 4.75 秒（60 rpm 時）
（Lock to Lock）



最適な積込機とトラック杯数のマッチング

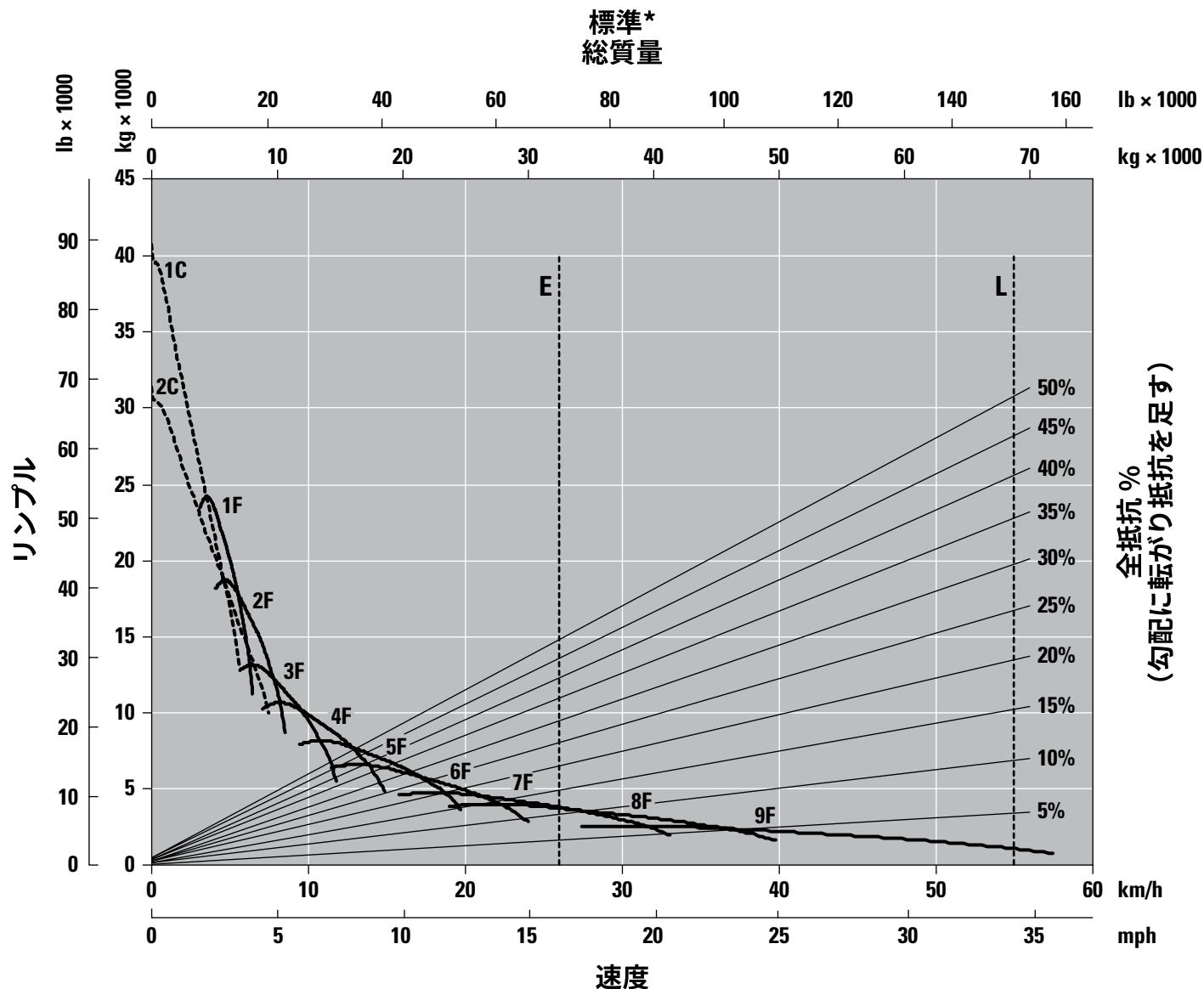
油圧ショベル	374	352	
杯	3-4	5-6	
ホイールローダ	972M	966M	962M
杯	3	4-5	5

最適なシステムを選択することで生産性を最大限に引き出すことができます。740 GC は、Cat 374 および 352 の油圧ショベルや、Cat 972M、966M、962M のホイールローダと組み合わせて使用するのに最適です。積み機と運搬機とのマッチングが適切であると、生産性が向上し、現場全体での運搬量当たりのコストが低減します。

740 GC アーティキュレートトラックの仕様

登坂能力 / 速度 / けん引力

性能を確認するには、標準総質量から下ろした垂線と全抵抗(%)の交点を読み取ります。全抵抗は、転がり抵抗 10 kg/トン (20 lb/米トン) につき 1% を、実際の勾配 (%) に足したものです。この点から水平方向に最高速度段カーブとの交点を読み取ります。そこから垂線を下ろせば、速度になります。有効けん引力は、トラクションの程度により異なります。



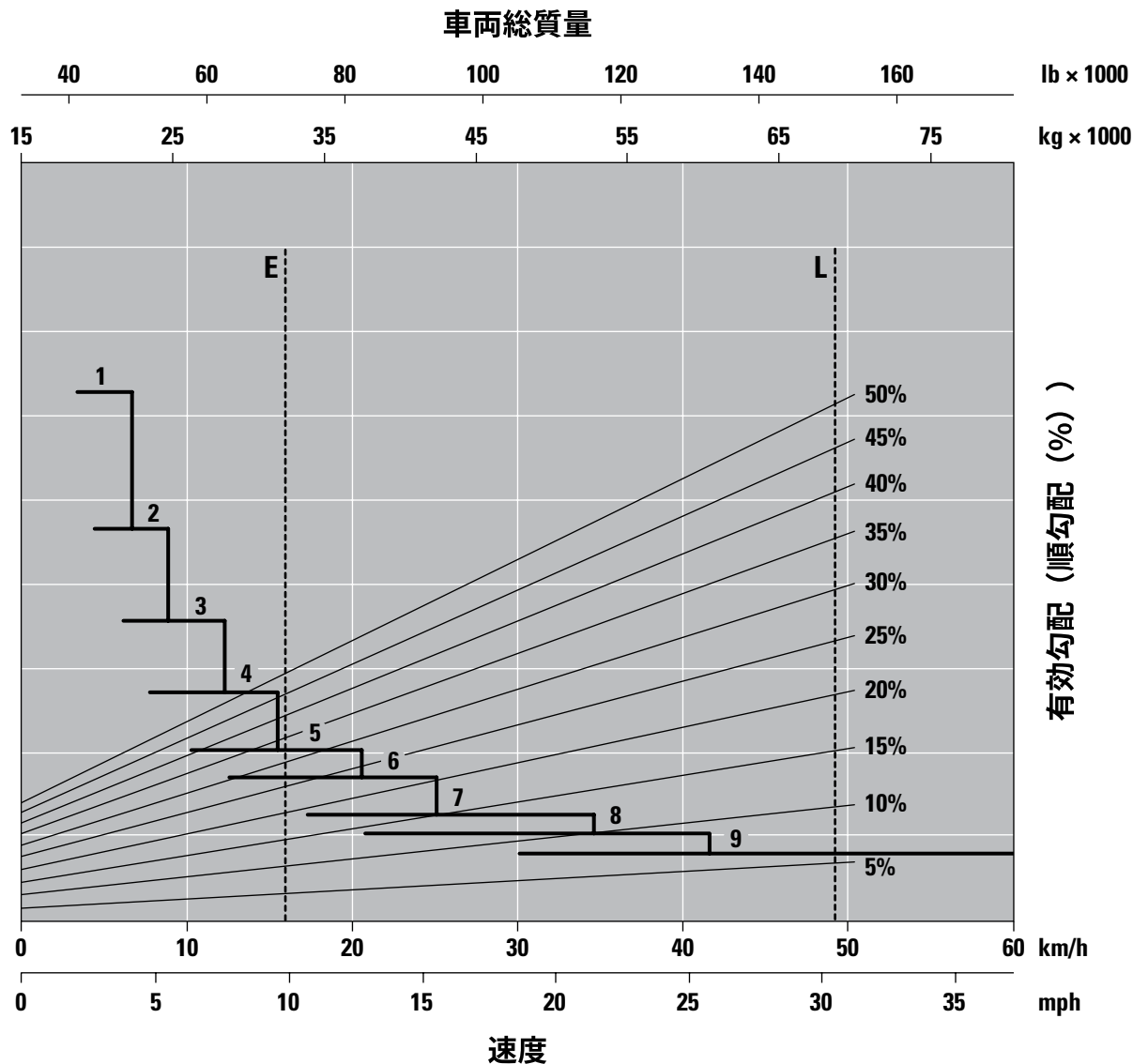
- 1C - 1 速 (コンバータドライブ)
- 1F - 1 速 (ダイレクトドライブ)
- 2C - 2 速 (コンバータドライブ)
- 2F - 2 速 (ダイレクトドライブ)
- 3F - 3 速
- 4F - 4 速
- 5F - 5 速
- 6F - 6 速
- 7F - 7 速
- 8F - 8 速
- 9F - 9 速

E - 無積載時 32,376 kg (71,377 lb)
 L - 積載時 68,676 kg (151,405 lb)
 * 海拔ゼロ地点

740 GC アーティキュレートトラックの仕様

リターダ性能

性能を確認するには、機械総質量から下ろした垂線と有効勾配 (%) の交点を読み取ります。有効勾配は、転がり抵抗 10 kg/ トン (20 lb/ 米トン) につき 1% を、実際の順勾配 (%) に足したものです。この点から水平方向に最高速度段カーブとの交点を読み取ります。そこから垂線を下ろせば、速度になります。これら曲線の制動効果は、リターダが完全に作動している状態を示します。



- 1-1 速ギヤ
- 2-2 速ギヤ
- 3-3 速ギヤ
- 4-4 速ギヤ
- 5-5 速ギヤ
- 6-6 速ギヤ
- 7-7 速ギヤ
- 8-8 速ギヤ
- 9-9 速ギヤ

E – 無積載時 32,376 kg (71,377 lb)
L – 積載時 68,676 kg (151,405 lb)

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
オペレータ環境			テクノロジー		
エアコン – R134a 冷媒使用	✓		マシンセキュリティシステム (MSS)		✓
調整可能な吹出口	✓		Cat Production Measurement ペイロードモニタリングシステム		✓
ホイストコントロール統合型ギヤセレクトレバー	✓		Cat Detect スタビリティアシスト	✓	
ウィンドウガラス: フロント、ラミネートおよび着色加工。サイドとリア、強化および着色加工	✓		Product Link™ Elite: PLE641 (セルラー)	✓	
4 速ファン付きヒータおよびデフロスタ	✓		Product Link Elite: PLE631E (衛星)		✓
赤外線ガラス – 酷暑仕様用キャブ		✓	電気系統と照明		
液晶ディスプレイ (LCD、Liquid Crystal Display): 警告インジケータ、選択ギヤと方向、回転数 / 自動シフト、取扱説明書 (OMM、Operation and Maintenance Manual)、プライマリステアリング故障 (警告)、シートベルト警告、セカンダリステアリング故障、ディーゼルパーティキュレートフィルタ (DPF、Diesel Particulate Filter) 再生フィルタ、セカンダリステアリングエネルギー源作動、アワーメータ、リターダ作動	✓		メンテナンスフリーバッテリー (2 個)	✓	
ミラー: 大きく視認性向上	✓		寒冷始動装置		✓
ヒータ付き電動ミラー		✓	エンジンブロックヒータ		✓
車両作動モニタリングシステム: アクションランプ、エンジンオイル圧力、プライマリステアリングシステム、左右方向指示器、ハイビーム、冷却水温度、タコメータ、パーキングブレーキ、燃料レベル、トランスミッションオイル温度、ブレーキシステム、トランスミッション保持、ホイストコントロール、油圧システム、充電システム、トランスミッション故障、トラクションコントロールシステム、エンジン点検ランプ	✓		エーテル始動		✓
Bluetooth® ラジオステレオシステム		✓	電気系統: 24 V、10 A 24 V-12 V 用コンバータ	✓	
シート: オペレータ – 完全調整可、エアサスペンション、巻取り式ラップベルト。トレーナ用 – パッド入り、巻取り式ラップベルト付き	✓		点滅式 LED ビーコン		✓
ヒータ / クーラ付きシート		✓	ホーン	✓	
オペレータシートベルト、4 点支持		✓	照明システム: キャブ室内灯、ヘッドランプ 2 個、車幅マーカ 2 個、後進ライト 2 個、作業ライト / キャブ昇降灯、ストップ / テールライト 2 個、フロント / リア方向指示器	✓	
セカンダリステアリング – 電気油圧式	✓		メインディスコネクトスイッチ	✓	
収納機能: カップホルダ、水筒入れ (同乗者用シート下)、シート下収納、ドアポケット、シート後部収納、コートフック	✓		リモート始動ソケット (ケーブルは別売)	✓	
サンバイザ	✓		キャブーフマウントの HID (High Intensity Discharge) 作業灯		✓
チルト / テレスコ機能付きステアリングホイール	✓		パワートレイン		
タッチスクリーンディスプレイ (リアビューカメラビデオ画像表示機能付)	✓		自動シフト前進 9 速 / 後進 2 速トランスミッション	✓	
ウィンドウブラインド		✓	CAT C15 エンジン	✓	
両側面に開閉式 (着色) ウィンドウ	✓		CX38 トランスミッション	✓	
フロントワイパおよびウォッシャー、2 段変速、間欠式	✓		Cat クリーンエミッションモジュール (CEM) および排気後処理パッケージ	✓	
ウィンドウワイパおよびウォッシャー、2 段変速 (リア)		✓	ディファレンシャル: 自動クラッチ付きインターアクスルおよびクロスアクスルディファレンシャルロックを標準装備	✓	
			デュアルサーキット密閉湿式ブレーキ – 全輪	✓	
			リターダ: エンジン圧縮ブレーキ	✓	
			3 – アクスル (6 輪駆動)	✓	
			安全性		
			後退アラーム	✓	
			リアビューカメラ	✓	
			ROPS/FOPS キャブ	✓	
			ガード		
			アクスル	✓	
			クランクケース	✓	
			ダンプボディフロントスピルガード (本体板金構造物一体型部品)	✓	
			ラジエータ	✓	
			リアウィンドウ	✓	

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
その他			その他（続き）		
ベアリング給脂用の自動給脂装置		✓	マッドフラップ：ホイールアーチおよび本体取付け部、トランスポートーションタイバック	✓	
ベアシャーシ（ボディなし）標準ホイールベース		✓	シザー型テールゲート		✓
ベアシャーシ（ボディなし）ロングホイールベース		✓	S·O·S SM サンプリングバルブ	✓	
ボディライナ		✓	騒音低減パッケージ（EFTA* では標準装備）	✓	
寒冷地用クーラント（-51 °C（-60 °F）まで）		✓	騒音低減パッケージ（EFTA* 以外ではオプション）		✓
ボディヒーティング		✓	タイヤ（29.5 R25）6 本	✓	
急速燃料給油システム		✓	盗難防止システム：ロック式キャップ	✓	
燃料添加剤 – ロウ化防止		✓	車輪止め		✓

* EFTA（European Free Trade Association、欧州自由貿易連合）加盟国は、EU 加盟国とアイスランド、ノルウェー、リヒテンシュタイン、およびスイスです。

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト（www.cat.com）をご覧ください。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

© 2021 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Product Link、S·O·S、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ2608-01（2021 年 8 月）
ビルド番号：04A
（Aus-NZ, Europe, Japan, N Am）

