740 GC

アーティキュレートトラック

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域のCat®ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様 2

エンジン 2
質量 2
エアコンディショニングシステム 2
ボディ容量 2
トランスミッション 2
騒音レベル 2
運転質量 3
ボディプレート 3
ボディプレートの厚さ 3
整備交換時の容量 3
ボディホイスト 3
規格 3
寸法 4
旋回半径 5
ステアリング 5
最適な積込機とトラック杯数のマッチング 5
登坂能力/速度/けん引力 6
リターダ性能 7

標準およびオプション装備品 8

環境に関する宣言 10

740 GCアーティキュレートトラック 仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C15	
定格出力（グロス）（SAE J1995）	337 kW	452 hp
定格出力（ネット）（SAE J1349）	327 kW	439 hp
エンジン出力（ISO 14396）	333 kW	447 hp
内径	137 mm	5.4 in
行程	171.5 mm	6.75 in
総行程容積（排気量）	15.2 L	926 in³

- 公称出力は、1,700 rpmで試験した場合の値です。
- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 公称の定格出力（ネット）は、エンジンにオルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装着され、ファンが最低速度で回転している場合に、フライホイール部で得られるものです。
- ファンが高速で回転している場合の定格出力（ネット）は、SAE基準条件では327 kW（439 hp）です。
- C15エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、日本オフロード法2014年基準の各排出ガス基準に適合しています。
- CAT選択式触媒還元（SCR、Selective Catalytic Reduction）システムで使用される尿素水（DEF、Diesel Exhaust Fluid）は、ISO 22241-1に規定されている要件を満たしている必要があります。ISO 22241-1の要求事項には、AdBlue/API認証を受けた尿素水をはじめ、多くのブランドの尿素水が適合しています。

右記未満はエンジン出力低減なし	3,050 m	10,000 ft
ピークエンジントルク（グロス）（SAE J1995:2014）	2,320 N·m	1,711 lbf-ft
ピークエンジントルク（ネット）(SAE J1349:2011)	2,264 N·m	1,670 lbf-ft
ピークエンジントルク回転数	1,200 rpm	

質量

定格積載質量	36.3トン	40トン

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。
- R134a（地球温暖化係数=1430）を使用した場合、システムには1.1 kg（2.4 lb）の冷媒、つまり1.716メートルトン（1,891トン）のCO_2相当物が含まれます。

ボディ容量

山積みSAE 2:1	22.7 m³	29.7 yd³
平積み	17.7 m³	23.2 yd³
テールゲート（SAE 2:1山積み）	24.5 m³	32.0 yd³
テールゲート（平積み）	18.7 m³	24.4 yd³

トランスミッション

前進1速	6.4 km/h	4.0 mph
前進2速	8.5 km/h	5.3 mph
前進3速	11.5 km/h	7.3 mph
前進4速	14.8 km/h	9.2 mph
前進5速	19.7 km/h	12.2 mph
前進6速	24.0 km/h	14.9 mph
前進7速	33.1 km/h	20.6 mph
前進8速	39.8 km/h	24.7 mph
前進9速	57.5 km/h	35.7 mph
後進1速	6.8 km/h	4.2 mph
後進2速	15.7 km/h	9.8 mph

騒音レベル

キャブ内	72 dB（A）

- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは72 dB（A）です。これは、ISO 6396:2008を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。騒音レベルは、冷却ファン速度により異なる場合があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。
- 長時間または騒音の激しい環境で、開放型の運転室やキャブで作業を行う場合、適切にメンテナンスがされていない場合、またはドア/ウィンドウが開いている状態で作業を行う場合は、聴力保護具が必要になることがあります。

運転質量

フロントアクスル - 空車時	19,595 kg	43,200 lb
センタアクスル - 空車時	6,715 kg	14,804 lb
リアアクスル - 空車時	6,605 kg	14,562 lb
合計 - 空車時	32,915 kg	72,565 lb
フロントアクスル - 定格積載質量	3,176 kg	7,002 lb
センタアクスル - 定格積載質量	16,562 kg	36,513 lb
リアアクスル - 定格積載質量	16,562 kg	36,513 lb
合計 - 定格積載質量	36,300 kg	80,027 lb
フロントアクスル - 積車時	22,771 kg	50,201 lb
センタアクスル - 積車時	23,277 kg	51,317 lb
リアアクスル - 積車時	23,167 kg	51,074 lb
合計 - 積車時	69,215 kg	152,593 lb

ボディプレート

高強度のブリネルHB450耐摩耗鋼

ボディプレートの厚さ

フロントプレート	7 mm	0.28 in
ベースプレート	13 mm	0.51 in
サイドプレート	11 mm	0.43 in

整備交換時の容量

燃料タンク	550 L	145.3 gal
冷却系統	90 L	23.7 gal
ブレーキ冷却タンク	67 L	17.7 gal
ステアリング/ホイスト油圧システム	140 L	36.9 gal
エンジンクランクケース	52 L	13.7 gal
トランスミッション/アウトプットトランスファギヤ	75 L	19.8 gal
ファイナルドライブ（各）	5 L	1.3 gal
アクスル（各）	60 L	15.8 gal
尿素水タンク	25 L	6.5 gal

ボディホイスト

上昇時間	12秒
下降時間	12秒

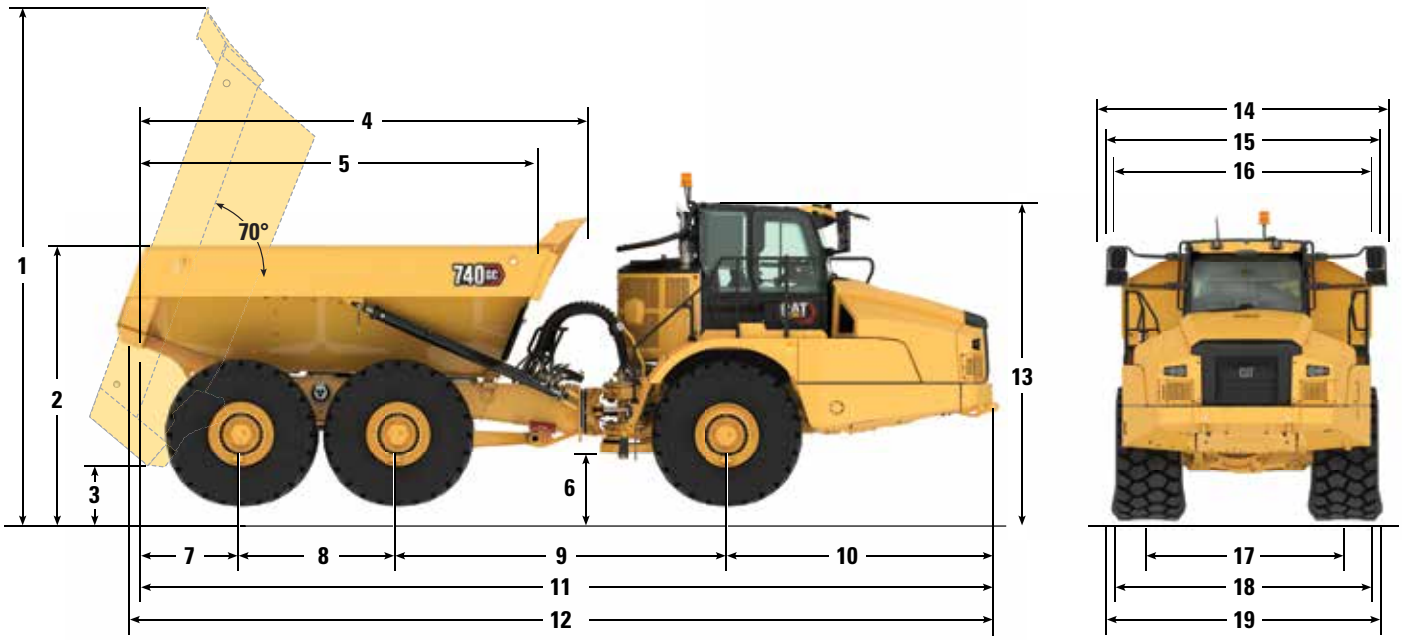
標準

ブレーキ	ISO 3450:2011
キャブ/落下物保護構造（FOPS）	ISO 3449:2005 Level II
キャブ/転倒時運転者保護構造（ROPS、Rollover Protective Structure）	ISO 3471:2008
ステアリング	ISO 5010:2019

740 GCアーティキュレートトラックの仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



		mm	ft/in
1	ボディの高さ(完全傾斜時)	6,685	22'0"
2	積荷高さ	3,243	10'8"
3	最低地上高 – ボディ完全傾斜時	684	2'2"
4	ボディ長さ	5,889	19'4"
5	内側ボディ長さ	5,437	17'10"
6	最低地上高	588	1'9"
7	リアアクスル中心からボディリアまで	1,542	5'1"
8	中間アクスルからリアアクスル中心まで	1,966	6'5"
9	中間アクスルからフロントアクスル(中心)まで	4,126	13'6"
10	フロントアクスル中心から車両前方まで	3,418	11'2"
11	全長	11,065	36'3"
12	全長(テールゲート装着時)	11,185	36'8"
13	高さ(輸送姿勢)	3,757	12'3"
14	全幅	3,801	12'4"
15	テールゲートにわたる幅/テールゲートを含む幅	3,647	12'0"
16	ボディ幅	3,422	11'2"
17	トレッド	2,687	8'9"
18	タイヤを含む幅	3,370	11'1"
19	フェンダを含む幅	3,500	11'5"

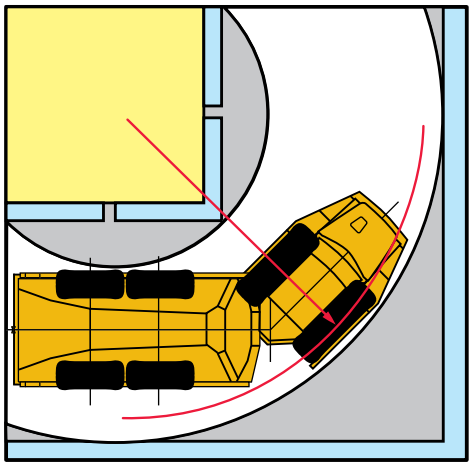
旋回半径

29.5 R25タイヤ装着車両の寸法。

旋回寸法		
ステア角 - 中心から左/右	45°	
最小旋回半径（最外輪中心）	7,698 mm	303 in
最小旋回半径（車体最外側）	8,395 mm	330 in
最小旋回半径（車体最内側）	3,960 mm	156 in
通路幅	5,595 mm	220 in

ステアリング

ステアリング旋回速度（Lock to Lock）　4.75秒（60 rpm時）



最適な積込機とトラック杯数のマッチング

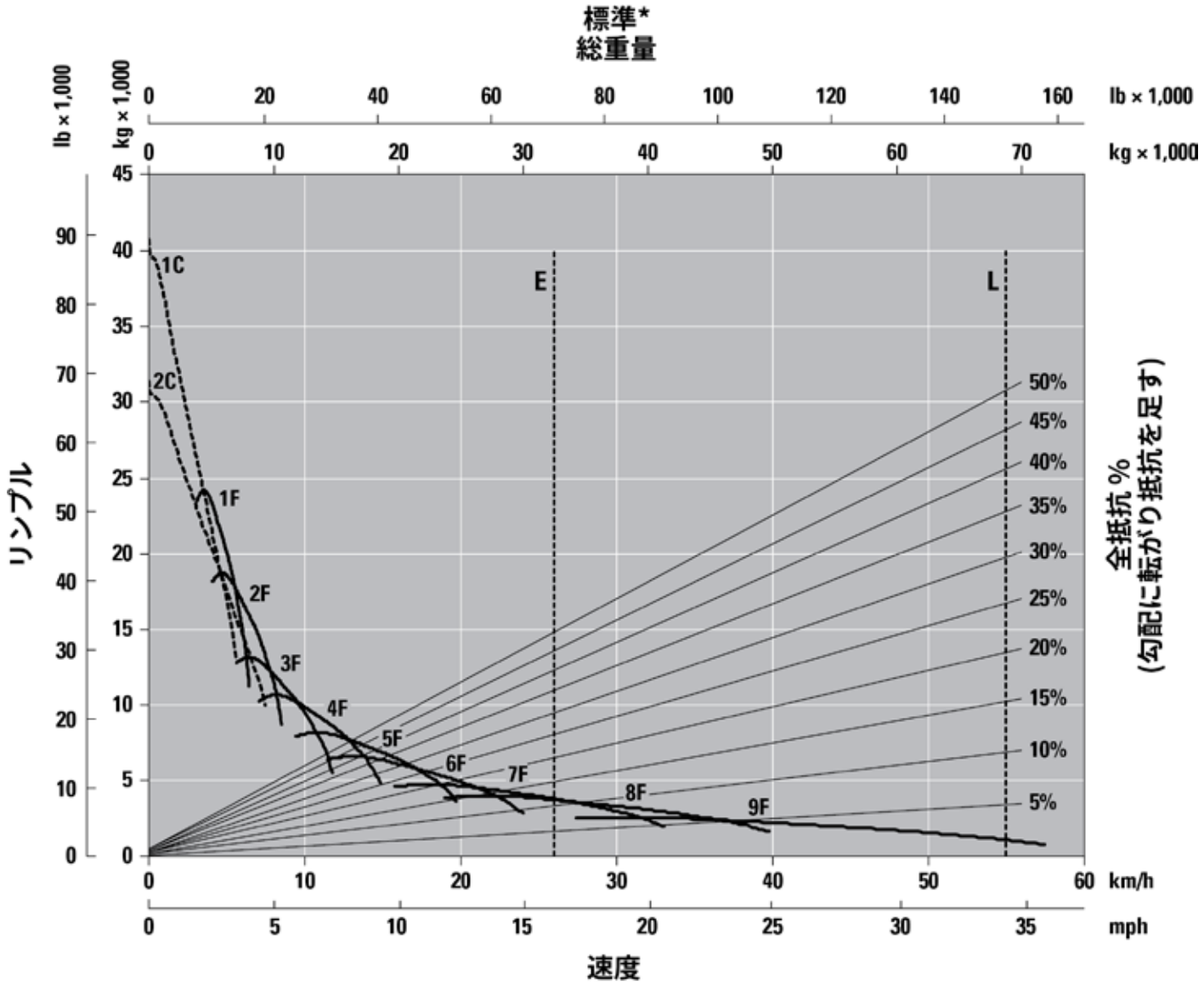
油圧ショベル	374	352
杯	3-4	5-6

ホイールローダ	972	966	962
杯	3	4-5	5

最適なシステムを選択することで生産性を最大限に引き出すことができます。740 GCは、CAT 374および352の油圧ショベルや、CAT 972、966、962のホイールローダと組み合わせて使用するのに最適です。積込み機と運搬機とのマッチングが適切であると、生産性が向上し、現場全体での運搬量当たりのコストが低減します。

登坂能力/速度/けん引力

性能を確認するには、標準総質量から下ろした垂線と全抵抗（%）の交点を読み取ります。全抵抗は、転がり抵抗10 kg/トン（20 lb/米トン）につき1 %を、実際の勾配（%）に足したものです。この点から水平方向に最高速度段カーブとの交点を読み取ります。
そこから垂線を下ろせば、速度になります。有効けん引力は、トラクションの程度により異なります。

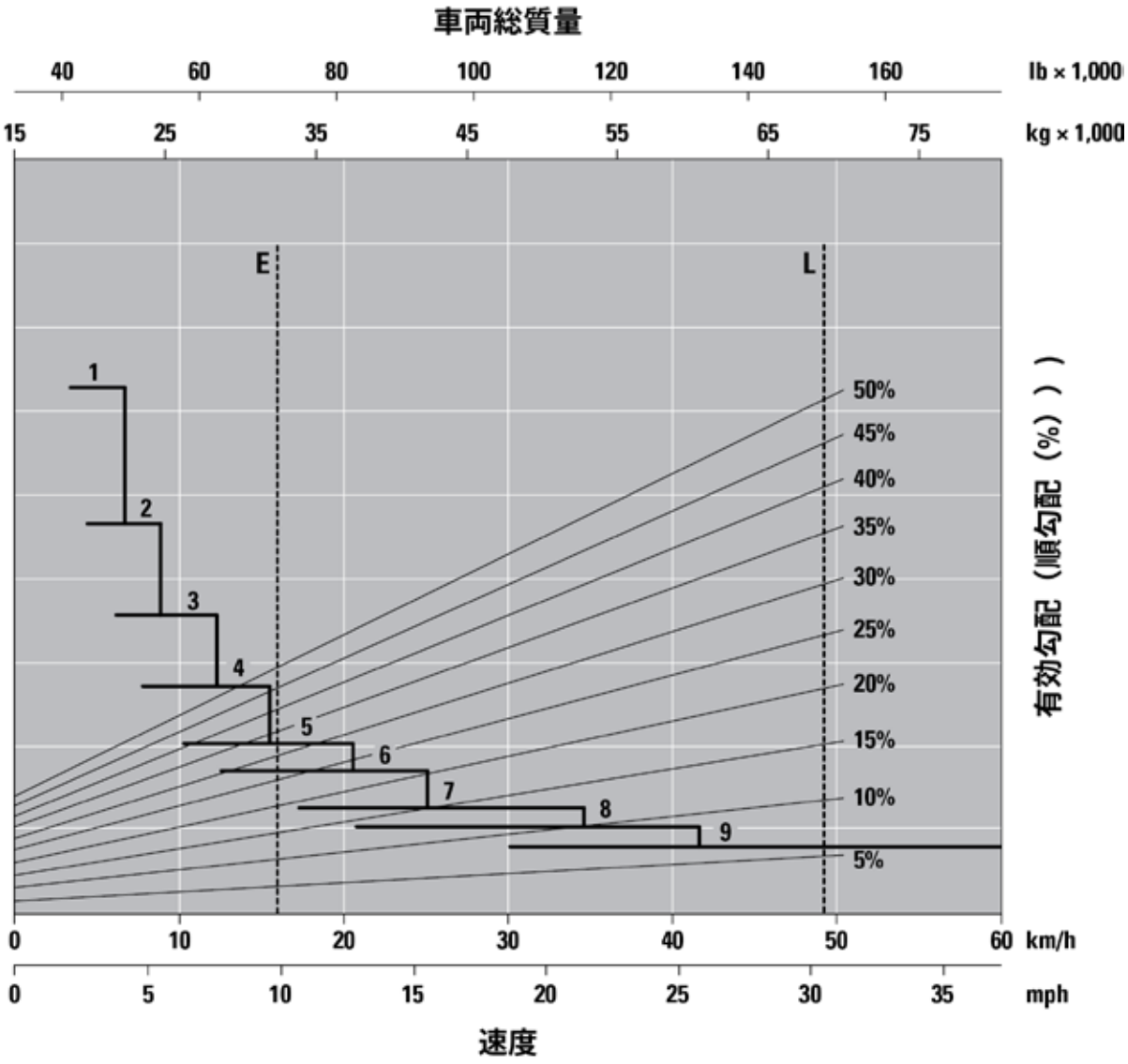


1C – 1速（コンバータドライブ）
1F – 1速（ダイレクトドライブ）
2C – 2速（コンバータドライブ）
2F – 2速（ダイレクトドライブ）
3F – 3速
4F – 4速
5F – 5速
6F – 6速
7F – 7速ギヤ
8F – 8速ギヤ
9F – 9速ギヤ

E – 空荷時32,915 kg（72,565 lb）
L – 積載時69,215 kg（152,593 lb）
*海抜ゼロ地点

リターダ性能

性能を確認するには、車両総質量から下ろした垂線と有効勾配（%）の交点を読み取ります。有効勾配は、転がり抵抗10 kg/トン（20 lb/米トン）につき1 %を、実際の順勾配（%）に足したものです。この点から水平方向に最高速度段カーブとの交点を読み取ります。そこから垂線を下ろせば、速度になります。これら曲線の制動効果は、リターダが完全に作動している状態を示します。



1 – 1速ギヤ
2 – 2速ギヤ
3 – 3速ギヤ
4 – 4速ギヤ
5 – 5速ギヤ
6 – 6速ギヤ
7 – 7速ギヤ
8 – 8速ギヤ
9 – 9速ギヤ

E – 空荷時32,915 kg（72,565 lb）
L – 積載時69,215 kg（152,593 lb）

740 GCアーティキュレートトラック標準/オプション装備品

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat®ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション仕様
運転席		
エアコンディショニング	✓	
調整可能な吹出口	✓	
ホイストコントロール統合型ギヤセレクトレバー	✓	
ガラスウィンドウ: フロントはラミネート、着色加工。サイドとリアは硬化および着色加工	✓	
4速ファン付きヒータおよびデフロスタ	✓	
赤外線ガラス – 酷暑仕様用キャブ		✓
液晶ディスプレイ（LCD）: 警告インジケータ、選択ギヤと方向、回転数/自動シフト、取扱説明書（OMM、Operation and Maintenance Manual）、プライマリステアリング故障（警告）、シートベルト警告、セカンダリステアリング故障、ディーゼルパティキュレートフィルタ（DPF、Diesel Particulate Filter）再生フィルタ、セカンダリステアリングエネルギー源作動、アワーメータ、リターダ作動	✓	
ミラー、エクステリア	✓	
ヒータ付き電動ミラー		✓
車両作動モニタリングシステム: アクションランプ、エンジンオイル圧力、プライマリステアリングシステム、左右方向指示器、ハイビーム、冷却水温度、タコメータ、パーキングブレーキ、燃料レベル、トランスミッションオイル温度、ブレーキシステム、トランスミッション保持、ホイストコントロール、油圧システム、充電システム、トランスミッション故障、トラクションコントロールシステム、エンジン点検ランプ	✓	
ラジオ、Bluetooth®ステレオシステム		✓
シート: オペレータ用 – 完全調整可、エアサスペンション、巻取り式シートベルト付き、トレーナ用 – パッド入り、巻取り式シートベルト付き	✓	
ヒータ/クーラ付きシート		✓
オペレータシートベルト、4点支持		✓
セカンダリステアリング - 電気油圧式	✓	
収納: カップホルダ、水筒入れ（同乗者用シート下）、シート下収納、ドアポケット、シート後部収納、コートフック	✓	
サンバイザ	✓	
チルト/テレスコ機能付きステアリングホイール	✓	
タッチスクリーンディスプレイ（リアビューカメラビデオ画像表示機能付）	✓	
ウィンドウブラインド		✓
両側面に開閉式（着色）ウィンドウ	✓	
フロントワイパおよびウォッシャ、2段変速、間欠式	✓	
ウィンドウワイパおよびウォッシャ、2段変速（リア）		✓

	標準	オプション仕様
テクノロジ		
マシンセキュリティシステム（MSS）		✓
CAT® PAYLOADモニタリングシステム		✓
Cat Detectスタビリティアシスト	✓	
Product Link（携帯電話PLE643）	✓	
Product Link（デュアルPLE683）		✓
電気系統と照明		
メンテナンスフリーバッテリ（2個）	✓	
寒冷始動装置		✓
エンジンブロックヒータ		✓
エーテル始動		✓
電気系統: 24 V、10 A 24 V-12 V用コンバータ	✓	
点滅式LEDビーコン		✓
ホーン	✓	
照明システム:- キャブ室内灯- ヘッドランプ2個- 車幅マーカー2個- 後進ライト2個- 作業ライト/キャブ昇降灯- ストップ/テールライト2個- フロント/リア方向指示器	✓	
メインディスコネクトスイッチ	✓	
リモート始動ソケット（ケーブルは別売）	✓	
ルーフ取付けLED作業灯		✓
パワートレーン		
自動シフト前進9速/後進2速トランスミッション	✓	
Cat C15エンジン	✓	
CX38トランスミッション	✓	
CATクリーンエミッションモジュール（CEM、Clean Emission Module）および排出ガス後処理パッケージ	✓	
ディファレンシャル: 自動クラッチ付きインターアクスルおよびクロスアクスルディファレンシャルロックを標準装備	✓	
デュアルサーキット密閉湿式ブレーキ – 全輪	✓	
リターダ: エンジン圧縮ブレーキ	✓	
3 - アクスル（6輪駆動）	✓	
安全		
後退アラーム	✓	
リアビューカメラ	✓	
転倒時運転者保護構造（ROPS、Rollover Protective Structure）/落下物保護構造（FOPS、Falling Object Protective）キャブ	✓	
ガード		
クランクケース	✓	
ダンプボディフロントスピルガード（本体板金構造物一体型部品）	✓	
ラジエータ	✓	
リアウィンドウ	✓	

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat®ディーラにお問い合わせください。

その他	標準	オプション
ベアリング給脂用の自動給脂装置		✓
ベアシャーシ（ボディなし）標準ホイールベース		✓
ベアシャーシ（ボディなし）ロングホイールベース		✓
ボディライナ		✓
寒冷地用クーラント（-51 °C（-60 °F）まで）		✓
ボディヒーティング		✓
急速燃料給油システム		✓
燃料添加剤 - ロウ化防止		✓

その他（続き）	標準	オプション
ホイールアーチおよび本体取付け部、トランスポーテーションタイバック	✓	
シザー型テールゲート		✓
S·O·S℠サンプリングバルブ	✓	
騒音低減パッケージ（一部の国では標準装備*）	✓	
タイヤ（29.5 R25）6本	✓	
盗難防止ロック	✓	
車輪止め		✓
テールゲート対応		✓

* EFTA（European Free Trade Association、欧州自由貿易連合）加盟国は、EU加盟国とアイスランド、ノルウェー、リヒテンシュタイン、スイス、トルコ、英国です。

740 GCアーティキュレートトラック 環境に関する宣言

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、機械の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サスティナビリティの実例および当社の進捗状況については、https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability をご覧ください。

エンジン

- CAT® C15エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、日本2014年、および韓国Stage V排出ガス基準に適合しています。
- CATディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合したULSD**相当の燃料*を使用する必要があります。
  - 最大20 %のFAME（Fatty Acid Methyl Ester、脂肪酸メチルエステル）バイオディーゼル***
  - 100%の再生可能ディーゼル、HVO（水素化植物油）、およびGTL（ガス液化）燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。

*Caterpillarのエンジンはこれらの代替燃料に対応していますが、地域によっては使用が許可されていない場合もあります。

** 排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。

***後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます（混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください）。

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。
- R134a（地球温暖化係数=1430）を使用した場合、システムには1.1 kg（2.4 lb）の冷媒、つまり1.716メートルトン（1.891トン）のCO_2相当物が含まれます。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm単位）は次のとおりです。
  - バリウム < 0.01%
  - カドミウム < 0.01%
  - クロム < 0.01%
  - 鉛 < 0.01%

騒音性能

冷却ファン速度が最大値の70 %の場合:

キャブ内（ISO 6396:2008）	72 dB（A）

- 騒音レベルは、冷却ファン速度により異なる場合があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。
- 長時間または騒音の激しい環境で、開放型の運転室やキャブで作業を行う場合、適切にメンテナンスがされていない場合、またはドア/ウィンドウが開いている状態で作業を行う場合は、聴力保護具が必要になることがあります。

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CATディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）およびCATエクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDO Advancedは、EU Ecolabel認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジ

- 次の機能およびテクノロジは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
  - エコモードでは、生産性に影響を及ぼすことなく、燃料消費量を最小化
  - 画期的な吸排気管理システムにより、エアフローが最適化され、出力と燃料効率がさらに向上
  - 完全に自動化されたリターダ制御により、エンジンの過回転を防止でき、オペレータによる操作なしで車両を保護
  - CATスタビリティアシストにより、作業中の車両の安定性の状態を把握しやすくなり、安全性とアップタイムが向上
  - Cat Production Measurementは、リアルタイムで積載質量の計量値を提示し、生産性の最大化に役立つことで燃料消費量と二酸化炭素排出量を低減するとともに、作業現場の効率を向上させてコストを削減

Cat製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト（**www.cat.com**）をご覧ください。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、VisionLink、それらの各ロゴ、Product Link、S • O • S、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"およびCat "Modern Hex"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ2608-03（07-2025）
AJXQ2608-02の改訂版
ビルド番号: 04A
（Aus-NZ, Europe, Japan, N Am）